

1_RE Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101	2
2_RE Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101	4
3_RE Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101	6
4_FW Z-25-201101	8
5_FW Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101	11
6_Publicatie voor Daadkracht week 7	13
7_Reactie op uw melding voor de aanleg van een tweede inrit zijde Jacque Martensstraat t.b.v. uw woning aan de Creutzberglaan [5.1.2e] in Beverwijk	15
8_RE Pro-forma bezwaarschrift melding voor een uitweg aan de Jacques - Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101	17
9_Reactie_verkeer_Jacques_Martensstraat_Uitweg	24
10_Melding uitweg aan de Jacque Martensstraat in Beverwijk	26
11_Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101	28
12_FW Jacques Martensstraat in-uitrit	29
13_2022-214 J Martensstraat Aanleg weg en groen 2022-11-07	31
14_OVER-INK016_57EBD91AC6174AAB9717A0ABD0B119F3 - OVER-INK1612422--Gebr.CONTINUOUSBACKGROUNDSERVICE	32
15_RE Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101	33
16_RE Jacques Martensstraat in-uitrit	37
17_Re Jacques Martensstraat in-uitrit	43
18_Uitrit_Jacques_Martensstraat_2018	48
19_RE Jacques Martensstraat in-uitrit	49

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 15 Jan 2026 12:45:40 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Subject: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Hoi 5.1.2.e

Op het gebied van verkeersveiligheid zie ik geen bezwaar. De snelheid in de straat is laag. Wel adviseer ik een fysiek hek als afsluiting, omdat de inrit duidelijk zichtbaar moet zijn en niet kan worden opgevat als verlengde van de straat. Door een hek te moeten openen en dichtdoen zal de snelheid naar verwachting nog lager liggen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 19:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; Verkeer <verkeer@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Beste adviseurs,

Graag doe ik hierbij een adviesverzoek voor een melding voor een extra uitweg aan de Jacque Martensstraat in Beverwijk ter hoogte van huisnummer 5.1.2.e Direct aansluitend op de doodlopende weg. De melder/de bewoner van Creutzberglaan 5.1.2.e in Beverwijk heeft al een uitweg aan de Creutzberglaan tussen huisnummer 5.1.2.e en 5.1.2.e Ik heb bij

de melder nog om een foto en om een situatieschets gevraagd. Vanwege de beperkte beslistermijn zet ik de melding wel alvast uit ter advisering indien mogelijk zonder deze aanvullende informatie.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Sent: Thu, 15 Jan 2026 09:21:39 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; "Verkeer" <verkeer@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Hoi 5.1.2.e

Ondergronds is er geen bezwaar, wel zou ik nagaan bij de aanvrager waarvoor ze de inrit willen gaan gebruiken.

Als er dan met vrachtvervoer gaat worden gereden is het misschien wel zaak om een zwaardere fundatie taan te brengen in de doodlopende straat.

Deze moet nog bestraat worden.

Hgr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 19:02
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; Verkeer <verkeer@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Onderwerp: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Beste adviseurs,

Graag doe ik hierbij een adviesverzoek voor een melding voor een extra uitweg aan de Jacque Martensstraat in Beverwijk ter hoogte van huisnummer 5.1.2.e Direct aansluitend op de doodlopende weg. De melder/de bewoner van Creutzberglaan 5.1.2.e in Beverwijk heeft al een uitweg aan de Creutzberglaan tussen huisnummer 5.1.2.e en 5.1.2.e Ik heb bij de melder nog om een foto en om een situatieschets gevraagd. Vanwege de beperkte beslistermijn zet ik de melding wel alvast uit ter advisering indien mogelijk zonder deze aanvullende informatie.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56
Aanwezig: ^{5.1.2.e}

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 15 Jan 2026 08:15:29 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>;
"Verkeer" <verkeer@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Hoi 5.1.2.e

Hier is al diverse keren over gesproken en ons inrittenbeleid staat het toe, ondanks dat ambtelijk negatief wordt geadviseerd. Enige mogelijkheid biedt wellicht de (recht) van koopactes daar iets, maar dat kan je het beste navragen bij 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

Tel: 0251-256256

Aanwezig: ma – di – wo – do -vr

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 19:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; Verkeer <verkeer@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Beste adviseurs,

Graag doe ik hierbij een adviesverzoek voor een melding voor een extra uitweg aan de Jacque Martensstraat in Beverwijk ter hoogte van huisnummer ^{5.1.2.e} Direct aansluitend op de doodlopende weg. De melder/de bewoner van Creutzberglaan ^{5.1.2.e} in Beverwijk heeft al een uitweg aan de Creutzberglaan tussen huisnummer ^{5.1.2.e} en ^{5.1.2.e} Ik heb bij de melder nog om een foto en om een situatieschets gevraagd. Vanwege de beperkte beslistermijn zet ik de melding wel alvast uit ter advisering indien mogelijk zonder deze aanvullende informatie.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: ^{5.1.2.e}

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 26 Jan 2026 10:17:30 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Subject: FW: Z-25-201101

We hebben toch aanvulling ontvangen.

Pak jij deze aanvraag verder op?

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: Omgevingsdesk <Omgevingsdesk@beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 26 januari 2026 07:45

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Z-25-201101

Morning!

Onderstaande is aan jou gericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving

Aanwezig op:

5.1.2.e

5.1.2.e

tel: 0251 – 256 256

Bezoekadres: Stationsplein 48 | 1948 LC | Beverwijk

Postadres: Postbus 450 | 1940 AL | Beverwijk

E-mailadres omgevingsdesk@beverwijk.nl

Website www.beverwijk.nl

**gemeente
beverwijk**



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@3@gmail.com>

Verzonden: zaterdag 24 januari 2026 13:17

Aan: Omgevingsdesk <Omgevingsdesk@beverwijk.nl>

Onderwerp: Z-25-201101

Beste 5.1.2.e

Hierbij de gewenste aanvullende informatie voor de aanvraag van de uitweg Jacques Martensstraat in Beverwijk.

Deze uitweg is voor perceel 5.1.2.e / Creutzberglaan 5.1.2.e aansluitend op de Jacques Martensstraat.

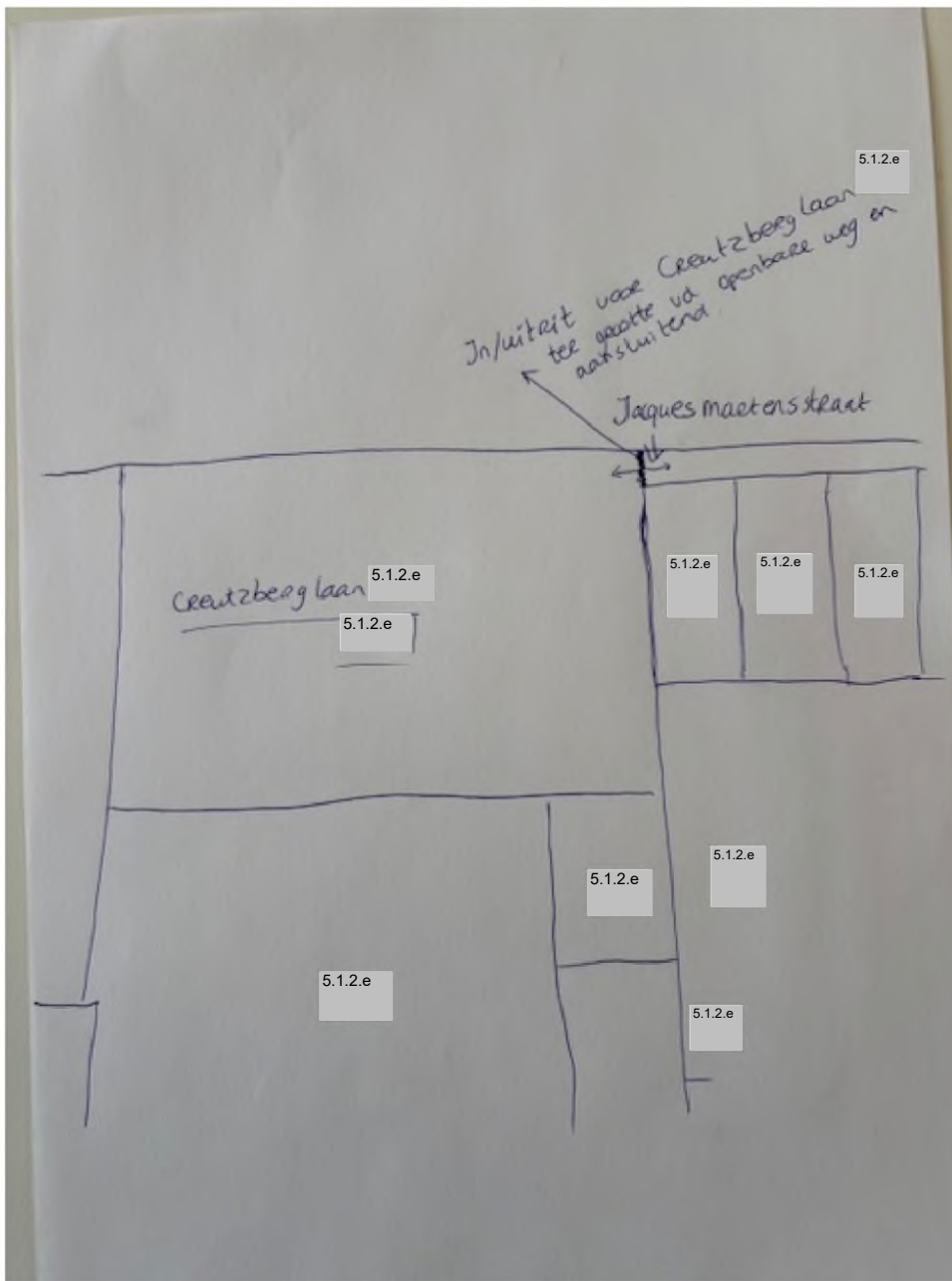
Deze uitweg mag in de afmetingen van deze Jacques Martensstraat zijn.

De materialen van deze uitweg mogen dezelfde zijn als de Jacques Martensstraat. Mogelijk moet deze weg nog aangelegd worden en mag dat tot aan de erfgrans van perceel 5.1.2.e of voor zover het mogelijk is. Voor mij lijken er geen obstakels aanwezig, enkel bomen op eigen erf.

Deze uitweg is bedoeld als 2e in/uitrit ten behoeve van privé woonverkeer en mogelijk enkele keren per jaar agrarisch gebruik van een eenpersoonshuishouden.

Bijgevoegd is de situatietekening.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en anders hoor ik graag van u.



Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 23 Jan 2026 13:27:10 +0100
To: "'5.1.2.e'@gmail.com" <5.1.2.e@gmail.com>
Subject: FW: Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Geachte 5.1.2.e

Zoals afgesproken, ontvang ik graag uiterlijk maandag 26 januari vóór 12:00 uur de onderstaande aanvullende gegevens.

Heeft u nog vragen?

U kunt contact met mij opnemen via onderstaand telefoonnummer of door te reageren op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving, gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

tel: 0251-256 256 / 5.1.2.e

aanwezig: 5.1.2.e

**gemeente
beverwijk**



Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 18:05

Aan: '5.1.2.e'@hotmail.com' <5.1.2.e@hotmail.com>

Onderwerp: Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Geachte 5.1.2.e

Op 28 november 2025 hebben wij uw melding voor het aanleggen van een in- en/of uitrit (hierna uitweg) aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk ontvangen. De melding is nog niet compleet. Wij kunnen uw melding niet in behandeling nemen bij het ontbreken van deze informatie.

Graag ontvangen wij, zoals op het aanvraagformulier aangegeven, uiterlijk **zondag 18 januari 2026** het volgende:

- Een situatietekening en een foto van de bestaande situatie. Op de situatietekening staat:
 - de plek van de gewenste uitweg;
 - de afmeting (hoe groot en lang het is) van de gewenste uitweg;
 - de materialen van de gewenste uitweg; en
 - de mogelijke obstakels voor het maken van de gewenste uitweg. Denk bijvoorbeeld aan bomen of lantaarnpalen.
- Informatie over het te verwachte gebruik van de uitweg. Bijvoorbeeld, betreft dit een tweede uitweg, welk verkeer verwacht u en hoe vaak? Kunt u dit in een aantal zinnen toelichten?

U kunt de aanvullende informatie aanleveren via omgevingsdesk@beverwijk.nl onder vermelding van Z-25-201101.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 6 Feb 2026 08:54:11 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: Publicatie voor Daadkracht week 7

Hi 5.1.2.e

Zou jij de onderstaande tekst kunnen mailen naar Daadkracht? Het hoeft niet in de krant worden gepubliceerd.

Op 4 december 2025 heeft de gemeente een melding aanleg in-/uitrit ontvangen voor de locatie Jacque Martensstraat ten behoeve van de woning aan de Creutzberglaan 5.1.2.e in Beverwijk. De melding is geregistreerd onder zaaknummer Z-25-201101. De melding is getoetst aan de APV en het van toepassing zijnde beleid. Het college heeft geen aanleiding gezien de aanleg van de in-/uitrit te verbieden.

Alvast bedankt.

Gr.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 29 januari 2026 11:26
Aan: 5.1.2.e @gmail.com
Onderwerp: Reactie op uw melding voor de aanleg van een tweede inrit zijde Jacque Martensstraat t.b.v. uw woning aan de Creutzberglaan 5.1.2.e in Beverwijk

Geachte 5.1.2.e

Wij hebben uw melding voor de aanleg van een tweede in-/ uitrit (hierna inrit) aan de zijde van de Jacque Martensstraat ten behoeve van uw woning aan de Creutzberglaan 5.1.2.e in Beverwijk ontvangen. Via deze e-mail informeren wij u over het resultaat van uw melding en de vervolprocedure.

Uw verzoek

In het kader van de deregulering zijn voor de gemeente Beverwijk beleidsregels voor inritten opgesteld. Voor het aanleggen en/of het wijzigen van een inrit is geen inrittenvergunning nodig als aan deze beleidsregels wordt voldaan.

Wij hebben uw verzoek voor het wijzigen van een bestaande inrit getoetst aan artikel 2.12 van de *Algemene Plaatselijke Verordening Beverwijk 2024* en aan de *Beleidsregels voor de aanleg van een inrit (aanpassing november 2016)*. De aanleg van een tweede inrit aan de zijde van de Jacque Martensstraat ten behoeve van uw woning aan de Creutzberblaan ^{5.1.2.e} in Beverwijk is **toegestaan**.

Aanpassen openbare ruimte

Het aanleggen en/of wijzigen van de inrit wordt door de gemeente uitgevoerd. U dient hiervoor een afspraak te maken met mijn collega ^{5.1.2.e} Team Openbare Ruimte, hij is bereikbaar via ^{5.1.2.e} @beverwijk.nl, 0251-256 256 of via ^{5.1.2.e}. Alle kosten ten aanzien van het aanleggen en/of wijzigen van uw inrit, worden aan u doorberekend. Voor meer informatie hierover adviseer ik u contact op te nemen met ^{5.1.2.e}.

Mogelijk gelden nog andere vergunningen, ontheffingen of toestemmingen

U krijgt toestemming voor het fysiek laten aanleggen of wijzigen van een uitweg (het laten aanpassen van de openbare ruimte). Deze toestemming heeft uitsluitend betrekking op de uitweg zelf (de aansluiting op de weg) en niet op de aanleg, wijziging of het gebruik van de uitweg op uw eigen perceel. Het is mogelijk dat naast deze toestemming nog andere vergunningen, ontheffingen of (privaatrechtelijke) toestemmingen vereist zijn. Wij wijzen u hierbij in ieder geval op het omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan), eventuele afspraken in uw koopovereenkomst en de aktes die door de notaris zijn ingeschreven. In het omgevingsplan staat vastgelegd wat wel en niet is toegestaan op een bepaalde locatie binnen de gemeente. U kunt het omgevingsplan raadplegen via de website www.omgevingswet.overheid.nl onder het onderdeel 'Regels op de kaart'. Het is van belang dat de aanleg, wijziging en het gebruik van uw uitweg zijn toegestaan op de door u beoogde locatie. Neem bij twijfel contact op via omgevingsdesk@beverwijk.nl.

Heeft u nog vragen?

U kunt contact met mij opnemen via onderstaand telefoonnummer of door te reageren op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

^{5.1.2.e}

^{5.1.2.e}

Team Leefomgeving, gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

tel: 0251-256 256 / mob ^{5.1.2.e}

aanwezig: ^{5.1.2.e}

**gemeente
beverwijk**



From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 29 Jan 2026 11:26:25 +0100
To: "5.1.2.e@gmail.com" <5.1.2.e@gmail.com>
Subject: Reactie op uw melding voor de aanleg van een tweede inrit zijde Jacque Martensstraat t.b.v. uw woning aan de Creutzberglaan 5.1.2.e in Beverwijk

Geachte 5.1.2.e

Wij hebben uw melding voor de aanleg van een tweede in-/ uitrit (hierna inrit) aan de zijde van de Jacque Martensstraat ten behoeve van uw woning aan de Creutzberglaan 5.1.2.e in Beverwijk ontvangen. Via deze e-mail informeren wij u over het resultaat van uw melding en de vervolprocedure.

Uw verzoek

In het kader van de deregulering zijn voor de gemeente Beverwijk beleidsregels voor inritten opgesteld. Voor het aanleggen en/of het wijzigen van een inrit is geen inrittenvergunning nodig als aan deze beleidsregels wordt voldaan.

Wij hebben uw verzoek voor het wijzigen van een bestaande inrit getoetst aan artikel 2.12 van de *Algemene Plaatselijke Verordening Beverwijk 2024* en aan de *Beleidsregels voor de aanleg van een inrit (aanpassing november 2016)*. De aanleg van een tweede inrit aan de zijde van de Jacque Martensstraat ten behoeve van uw woning aan de Creutzberblaan 5.1.2.e in Beverwijk is **toegestaan**.

Aanpassen openbare ruimte

Het aanleggen en/of wijzigen van de inrit wordt door de gemeente uitgevoerd. U dient hiervoor een afspraak te maken met mijn collega 5.1.2.e Team Openbare Ruimte, hij is bereikbaar via 5.1.2.e@beverwijk.nl, 0251-256 256 of via 5.1.2.e. Alle kosten ten aanzien van het aanleggen en/of wijzigen van uw inrit, worden aan u doorberekend. Voor meer informatie hierover adviseer ik u contact op te nemen met 5.1.2.e

Mogelijk gelden nog andere vergunningen, ontheffingen of toestemmingen

U krijgt toestemming voor het fysiek laten aanleggen of wijzigen van een uitweg (het laten aanpassen van de openbare ruimte). Deze toestemming heeft uitsluitend betrekking op de uitweg zelf (de aansluiting op de weg) en niet op de aanleg, wijziging of het gebruik van de uitweg op uw eigen perceel. Het is mogelijk dat naast deze toestemming nog andere vergunningen, ontheffingen of (privaatrechtelijke) toestemmingen vereist zijn. Wij wijzen u hierbij in ieder geval op het omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan), eventuele afspraken in uw koopovereenkomst en de aktes die door de notaris zijn ingeschreven. In het omgevingsplan staat vastgelegd wat wel en niet is toegestaan op een bepaalde locatie binnen de gemeente. U kunt het omgevingsplan raadplegen via de website www.omgevingswet.overheid.nl onder het onderdeel 'Regels op de kaart'. Het is van belang dat de aanleg, wijziging en het gebruik van uw uitweg zijn toegestaan op de door u beoogde locatie. Neem bij twijfel contact op via omgevingsdesk@beverwijk.nl.

Heeft u nog vragen?

U kunt contact met mij opnemen via onderstaand telefoonnummer of door te reageren op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving, gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

tel: 0251-256 256 / 5.1.2.e

aanwezig: 5.1.2.e

**gemeente
beverwijk**



From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 24 Feb 2026 11:53:03 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Subject: RE: Pro-forma bezwaarschrift melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101
Attachments: Reactie_verkeer_Jacques_Martensstraat_Uitweg.pdf

Hoi 5.1.2.e

Vanuit verkeer heb ik voor nu even een opzet gemaakt alvast, aangezien ik volgende week op vakantie ben. Je zei dat er nog bezwaren binnenkomen he? Dan kan ik na mijn vakantie ernaar kijken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e @Beverwijk.NL>

Verzonden: woensdag 11 februari 2026 10:47

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

Onderwerp: Pro-forma bezwaarschrift melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Hi 5.1.2.e

Wij hebben al een pro-forma bezwaarschrift ontvangen voor het toekennen van de melding inrit Jacques Martensstraat. Zie mail hieronder.

Ik ontvang graag vanuit verkeersoogpunt een inhoudelijke reactie op de bezwaarpunten.

5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e mochten jullie ook willen reageren, dan is dat altijd welkom uiteraard.

Alvast bedankt.

Gr.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:53

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Hoi 5.1.2.e

Dank voor het delen. Ik heb er als jurist verder geen mening over, want ik ben alleen aangehaakt vanuit de eerdere overeenkomst die ik met deze meneer gesloten heb.

Maar als leek en inwoner van Beverwijk snap ik wat hij zegt, want het is wel bijzonder dat er agrarisch verkeer door een nieuwe woonwijk gaat rijden. Opzet van Binnenduin is namelijk altijd geweest het midden van zwaar (doorgaand) verkeer. Dit terwijl de huidige uitrit altijd al aan de andere kant heeft gezeten en kennelijk jarenlang gewoon heeft voldaan.

Als je dan nut en noodzaak van de nieuwe uitrit afweegt tegen de onwenselijkheid van landbouwverkeer door een nieuwbouwwijk, dan is deze nieuwe uitrit niet logisch. Maar ik begrijp ook dat het toetsingskader beperkt is.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 15:27

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Hoi 5.1.2.e

Ja, hij is inderdaad op de hoogte. Ik heb hem vorige week uitgebreid gesproken en hij heeft inmiddels zijn bezwaar alvast op papier gezet. De bekendmaking is volgende week donderdag.

Ik leg het bij verkeer neer voor een inhoudelijke reactie op de bezwaarpunten. Als er vanuit Vastgoed opmerkingen zijn, hoor ik het ook graag.

Gr.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 19:07

Aan: Omgevingsdesk <Omgevingsdesk@beverwijk.nl>

Onderwerp: t.a.v. honorering melding inrit Jacques Martensstraat

Geachte 5.1.2.e

Langs deze weg stuur ik de bezwaren die mijn partner 5.1.2.e en ik hebben op het creëren van een uitrit voor het perceel naast ons op de Jacques Martensstraat.

Deze bezwaren hebben overige buurtbewoners overigens ook. Niet alleen de directe burens op Jacques Martensstraat 5.1.2.e t/m 5.1.2.e maar ook de bewoners van de Jacques Martensstraat 5.1.2.e Beukmanstraat en de Laan van Diaspora.

1. Verkeersveiligheid

Het lijkt ons zeer onwenselijk om agrarische voertuigen door de wijk heen te krijgen. De agrarische voertuigen dienen via de Jacques Martensstraat en de Laan van Diaspora bij de Bankenlaan uit te komen alvorens ze op wegen uitkomen van een beetje formaat. Een van de beoogde voertuigen is een mestkar.

Daarbij is de Jacques Martensstraat een zeer smalle straat, zonder trottoir. In deze straat, en de laan van Diaspora spelen heel veel jonge kinderen op straat. Om daar landbouwverkeer toe te staan vinden wij onbegrijpelijk.

2. Twee uitritten haaks op elkaar

5.1.2.e

Door ook een uitrit toe te staan op het uiteinde van de Jacques Martensstraat, krijg je twee uitritten die direct haaks op elkaar staan. In combinatie met overblijvende begroeiing wordt er een gevaarlijke situatie gecreëerd met slecht zicht. In combinatie met de eerder genoemde spelende kinderen, smalle straat en ontbreken van een trottoir kunnen wij ons niet voorstellen dat dit verkeerskundig is toegestaan.

3. Zwaar en groot verkeer

Het beoogde gebruik is een mestkar en trekkers. Deze hebben een grote draaicirkel en nemen vaak grote delen van de weg in. Zeker op de Jacques Martensstraat en de Laan van Diaspora zorgt dit voor ongewenste situaties.

4. Groen

De inrichting van de Jacques Martensstraat moet nog definitief worden gemaakt, maar de laatste meter van de straat zou groen worden uitgevoerd. Dit is niet mogelijk als er een uitrit gemaakt moet worden. Er blijft dan niets over op deze plek. (Het gaat ook ten koste van de bomen op het perceel van de aanvragerster: zij moet bomen kappen om de uitrit mogelijk te maken. Dit terwijl de overige bomen langs de grens per sé moeten blijven staan.)

5. Bestemmingsplan, wijk informatie en communicatie

In het bestemmingsplan en alle informatie over de woonwijk en deze straat specifiek is nooit enige opmerking gemaakt over het eventueel toestaan van agrarisch verkeer of uitritten voor agrarische voertuigen. De bewoners hier, inclusief wijzelf, zijn dan ook erg negatief verrast door deze situatie. Wij kunnen ons slecht voorstellen dat een agrarische uitrit, waardoor agrarisch verkeer dwars door de woonomgeving van "Binnenduin" heen moet kruisen, onderdeel is van het plan.

Dan is er nog de vraag over de noodzaak: het agrarische bedrijf dat nu is gehuisvest op Creutzberglaan ^{5.1.2.e} is een bedrijf dat al tientallen jaren draait en nooit een uitrit heeft gehad aan deze kant van het perceel.

Al met al vrezen wij een onaanvaardbaar risico voor de verkeersveiligheid, met name voor kinderen in de straat, door kruisende uitritten en landbouwverkeer op een smalle weg zonder voetpad.

Ik zou u graag willen vragen om een adequate verkeerskundige beoordeling met een schouw ter plaatse.

Ik nodig u daarom van harte uit om langs te komen om een kijkje te nemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Mede namens:

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e @Gmail.com

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 10 februari 2026 09:53

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @Beverwijk.NL>

Onderwerp: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Goedemorgen,

Dank voor de update. Weet de buurman inmiddels ook dat en hoe hij hier bezwaar tegen kan aantekenen?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 9 februari 2026 16:31

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @Beverwijk.NL>

Onderwerp: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Hi 5.1.2.e

Ik heb jouw mail doorgestuurd naar 5.1.2.e maar er is ondertussen toestemming gegeven voor de aanleg van de gewenste uitweg. 5.1.2.e heeft ook contact gehad de buurman.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 11:33

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Goedemorgen 5.1.2.e

Is er al uitsluitsel over deze uitrit?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 19:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; Verkeer <verkeer@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Adviesverzoek melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Beste adviseurs,

Graag doe ik hierbij een adviesverzoek voor een melding voor een extra uitweg aan de Jacque Martensstraat in Beverwijk ter hoogte van huisnummer [5.1.2.e] Direct aansluitend op de doodlopende weg. De melder/de bewoner van Creutzberglaan [5.1.2.e] in Beverwijk heeft al een uitweg aan de Creutzberglaan tussen huisnummer [5.1.2.e] en [5.1.2.e] Ik heb bij de melder nog om een foto en om een situatieschets gevraagd. Vanwege de beperkte beslistermijn zet ik de melding wel alvast uit ter advisering indien mogelijk zonder deze aanvullende informatie.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2.e]

[5.1.2.e]

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: [5.1.2.e]

Reactie Verkeer uitrit Jacques Martensstraat

1. Bestemming / bedrijfsvoering

Bezwaarmakers stellen dat de uitweg mede ten behoeve van een agrarisch bedrijf zal worden gebruikt. Het perceel heeft een agrarische bestemming. Agrarisch gebruik is planologisch toegestaan. De uitwegvergunning ziet uitsluitend op de fysieke aansluiting op de openbare weg en regelt niet het type voertuigen dat gebruik mag maken van de weg.

De Jacques Martensstraat is een openbare weg waarvoor geen geslotenverklaring, vrachtwagenverbod, breedtebeperking of aslastbeperking geldt. Agrarisch verkeer is derhalve reeds toegestaan. De uitwegvergunning wijzigt het verkeersregime niet. Indien beperking van bepaalde voertuigcategorieën wenselijk wordt geacht, dient dit via een afzonderlijk verkeersbesluit te geschieden.

2. Verkeersveiligheid – wegprofiel

De Jacques Martensstraat is circa 3,6 meter breed, korter dan 100 meter en doodlopend. Het betreft een erftoegangsweg binnen een 30 km/u-regime met vier woningen. De verkeersintensiteit is zeer beperkt.

Een rijbaanbreedte van 3,6 meter is passend binnen de gangbare bandbreedte voor erftoegangswegen. De lage snelheid en beperkte intensiteit maken dat geen sprake is van een structureel onaanvaardbaar verkeersveiligheidsrisico. De enkele mogelijkheid dat grotere voertuigen gebruik maken van de weg is onvoldoende om de vergunning te weigeren.

3. Haaks op elkaar staande uitritten

Dat uitritten haaks naast elkaar liggen is op zichzelf niet ongebruikelijk en niet verboden. Binnen een 30 km/u-gebied wordt uitgegaan van lage snelheden en verhoogde attentiewaarde van weggebruikers.

Voor zover begroeiing het zicht beperkt, betreft dit een onderhoudsaspect dat afzonderlijk kan worden aangepakt. Niet is gebleken van een objectief vast te stellen situatie waarin sprake is van een onaanvaardbaar verkeersveiligheidsrisico.

4. Zwaar en breed verkeer

De weg kent geen beperkingen voor zwaar of agrarisch verkeer. Het college kan bij de beoordeling van een uitwegvergunning niet speculeren over specifieke voertuigtypen of maximale afmetingen. Uitgangspunt is het planologisch toegestane en wettelijk toegestane gebruik van de weg.

De uitweg leidt niet tot een wijziging van het toegestane gebruik van de openbare weg. Eventuele wens tot beperking van bepaalde voertuigcategorieën dient via een afzonderlijk verkeersbesluit te worden geregeld.

Conclusie

Gelet op het voorgaande is geen sprake van een concreet en objectief vast te stellen onaanvaardbaar verkeersveiligheidsrisico. De uitwegvergunning is in redelijkheid verleend.



Melding formulier inrit of uitrit

Wilt u een inrit of uitrit (hierna: inrit) maken of aanpassen naar de openbare weg? Dan moet u hiervoor een melding doen. Een melding vraagt u aan via de website van de gemeente Beverwijk.

Voorwaarden voor een melding bij de gemeente

Voor een inrit gelden de volgende voorwaarden:

- De weg blijft bruikbaar en veilig;
- Groenvoorzieningen blijven beschermd;
- Openbare parkeerplaatsen mogen door de aanleg niet komen te vervallen,
- De toegestane breedte van de inrit bij een woning is afhankelijk van de breedte van de openbare weg. Op eigen terrein mag de inrit maximaal 3,5 meter breed zijn. Bij bedrijven geldt een maximale breedte van 8 meter.

Let op! Het is belangrijk dat u een situatietekening en een foto van de bestaande situatie meestuurt bij uw melding. Op de situatietekening staat:

- de plek van de inrit
- de afmeting (hoe groot en lang het is) van de nieuwe inrit
- de materialen van de inrit
- de mogelijke obstakels voor het maken van de nieuwe inrit. Denk bijvoorbeeld aan bomen of lantaampalen

1. Gegevens van de melder

Particulier

Bedrijf

(Bedrijfs)Naam:

Adres:

Postcode:

Woonplaats:

Geboortedatum:

Telefoonnummer:

Emailadres:

BSN (of KVK)-nummer:

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

2. Gegevens inrit

Naam van de weg waar de inrit op aansluit:

Een nieuwe inrit

Gewenste breedte:

Een verbreding / versmalling van een bestaande inrit

Huidige breedte:

Gewenste breedte:

Jacque Martensstraat

4 meter

Meldingsformulier inrit

3. Motivering (optioneel) bij afwijking van de maximale breedte of aantal inritten

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

4. Welke obstakels zijn er voor de inrit?

(aankruisen wat van toepassing is)

- Boom
- Straat- of trottoirkolk
- Lichtmast
- Brandkraan
- Anders, namelijk.....
- Niet van toepassing

Kosten

De kosten voor het maken van een inrit zijn voor rekening van de aanvrager. Deze kosten kunnen verschillen. Dit hangt af van de lengte, breedte en maatregelen. Wij kunnen voor u een offerte maken. Neem daarvoor contact op met team Openbare Ruimte, te bereiken via 0251 256 256.

Doorlooptijd

Binnen maximaal 8 weken ontvangt u een reactie.

Datum: 28-11-2025

Handtekening aanvrager:

5.1.2.e



U kunt dit formulier inclusief bijbehorende bijlagen opsturen naar onderstaand adres.

Via e-mail:

info@beverwijk.nl

Via de post:

Gemeente Beverwijk
T.a.v. team Leefomgeving, eenheid bijzondere wetten
Postbus 450
1940 AL Beverwijk

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 13 Jan 2026 18:04:40 +0100
To: "5.1.2.e @hotmail.com" <5.1.2.e @hotmail.com>
Subject: Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Geachte 5.1.2.e

Op 28 november 2025 hebben wij uw melding voor het aanleggen van een in- en/of uitrit (hierna uitweg) aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk ontvangen. De melding is nog niet compleet. Wij kunnen uw melding niet in behandeling nemen bij het ontbreken van deze informatie.

Graag ontvangen wij, zoals op het aanvraagformulier aangegeven, uiterlijk **zondag 18 januari 2026** het volgende:

- Een situatietekening en een foto van de bestaande situatie. Op de situatietekening staat:
 - de plek van de gewenste uitweg;
 - de afmeting (hoe groot en lang het is) van de gewenste uitweg;
 - de materialen van de gewenste uitweg; en
 - de mogelijke obstakels voor het maken van de gewenste uitweg. Denk bijvoorbeeld aan bomen of lantaarnpalen.
- Informatie over het te verwachte gebruik van de uitweg. Bijvoorbeeld, betreft dit een tweede uitweg, welk verkeer verwacht u en hoe vaak? Kunt u dit in een aantal zinnen toelichten?

U kunt de aanvullende informatie aanleveren via omgevingsdesk@beverwijk.nl onder vermelding van Z-25-201101.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 30 Dec 2025 10:14:52 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: FW: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hoi 5.1.2.e

Mogelijk voor jou ook interessant om erbij te zitten? Ik weet niet in hoeverre je iets hebt meegekregen van de inrit bij de Jacques Martensstraat? Zo nee, dan praat ik je nog even bij, dan kan je zelf beoordelen of het interessant is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 17 december 2025 13:07

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Tijd: dinsdag 6 januari 2026 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: nog reserveren

Hoi 5.1.2.e hoi iedereen,

Wat ik heb begrepen is dat een inrit een melding aan betreft en geen officieel besluit. Daar kan dan geen bezwaar tegen worden aangetekend. Deze situatie ligt wat gecompliceerder. Vandaar ook dit gesprek om met z'n allen de casus te bespreken. De aanvraag is binnengekomen op 4 december en binnen 8 weken dient officieel reactie te worden gegeven, dus 6 januari leek mij een goede datum om alles te bespreken.

Met vriendelijke groet,

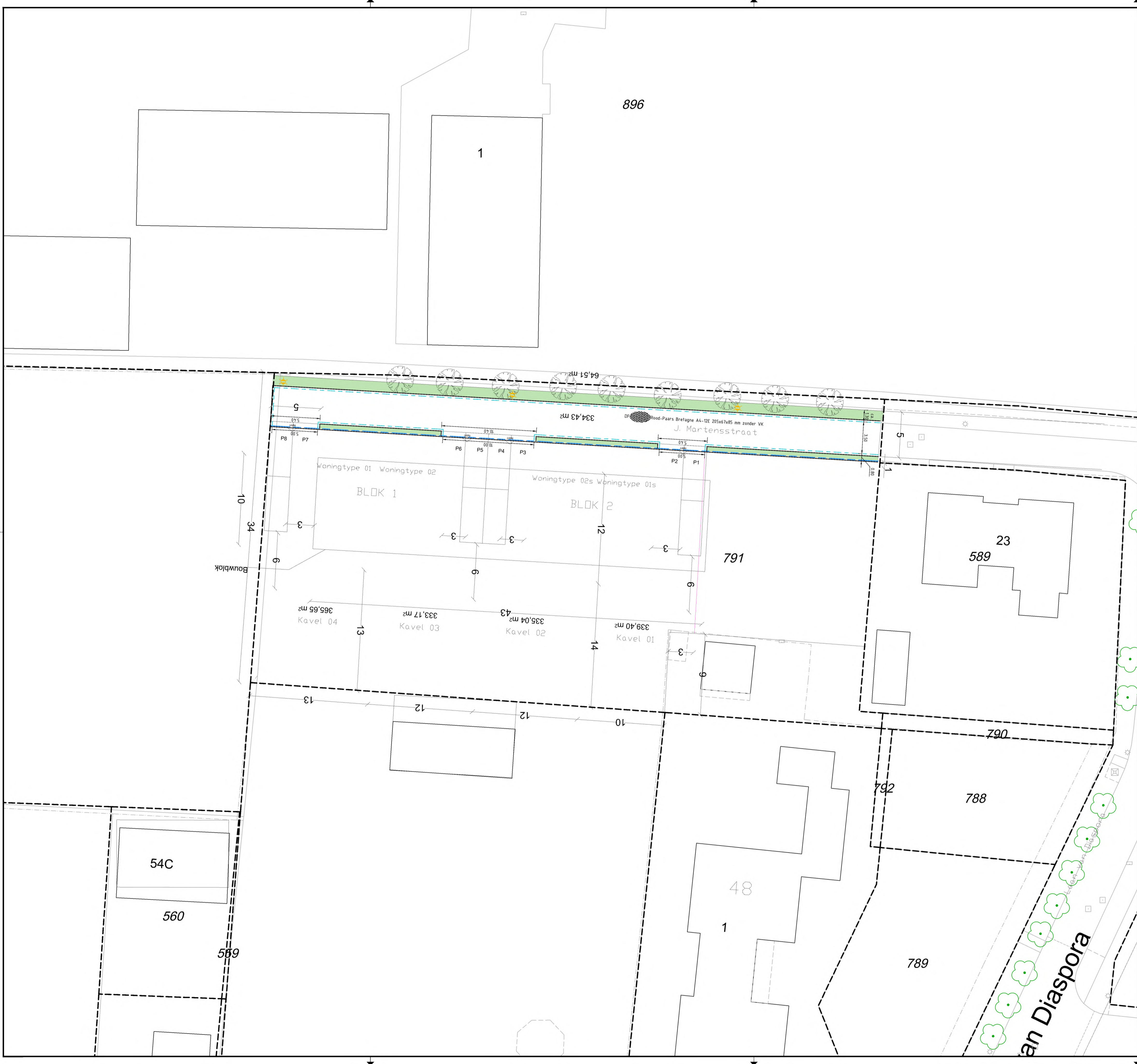
5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e



Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Achterkant band	Nieuw
	Opsluitband 100x200 mm	Nieuw
	Opsluitband 200x250 mm	Nieuw
Symbol	Omschrijving	Status
	Lichtmast	Nieuw
	SBS dikformaat keperverband	Nieuw
Vlakvulling	Omschrijving	Status
	Groensstrook	Nieuw

Gefekend door S.2.2		Gecontroleerd door		Goedgekeurd	Blad	Aantal	Taal	Documentstatus
Projectnr.	Tekeningnummer	Besteknummer	Schaal	Formaat	Documenttype	Datum uitgifte	Documentnummer	
-	2022-214	nvt	1:200	A1	TEKENING	07-11-2022	-	
Project								
J. Martensstraat Aanleg weg en groen								
Opdrachtgever								
Gemeente Beverwijk								
Onderdeel								
VO								
				S.2.2 Ingenieursbureau				



5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

BEVERWIJK

documentnummer

D-161242 / Z-25-201101

team

Leefomgeving

Beverwijk

4 december 2025

uw kenmerk/uw brief van

behandeld door

verzonden

5 december 2025

onderwerp

Melding inrit/uitrit Jacque Martensstraat

Geachte ^{5.1.2.e}

Hierbij berichten wij u dat uw brief van 28 november 2025 is ontvangen. Uw brief is geregistreerd op 4 december 2025 met ons bovengenoemde documentnummer en is doorgestuurd naar bovenstaand team.

Indien u geïnformeerd wilt worden over de voortgang, kunt u contact met ons opnemen met verwijzing naar ons documentnummer.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Beverwijk.

“Deze brief is geautomatiseerd aangemaakt, daarom ontbreekt de ondertekening.”

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 23 Jan 2026 08:20:53 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Dank je wel voor de reminder, 5.1.2.e Ik heb ook niks van omgevingsdesk ontvangen. Ik neem vandaag telefonisch contact met haar op.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Verzonden: donderdag 22 januari 2026 18:24
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Onderwerp: FW: Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101
Urgentie: Hoog

Hi 5.1.2.e

Hebben wij hier nog reactie op gehad?

Mijn advies zou zijn om de melder eventueel nog te bellen, en toch te weigeren (bij uitblijven van een reactie) aangezien de adviezen van de adviseurs nu op een aanname zijn gebaseerd. We hebben gewoonweg onvoldoende informatie gehad van de melder om een goed besluit te kunnen nemen.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 18:43

Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@hotmai.com> <5.1.2.e@hotmai.com>

Onderwerp: Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Urgentie: Hoog

Geachte 5.1.2.e

De datum van ontvangst van uw melding betreft 4 december 2025, geen 28 november 2025. Onze excuses voor de verwarring.

Op **4 december 2025** hebben wij uw melding voor het aanleggen van een in- en/of uitrit (hierna uitweg) aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk ontvangen. De melding is nog niet compleet. Wij kunnen uw melding niet in behandeling nemen bij het ontbreken van deze informatie.

Graag ontvangen wij, zoals op het aanvraagformulier aangegeven, uiterlijk **zondag 18 januari 2026** het volgende:

- Een situatietekening en een foto van de bestaande situatie. Op de situatietekening staat:
 - de plek van de gewenste uitweg;
 - de afmeting (hoe groot en lang het is) van de gewenste uitweg;
 - de materialen van de gewenste uitweg; en
 - de mogelijke obstakels voor het maken van de gewenste uitweg. Denk bijvoorbeeld aan bomen of lantaarnpalen.
- Informatie over het te verwachte gebruik van de uitweg. Bijvoorbeeld, betreft dit een tweede uitweg, welk verkeer verwacht u en hoe vaak? Kunt u dit in een aantal zinnen toelichten?

U kunt de aanvullende informatie aanleveren via omgevingsdesk@beverwijk.nl onder vermelding van Z-25-201101.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 18:05

Aan: '5.1.2.e @hotmail.com' <5.1.2.e @hotmail.com>

Onderwerp: Aanvullende informatie noodzakelijk voor de melding voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk Z-25-201101

Geachte 5.1.2.e

Op 28 november 2025 hebben wij uw melding voor het aanleggen van een in- en/of uitrit (hierna uitweg) aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk ontvangen. De melding is nog niet compleet. Wij kunnen uw melding niet in behandeling nemen bij het ontbreken van deze informatie.

Graag ontvangen wij, zoals op het aanvraagformulier aangegeven, uiterlijk **zondag 18 januari 2026** het volgende:

- Een situatietekening en een foto van de bestaande situatie. Op de situatietekening staat:
 - de plek van de gewenste uitweg;
 - de afmeting (hoe groot en lang het is) van de gewenste uitweg;
 - de materialen van de gewenste uitweg; en
 - de mogelijke obstakels voor het maken van de gewenste uitweg. Denk bijvoorbeeld aan bomen of lantaarnpalen.
- Informatie over het te verwachte gebruik van de uitweg. Bijvoorbeeld, betreft dit een tweede uitweg, welk verkeer verwacht u en hoe vaak? Kunt u dit in een aantal zinnen toelichten?

U kunt de aanvullende informatie aanleveren via omgevingsdesk@beverwijk.nl onder vermelding van Z-25-201101.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,


5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving

Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: ^{5.1.2.e} 

From: "5.1.2.e"
Sent: Tue, 9 Sep 2025 16:06:50 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hoi 5.1.2.e

Wat is dan handig wie met haar contact zoekt? Jullie vanuit bijzondere wetten? Zodat als zij zegt dat het wel zo is, dat jullie in het systeem alsnog kunnen meekijken en kunnen aangeven wat de processtappen zijn? Of iemand anders die contact met haar zoekt?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 4 september 2025 17:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Dag 5.1.2.e

Ik heb van de collega's van bijzondere wetten te horen gekregen dat er nog geen melding is gedaan. Lijkt mij handig als er bij mevrouw wordt aangeven dat zij eerst een melding moet doen voor er een mogelijke inrit kan worden aangelegd.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 4 september 2025 14:32

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag,

Zojuist even met 5.1.2.e overlegd. Uit de reactie van de bewoner op de Jacques Martensstraat kan worden opgemaakt dat de uitrit geen onderdeel was van het plan. De betreffende persoon die graag een in-/uitrit zou willen realiseren dient dus officieel een aanvraag te doen. De vraag voor nu is of deze aanvraag officieel al is ingediend, maar daar lijkt het niet op. @5.1.2.e checkt dit nog even voor de zekerheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 2 september 2025 16:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @Beverwijk.NL>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag heren,

Hieronder in cursief de reactie op jullie luchtfoto en toelichting daarbij. De situatie ligt dus anders.

Hij heeft nieuwe woningen gebouwd op dit perceel en nu wil de buurvrouw op de locatie van de grote bomen een nieuwe ontsluiting maken voor haar paardenbedrijf. Die ontsluiting zou dan pal op de in-/uitrit van de nieuwe woning komen te liggen die het dichtst bij de bomen staat. Hij is gelet daarop bang voor de veiligheid van zijn kinderen als daar straks agrarisch verkeer voorbij gaat komen.

Zouden jullie met die aanvullende informatie nog een keer naar deze vraag willen kijken? Als dat handig is om de situatie te verduidelijken kunnen we ook even overleggen.

Groet,

5.1.2.e

Met betrekking tot de ontsluiting is het antwoord van je collega onjuist: de ontsluiting op de foto is de ontsluiting van ons perceel:

5.1.2.e



Het huis van de 5.1.2.e is rechts in beeld. Het hek ernaast gaf toegang tot een manege (later garageboxen). Deze stond tegen de bomenrij aan, rechts op de foto. Deze bomen zijn > 20 jaar oud en hier heeft nooit een uitrit gezeten. Nu staan op dat perceel onze woningen:



5.1.2.e

Ik heb dit bestemmingsplan in eerdere fases helemaal ondersteboven gekeerd. Dit is een uitsnede van de kaart. Hier zijn uitritten niet op aangegeven, maar dat deze uitrit opgenomen is in de plannen blijkt nergens uit. Ook niet uit de opmerkingen van je collega.

5.1.2.e



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 15 augustus 2025 10:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @Beverwijk.NL>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb zelf weinig kennis van het plan, maar heb @5.1.2.e er over gesproken. In het verleden was er ook al een aansluiting op de weg. Zie bijgevoegde foto. De Jacques Martensstraat is dus als het ware alleen doorgetrokken en de uitrit van Creutzberglaan 5.1.2.e is daardoor alleen 'opgeschoven'. Hiervoor is niet speciaal een aanvraag gedaan, maar al verwerkt in het originele plan wat onherroepelijk is.

Verkeerskundig gezien; formeel gezien is het toegestaan. De uitrit dient wel duidelijk herkenbaar te zijn als uitrit, wat het in de oude situatie in ieder geval was. De snelheid van agrarische voertuigen is max 25 km/h zonder kentekenplaat en 40 km/h met kentekenplaat. Het is een klein stukje straat, waar naar verwachting langzaam wordt gereden. Zeker wanneer de uitrit wederom een toegangspoort heeft, waarvoor gestopt moet worden als het hek dicht is. Ik snap zijn zorgen, maar volgens mij is het goed te overzien.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 25 juli 2025 13:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag parkeercollega's,

Ik sprak vanochtend een bewoner van de Jacques Martensstraat, zie onderstaande mail waarin hij zijn vraag op schrift heeft gezet.

Als ik het goed samenvat zijn zijn vragen concreet:

- Is deze nieuwe in-/uitrit al vergund?
- Kan hij zich daar nog tegen verweren gelet op de verkeersveiligheidsissues die hij ziet?

Kan één van jullie daar een antwoord op geven? Alvast dank!

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 25 juli 2025 12:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Jacques Martensstraat - even contact?

Goedemiddag 5.1.2.e

Zoals net besproken:

Mijn buurvrouw, op adres Creutzberglaan 5.1.2.e beweert dat ze alles al helemaal rond heeft bij de gemeente voor een uitrit, ter hoogte van huisnummer 5.1.2.e (5.1.2.e).

Ik heb geen melding gezien van een aanvraag. Toch heeft dit ons een beetje schrik aangejaagd. 5.1.2.e en ik, maken ons zorgen om de veiligheid van 5.1.2.e Wij kunnen ons niet voorstellen dat een uitrit haaks op een andere uitrit is toegestaan. Zeker niet een uitrit van een agrarisch bedrijf, dat dan aanhaakt op een smal straatje van 3m breed.

Als jij bij je collega's zou willen nagaan hoe zij naar deze situatie kijken, heel graag. Voor het gemak heb ik onze situatietekening bijgevoegd.

Alvast dank voor je reactie,

gr, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Sent: Thu, 4 Sep 2025 17:40:42 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: Re: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Dag 5.1.2.e

Ik heb van de collega's van bijzondere wetten te horen gekregen dat er nog geen melding is gedaan. Lijkt mij handig als er bij mevrouw wordt aangegeven dat zij eerst een melding moet doen voor er een mogelijke inrit kan worden aangelegd.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 4 september 2025 14:32

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag,

Zojuist even met 5.1.2.e overlegd. Uit de reactie van de bewoner op de Jacques Martensstraat kan worden opgemaakt dat de uitrit geen onderdeel was van het plan. De betreffende persoon die graag een in-/uitrit zou willen realiseren dient dus officieel een aanvraag te doen. De vraag voor nu is of deze aanvraag officieel al is ingediend, maar daar lijkt het niet op. @5.1.2.e checkt dit nog even voor de zekerheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 2 september 2025 16:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @Beverwijk.NL>

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e @beverwijk.nl; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag heren,

Hieronder in cursief de reactie op jullie luchtfoto en toelichting daarbij. De situatie ligt dus anders.

Hij heeft nieuwe woningen gebouwd op dit perceel en nu wil de buurvrouw op de locatie van de grote bomen een nieuwe ontsluiting maken voor haar paardenbedrijf. Die ontsluiting zou dan pal op de in-/uitrit van de nieuwe woning komen te liggen die het dichtst bij de bomen staat. Hij is gelet daarop bang voor de veiligheid van zijn kinderen als daar straks agrarisch verkeer voorbij gaat komen.

Zouden jullie met die aanvullende informatie nog een keer naar deze vraag willen kijken? Als dat handig is om de situatie te verduidelijken kunnen we ook even overleggen.

Groet,

5.1.2.e

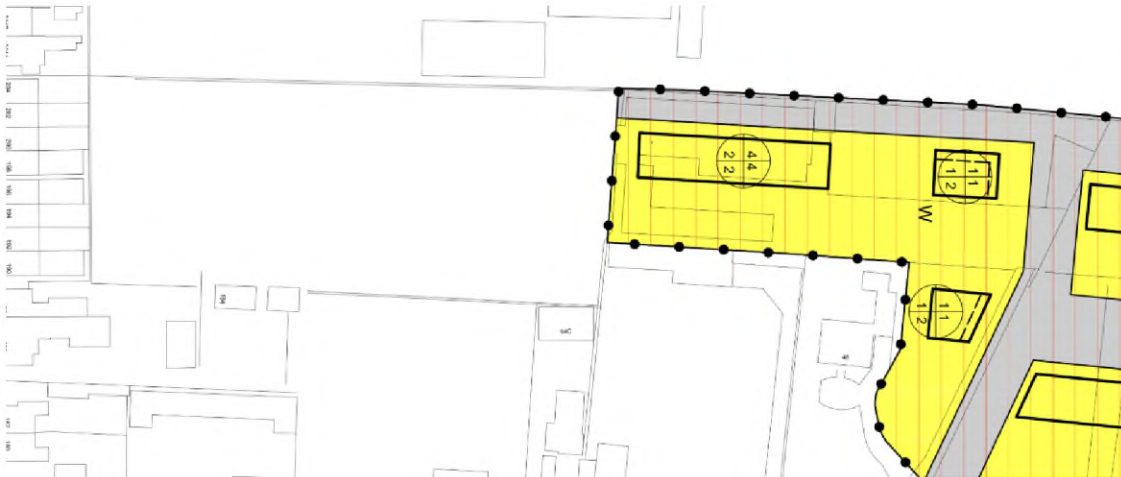
Met betrekking tot de ontsluiting is het antwoord van je collega onjuist: de ontsluiting op de foto is de ontsluiting van ons perceel:



Het huis van de ^{5.1.2.e} is rechts in beeld. Het hek ernaast gaf toegang tot een manage (later garageboxen). Deze stond tegen de bomenrij aan, rechts op de foto. Deze bomen zijn > 20 jaar oud en hier heeft nooit een uitrit gezeten. Nu staan op dat perceel onze woningen:



Ik heb dit bestemmingsplan in eerdere fases helemaal ondersteboven gekeerd. Dit is een uitsnede van de kaart. Hier zijn uitritten niet op aangegeven, maar dat deze uitrit opgenomen is in de plannen blijkt nergens uit. Ook niet uit de opmerkingen van je collega.



Van: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @beverwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 15 augustus 2025 10:35

Aan: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @beverwijk.nl>; ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @Beverwijk.NL>

CC: ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @beverwijk.nl>; ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @beverwijk.nl>; ^{5.1.2.e} <^{5.1.2.e} @beverwijk.nl>; ^{5.1.2.e}

<^{5.1.2.e} @beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb zelf weinig kennis van het plan, maar heb @5.1.2.e er over gesproken. In het verleden was er ook al een aansluiting op de weg. Zie bijgevoegde foto. De Jacques Martensstraat is dus als het ware alleen doorgetrokken en de uitrit van Creutzberglaan 5.1.2.e is daardoor alleen 'opgeschoven'. Hiervoor is niet speciaal een aanvraag gedaan, maar al verwerkt in het originele plan wat onherroepelijk is.

Verkeerskundig gezien; formeel gezien is het toegestaan. De uitrit dient wel duidelijk herkenbaar te zijn als uitrit, wat het in de oude situatie in ieder geval was. De snelheid van agrarische voertuigen is max 25 km/h zonder kentekenplaat en 40 km/h met kentekenplaat. Het is een klein stukje straat, waar naar verwachting langzaam wordt gereden. Zeker wanneer de uitrit wederom een toegangspoort heeft, waarvoor gestopt moet worden als het hek dicht is. Ik snap zijn zorgen, maar volgens mij is het goed te overzien.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 25 juli 2025 13:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag parkeercollega's,

Ik sprak vanochtend een bewoner van de Jacques Martensstraat, zie onderstaande mail waarin hij zijn vraag op schrift heeft gezet.

Als ik het goed samenvat zijn zijn vragen concreet:

- Is deze nieuwe in-/uitrit al vergund?
- Kan hij zich daar nog tegen verweren gelet op de verkeersveiligheidsissues die hij ziet?

Kan één van jullie daar een antwoord op geven? Alvast dank!

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>

Verzonden: vrijdag 25 juli 2025 12:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Jacques Martensstraat - even contact?

Goedemiddag 5.1.2.e

Zoals net besproken:

Mijn buurvrouw, op adres Creutzberglaan 5.1.2.e beweert dat ze alles al helemaal rond heeft bij de gemeente voor een uitrit, ter hoogte van huisnummer 5.1.2.e (5.1.2.e).

Ik heb geen melding gezien van een aanvraag. Toch heeft dit ons een beetje schrik aangejaagd. 5.1.2.e en ik, maken ons zorgen om de veiligheid van 5.1.2.e Wij kunnen ons niet voorstellen dat een uitrit haaks op een andere uitrit is toegestaan. Zeker niet een uitrit van een agrarisch bedrijf, dat dan aanhaakt op een smal straatje van 3m breed.

Als jij bij je collega's zou willen nagaan hoe zij naar deze situatie kijken, heel graag. Voor het gemak heb ik onze situatietekening bijgevoegd.

Alvast dank voor je reactie,

gr, 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Mon, 5 Jan 2026 14:28:19 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@Beverwijk.NL>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hi 5.1.2.e

Dat kopt, de casus is ook compleet anders.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

Verzonden: maandag 5 januari 2026 14:26

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hi 5.1.2.e

Volgens mij gaf jij vorige week aan dat 5.1.2.e niet hoeft aan te schuiven, omdat deze zaak verder geen relatie heeft met handhaving. Toch?

Gr.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 5 januari 2026 14:05

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>;
5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @Beverwijk.NL>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hi allen,

Ik werk bij uitzondering morgen thuis i.v.m. het weer. Ik sluit daarom graag digitaal aan bij dit overleg.

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving, gemeente Beverwijk

aanwezig: 5.1.2.e

| Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | www.beverwijk.nl | Tel: 0251-256 256 |

gemeente
beverwijk



-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 17 december 2025 13:08

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Tijd: dinsdag 6 januari 2026 13:00-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: nog reserveren

Hoi 5.1.2.e hoi iedereen,

Wat ik heb begrepen is dat een inrit een melding aan betreft en geen officieel besluit. Daar kan dan geen bezwaar tegen worden aangetekend. Deze situatie ligt wat gecompliceerder. Vandaar ook dit gesprek om met z'n allen de casus te bespreken. De aanvraag is binnengekomen op 4 december en binnen 8 weken dient officieel reactie te worden gegeven, dus 6 januari leek mij een goede datum om alles te bespreken.

[@5.1.2.e](#) Voor jou eventueel ook interessant om er bij te zitten?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e> [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)

Verzonden: dinsdag 16 december 2025 10:58

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e> [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl); 5.1.2.e <5.1.2.e> [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl); 5.1.2.e <5.1.2.e> [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemorgen,

Graag nog even reactie op mijn onderstaande vraag. Wanneer en hoe kan er bezwaar gemaakt worden?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 9 december 2025 16:46

Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag,

Dank voor het doorgeven. Ik weet sowieso van één buurman dat hij het hier niet mee eens is. Wanneer wordt duidelijk of deze voor ons akkoord is? En vanaf welk moment kan hij hier dan bezwaar/beroep tegen aantekenen?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 8 december 2025 11:29

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag collega's,

Zoals beloofd laat ik jullie weten dat er een melding voor een in-/uitrit is binnengekomen voor de Jacques Martensstraat. In de bijlage treffen jullie de melding.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving

Aanwezig op: 5.1.2.e

Tel: 025 - 256256

Bezoekadres: Stationsplein 48 | 1948 LC | Beverwijk

Postadres: Postbus 450 | 1940 AL | Beverwijk



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 24 september 2025 12:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hoi 5.1.2.e

Zal ik doen.

Groetjes,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 24 september 2025 12:19

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

Onderwerp: FW: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hi 5.1.2.e

Wil jij 5.1.2.e op de hoogte stellen wanneer wij een aanvraag ontvangen voor een uitweg aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk?

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 24 september 2025 09:18

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik krijg van de buurman het signaal dat mevrouw toch voorbereidingen aan het treffen is om een nieuwe in-/uitrit ter plaatse te creëren. Ik weet niet wat jullie daarin kunnen betekenen als ze ook daadwerkelijk start met de aanleg daarvan zonder dat er een vergunning/melding is. Wat is precies de procedure in dit soort gevallen? Is er bijvoorbeeld een bezwaarmogelijkheid voor de buurman?

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 23 september 2025 10:57

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hi 5.1.2.e

Is er nog een actie noodzakelijk vanuit APV & Bijzondere Wetten?

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 23 september 2025 10:06

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hi 5.1.2.e

Helder. Dank voor het checken.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 18 september 2025 17:15

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Hi 5.1.2.e

Meerdere collega's hebben gekeken. Er is geen melding voor het aanleggen van een in-/uitrit aan de Jacques Martensstraat in Beverwijk bekend.

Heeft u nog vragen?

Indien u nog vragen heeft, kunt u uiteraard contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Leefomgeving
Gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk
www.beverwijk.nl

Tel: (0251) 25 62 56

Aanwezig: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 18 september 2025 09:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemorgen 5.1.2.e en 5.1.2.e

Zouden jullie n.a.v. onderstaande mailwisseling nog kunnen checken of er inderdaad geen aanvraag is ingediend voor een in-/uitrit voor deze locatie? Alvast dank.

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: donderdag 4 september 2025 14:32

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag,

Zojuist even met ^{5.1.2.e} overlegd. Uit de reactie van de bewoner op de Jacques Martensstraat kan worden opgemaakt dat de uitrit geen onderdeel was van het plan. De betreffende persoon die graag een in-/uitrit zou willen realiseren dient dus officieel een aanvraag te doen. De vraag voor nu is of deze aanvraag officieel al is ingediend, maar daar lijkt het niet op. @^{5.1.2.e} checkt dit nog even voor de zekerheid.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 2 september 2025 16:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag heren,

Hieronder in cursief de reactie op jullie luchtfoto en toelichting daarbij. De situatie ligt dus anders.

Hij heeft nieuwe woningen gebouwd op dit perceel en nu wil de buurvrouw op de locatie van de grote bomen een nieuwe ontsluiting maken voor haar paardenbedrijf. Die ontsluiting zou dan pal op de in-/uitrit van de nieuwe woning komen te liggen die het dichtst bij de bomen staat. Hij is gelet daarop bang voor de veiligheid van zijn kinderen als daar straks agrarisch verkeer voorbij gaat komen.

Zouden jullie met die aanvullende informatie nog een keer naar deze vraag willen kijken? Als dat handig is om de situatie te verduidelijken kunnen we ook even overleggen.

Groet,

Met betrekking tot de ontsluiting is het antwoord van je collega onjuist: de ontsluiting op de foto is de ontsluiting van ons perceel:



Het huis van de ^{5.1.2.e} is rechts in beeld. Het hek ernaast gaf toegang tot een manege (later garageboxen). Deze stond tegen de bomenrij aan, rechts op de foto. Deze bomen zijn > 20 jaar oud en hier heeft nooit een uitrit gezeten. Nu staan op dat perceel onze woningen:



Ik heb dit bestemmingsplan in eerdere fases helemaal ondersteboven gekeerd. Dit is een uitsnede van de kaart. Hier zijn uitritten niet op aangegeven, maar dat deze uitrit opgenomen is in de plannen blijkt nergens uit. Ook niet uit de opmerkingen van je collega.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 15 augustus 2025 10:35

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@Beverwijk.NL>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemorgen 5.1.2.e

Ik heb zelf weinig kennis van het plan, maar heb @5.1.2.e er over gesproken. In het verleden was er ook al een aansluiting op de weg. Zie bijgevoegde foto. De Jacques Martensstraat is dus als het ware alleen doortrokken en de uitrit van Creutzberglaan 5.1.2.e is daardoor alleen 'opgeschoven'. Hiervoor is niet speciaal een aanvraag gedaan, maar al verwerkt in het originele plan wat onherroepelijk is.

Verkeerskundig gezien; formeel gezien is het toegestaan. De uitrit dient wel duidelijk herkenbaar te zijn als uitrit, wat het in de oude situatie in ieder geval was. De snelheid van agrarische voertuigen is max 25 km/h zonder kentekenplaat en 40 km/h met kentekenplaat. Het is een klein stukje straat, waar naar verwachting langzaam wordt gereden. Zeker wanneer de uitrit wederom een toegangspoort heeft, waarvoor gestopt moet worden als het hek dicht is. Ik snap zijn zorgen, maar volgens mij is het goed te overzien.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Werkdagen: ma t/m vrij

Tel: 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Verzonden: vrijdag 25 juli 2025 13:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Jacques Martensstraat in-/uitrit

Goedemiddag parkeercollega's,

Ik sprak vanochtend een bewoner van de Jacques Martensstraat, zie onderstaande mail waarin hij zijn vraag op schrift heeft gezet.

Als ik het goed samenvat zijn zijn vragen concreet:

- Is deze nieuwe in-/uitrit al vergund?
- Kan hij zich daar nog tegen verweren gelet op de verkeersveiligheidsissues die hij ziet?

Kan één van jullie daar een antwoord op geven? Alvast dank!

Groet,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @gmail.com>

Verzonden: vrijdag 25 juli 2025 12:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @beverwijk.nl>

Onderwerp: Re: Jacques Martensstraat - even contact?

Goedemiddag 5.1.2.e

Zoals net besproken:

Mijn buurvrouw, op adres Creutzberglaan 5.1.2.e beweert dat ze alles al helemaal rond heeft bij de gemeente voor een uitrit, ter hoogte van huisnummer 5.1.2.e (5.1.2.e).

Ik heb geen melding gezien van een aanvraag. Toch heeft dit ons een beetje schrik aangejaagd.^{5.1.2.e} en ik, maken ons zorgen om de veiligheid van^{5.1.2.e} Wij kunnen ons niet voorstellen dat een uitrit haaks op een andere uitrit is toegestaan. Zeker niet een uitrit van een agrarisch bedrijf, dat dan aanhaakt op een smal straatje van 3m breed.

Als jij bij je collega's zou willen nagaan hoe zij naar deze situatie kijken, heel graag. Voor het gemak heb ik onze situatietekening bijgevoegd.

Alvast dank voor je reactie,

gr,^{5.1.2.e}