

5.1, 2E

# Parkeeronderzoek omg. Warande, Beverwijk

Memo

5.1,2E

8-9-2021

# Parkeeronderzoek omg. Warande, Beverwijk

Memo

In opdracht van:

5.1, 2E

5.1,2E

8-9-2021

## Colofon

Opdrachtgever: 5.1, 2E

Documenttitel: Parkeersonderzoek omg. Warande, Beverwijk

Documenttype: Memo

Documentversie: 1.0

Datum van publicatie: 8-9-2021

Auteur(s): 5.1,2E

Bezoek- postadres:

5.1, 2E 5.1,2E

5.1,2E

Mailadres:

5.1,2E

Website:

[www.datacount.nl](http://www.datacount.nl)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt worden, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van DataCount.

## Inhoud

1. Inleiding.....	4
2. Uw vraag.....	5
3. Resultaten metingen.....	6
4. Ten besluit.....	7

# 1. Inleiding

## Aanleiding

5.1, 2E verleende DataCount opdracht voor een parkeeronderzoek in Beverwijk, rondom de Warande, i.v.m. een geplande ontwikkeling op het genoemde adres. De ontwikkeling is van invloed op de parkeersituatie en de gemeente Beverwijk vroeg daarom om een parkeeronderzoek waarmee de parkeerdruk op maatgevende momenten inzichtelijk wordt gemaakt. Met dit onderzoek dient inzichtelijk gemaakt te worden in hoeverre parkeerplaatsen voor de genoemde ontwikkeling afgekocht kunnen worden. Vanuit de gemeentelijke parkeernorm geldt daarbij dat maximaal 85% van de parkeervoorzieningen in de openbare ruimte bezet mag zijn.

Met veel plezier biedt DataCount in deze memo een bondig overzicht van de gevonden resultaten.

We gaan allereerst in op DataCount en nemen u daarna mee langs uw vraag, ons onderzoek en de bijbehorende resultaten en analyse.

## DataCount

DataCount is een onderneming die het verrichten van metingen op het gebied van verkeer en vervoer van goederen en personen tot haar werkveld rekent. Snelheid, kwaliteit, controleerbaarheid en maatwerk zijn de kernkwaliteiten van DataCount. In eigen beheer heeft DataCount meetmethoden ontwikkeld, waarbij gebruik wordt gemaakt van geavanceerde GPS-meettechnieken en internettoepassingen, waarmee zo adequaat en betaalbaar mogelijk een hoge kwaliteit van de in te winnen en te presenteren resultaten gegarandeerd wordt.

Bovendien zoekt DataCount altijd naar verbeteringen in de werkwijze en deze zijn in het afgelopen jaren veelvuldig doorgevoerd.

Een aantal voorbeelden van vraagstukken waar DataCount u graag bij helpt, zijn:

- Rijtijdmetingen en –analyses
- Stiptheidsmetingen en –analyses
- Knelpuntanalyses
- Inventarisaties en tellingen
- (Fiets)parkeermetingen
- Verkeersbordenscans

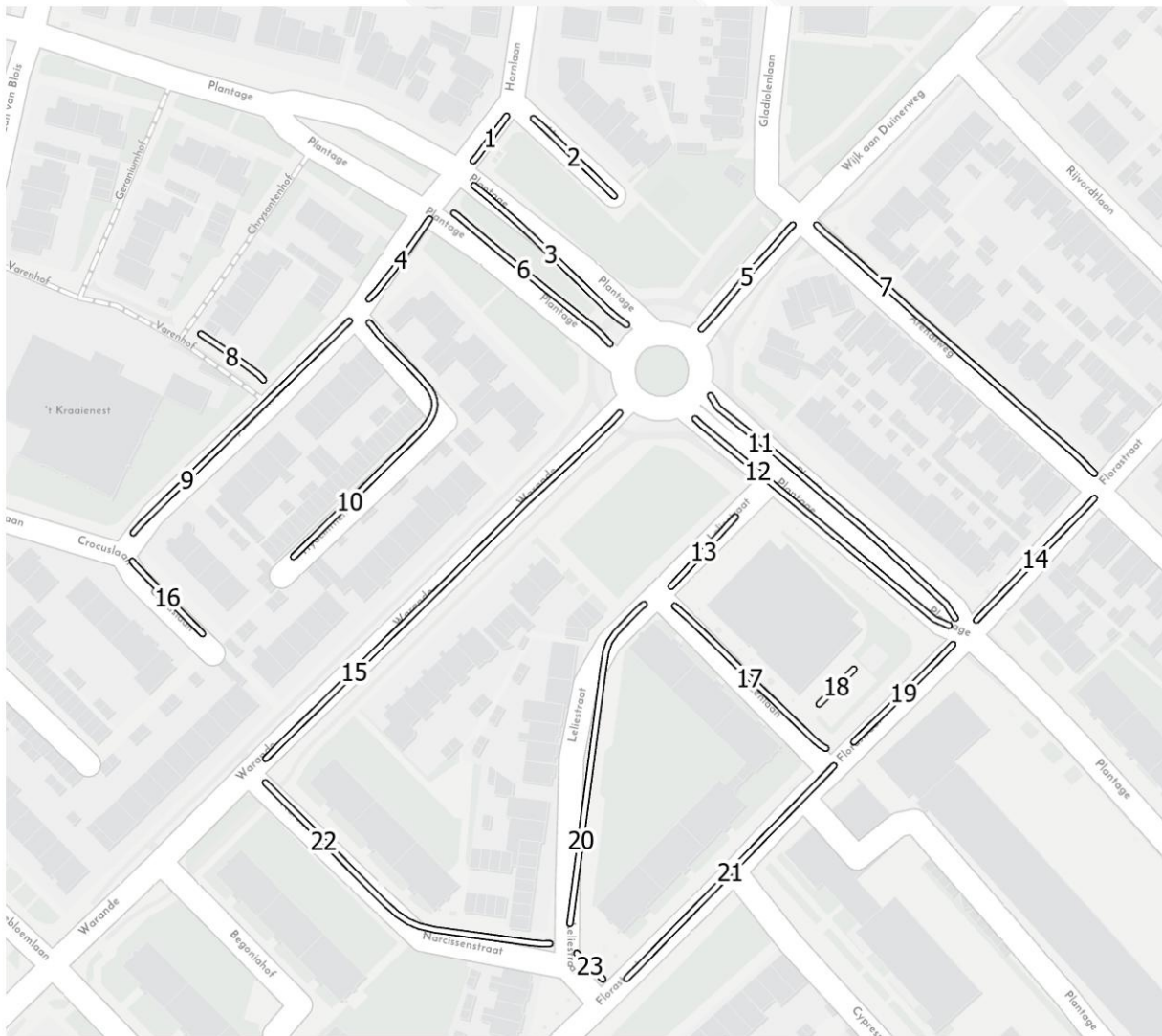
In het volgende hoofdstuk wordt allereerst kort uw vraag herhaald.

## 2. Uw vraag

Met behulp van een parkeeronderzoek diende de huidige, daadwerkelijke parkeerdruk inzichtelijk te worden gemaakt in Beverwijk, rondom de Warande, i.v.m. een geplande ontwikkeling op het genoemde adres. De parkeervraag van de ontwikkeling dient afgekocht te worden, indien dit mogelijk is in de openbare ruimte. De gemeente Beverwijk vroeg daarom om een parkeeronderzoek waarmee de parkeerdruk op maatgevende momenten inzichtelijk wordt gemaakt.

### Onderzoeksgebied

Het onderzoek diende uitgevoerd te worden in een onderzoeksgebied waarvan de grenzen overeenkomen met de gestelde kaders in de Nota Parkeernormen van de gemeente, waarin een benodigd onderzoeksgebied van 100 meter wordt aangegeven. Hiermee ontstond het volgende onderzoeksgebied:



## Meetmomenten

De parkeersituatie is inzichtelijk gemaakt op donderdag 26 augustus en dinsdag 7 september 2021 tussen 23:00-00:00. Tijdens deze meetmomenten waren de weersomstandigheden representatief voor de tijd van het jaar en er zijn verder geen bijzonderheden voorgevallen. Het onderzoek kan daarmee, qua weersomstandigheden, als representatief worden beschouwd.

In het vervolg van deze memo bespreken we allereerst de resultaten van de metingen. Voor de aanpak verwijzen we u naar onze offerte, waarop opdracht is verleend.

## 3. Resultaten metingen

### Capaciteit

Allereerst is de capaciteit in het gebied inzichtelijk gemaakt. De volgende aantallen parkeerplaatsen zijn aangetroffen op de voorgestelde secties:

Openbare, reguliere capaciteit	Openbare doelgroepcapaciteit	Totale capaciteit	Maximaal toegestane bezetting o.b.v. 85%
207	2	209	177

### Toegestane maximale bezetting

Uit bovenstaande tabel is af te leiden dat maximaal 177 parkeerplaatsen bezet mogen zijn, inclusief de aanvullende vraag die ontstaat door de ontwikkeling,

### Bezetting

Tijdens de meetmomenten is vervolgens de parkeerdruk vastgesteld in het volledige gebied. In onderstaande tabel is de bezetting weergegeven, waarbij de volgende legenda van toepassing is:

### Bezettingsgraden

< 75%
75% <> 85%
85% <> 95%
> 95%

Datum / meetmoment	Capaciteit	Bezetting	%
Donderdag 26-8-2021 – 23:00-0:00	209	168	80,4%
Dinsdag 7-9-2021 – 23:00-0:00	209	159	76,1%
<b>Eindtotaal</b>	<b>418</b>	<b>327</b>	<b>78,2%</b>

*\*U ziet op eindtotaalniveau de opgetelde aantallen van de onderliggende momenten, om zo eveneens een gemiddeld beeld te kunnen berekenen.*

### Interpretatie

We zien dat de meetresultaten een relatief druk beeld van de omgeving laten zien, maar dat er nog ruimte is om (gedeeltelijke) parkeervraag in de openbare ruimte op te vangen. Op dinsdag zijn er in de huidige situatie 18 beschikbare plaatsen waar nog gebruik van gemaakt kan worden, op donderdag zouden er in theorie nog plus minus 9 parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden. Gemiddeld gezien over twee momenten zijn nog zo'n 13 parkeerplaatsen beschikbaar zonder dat de 85%-grens overschreden wordt.

Voor detail-inzicht verwijzen we u naar het meegeleverde databestand.

Voor een nauwkeurig kaartbeeld met visualisatie per meetmoment per sectie, verwijzen we u naar de meegeleverde visualisatie-pdf.

## 4. Ten besluit

Wij hopen u met deze memo voldoende inzicht gegeven te hebben in de resultaten van het parkeersonderzoek. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u ons bereiken via de u bekende contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E

**DataCount - Verkeersonderzoek**





**DATACOUNT**