

1_RE Schermafbbeelding 2025-11-27 om 12.18.26	2
2_handhavingsplan fietsers Breestraat	5
3_Handhavingsplan fietsers breestraat	6
4_RE Boetes fietsen op weekmarkt	8
5_RE Structurele inzet weekmarkt	13
6_Risico- en prioriteitenmatrix Handhaving Beverwijk v. 2024-01-19 - Basisdocument.xlsx	15
7_Risico- en prioriteitenmatrix Handhaving Beverwijk v. 2024-01-19 - Basisdocument	16
8_RE Handhaving markt	21
9_Bijlage 4. verkeersbesluit tijdelijke gelsoten verklaring in verband met de weekmarkt	23
10_Bijlage 5. Beslissing op bezwaar	38
11_Bijlage 6. Meldingen verkeer	46
12__chat	54
13_bijlage 1. Fixi meldingen VTH	62
14_Bijlage 7. Fixi meldingen niet VTH en TOR	107
15_bijlage 2. Fixi meldingen Handhaving - zoekterm Markt	111
16_Bijlage 8. Registraties fietsen op markt	156

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 4 Dec 2025 09:54:47 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Schermafbeelding 2025-11-27 om 12.18.26

Hey allen,

Communicatie rond een handhavingsactie is altijd een goed idee. We willen tenslotte dat men de weg gebruikt zoals deze bedoeld is. De volgorde van discussie over de communicatie en dan handhaving erbij zoeken is denk ik niet zo handig. Mijn handhavers hebben het al best druk en met een aangekondigde actie moeten we dit wel waar zien te maken.

Wat mij betreft is de volgorde:

1. Probleem aandragen bij de stakeholders
2. Probleemanalyse maken
3. Oplossingen bepalen (openbare ruimte aanpassen, bebording, communicatie en als laatste handhaving)
4. Capaciteit borgen
5. Uitvoeren
6. Evalueren

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | [Veiligheidsregio Kennemerland](#)

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e

 [Maak een afspraak voor een gesprek met mij](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: dinsdag 2 december 2025 12:02

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Schermafbeelding 2025-11-27 om 12.18.26

Dag 5.1.2.e

Lijkt mij op zich fijn Dat ze het doen, maar eerst even bepreken of 5.1.2.e dit ook wil. Dan moet de vraag gesteld worden, gaan we direct handhaven of eerst via een persbericht. Ik kan mij ook voorstellen dat hij dit niet graag aan de klok wil hangen, omdat het ook negatieve reacties kan opwekken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | Cluster OOV | Gemeente Beverwijk

| **Telefoon** 0251-256 256

| **Web** www.beverwijk.nl

| **Mobiel** (5.1.2.e)

| **E-mail** 5.1.2.e@beverwijk.nl

| **Postbus** 450, 1940 AL Beverwijk | **Bezoekadres** Stationsplein 48

| **Werkdagen** Maandag t/m donderdag en vrijdag ochtend

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 1 december 2025 15:13

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Schermafbeelding 2025-11-27 om 12.18.26

Ha 5.1.2.e

Kunnen we hier in Beverwijk iets mee, lijkt me een goed initiatief om zeker op de marktdag waar Jan en alleman over de stoep fietst. Net als in Heemskerk zorgt dit voor gevaarlijke situaties.

Indien we hier iets mee gaan doen dienen we eerst de communicatie op te starten net als Heemskerk, zodat men is gewaarschuwd.

Hoor het graag van je.

Groet,

5.1.2.e

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2.e

Team Ruimtelijk Beleid/ 5.1.2.e

Gemeente Beverwijk

Postbus 450

1940 AL Beverwijk

www.beverwijk.nl

Tel: 5.1.2.e

Aanwezig: ma, di, wo en do.

gemeente
beverwijk



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@me.com>

Verzonden: donderdag 27 november 2025 12:19

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Schermafbeelding 2025-11-27 om 12.18.26

De eerste drie jaar hoeft je nog niet af te lossen en daarna wordt naar je salaris gekeken

Starters kunnen makkelijker aan woning komen in Velsen-Noord.

→ REGIO 6



VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHD.NL

TIPS EN REACTIES: REDACTIE.KEN@NHD.NL

DONDERDAG 27 NOVEMBER 2025

GEVAAR Met fiets, brommer of scooter over de Heemskerkse weekmarkt? 120 euro boete

'Wachten op ernstig ongeluk'

De gemeente Heemskerk is het helemaal zat dat er met fietsen, brommers en scooters over de weekmarkt wordt gereden. Regelmatig ontstaan er gevaarlijke situaties, ook tijdens het op- en afbouwen van de vrijdagmarkt. Daarom is nu besloten om te stoppen met waarschuwen, handhavers gaan voortaan boetes uitdelen van 120 euro per stuk.



Leander Mascini
leander.mascini@nhd.nl

Heemskerk ■ Volgens de gemeente is het rijden langs de kraampjes vanaf het Burgemeester Nielenplein, via de Maerlaan tot aan het Haydnplein niet alleen gevaarlijk voor de marktmeeuwsters, maar ook voor de fietsers en bestuurders van brommers of scooters zelf. Een aanrijding met een balk of plank is zo gebeurd en kan flink letsel geven.

Ook de bezoekers verwachten geen fietsers, brommers of scooters, die soms met grote snelheid over de markt rijden. Bezoekers van de markt mogen ervan uitgaan dat zij veilig over de markt kunnen lopen. Dus worden er vanaf 12 december boetes uitgedeeld van 120 euro per stuk als iemand tussen 7.00 en 19.00 uur over de vrijdagmarkt rijdt.

Gevaarlijk

Marktleider Erik de Vrij is blij als we hem confronteren met de beslissing van de gemeente. „Wat goed!”,

roept hij uit. De Vrij is ook marktleider in Beverwijk en staat deze woensdag op de Breesstraat. Ook daar is het een wirwar van fietsers en brommers over de markt, vertelt hij. „Het is een probleem op alle markten. Het ligt echt aan het gedrag van mensen, ze rijden gewoon het markterrein op. En dat zorgt soms echt voor heel gevaarlijke situaties. Vooral ook nu. Het wordt wat sneller donker, er is regen en mist en het kan glad zijn. Er zijn nu nog geen ernstige ongelukken gebeurd, maar het is er wel wachten op. En dat wil je natuurlijk niet achteraf zeggen, hadden we maar...”, aldus de marktleider.

Meest heftige moment

Vooral als de kramen worden op- en afgebouwd scheren de fietsers en brommers soms langs hem, vertelt hij. „Dat is wel echt het meest heftige moment, de piek. Maar je hebt ook idioten die tijdens de markt met hun fatbike voorbijkomen. Dat je

echt denkt: hoe dan?

Het zijn niet alleen de jongeren die het doen, benadrukt De Vrij. „Het zijn niet zo goed de boomers. Het is alles door elkaar. Van alle rangen en standen. Bij een jong iemand heb je nog zoiets van, misschien weet hij het niet. Maar bij iemand van zestig denk ik toch dat je het zou moeten weten.”

Geen verbetering

Hij is nu dus blij dat handhavers gaan bekeuren. „Ze lopen nu al een week of vier rond in Heemskerk over de markt. Ik zie nu nog geen verbetering, dus ik denk dat een boete wel een oplossing is. Weet je wat het ook is? Dit is echt frustrerend.”

Erik de Vrij vervolgt: „Ik mag en kan niets doen, alleen aanspreken. En als ik dat dan doe, dan krijg ik vaak een grote bek terug. De reacties worden steeds vaker harder en grover. Dus ik ben blij dat de gemeente er nu wat aan doet.”

Het is een probleem op alle markten. Het ligt echt aan het gedrag van mensen

Erik de Vrij
Marktleider Heemskerk

@Mobile

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 10 Oct 2025 10:22:30 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: handhavingsplan fietsers Breestraat
Attachments: Handhavingsplan fietsers breestraat.docx

5.1.2.e

Hierbij een opzet voor de handhavingsactie fietsers op de Breestraat tijdens de markt.
Wel van belang om een persbericht eruit te laten gaan.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

WijkBOA
Wijk aan Zee
Vondelkwartier
Noordelijk tuinbouwgebied
Kuenenkwartier

Handhavingsplan: Fietsverbod tijdens de markt op woensdag in de Breestraat

1. Aanleiding

Tijdens de wekelijkse markt op woensdag in de Breestraat wordt geconstateerd dat fietsen in het marktgebied voor overlast en gevaarlijke situaties zorgt, met name tijdens de opbouw van de markt in de ochtenduren. Dit belemmert een veilige en ordentelijke opstelling van de kramen en vormt een risico voor zowel marktkoopliden als bezoekers.

2. Doelstelling

Het doel van deze handhavingsactie is het waarborgen van de veiligheid en toegankelijkheid tijdens de markt door actief te handhaven op het verbod om te fietsen in de Breestraat tijdens de markt.

3. Juridisch kader

De handhaving is gebaseerd op **feitcode R550a**, wat betrekking heeft op het **rijden met een fiets in een voetgangersgebied** waar dat niet is toegestaan. Deze overtreding kan worden geverbaliseerd.

4. Locatie en werktijden

- **Locatie:** Breestraat, Beverwijk.
- **Dag:** Woensdag (wekelijkse markt)
- **Tijdstip:** Vanaf de opbouw van de markt tot het einde van de markt (vanaf ± 07.30 uur)

5. Handhavingsstrategie

De handhaving vindt plaats in **vier geplande acties**, verdeeld over een nader te bepalen periode.

Actiemomenten:

- **Actie 1 – Waarschuwen:**
Eerste handhavingsdag zal gericht zijn op het **voorlichten en waarschuwen** van fietsers. Geen bekeuringen, wel actieve aanspreekmomenten en indien mogelijk uitdelen van flyers.
- **Actie 2, 3 en 4 – Verbaliseren:**
Tijdens de drie daaropvolgende handhavingsacties zal actief worden **geverbaliseerd** bij overtreding van het fietsverbod. Hierbij wordt feitcode **R550a** toegepast.

Aandachtspunt:

De grootste overlast wordt geconstateerd tijdens de **opbouw van de markt** in de vroege ochtend. Handhaving dient hier extra op gericht te zijn.

6. Inzet

- **Aantal handhavers:** 6 handhavers per actiemoment.
- **Uitvalsbasis / werklocatie:** Handhavers starten en coördineren vanuit **Breestraat 8**.

7. Communicatie

Voorafgaand aan de eerste handhavingsactie zal er een **persbericht** worden opgesteld en verspreid via de gemeentelijke communicatiekanalen, met als doel:

- Bewustwording bij het publiek creëren
- Duidelijkheid geven over het fietsverbod tijdens de markt
- Aankondigen van de handhavingsacties

8. Samenwerking

Er vindt voorafgaand en tijdens de acties nauw overleg plaats met de **marktmeester**. Doel hiervan is het gezamenlijk afstemmen van de inzetmomenten, locaties van toezicht en eventuele signalen vanuit de marktkooplieden.

9. Evaluatie

Na afloop van de vier acties volgt een evaluatie waarbij de volgende aspecten aan bod komen:

- Aantal waarschuwingen en verbaliseringsen
- Effect op gedrag van fietsers
- Bevindingen van handhavers en marktmeester
- Eventuele vervolgstappen of structurele handhaving

From: "5.1.2.e"
Sent: Wed, 10 Dec 2025 11:26:03 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Boetes fietsen op weekmarkt

Top □

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | [Veiligheidsregio Kennemerland](#)

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e



[Maak een afspraak voor een gesprek met mij](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 10 december 2025 11:23

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Boetes fietsen op weekmarkt

Hoi 5.1.2.e

Dat begrijp ik en daar ben ik het ook mee eens. Als we kunnen verwijzen naar het algemene punt, dan kunnen we het op inhoud specifiek voor de markt wel meenemen/uitvoeren en dat ook aanpassen als andere punten (weer) meer prioriteit krijgen.

Vr gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 10 december 2025 11:11

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Boetes fietsen op weekmarkt

Hoi 5.1.2.e

Gezien de vormgeving is het een beetje vreemd om “fietsen op de markt” specifiek te gaan benoemen als los issue. Ik heb een thematische verdeling gemaakt omdat losse onderwerpen zou resulteren in een lijst van c.a. 80 taken.

Daarbij zijn er onderwerpen die een veel hoger risico met zich mee brengen maar niet specifiek zijn benoemd (deze vallen onder een thema).

Het is mooi als portefeuillehouders acties terug kunnen lezen waar zij zich zorgen om maken maar ik denk dat we ervoor moeten waken dat de ‘waan van de dag’ zijn weg vindt in een IVP en UVP.

Ik heb het nu als voorbeeld gebruikt onder het thema ‘Verkeer/ Parkeerexcessen’:

	(Zodra de wet- en regelgeving van kracht wordt zal hier een gepaste toezichtstrategie voor worden bepaald.)		
Hondenoverlast en bijtincidenten	We houden toezicht en handhaving op plaatsen waar overlast van honden wordt ervaren. We verrichten onderzoek bij bijtincidenten, rapporteren en adviseren t.b.v. bestuursrechtelijke maatregelen. We houden toezicht op de naleving van de voorwaarden die door het bevoegd gezag zijn opgelegd.	Ter bevestiging van de norm en het schoon, leed en veilig houden van de openbare ruimte. Onveilige honden onderkennen en maatregelen nemen ter voorkoming van menselijk leed en schade.	Politie en juristen van het team VTH.
Alval	We handhaven repressief n.a.v. meldingen of eigen waarneming. We voeren projectmatig controles uit indien dit nodig is.	Een schone en veilige leefomgeving door bij te dragen aan een schoon straatbeeld.	Team Openbare Ruimte (TOR).
Strand	We houden toezicht op en rond het strand van Wijk aan Zee. We stemmen af met ondernemers en andere stakeholders m.b.t. toezicht en handhaving.	Het toezicht houden op en reguleren van een drukbezochte badplaats.	Team Openbare Ruimte (TOR), Strandexploitanten.
Verkeer/ Parkeerexcessen	We handhaven op parkeerexcessen (zoals: hinderlijk/gevaarlijk parkeren op het trottoir of voor een uitrit) We handhaven op rijdend verkeer (zoals het rijden in strijd met een geslotenverklaring, fietsen op de markt of met de mobiele telefoon in de hand). We stemmen af en adviseren aan Verkeerszaken over mogelijke aanpassingen aan de weg en het parkeerbeleid.	Ter voorkoming van onveilige situaties in het verkeer. Ter voorkoming van onveilige situaties in het verkeer. Verbetering van het beleid en de parkeer/verkeerssituatie in de stad en het dorp.	Team Ingenieursbureau
Fietsurakken en kampeermiddelen	We handhaven op (brom)fietsurakken, -wees(brom)fietsen en op het te lang op de weg parkeren van kampeermiddelen en aanhangwagens.	Een schone en veilige leefomgeving. Stimuleren van functioneel gebruik van de parkeer capaciteit.	Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving (VTH).
Sociale media	We communiceren via sociale media over de inhoud van het werk en geven inzicht in de actualiteiten binnen handhaving. Daarnaast delen we informatie van andere ketenpartners voor extra bereik.	Inzicht geven in de werkzaamheden van handhaving. Zichtbaarheid vergroten van handhaving.	Team Advies (communicatie).
Camera's	We voeren het operationeel beheer uit van de vaste OOV-camera's.	Door het uitvoeren van regulier onderhoud en het acteren bij situaal of	Politie, NVD.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | [Veiligheidsregio Kennemerland](#)

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e



[Maak een afspraak voor een gesprek met mij](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 10 december 2025 10:49

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Boetes fietsen op weekmarkt

Hoi 5.1.2.e

Dank je wel. 5.1.2.e had me al geïnformeerd. Neem je het onderwerp mee in het UVP? Dan is het meteen mooi gepositioneerd.

Vr gr 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: woensdag 10 december 2025 09:38

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Boetes fietsen op weekmarkt

Ik had je niet meegenomen in de mail naar 5.1.2.e Dat moet ik wel doen natuurlijk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | [Veiligheidsregio Kennemerland](#)

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 10 december 2025 09:37

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: FW: Boetes fietsen op weekmarkt

Hoi 5.1.2.e

Bedankt voor je mail en suggestie.

Handhaven op fietsen op de markt (voetgangersgebied)

Ik weet dat onze handhavers een plannetje hebben liggen voor het handhaven op de weekmarkt (in combinatie met bezoek aan de Breestraat 8 en surveillance in het centrumgebied).

Ze hebben zelf ook geconstateerd dat er dikwijls door/ over het marktterrein wordt ge(brom)fietst.

Je veronderstelling dat de boetebedragen landelijk zijn vastgesteld (gemaximaliseerd) is volledig juist.

Bromfiets (categorie 3) = €130,-

Fiets (categorie 4) = €75,-

Wij hebben als gemeente geen beleidsvrijheid om dit bedrag aan te passen.

Wat is er dan aan de hand?

Er zijn naar mijn idee een paar mogelijkheden voor het verschijnen van dit bijzondere bedrag in het artikel (maar het is voor nu speculeren).

- De journalist heeft het hoogste bedrag uitgekozen (die op de brom/snorfiets slaat) en;
- De journalist moet het 'onderzoek' dan ook nog eens op een oud feitenboekje hebben gebaseerd want het sanctiebedrag is voor 2025 vastgesteld op €130,- en niet €120,- voor een bromfiets.

Andere optie is dat onze buurgemeente is overgestapt op de bestuurlijke boete. Dat had ik dan wel geweten.

Normaliter zijn de boetebedragen van de bestuurlijke boete lager dan die van het OM. Voorbeeld: Verordening bestuurlijke boete overlast in de openbare ruimte gemeente Vlieland 2025 > €55,-

Uit het OM feitenboekje:

m R 309 als (snor)fietser bij ontbreken verplicht fietspad (G11) of fiets/bromfietspad (G12a) niet de rijbaan gebruiken
ook gebruiken bij fietsen op voetgangersgebied (G7)

130 75

3 - Bromfietzers en snorfietzers;

4 - Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;

Als ik een gecalculeerde gok zou moeten doen dan is hier sprake van een journalistieke bias met foutieve voorlichting als gevolg.

Wel goed voor het afgeven van een signaal maar een beetje jammer dat het van geen kant klopt.

Voor de zekerheid doe ik nog even navraag bij mijn Heemskerkse collega's.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | [Veiligheidsregio Kennemerland](#)

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e

 [Maak een afspraak voor een gesprek met mij](#)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)>

Verzonden: dinsdag 9 december 2025 10:22

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)>

Onderwerp: FW: Boetes fietsen op weekmarkt

Ook even naar jou, zodat je weet dat dit 5.1.2.e wel bezighoudt.

Je gaf gisteren aan dat we dit in het UVP kunnen opnemen, dus even 5.1.2.e in de CC. Hij kan het dan mss onder het kopje handhaving zetten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Cluster OOV](#) | [Gemeente Beverwijk](#)

| **Telefoon** 0251-256 256

| **Mobiel** (5.1.2.e)

| **Web** www.beverwijk.nl

| **E-mail** 5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)

| **Postbus** 450, 1940 AL Beverwijk

| **Bezoekadres** Stationsplein 48

| **Werkdagen** Maandag t/m donderdag en vrijdag ochtend

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)>

Verzonden: maandag 8 december 2025 11:30

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)>; 5.1.2.e <5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)>; 5.1.2.e <5.1.2.e [@beverwijk.nl](mailto:5.1.2.e@beverwijk.nl)>

Onderwerp: Boetes fietsen op weekmarkt

Dag 5.1.2.e

Vorige week kondigde Heemskerk dit aan ☐

Ik dacht dat boetes landelijk gemaximeerd waren, maar kennelijk kan zoiets dus

Het lijkt mij wel een mooi idee als we ook zo'n signaal afgeven in Beverwijk. Heb net kort even met 5.1.2.e erover gehad.

Stel we zouden zoiets doen, moet dat dan via APV?

En hebben we ook een beeld hoeveel boetes er uitgedeeld worden op weekmarkt aan fietsers in voetgangers gebied?

Thanks!

5.1.2.e

+ Blijdschap op de markt in Heemskerk over aangekondigde boetes voor fietsers en fatbikers. 'Gelukkig dat deze gemeente dit wel serieus neemt'

Frenk Klein Arfman

05-12-25, 18:46 | update: 08-12-25, 09:53



Overdag geen overlast van fietsers op weekmarkt, wel vroeg in de morgen en aan het einde van de dag. © Ronald Goedheer

HEEMSKERK Vanaf 12 december kan eenieder die op de fiets of brommer over de Heemskerkse weekmarkt rijdt een boete krijgen van 120 euro. Deze maatregel van de gemeente wordt door zowel bezoekers als marktkooplui positief ontvangen. Mooi dat deze

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 20 Jun 2025 22:01:43 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Structurele inzet weekmarkt

Hoi 5.1.2.e

Deze was inderdaad bij mij beland.

Inzet op de weekmarkt is zeker geborgd. Alleen niet precies om 12 uur.

Dan is er namelijk niet zoveel overlast. We hebben geregeld gesprekken met de marktmeesters en de meeste overlast is bij de opbouw (dan zijn we er nog niet) en de afbouw (dan proberen we er zoveel mogelijk te zijn).

Verder proberen we op verschillende momenten op de dag even een rondje te doen, we merken dat als het rustig is op de markt, de overlast juist het grootst is, omdat mensen dan mogelijkheden zien om daar te gaan fietsen.

En fietsen voor de markt is de grootste irritatie. Wat betreft de personen met onbegrepen gedrag/dak- en thuislozen. Horen we daar eigenlijk nooit klachten over van de marktkooplui/marktmeester (alleen toen 5.1.2.e is dat oude KPN-gebouw zat te schreeuwen, maar dat is al maanden geleden).

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#) |

Themahouder Woonoverlast, DOR/DOL & Camera's |

| **Postbus 450, 1940 AL Beverwijk** | **Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk** |

| **T** 0251-256 256 (receptie) | **M** (5.1.2.e) |

| **Instagram:** @Handhaving_Beverwijk | **Facebook:** Handhaving Beverwijk |

Van: 5.1.2.e

Verzonden: woensdag 18 juni 2025 13:24

Aan: 5.1.2.e

Onderwerp: FW: Structurele inzet weekmarkt

Hoi 5.1.2.e

Ik ben mijn mail aan het opschonen en kwam deze tegen.

Is dit bericht ook bij jou beland?

Indien niet dan s.v.p. als aandachtspunt meenemen in de briefings voor woensdagen ☐☐

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | [Veiligheidsregio Kennemerland](#)

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | **M** 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 26 mei 2025 15:50

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Structurele inzet weekmarkt

Hi 5.1.2.e

Ik kwam vanmorgen 5.1.2.e tegen. De structurele inzet rondom de weekmarkt was even bij je weggelopen, maar nu wel geborgen neem ik aan?
Hottimes zijn tijdstip opbouw markt en tijdstip richting afbouw. Vanuit het kader “Ritme van de stad” lijkt inzet rondom 12 uur, iedereen heeft dan pauze en komt vanuit kantoor een rondje lopen ook een goede optie
#versterkenzichtbaarheid.
Hoor graag als dit goed is ingeregeld.

Verzoek is overigens niet om 3x per weekmarkt aanwezig te zijn hé, maar wel een verdeelsleutel toe te passen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

| **Gemeente Beverwijk**

Bereikbaar maandag t/m donderdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 19 Jan 2024 12:52:37 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: Risico- en prioriteitenmatrix Handhaving Beverwijk v. 2024-01-19 - Basisdocument.xlsx
Attachments: Risico- en prioriteitenmatrix Handhaving Beverwijk v. 2024-01-19 - Basisdocument.xlsx

Hey beide,

Ik heb 5.1.2.e gevraagd dit weekend even kritisch te kijken naar de Risico- en prioriteitenmatrix.
Maandag kan ik dan een ingekort tabelletje leveren voor het UVP en een uitgebreidere tabel voor het IHP.

Waarom zo'n haast?

De input voor het IHP moet voor februari bij LO liggen maar het moet kloppen met de tabel van het UVP.
Het UVP wordt besproken in de komende expertsessie en moet komende week echt definitief zijn.
Vandaar de haast 😊

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | [Veiligheidsregio Kennemerland](#)

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e

		wet/regelgeving	veiligheid	leefbaarheid	volksgezondheid	natuur/milieu/omgevings waarde	financieel economisch	imago	totalscore risico	naleeftekort hoog/laag	prioriteit	uren- handhaving	formatieve verdeling
	Leefbaarheid / overlast												7,0
	Meldingen (Fixi etc)*	Diverse											
	Personen met onbegrepen gedrag / verwarde personen / dek- en thuislozen	Diverse	4	4	3	1	1	4	17	4	11		
	Evenementen vergunningverlening voorschriften	APV	5	5	3	4	4	5	26	3	13		
	Hangjeug en jeugd gerelateerde overlast	APV	4	4	2	2	4	4	20	3	10		
	Assisteren bij calamiteiten	Diverse	5	4	4	4	4	5	26	3	13		
	Begeleiden betogingen, demonstraties en stille tochten	APV	4	3	2	1	1	5	16	3	8		
	Hinderlijk gedrag op openbare plaatsen	APV	3	5	2	1	2	4	17	3	9		
	Openbare plaats alcoholhoudende drank nuttigen	APV	2	5	3	1	2	4	17	3	9		
	Zich zonder redelijk doel in een portiek of poort op te houden	APV	4	4	1	1	1	4	15	2	5		
	Hinderlijk gedrag in voor het publiek toegankelijke ruimten	APV	4	4	1	1	1	4	15	3	8		
	Liggen of slapen op of aan een openbare plaats	APV	2	3	1	2	1	3	12	2	4		
	Recreatief nachtverblijf buiten kampeerterreinen	APV	2	3	1	3	1	3	13	2	4		
	Illegale reclame, graffiti en plakken	APV	2	3	1	3	2	3	14	2	5		
	Honden - overlast (poep, aanlijnen)	APV	3	3	5	3	3	3	20	2	7		
	Honden - op het strand in verboden periode of plaatsen	APV	3	4	3	1	2	4	17	4	11		
	Honden - bijtincidenten	APV	5	4	3	1	1	4	18	5	15		
	Zonder vergunning uitrit realiseren	APV	3	2	1	1	2	2	11	2	4		
	Hinderlijke beplanting	APV	5	4	1	1	1	2	14	3	7		
	Weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (voorwerp op de weg)	APV	5	4	1	1	2	3	16	3	8		

Straatartiest	APV	1	3	1	1	1	3	10	2	3		
Overlast van fiets of bromfiets op markt en kermisterrein e.d.	APV	3	2	1	1	1	3	11	2	4		
Weekmarkt (anders dan taken van de marktmeester)	APV	2	2	1	1	1	2	9	1	2		
Natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	APV	2	5	4	2	1	4	18	3	9		
Ondermijning												1,5
Acties ter signalering en bestrijding van ondermijning (Integrale controles, projecten)	Diverse	3	2	2	1	2	3	13	3	7		
Toepassen bestuursdwang (het sluiten van woningen en lokalen)	Diverse	4	4	3	1	2	3	17	3	9		
Toezicht op het digitaal opkoopregister ter voorkoming van heling (DOR)	Diverse	1	1	2	1	2	3	10	5	8		
Woon- en adresfraude (ondersteuning aan burgerzaken)	Wet BRP	2	3	2	1	2	3	13	3	7		
Bestuurlijk toezicht prostitutie (ondersteuning van het regionaal team)	APV / diverse	3	3	2	1	2	3	14	3	7		
Objectgericht toezicht												1,0
Horeca - toezicht en handhaving vergunningen (periodieke controle)	Alcoholwet	2	2	4	1	2	2	13	3	7		
Uitvoeringsprogramma Alcohol preventie / handhavingsplan alcohol	Alcoholwet	4	3	4	2	3	4	20	3	10		
Aanwezigheid kansspelautomaten	APV / WOK	1	2	4	1	2	3	13	2	4		
Terrasvergunning	APV	1	2	4	1	1	3	12	1	2		
Reclame objecten	APV	2	1	1	2	1	2	9	3	5		
Voorwerpen aan of op openbare weg (terras, uitstalbord)	APV	4	3	1	1	2	4	15	3	8		
Sluitingstijden horeca	APV	2	3	2	1	1	2	11	1	2		
Afval en milieu												0,5
Lozingen buiten inrichtingen	WM / ASV	2	2	2	4	2	1	13	2	4		
Bedrijfs afvaldumping	WM / ASV	2	3	3	3	2	3	16	3	8		
Visserijcontrole	Visserijwet	1	1	1	3	2	1	9	2	3		
Particulier afvaldumping	WM / ASV	2	3	3	3	2	3	16	4	11		
Zwerfafval (consumenten afval niet in daarvoor bestemde bakken)	ASV	1	2	3	2	3	3	14	3	7		
Vuurwerk (afsteken)	Vuurwerk-besluit / APV	3	5	3	3	2	4	20	4	13		
Hinder stank	WM / APV	1	3	3	2	1	4	14	2	5		

[illegible]

Meldingen (Fixi etc)*

De meldingen die binnenkomen via Fixi zijn van diverse aart en vallen onder diverse subcategoriën met elk een eigen prioriteit

APV = Algemene Plaatselijke verordening

ASV = Afvalstoffenverordening

RVV = Reglement verkeersregels en verkeerstekens

WOK = Wet op de kansspelen

WM = Wet milieubeheer

Wet BRP = Wet basisregistratie personen

Uren handhaving per fte

Uren totaal	1836
Productieve uren	1414
Inproductieve uren	422

Aantal beschikbare fte's (klopt dit wel?) 15

Productieve uren van handhaving 21210

(bron=berekening 5.1.2.e)

From: "5.1.2.e"
Sent: Thu, 10 Jul 2025 17:01:11 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@beverwijk.nl>
Subject: RE: Handhaving markt

Beste 5.1.2.e

Ik heb van 5.1.2.e (5.1.2.e) de vraag doorgekregen om je meer inzicht te geven wat onze inspanningen zijn en de resultaten rond het fietsen op de markt.

Wat handhaving doet op/rond de markt

Handhaving heeft (n.a.v. meldingen van de marktmeester) in de briefing van de handhavers opgenomen dat de markt meerdere keren per dag gecontroleerd moet worden als de dienst het toelaat.
De handhavers zijn op de woensdagen regelmatig op de markt (gisteren helaas niet omdat de handhavers op training waren).

Bij de inzet wordt er zo veel mogelijk gekeken wanneer de hottimes zijn zodat zij het meeste rendement hebben bij het aanspreken van personen.

De afbouw van de markt is ook een van de momenten dat handhaving aanwezig is.

Let wel! De beperkte capaciteit van handhaving en de vele prioriteiten maken dat handhavers niet uren op de markt kunnen verblijven om toezicht te houden op de fietsers.

Er worden door de handhavers personen aangesproken en bekeurd die over de markt (brom)fietsen. Daarbij hebben zij ook een scherp oog voor de bekende overlastgevers.

Registratie van de interventies

Op de markt worden veelal (omwille van de tijd) mondelinge waarschuwingen gegeven aan fietsers en schriftelijke waarschuwingen aan bromfietsers.

Het ontbreekt ons derhalve aan een cijfermatige onderbouwing (anders dan dat er de afgelopen maand twee bekeuringen zijn geschreven voor bromfietsen).

Nu er specifieke vraag is naar de hoeveelheid registraties ga ik de handhavers verzoeken hun waarschuwingsmomenten voortaan vast te leggen in ons systeem.

Uit ons systeem blijkt dat er sinds januari 33 waarschuwingen en 2 bekeuringen zijn geregistreerd.

Situatie markt

De inrichting van het centrum en de markt maakt dat het voor fietsers gemakkelijker is om over de markt en/of voerpaden te rijden die daar niet voor bedoeld zijn (Dit fenomeen vindt ook plaats op dagen dat er geen markt is).

Wanneer handhaving niet op de markt aanwezig is wordt er regelmatig over de markt en de trottoirs gefietst.

Gezien het open karakter van de wegen ligt het in de lijn der verwachtingen dat handhaving alleen niet kan borgen dat er niet op de markt (en de trottoirs) ge(brom)fietst wordt.

Indien het de nadrukkelijke wens is van het college om het fietsen op de markt echt onmogelijk te maken dan zijn fysieke maatregelen vereist (dit doet natuurlijk wel wat met het open karakter van de markt/Breestraat).

Wij zullen hierover in overleg gaan met de marktmeester en met TOR.

Sfeerbeheer

Sfeerbeheer heeft vooral focus op de specifieke doelgroep die verantwoordelijk is voor het verslechterde veiligheidsgevoel van winkelend publiek en de ondernemers.

Zijdelings spreken zij ook personen aan die niet passend gedrag laten zien maar dit zal vooral gaan om excessen (met de bromfiets over een trottoir rijden e.d.) en dit is ondergeschikt aan de opdracht die zij hebben gekregen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Veiligheid, Toezicht & Handhaving | [Gemeente Beverwijk](#)

5.1.2.e | Veiligheidsregio Kennemerland

bereikbaar maandag t/m vrijdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: maandag 7 juli 2025 16:53

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: RE: Handhaving markt

Hallo 5.1.2.e

Het artikel is mij inderdaad bekend en kan mij dus voorstellen dat hier nog vragen over gesteld worden. Inmiddels heb ik onze Coördinator Handhaving gevraagd om een cijfermatige beantwoording op te stellen, zodat je goed bediend wordt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e | Gemeente Beverwijk

Bereikbaar maandag t/m donderdag

Postbus 450, 1940 AL Beverwijk | Bezoekadres: Stationsplein 48, 1948 LC Beverwijk

T 0251-256 256 (receptie) | M 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <N.Wijmenga@beverwijk.nl>

Verzonden: maandag 7 juli 2025 12:37

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@beverwijk.nl>

Onderwerp: Handhaving markt

Dag 5.1.2.e

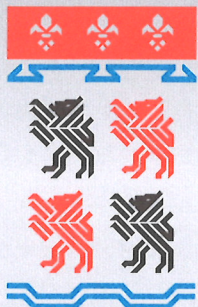
Vorige week was er wat negatieve pers over de markt, over verschillende onderwerpen (met name stroomputten) maar naar aanleiding daarvan verwacht ik nog wel wat vragen vanuit de raad. Even voor mijn beeld: klopt het dat inmiddels handhaving rond de opbouw en afbouw uren van de markt daar aanwezig is om te handhaven op (vooral) fietsers op de markt? Je had eerder aangegeven dat dit al was begonnen. Is daar wat specifiekere info over? (hoe vaak, hoe lang etc?)

Zijn er ook boetes uitgedeeld voor fietsen op de markt? is daar een registratie van?

Ik hoorde dat de sfeerbeheer ook 4 uur per dag nog aanwezig is in het centrum. Ik neem aan dat zij ook fietsers dan aanspreken?

Thanks!

5.1.2.e



* Z O 4 A A O 7 7 5 A 9 *
INT-18-42914

Verkeersbesluit

Documentnummer : INT-18-42914

Afdeling : Ruimte

Onderwerp : Verkeersbesluit tijdelijke gesloten verklaring in verband met de weekmarkt

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Gelet op de op verkeersbesluiten betrekking hebbende regelgeving van de Wegenwet, Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de van toepassing zijnde uitvoeringsvoorschriften en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegende

- dat op Breestraat tussen de Velserweg en de Bloksteeg en in de Bloksteeg tussen de Breestraat en het Slangenwegje op de woensdagen wekelijks een markt plaatsvindt waarbij de marktkramen op de openbare weg, trottoir en parkeervakken staan;
- dat voor het houden van deze weekmarkt door het college van burgemeester en wethouders op 19 december 2017 (C-17-04056) een aanwijsbesluit weekmarkt is vastgesteld;
- dat in het aanwijsbesluit weekmarkt de Bloksteeg tussen de Breestraat en het Slangenwegje ook is aangewezen als toekomstige uitbreiding van de markt maar dat op dit moment in de Bloksteeg incidenteel kramen staan;
- dat voor de veiligheid op het marktterrein en voor de bezoekers van de markt het noodzakelijk is om het marktterrein af te sluiten voor alle bestuurders door middel van borden en afzethekken;
- dat het verkeersteken C1 komende uit bijlage 1 van het RVV 1990 zonaal wordt toegepast;
- dat indien er marktkramen staan in de Bloksteeg het wenselijk is ook de Bloksteeg tussen de Breestraat en het Slangenwegje tijdens de weekmarkt gesloten te verklaren;
- dat dit betekent dat tijdens de weekmarkt het voor bestuurders tijdelijk niet mogelijk is om van de wegen of delen daarvan gebruik te maken;
- dat gelet op de opstelling van de marktkramen en de bezoekersstromen het uit oogpunt van het beschermen van weggebruikers en passagiers noodzakelijk is ook het fietsverkeer niet toe te staan en om te leiden;
- dat de betreffende delen van de Breestraat en Bloksteeg in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (2011) gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de kom, en daarmee geen onderdeel zijn van de hoofdstructuur, en een omleiding voor gemotoriseerd verkeer niet noodzakelijk is;
- dat de betreffende delen van de Breestraat en Bloksteeg in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (2011) onderdeel zijn van het hoofdfietsnetwerk, en dat er daarom op marktdagen voor fietsers een vaste omleidingsroute is via de Meerstraat, de Graaf Janstraat en de Jacob van Deventerstraat;

- dat de Fietzersbond bezwaar heeft gemaakt tegen het aanwijsbesluit (C-17-04056);
- dat de Fietzersbond in dit bezwaar heeft aangegeven dat de omleidingsroute in de huidige inrichting niet geschikt is als vast omleidingsroute voor fietsers;
- dat bij het afwegen van de diverse belangen het belang van het waarborgen van een veilige verkeerssituatie tijdens de weekmarkt het zwaarst weegt;
- dat voor het veilig kunnen op- en afbouwen van de weekmarkt het noodzakelijk is om de geslotenverklaring in te stellen van dinsdagavond 19.00 uur tot woensdagavond 20.00 uur;
- dat de omleidingen, bewegwijzering en fysieke wegafsluiting conform de CROW-richtlijnen (CROW 96b) worden opgesteld, vormgegeven en uitgevoerd;
- dat het fietsparkeren op de Breestraat tijdens de markt op de daarvoor bestemde locaties mogelijk blijft;
- dat inrijden van fietsers mogelijk blijft op de Breestraat voor de Beverhof, komende vanuit de richting Alkmaarseweg;
- dat fietsers met de fiets aan de hand het markterrein kunnen betreden om de fietsen vervolgens te parkeren op de daarvoor bestemde plaatsen;
- dat voor bezoekers die met de fiets komen ook in de directe nabijheid van het marktgebied voldoende gelegenheid aanwezig is voor het parkeren van de fiets, zoals in de fietsenstalling Stationsplein;
- dat de zijstraten van de Breestraat, te weten Begijnenstraat, Nieuwstraat en Raadhuisstraat een voetpadstatus hebben met 'fietsers te gast';
- dat tijdens de markt deze status niet mogelijk is, aangezien doorgaand fietsverkeer naar de Breestraat dan onmogelijk is vanwege de weekmarkt;
- dat de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten ook tijdens de geslotenverklaring gegarandeerd is;
- dat genoemde wegen binnen de bebouwde kom gelegen zijn van de gemeente Beverwijk en bij deze in onderhoud en beheer zijn;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie en deze positief heeft geadviseerd ten aanzien van de geslotenverklaring;

b e s l u i t e n :

door het plaatsen van de borden C1 (zone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met de weekmarkt op de in de Breestraat tussen Velsersweg en Bloksteeg en Bloksteeg tussen de Breestraat en het Slangenwegje zonaal gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee vanaf dinsdag 19.00 tot woensdag 20.00 uur conform de bij dit besluit behorende tekening.

Beverwijk, 17-4-2018

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

5.1.2.e

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze en treedt in werking een dag na publicatie in de Staatscourant.

Niet eens met het besluit

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift moet u binnen 6 weken naar de gemeente sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd of overhandigd. U richt het bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al bezwaar hebt gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief naar de Voorzieningenrechter van de rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

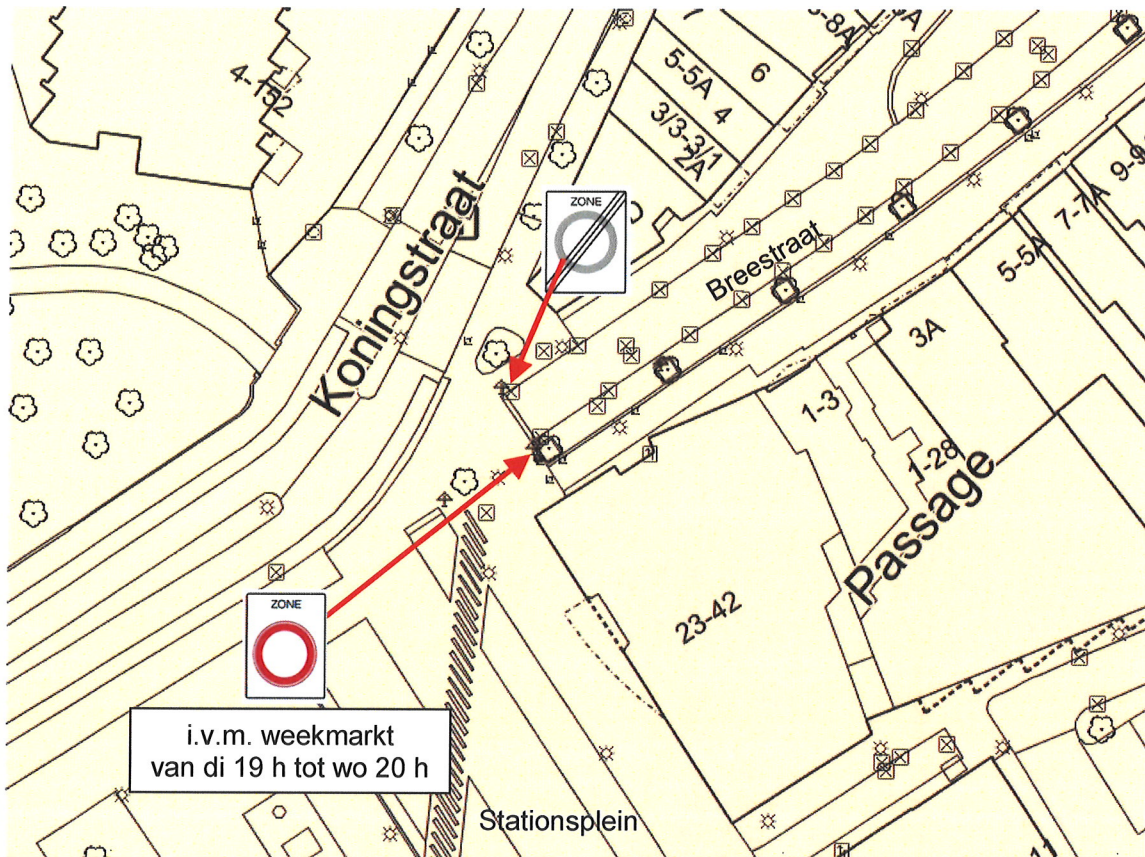
- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het bezwaarschrift meesturen.

Het aanvragen van een voorlopige voorziening is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.

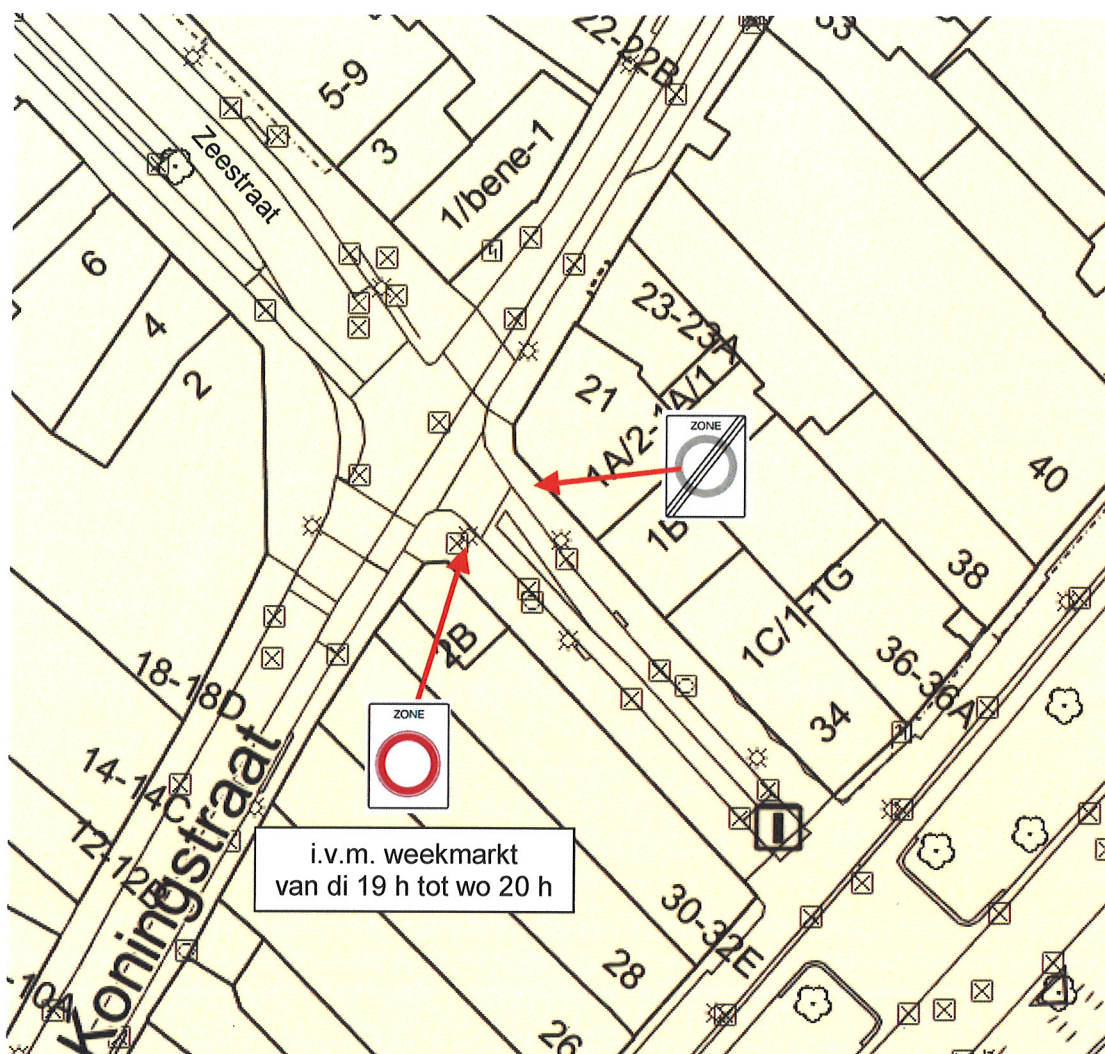
Weekmarkt Breestraat – Bloksteeg
bebordingsplan t.b.v. verkeersbesluit

Afsluiting weekmarkt is van dinsdag 19h tot woensdag 20h.

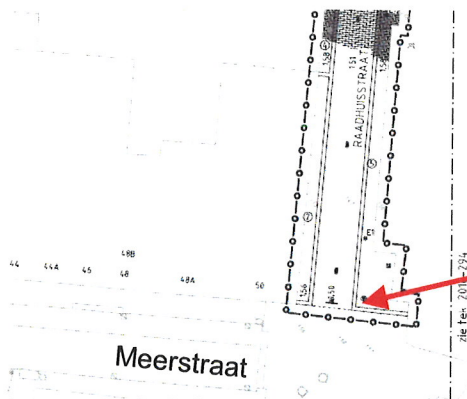
Breestraat t.h.v. Stationsplein



Zeestraat t.h.v. Koningstraat

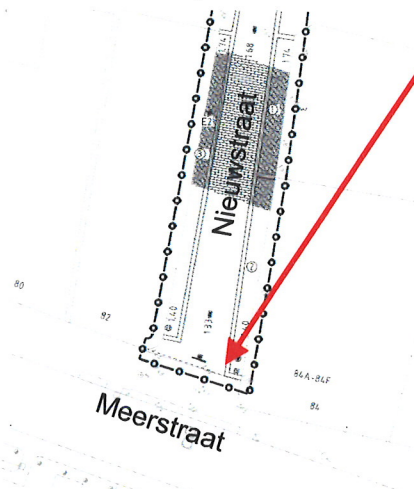


**Raadhuisstraat t.h.v. Meerstraat
Idem aan de zijde van de Breestraat**

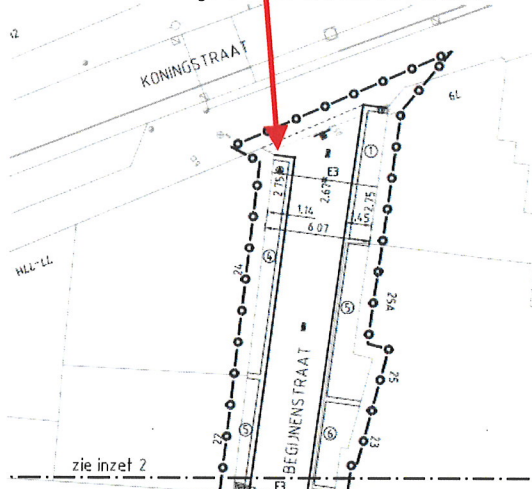


fietzers te gast,
uitgezonderd woensdag

**Nieuwstraat t.h.v. Meerstraat
Idem aan de zijde van de Breestraat**



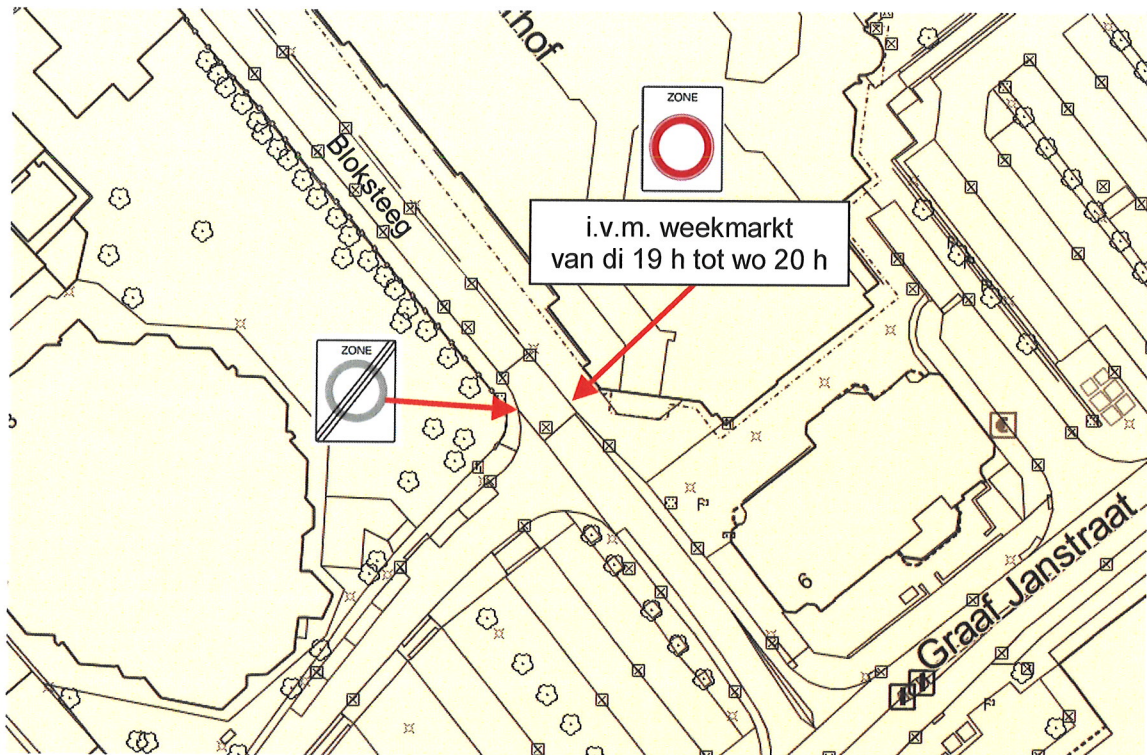
**Begijnenstraat t.h.v. Koningstraat
Idem aan de zijde van de Breestraat**



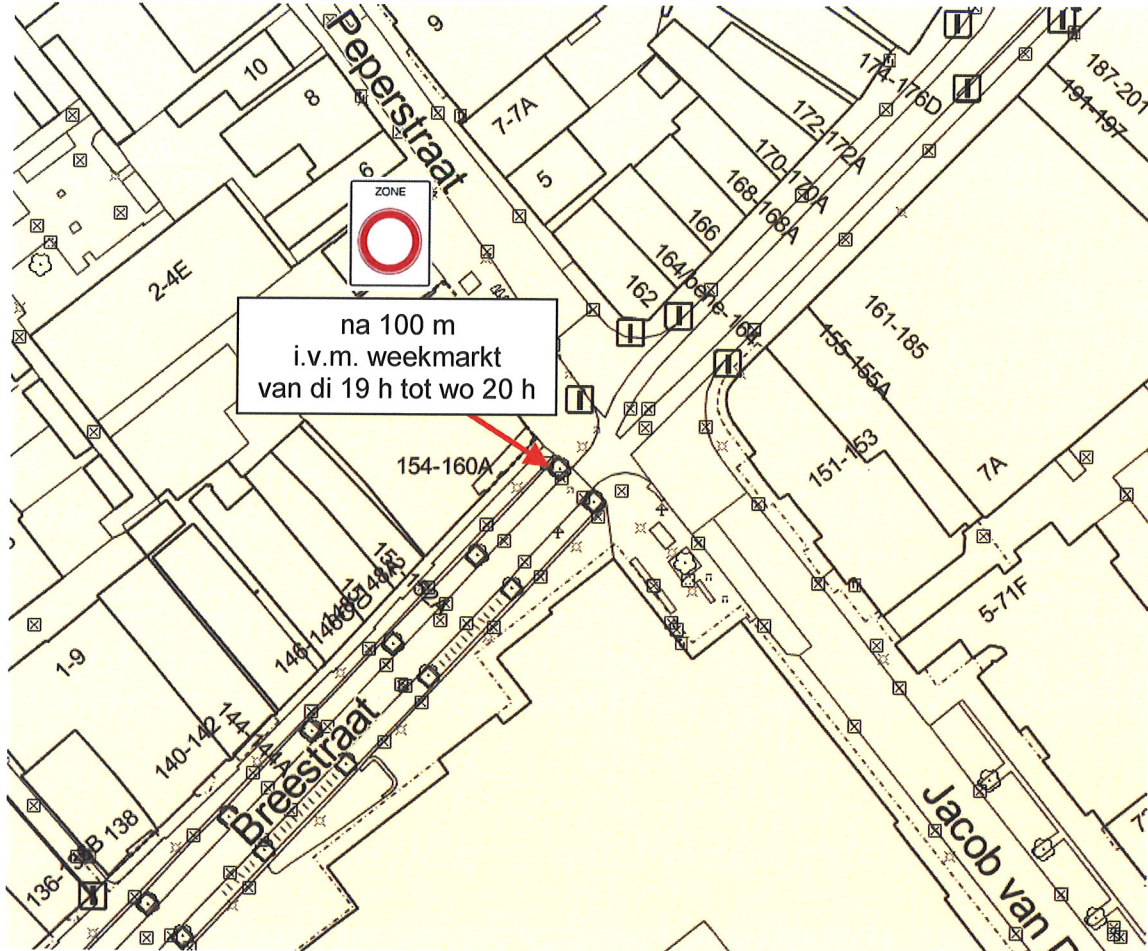
i.v.m. weekmarkt
van di 19 h tot wo 20 h

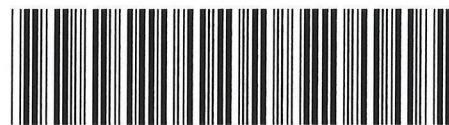
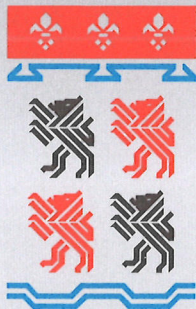
na 100 m
i.v.m. weekmarkt
van di 19 h tot wo 20 h

Bloksteeg t.h.v. Slangenwegje



Breestraat t.h.v. Jacob van Deventerstraat





* Z O 4 E 6 3 3 7 3 6 6 *

Fietsersbond IJmond Noord

T.a.v. 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

BEVERWIJK

documentnummer
UIT-18-37093

afdeling
Ruimte

behandeld door
5.1.2.e

onderwerp
Beslissing op bezwaar

zaaknummer
Z-18-51351

team
Vergunningen

uw kenmerk/uw brief van

Beverwijk,
19 juli 2018

verzonden

14 AUG. 2018

Geachte 5.1.2.e

Op 24 mei 2018 heeft u, namens de Fietsersbond IJmond-Noord, onderafdeling Beverwijk, een bezwaarschrift ingediend. Uw bezwaarschrift is gericht tegen het verkeersbesluit van ons college d.d. 17 april 2018. Ons college heeft daarmee besloten door plaatsing van de borden C1 (zone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met de weekmarkt in de Breestraat tussen Velsersweg en Bloksteeg en de Bloksteeg tussen Breestraat en het Slangenwegje zonaal gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee vanaf dinsdag 19.00 tot woensdag 20.00 uur.

Ons college heeft uw bezwaarschrift in handen gesteld van de commissie voor de behandeling van bezwaarschriften (hierna: de commissie). In haar vergadering d.d. 6 juni 2018 is uw bezwaarschrift behandeld. De commissie heeft u in de gelegenheid gesteld om te worden gehoord. Van deze mogelijkheid heeft u gebruik gemaakt.

De commissie heeft op 25 juni 2018 advies uitgebracht aan ons college. De commissie heeft ons college geadviseerd om uw bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Ons college heeft geen aanleiding gevonden om af te wijken van dit advies gezien voormelde neemt het college het advies over en legt het daarin gestelde aan dit besluit ten grondslag. Het advies dient hier als herhaald en ingelast beschouwd te worden.

Voor het instellen van beroep en het verzoeken om een voorlopige voorziening verwijzen wij u naar de rechtsmiddelenclausule in bijlage 2.

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met het team Vergunningen via het telefoonnummer (0251) 256 256.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Beverwijk,

de wnd. gemeentesecretaris, de burgemeester,

5.1.2.e

5.1.2.e

R. Pirovano

drs. M.E. Smit

5.1.2.e

5.1.2.e

Bijlagen:

1. Advies op het bezwaar
2. Beroepsclausule

Niet eens met het besluit op bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een brief schrijven naar de rechtbank. Zo'n brief heet een beroepsschrift. U kunt het beroepsschrift sturen naar Rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Het beroepsschrift moet u binnen 6 weken naar de rechtbank sturen, gerekend vanaf één dag nadat het besluit is verstuurd. U kunt alleen een beroepsschrift schrijven als u tegen het oorspronkelijke besluit een bezwaarschrift heeft ingediend of als het redelijkerwijs niet uw schuld is dat u geen bezwaarschrift heeft ingediend tegen het oorspronkelijke besluit.

Wat schrijft u in ieder geval in het beroepsschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u beroep instelt
- Bij het beroepsschrift moet u ook een kopie van het besluit waartegen het beroep is gericht meesturen

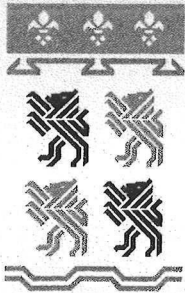
Voorlopige voorziening aanvragen

Als u beroep instelt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. Dit mag alleen als u al een beroepsschrift heeft gemaakt. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur dan een brief naar de Voorzieningen rechter van de Rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Zo'n brief heet een verzoekschrift. Bij uw verzoekschrift moet u een kopie van uw beroepsschrift mee sturen.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u verzoekt om een voorlopige voorziening
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van het beroepsschrift meesturen

Het instellen van beroep is niet gratis. U moet griffierecht betalen. Wilt u hier meer over weten? De griffier van de rechtbank kan u meer informatie geven.



Aan het college van burgemeester en
wethouders van Beverwijk
t.a.v. 5.1.2.e en 5.1.2.e

afdeling
Concernstaf
werkveld
juridische zaken
behandeld door

5.1.2.e

onderwerp
Advies op het bezwaar

ons kenmerk

uw kenmerk/uw brief van
Z-18-51351

doorkiesnummer

5.1.2.e

Beverwijk,
25 juni 2018
verzonden

Geacht college,

In haar zitting van 6 juni 2018 heeft de commissie voor de behandeling van
bezwaarschriften (hierna: de commissie) het bezwaarschrift behandeld van 5.1.2.e
5.1.2.e namens de Fietzersbond IJmond-Noord, onderafdeling Beverwijk.

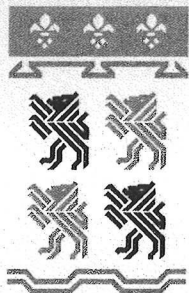
De commissie adviseert uw college het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en
het bestreden besluit ongewijzigd in stand te laten. De overwegingen daartoe leest u
onderstaand.

Inleiding

Bij brief ontvangen op 24 mei 2018 heeft 5.1.2.e (hierna: de
gemachtigde) namens de Fietzersbond IJmond-Noord, onderafdeling Beverwijk
(hierna: bezwaarde) een bezwaarschrift ingediend. Dit bezwaarschrift is gericht
tegen uw besluit van 17 april 2018, op 25 april 2018 door middel van plaatsing op de
website van de gemeente Beverwijk, alsmede in de Staatscourant, bekendgemaakt.
Met dit besluit wordt meegedeeld dat door het plaatsen van de borden C1 (zone) van
bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met
de weekmarkt de Breestraat tussen de Velsersweg en de Bloksteeg en de Bloksteeg
tussen de Breestraat en het Slangewegje zonaal gesloten te verklaren voor
voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee vanaf dinsdag 19.00 tot
woensdag 20.00 uur conform de bij dit besluit behorende tekening (hierna: het
verkeersbesluit).

Ontvankelijkheid

Het gaat hier om een bezwaarschrift als bedoeld in artikel 7:1 van de Algemene wet
bestuursrecht (Awb). Het bezwaarschrift voldoet aan alle eisen die artikel 6:5 van de
Awb aan de ontvankelijkheid stelt. Het bezwaarschrift is binnen de wettelijke
bezwaartermijn van zes weken ingediend, zodat bezwaarde tijdig is in zijn bezwaar.
Tevens is bezwaarde belanghebbende als bedoeld in artikel 1:2 van de Awb.



Horen

Bezwaarde is in de gelegenheid gesteld te worden gehoord in de zitting van 6 juni 2018. De gemachtigde heeft hiervan gebruik gemaakt. Van de hoorzitting is een digitale geluidsopname gemaakt welke tot dat het besluit onherroepelijk is geworden op verzoek verstrekt dan wel uitgewerkt kan worden.

Feiten / voorgeschiedenis

U heeft op 19 december 2017 een aanwijzingsbesluit genomen, waarbij is besloten de definitieve opstelling en indeling van de weekmarkt op de Breestraat vanaf 27 december 2017 te wijzigen in een lintopstelling langs de rijbaan. Tegen dit besluit heeft de gemachtigde namens bezwaarde bezwaar gemaakt. De beoordeling van dat bezwaar zal in een separaat advies plaatsvinden.

U heeft vervolgens het verkeersbesluit van 17 april 2018 genomen. Ook tegen dit besluit heeft gemachtigde namens bezwaarde bezwaar gemaakt.

Bezwaarschrift

Naar het oordeel van de commissie komen de bezwaren, samengevat, op het volgende neer. Bezwaarde voert aan dat het verkeersbesluit is genomen uit oogpunt van verkeersveiligheid. De omleidingsroute is echter volgens bezwaarde noch veilig noch comfortabel. De Jacob van Deventerstraat en de Graaf Janstraat zijn 50 km wegen zonder fietsstroken. Op de Jacob van Deventerstraat zijn bovendien dwarse parkeerhavens. De kwaliteit van de weg langs het Meerplein en de Meerstraat is onvoldoende. Verder voert bezwaarde aan dat de toegankelijkheid van de Breestraat aan de zuidzijde voor fietsers niet goed is. De markt moet pas beginnen voorbij de Raadhuisstraat, zodat fietsers vanaf het Stationsplein en de Zeestraat tot aan de fietsparkeercluster bij de ING kunnen komen. In het kader van een goede bereikbaarheid van de Breestraat moeten ook de zijstraten Nieuwstraat, Raadhuisstraat en Begijnenstraat op de marktdagen voor fietsers worden opengesteld. De fietsende klant van de Breestraat en de markt moet nu meer met zijn boodschappen sjouwen. Tot slot voert bezwaarde aan dat hij niet in alle besluitvorming is gekend.

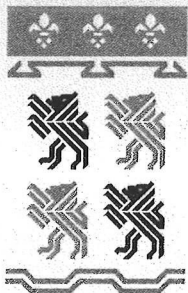
Verweerschrift

In uw verweerschrift zet uw college uiteen hoe het bestreden besluit tot stand is gekomen en geeft u een eerste reactie op de gronden van bezwaar.

Overwegingen

Nu het bezwaar ontvankelijk is vindt op grondslag daarvan een heroverweging van het bestreden besluit plaats. De commissie heeft kennisgenomen van de relevante regelgeving welke in de bijlage is bijgevoegd¹. De commissie overweegt als volgt.

U heeft aan het verkeersbesluit ten grondslag gelegd dat gelet op de opstelling van de marktkramen en bezoekersstromen het in verband met de veiligheid op het marktterrein en voor de bezoekers van de markt noodzakelijk is om het terrein af te sluiten voor alle bestuurders (dus inclusief de fietsers). Dit door middel van borden en afzethekken en omleiding van het verkeer. U stelt dat het belang van het waarborgen van een veilige verkeerssituatie tijdens de markt zwaarder weegt dan de belangen van bezwaarde. Mede omdat het fietsparkeren op de Breestraat tijdens de weekmarkt mogelijk blijft op de daarvoor bestemde locaties. Daarnaast blijft het inrijden van fietsers mogelijk op de Breestraat voor de Beverhof (komende vanuit de richting Alkmaarseweg) en kunnen fietsers met de fiets aan de hand het marktterrein



betreden om de fiets vervolgens te parkeren. Bovendien is in de directe nabijheid van het marktgebied voldoende gelegenheid voor parkeren van de fiets aanwezig en hebben de zijstraten van de Breestraat de status 'fietsers te gast'.

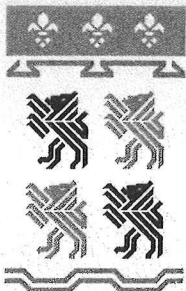
In het verweerschrift en ter zitting heeft u uitgebreid toegelicht dat de omleidingsroute voor de fietsers, hoewel minder comfortabel, wel degelijk geschikt is. Als deze route niet veilig zou zijn, zou deze momenteel niet voor fietsers zijn opengesteld. De straten in de omleidingsroute zijn in ieder geval niet significant onveiliger dan andere straten in de gemeente. De toegenomen intensiteit tijdens marktdagen zal ook niet tot een onveilige situatie leiden, te meer omdat de verkeerssituatie ter plaatse helder is. Daarbij komt dat de Meerstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg. Het eerste deel is doodlopend en het andere deel is voornamelijk bestemd voor laden- en lossen alsmede toegang tot het parkeerterrein. Het meeste verkeer zit op de Jacob van Deventer / de Graaf Janstraat. Het betreft echter een voor fietsers relatief rustige omleidingsroute. Momenteel hoeven fietsers, zolang de markt nog niet op de Bloksteeg staat, van deze laatste twee straten geen gebruik te maken. Fietsers kunnen dan eerder terug naar de Breestraat. Verder worden op delen van de omleidingsroute in de (nabije) toekomst aanpassingen aangebracht.

Verder heeft u toegelicht dat het openhouden van de Breestraat aan de zuidzijde tot aan de Zeestraat niet mogelijk is. Dit zal tot verwarring bij met name het gemotoriseerd verkeer leiden, omdat de afsluiting dan niet aan het begin van de Breestraat kan staan. Gemotoriseerd verkeer rijdt dan -als het ware- in een fuik. Bovendien staat er momenteel al een veelvoud aan borden. Nog meer borden om juridisch alle regels weer te geven zal niet bijdragen aan de veiligheid. Overigens kan de markt bij het openstellen van het begin van de zuidzijde van de Breestraat niet uitbreiden, wat wel de wens is. Het gebied (zuidzijde) is als marktgebied aangewezen. Het verbod van fietsers te gast in de Raadhuisstraat, Nieuwstraat en de Begijnenstraat op de marktdag is een afgewogen keuze, omdat er geen doorgaand verkeer naar de Breestraat mogelijk is. De fietsers hebben in deze drie straten normaliter de status "fietsers te gast". Indien dit tijdens marktdagen wordt voortgezet, lukt dit fietsen in het marktgebied uit hetgeen niet wenselijk is. De afstand die op marktdagen lopend met de fiets aan de hand in deze straten moet worden afgelegd, is niet groot.

Tot slot heeft u in het verweerschrift aangegeven dat de weekmarkt geen onderdeel van het project Centrum is, waardoor de klankbordgroep -waar bezwaarde deel van uitmaakte- niet is geïnformeerd. Overigens is bezwaarde wel op informele wijze geïnformeerd.

De commissie is van oordeel dat aannemelijk is dat de veiligheid op het marktterrein is gebaat met de sluiting van de Breestraat voor bestuurders, inclusief de fietsers. Immers nu er tijdens marktdagen geen bestuurders op het marktterrein kunnen komen zijn gevaarlijke situaties die daarmee kunnen ontstaan, uitgesloten. Dit lijkt overigens ook niet in geschil.

De commissie is verder van oordeel dat u afdoende heeft toegelicht dat de omleidingsroute, hoewel op sommige punten wellicht wat minder comfortabel, wel degelijk veilig is. De commissie betreft daarbij dat de omleidingsroute momenteel ook gewoon voor fietsers toegankelijk is en de verkeerssituatie ter plaatse helder is waardoor een toename aan fietsverkeer zonder problemen kan plaatsvinden. Bezwaarde heeft geen (deskundigen)rapport overgelegd waaruit het tegendeel zou



blijken. Ook is de commissie van oordeel dat voldoende is gemotiveerd dat het openstellen van eerste deel van de zuidzijde van de Breestraat en de zijstraten voor fietsers in het kader van de verkeersveiligheid en de veiligheid op de markt niet wenselijk is. De commissie sluit zich geheel aan bij uw ter zitting hierover gegeven toelichting. De commissie slaat daarbij ook acht op het feit dat in de zijstraten de fietsers normaliter al "te gast" zijn. De commissie is verder van oordeel dat afsluiting van het eerste deel van de zuidzijde van de Breestraat en de zijstraten niet tot onbillijke situaties met betrekking tot de bereikbaarheid van de Breestraat en de markt zal leiden. De Breestraat en de markt blijven onverminderd bereikbaar. Dat fietsers nu verder met de boodschappen moeten sjouwen, zoals bezwaarde stelt, is niet aan de orde. Er kan met de fiets aan de hand het marktterrein worden betreden zodat boodschappen direct in tassen op of aan de fiets kunnen worden vervoerd.

Gelet op het voorgaande is de commissie van oordeel dat u gelet op de betrokken belangen het onderhavige verkeersbesluit heeft kunnen nemen.

Voor zover bezwaarde heeft aangevoerd dat hij niet in de besluitvorming is gekend, wijst de commissie erop dat er voor u geen wettelijke verplichting bestaat om op eigen initiatief alle mogelijke belanghebbenden vooraf te horen en in de besluitvorming te betrekken. Nu u bezwaarde op informele wijze desondanks op de hoogte heeft gebracht van de op handen zijnde besluitvorming en hij daar ook nog een inhoudelijke bijdrage aan heeft kunnen en mogen leveren, is de commissie van oordeel dat bezwaarde op geen enkele wijze in zijn belangen is geschaad.

Gelet op alle stukken en in verband met het vorenstaande bestaat er geen aanleiding het bestreden besluit te herzien.

Advies

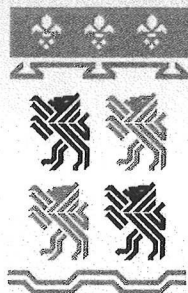
De commissie adviseert u het bezwaarschrift **ongegrond** te verklaren.

Hoogachtend,
De commissie voor de behandeling van bezwaarschriften,
de secretaris,

5.1.2.e

de voorzitter

5.1.2.e



i Regelgeving

Op grond van artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: de WVV) kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

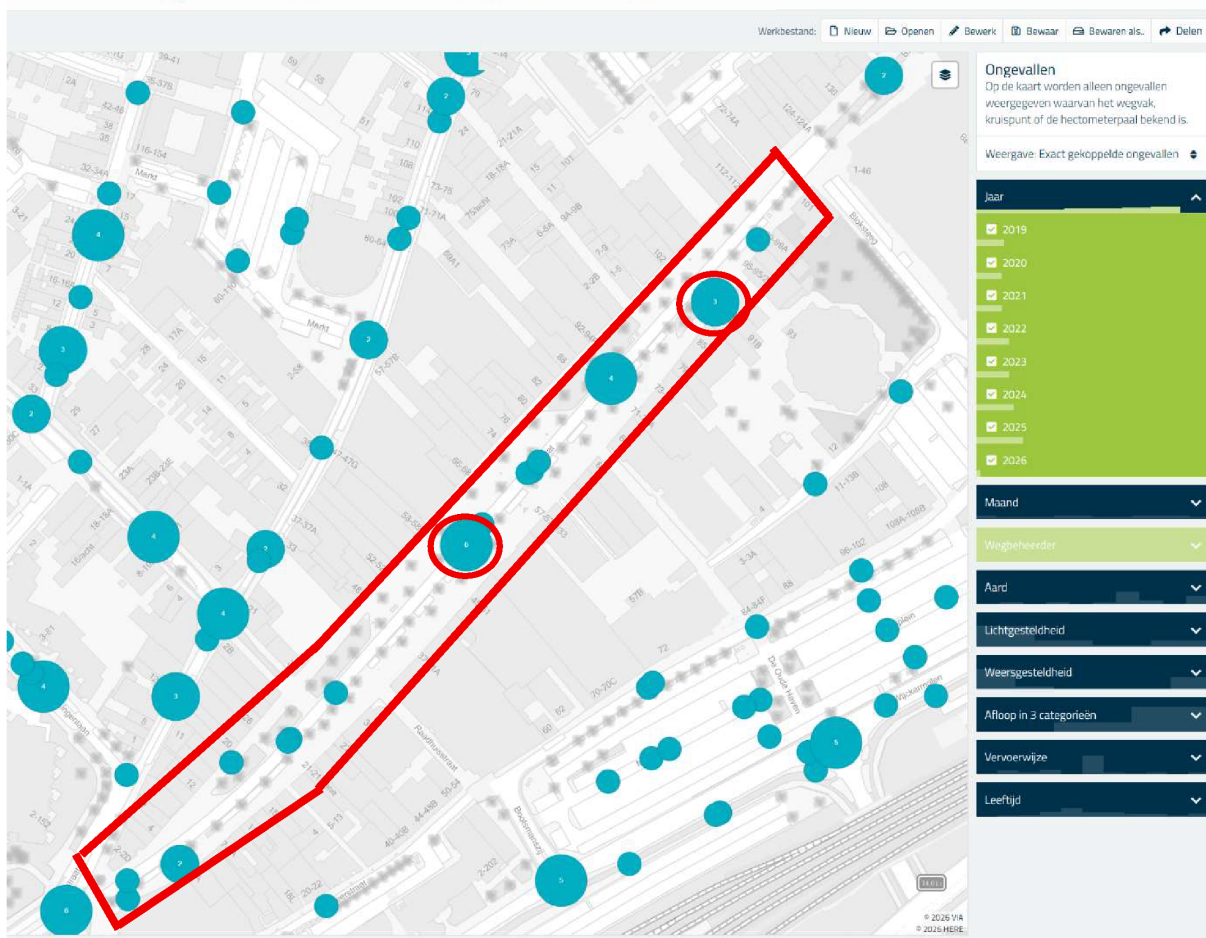
- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 2, tweede lid, van de WVV kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV geschieden maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer vermeldt de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.



Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 4 oktober 2023 15:47. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Kop/staart (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Overig asfalt (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Personenauto bestuurder 5.1.2.e
- Personenauto bestuurder 5.1.2.e

BerichtId: PL

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op woensdag 3 juli 2019 20:07. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Flank (aard), Daglicht (lichtgesteldheid), Droog (weersgesteldheid), Droog (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Klinkers (wegverharding), Niet brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder 5.1.2.e
- Fiets bestuurder 5.1.2.e

BerichtId: PL

Het ongeval heeft op deze locatie plaatsgevonden op dinsdag 27 januari 2026 20:16. Dit ongeval is afgehandeld.

De volgende omstandigheden waren van kracht: Los voorwerp nl: marktkraam (aard), Duisternis (lichtgesteldheid), Regen (weersgesteldheid), Nat (wegdek toestand), Rechte weg (wegsituatie), Klinkers (wegverharding), Brandend (wegverlichting).

De volgende informatie is bekend van de betrokken partijen:

- Bromfiets bestuurder 5.1.2.e
- Los voorwerp.

BerichtId: PL

FIXI Melding 4569307

18 november 2025 23:18

<https://www.fixi.nl/#/issue/list+details/4569307>

Het is bijna wekelijks raak.

Vandaag om 2300 een pizza koerier uit een marktkraam bevrijd. Op een haar na met zijn gezicht een stalen buis gemist. Wat ontbreekt op de dinsdag avond, zijn de waarschuwborden. Die worden altijd woensdag ochtend pas geplaatst. Hoop dat er een adequate oplossing bedacht kan worden, om erger te voorkomen.

<naam melder>

<email melder>

Workflow

Eerdere reacties

<Melder> november 2025 08:07

Hoi, ik ben niet betrokken bij dit ongeval.

Maar als buurtbewoner met EHBO stond ik er deze keer weer bij, om hulp te verlenen.

Woon hier nu 2 jaar, en dit komt veel vaker voor dan comfortabel is.

Risico op letsel is groot door; ongemarkeerde verkeersvreemde objecten, terwijl de weg niet is afgezet op dinsdag avond.

Omdat deze melding niet op zichzelf staat, In 2 jaar tijd geen adequate oplossing is gekomen.

Deze melding ook verstuurd aan veilig verkeer nederland.

Laten we letsel voorkomen!

<FIXI extern> 25 november 2025 08:21

Beste heer, mevrouw,

Bedankt voor uw melding. Het advies is om een eventueel proces verbaal van de politie of een verzekeringsrapport op te sturen naar het team van de gemeente Beverwijk die gaat over aansprakelijkheid. Dan kan de toedracht van het ongeval beter worden beoordeeld dat nodig is voor het overwegen van eventuele aanvullende maatregelen. <https://www.beverwijk.nl/gemeente-aansprakelijk-stellen>

Wij gaan er vanuit u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Met vriendelijke groet,

Gemeente Beverwijk - Ingenieursbureau

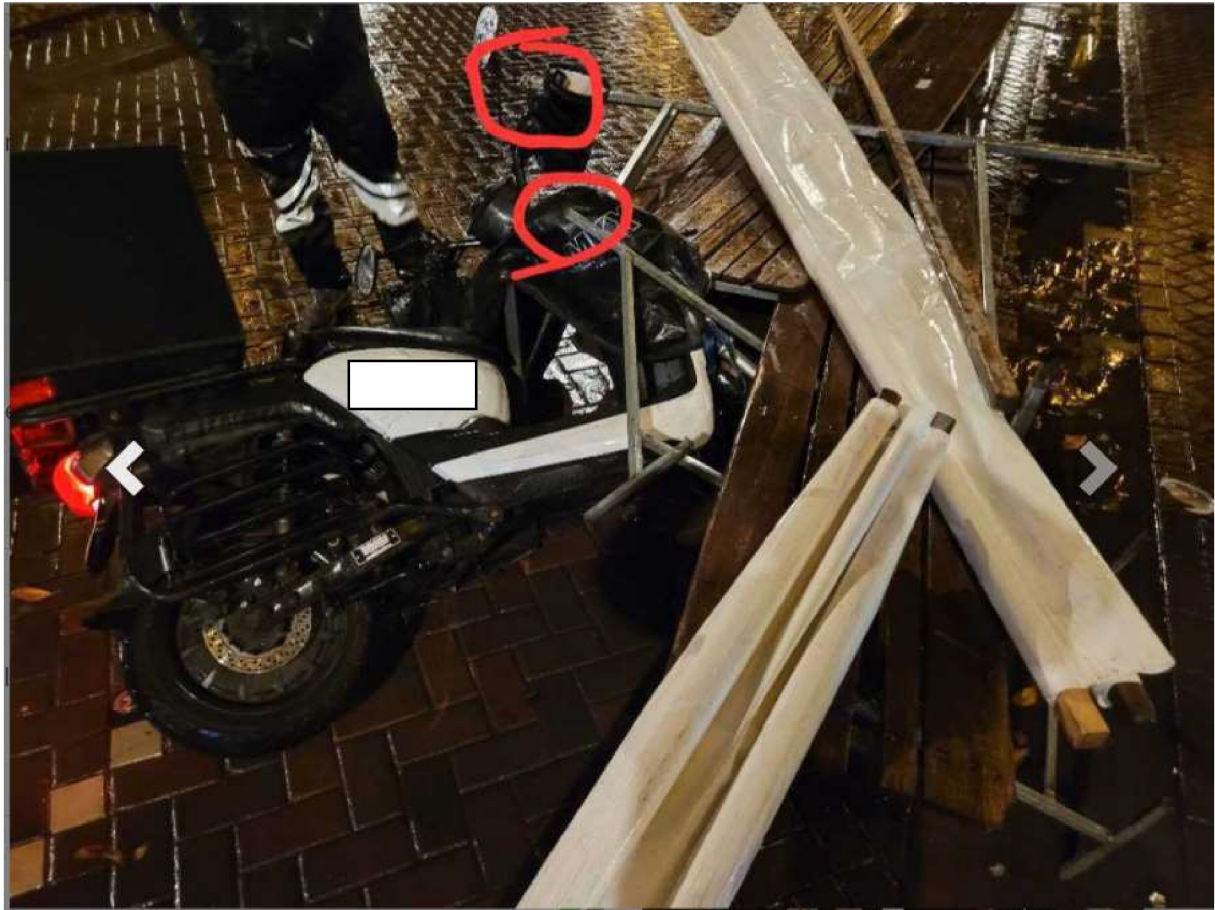
<FIXI intern> 19 november 2025 13:16

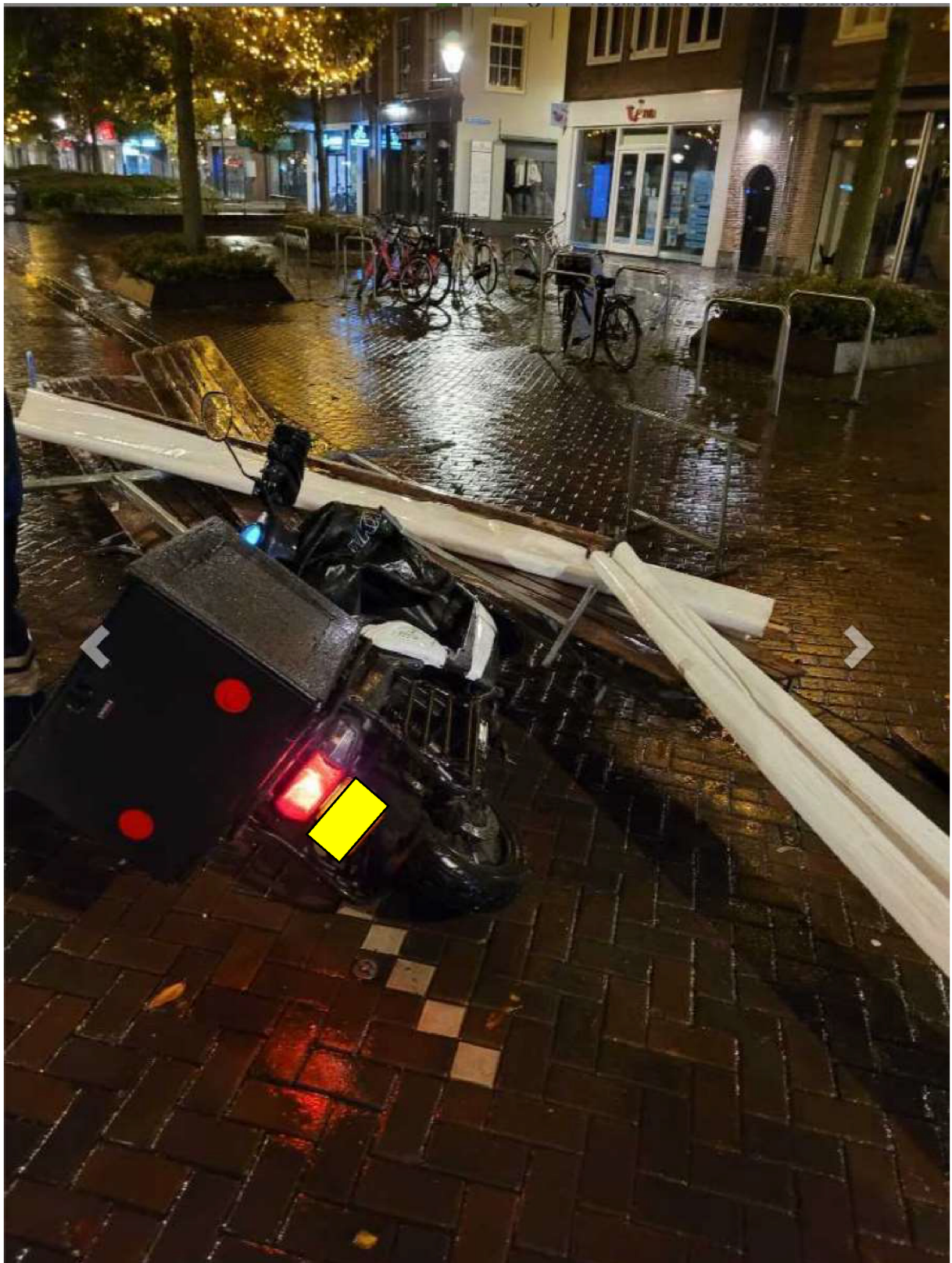
Goedemiddag

Zijn dit waarschuwborden die via jullie geplaatst worden??

Groetjes,

<Naam intern>









[13-03-2025, 08:04:37] Marktmeesters: Je hebt de groep Marktmeesters gemaakt
 [13-03-2025, 08:04:37] Marktmeesters: Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Alleen mensen in deze chat kunnen ze lezen, beluisteren of delen.
 [13-03-2025, 08:07:16] 5.1.2.e Goedemorgen, gisteren heb ik met 5.1.2.e contact gehad over de pin-automaat die in storing staat. Waar ligt deze, waar 5.1.2.e hem ophalen?
 [13-03-2025, 08:07:33] 5.1.2.e 5.1.2.e = kan!
 [13-03-2025, 08:12:00] 5.1.2.e Goedemorgen 5.1.2.e als het goed is in het kastje achter de balie op de begane grond. In het plastic bakje, degene die achter de desk zit weet ervan!
 Gr 5.1.2.e
 [13-03-2025, 08:28:40] 5.1.2.e Zit er een pin op het apparaat
 [13-03-2025, 08:33:32] 5.1.2.e 5.1.2.i
 [13-03-2025, 08:37:46] 5.1.2.e afbeelding weggelaten
 [13-03-2025, 08:38:12] 5.1.2.e Deze storing
 [13-03-2025, 08:38:14] 5.1.2.e Ben met CCV aan het bellen
 [13-03-2025, 08:38:24] 5.1.2.e 👍
 [13-03-2025, 09:16:35] 5.1.2.e Hij doet het weer! Ik ga kijken naar een nieuwe die op 5G gaat! 🤖🔌
 [13-03-2025, 09:17:03] 5.1.2.e Top geregeld 5.1.2.e dank je wel
 [13-03-2025, 09:17:21] 5.1.2.e Top 👍
 [03-04-2025, 18:40:17] 5.1.2.e Fijne collega's,

Gisteren kreeg ik een hele aparte aanvraag.

5.1.2.e in Beverwijk wil een vergunning voor het plaatsen van een groot Carillion om daar net als een soort draaiorgel daar te spelen voor winkelend publiek op de markt. Het carillion kan niet verplaatst worden en is zelfs 6,5 meter lang bij 2,20 breed, en kan zich ook niet aan de tijden van de markt houden. Ook weet ik dat ondernemers niet altijd fan zijn van dit soort muziek de hele dag om hun oren...wat moet ik in hemelsnaam antwoorden op zo een aanvraag? 🙄 5.1.2.e wat zeg jij hierop? Aansturen op Stationsplein dan maar zoals 5.1.2.e al aangeeft? Dan zal ze een vergunning moeten aanvragen bij de gemeente zelf en kunnen wij haar geen dagplaats vergunning geven, zie in haar bericht die ik hieronder door stuur. Kortom even met elkaar afstemmen wat we hiermee aan moeten aub? Alvast bedankt. Groet 5.1.2.e <Dit bericht is bewerkt>

[03-04-2025, 18:40:24] 5.1.2.e Goedemiddag 5.1.2.e gistermiddag hebben wij elkaar gesproken over het Rijdend Carillon. Bedoeling is om 18 juni het carillon af en toe te bespelen (niet rijden). Je vertelde dat er voor 9 uur opgebouwd en na 16.30 afgebouwd moet worden. Zo lang aanwezig zijn lukt niet, want het carillon komt uit het oosten v.h. land. Wij denken dat het daarom verstandig is aan begin van de Breestraat (waar nog geen markt is) te staan of op stationsplein. Het carillon zal niet non-stop spelen. Het is aantrekkelijk voor winkelend publiek. Wij informeren de kranten, internet en onze vriendenkring. Kun je dit s.v.p. bespreken met de Gemeente? Voor vragen altijd bereikbaar

5.1.2.e

5.1.2.e

[14-04-2025, 20:45:37] 5.1.2.e Goedenavond heren, hebben jullie al nagedacht over dit verzoek? Groet 5.1.2.e
 [14-04-2025, 21:16:12] 5.1.2.e Ik zou het niet op de markt zetten maar stationplein volgens mij de mooiste plek
 [14-04-2025, 22:01:25] 5.1.2.e Ik kom er morgen op terug. Tevens een vraag voor een nieuw inrichtingsplan. Groet
 [15-04-2025, 08:16:53] 5.1.2.e Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e heel kort door de bocht. Deze 5.1.2.e moet zich gewoon bij de gemeente melden en een vergunning aanvragen. Hiervoor kan ze naar de OD of op de site van de gemeente terecht. Groet,
 [15-04-2025, 08:16:55] 5.1.2.e 5.1.2.e
 [15-04-2025, 08:18:45] 5.1.2.e 5.1.2.e bedankt voor je reactie! Ik ga 5.1.2.e dat netjes mededelen. Wij kunnen hiervoor gewoon geen dagplaats vergunning voor verlenen idd. En wat zie je graag van ons voor dat nieuwe inrichtingsplan? Je bedoelt neem ik aan dat de markt misschien opnieuw ingedeeld moet worden? Groet 5.1.2.e
 [15-04-2025, 08:21:59] 5.1.2.e Er is inderdaad een inrichtingsplan waarin is opgenomen wie waar staat en waar dagkramen staan. Hier wil ik graag een slag in maken voor de markt. Dit maakt ook onderdeel uit van de exploitatieovereenkomst met Poortvliet. Ook in deze overeenkomst opgenomen is het tellen van de kraampjes die Poortvliet neerzet elke woensdag, omdat indien hij meer dan 55 kramen plaatst hij geen vergoeding meer krijgt.

[15-04-2025, 08:22:34] 5.1.2.e Morgenmiddag ben ik ruimschoots over de Breestraat dus kunnen we even overleggen als daar behoefte voor is.

[15-04-2025, 08:23:10] 5.1.2.e Dat is goed, ik loop morgen dus dan kunnen we het er even over hebben 👍

[15-04-2025, 08:58:47] 5.1.2.e 👍

[02-07-2025, 10:39:01] 5.1.2.e Tada, daar is ie dan. Hij moet nog geactiveerd worden maar dat wil ik doen voor volgende week. Kan ik eerst even goed lezen hoe alles werkt! 🤖 afbeelding weggelaten

[02-07-2025, 10:47:31] 5.1.2.e Jaaaa jaaaa, netjes hoor 🤖. Moderne gemeente zijn we 🤖. Zal wel goed komen allemaal 👍. Top geregeld 5.1.2.e

[02-07-2025, 10:48:30] 5.1.2.e Top netjes hoor

[04-07-2025, 17:08:01] 5.1.2.e 5.2.1

5.2.1 5.2.1

Markt in Beverwijk wankelt, ondernemers voelen zich in de steek gelaten
<https://nos.nl/r/651793>

[04-07-2025, 17:08:25] 5.1.2.e Stuurt een van mijn beste vrienden net door 🤖🤖♂👤

[04-07-2025, 18:45:49] 5.1.2.e Knap stukje! 5.2.1

5.2.1

[04-07-2025, 18:46:00] 5.1.2.e Fijn weekend.

[05-07-2025, 08:34:44] 5.1.2.e Mooi weekend gewenst idd 👍

[05-07-2025, 09:46:29] 5.1.2.e 5.2.1 maar fijn weekend

[05-07-2025, 11:41:28] 5.1.2.e 5.2.1

5.2.1 5.2.1

5.2.1

[07-07-2025, 08:16:38] 5.1.2.e Wie is er eigenlijk verantwoordelijk voor de mat van 5.1.2.e de koffie dame?

[07-07-2025, 08:36:36] 5.1.2.e Volgens mij is de ondernemer verantwoordelijk voor zijn eigen kabel dus mat ook

[07-07-2025, 08:50:24] 5.1.2.e Dat verschilt soms per gemeente, maar volgens mij faciliteert gemeente Beverwijk alleen stroom doormiddel van stroomputten. Voor de rest zou de ondernemer moeten zorgen, als het goed is staat het omschreven in de verordening of het inrichtingsplan. Wij leggen als Marktmeesters eigenlijk uit service een kabel en neer en zetten een paddestoel neer, en omdat we geen stroomkabel willen hebben in het loopgedeelte van de markt. We leggen idd ook uit service een matje over de kabel van 5.1.2.e en we zetten pylonen op de kabel van de gemeente om de mensen te waarschuwen dus we doen het op zich niet verkeerd hoor. Ik heb alleen een eigen matje in de auto liggen die is nog ok, het matje wat in de kast ligt is idd aan vervanging toe, heeft 5.1.2.e al een aantal keer om gevraagd.

[07-07-2025, 15:46:45] 5.1.2.e Er zijn ook nog dingen die goed gaan! afbeelding weggelaten

[07-07-2025, 15:48:49] 5.1.2.e Haha precies ! Zal ik de krant inschakelen 5.1.2.e ? 🤖

[07-07-2025, 15:48:55] 5.1.2.e 5.1.2.i

[07-07-2025, 15:49:02] 5.1.2.e Goed bezig, ik ga er woensdag mee werken 👍

[07-07-2025, 16:46:41] 5.1.2.e Top

[08-07-2025, 14:39:00] 5.1.2.e Je zal wel moeten. De oude is buiten gebruik! Kunnen we een tijd afspreken ?

[08-07-2025, 14:40:47] 5.1.2.e Is prima 5.1.2.e ben er de hele dag dus roep maar een tijd 👍

[08-07-2025, 14:42:08] 5.1.2.e Ik ben ook de hele dag op de Bree

[08-07-2025, 14:45:39] 5.1.2.e Ook voor bij de kraam ?

[08-07-2025, 22:23:57] 5.1.2.e Zeker

[23-07-2025, 09:10:48] 5.1.2.e Goeiemorgen ik wil even melden dat er nog een stroomput stuk is er moet nu wel wat gaan gebeuren dit is nr 3 afbeelding weggelaten

[23-07-2025, 09:11:14] 5.1.2.e Is de put bij het oude kan gebouw

[23-07-2025, 09:11:30] 5.1.2.e Kpn

[23-07-2025, 09:31:22] 5.1.2.e 5.1.2.e heb je 5.1.2.e hier ook over geïnformeerd?

[23-07-2025, 09:36:24] 5.1.2.e Ja ook naar 5.1.2.e door gestuurd

[23-07-2025, 10:06:27] 5.1.2.e Er staan vandaag 30 kramen

[11-09-2025, 08:44:07] 5.1.2.e Oei, niet zo mooi. afbeelding weggelaten

[11-09-2025, 09:05:55] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e 5.2.1
5.2.1 5.2.1
5.2.1
5.2.1 Echter was de procedure van intrekking al in gang gezet en kon niet meer worden teruggedraaid dus nu mag die elke week op een dagplaats staan en elke week afrekenen bij mij ipv per factuur.

[27-09-2025, 08:02:47] 5.1.2e NHD 27/09 afbeelding weggelaten
[27-09-2025, 08:32:51] 5.1.2e Eerste stappen worden gezet 👍
[27-09-2025, 08:40:20] 5.1.2e Top maar of het genoeg is voor een vollere markt ik hoop het al is het maar een beetje
[27-09-2025, 12:35:44] 5.1.2e Tijd zal het zeggen. 🙏
[01-10-2025, 15:32:24] 5.1.2e Ha 5.1.2e en 5.1.2e 22 oktober is er weer een markt commissie overleg. Graag ontvang ik agendapunten vanuit de markt. Groet, 5.1.2e
[01-10-2025, 16:18:49] 5.1.2e Ik ga het meteen communiceren richting de commissieleden.
[01-10-2025, 16:19:16] 5.1.2e Hoe laat ?
[02-10-2025, 08:40:29] 5.1.2e 10:00-11:00
[06-10-2025, 11:03:02] 5.1.2e Heren, wat kost een marktkraam bij 5.1.2e ?
[06-10-2025, 11:03:44] 5.1.2e € 15,00 ex btw als het goed is.
[14-10-2025, 08:10:33] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e ik heb je net een mail gestuurd met best wel een dringend onderwerp. Wilde je daar nog even op attenderen want weet niet bij wie ik moet zijn binnen de organisatie. Alvast bedankt. Groet 5.1.2e
[14-10-2025, 08:21:02] 5.1.2e Ik heb het direct doorgestuurd naar de teamleider TOR. Jullie de mail separaat toegestuurd.
[14-10-2025, 08:30:08] 5.1.2e Top dank je wel voor de snelle reactie 5.1.2e !
[14-10-2025, 09:04:22] 5.1.2e Laat mij even weten als je wat hebt vernomen en ik ben niet meegenomen in het antwoord.
[14-10-2025, 09:17:47] 5.1.2e 5.1.2e ben net weer even heen gereden en 5.1.2e (achternaam ontbreekt me even, volgens mij 5.1.2e ?) van de TOR was er dus even hem aangesproken en het is voor morgen dicht en waar het kan alles weggehaald en er zullen nog wel 2 gaten zijn waar we dus omheen moeten werken maar volgens hem komt alles in orde. Hoop het in ieder geval 🙏
[14-10-2025, 09:17:56] 5.1.2e
[14-10-2025, 09:17:59] 5.1.2e afbeelding weggelaten
[14-10-2025, 09:17:59] 5.1.2e afbeelding weggelaten
[14-10-2025, 09:19:45] 5.1.2e Dank, dat is 5.1.2e
[14-10-2025, 09:58:32] 5.1.2e Hadden jullie nog vergaderpunten ontvangen voor het overleg met de markt commissie. Graag uiterlijk morgen delen. Groet, 5.1.2e
[14-10-2025, 10:00:20] 5.1.2e afbeelding weggelaten
[14-10-2025, 10:00:41] 5.1.2e Niets vernomen, zal er nog een app uitgooien vandaag.
[15-10-2025, 16:59:55] 5.1.2e Nog punten ontvangen?
[15-10-2025, 17:02:44] 5.1.2e Helemaal niets ! afbeelding weggelaten
[22-10-2025, 16:30:29] 5.1.2e Mannen, ik ben bezig met de putten en heb hier over geëscaleerd.

Heb vandaag ook uitgebreid met 5.1.2e gesproken en hij komt met aanbiedingen.

Kunnen jullie me de naam geven van de dame die voor 5.1.2e hier was en wat haar naam is, was geloof ik iets met 5.1.2e Ze was helaas overleden
[22-10-2025, 16:34:36] 5.1.2e 5.1.2e
[22-10-2025, 16:34:45] 5.1.2e 5.1.2e idd
[22-10-2025, 16:35:25] 5.1.2e Ze was heel close met 5.1.2e van Radio Beverwijk die toen ook regelmatig op de markt stond met muziek.
[22-10-2025, 16:42:40] 5.1.2e Die was gelijk met 5.1.2e
[23-10-2025, 08:12:28] 5.1.2e Morning 5.1.2e 5.1.2e kwam gisteren nog met een mogelijkheid voor de inloggegevens van Facebook. Die zouden wellicht kunnen staan op de iPad die in jou locker zou liggen. Wellicht de moeite waard om eens te onderzoeken. Mooie dag! ➡
[23-10-2025, 08:29:22] 5.1.2e Goedemorgen 5.1.2e die mogelijkheid heb ik aantal maanden geleden al geprobeerd, ik dacht ook dat dat de oplossing was maar het staat ook niet op die Ipad helaas. Ja wordt lastig dagje op de markt vandaag, maar we maken er wel wat van 🙏. Werkze groetjes 5.1.2e

[24-10-2025, 16:06:04] 5.1.2e 5.1.2e 5.2.1
5.2.1
5.2.1 Groet 5.1.2e
afbeelding weggelaten

[24-10-2025, 16:16:31] 5.1.2e Idd, ik zal hem een kaartje sturen! 📧
[25-10-2025, 14:43:38] 5.1.2e Eureka! afbeelding weggelaten
[25-10-2025, 14:47:13] 5.1.2e Dat ziet er mooi uit en duidelijk hopen dat hij blijft
staan hij vangt wel veel wind
[25-10-2025, 14:50:34] 5.1.2e Gaat prima hier klein straatje
[28-10-2025, 15:12:16] 5.1.2e Ja ja, ik denk dat 5.1.2e er even goed achter aan is
gegaan 👍👍. Werd gebeld door 5.1.2e en geappt. Hij is aan het communiceren geslagen en aan
de gang gegaan 🐶. Uiteindelijk gaat het goed komen, goed bezig 5.1.2e Groet 5.1.2e afbeelding
weggelaten

[28-10-2025, 15:13:13] 5.1.2e Ik ben net met 5.1.2e wezen kijken en het ziet er goed en
solide uit! Morgen even samen overleggen!
[28-10-2025, 15:15:05] 5.1.2e Dat ziet er top uit
[28-10-2025, 15:15:44] 5.1.2e Heren, morgen kan gepast worden bij DEXIS. Lukt dat
jullie? Ik wil graag even mee als een van jullie gaat, even de kwaliteit checken!
[28-10-2025, 15:16:07] 5.1.2e Zeker !
[28-10-2025, 15:18:12] 5.1.2e Ga me best doen om ook even te passen hebben morgen wel
even hoelaat
[28-10-2025, 15:31:25] 5.1.2e Je kunt bij ze binnenlopen: het betreft:
- polo
- sweater
- softshell
- regenjas
Maar ik wil dat jullie ook de winterjas passen!

[28-10-2025, 15:34:16] 5.1.2e 👍
[28-10-2025, 15:55:16] 5.1.2e 👍
[30-10-2025, 18:14:55] 5.1.2e @ 5.1.2e , reactie van een van de Marktmeesters
van gemeente Haarlem mbt de doeken voor de hekken.
[30-10-2025, 18:14:59] 5.1.2e
[30-10-2025, 18:15:00] 5.1.2e afbeelding weggelaten
[30-10-2025, 18:15:01] 5.1.2e afbeelding weggelaten
[30-10-2025, 19:00:51] 5.1.2e Dank 5.1.2e wordt vervolgd! Groetjes
[05-11-2025, 09:02:06] 5.1.2e 5.1.2e niet gekomen niks laten horen afbeelding
weggelaten

[05-11-2025, 09:28:07] 5.1.2e Zeer teleurstellend. We weten nu helaas wat te doen.
[05-11-2025, 09:30:34] 5.1.2e Zeker
[05-11-2025, 09:59:17] 5.1.2e Duidelijk verhaal! 🐱
[05-11-2025, 10:04:30] 5.1.2e Ik heb de Marktmeester van Alkmaar gevraagd of hij daar
de afgelopen weken wel heeft gestaan.
[05-11-2025, 12:41:59] 5.1.2e afbeelding weggelaten
[05-11-2025, 12:42:17] 5.1.2e Over en uit met de beste man helaas.
[11-11-2025, 12:14:59] 5.1.2e Is er al wat bekend over markt geld voor de
oliebollenkraam
[11-11-2025, 12:45:34] 5.1.2e jazeker, die moet gewoon betalen. Ik heb mijn collega
gevraagd dit door te geven aan de oliebollenkraam.
[11-11-2025, 12:49:29] 5.1.2e 👍
[11-11-2025, 13:32:09] 5.1.2e En hoeveel dienen ze te betalen? <Dit bericht is
bewerkt>
[11-11-2025, 13:38:27] 5.1.2e Ik heb 5.1.2e een mail gestuurd en nog niets vernomen van
haar
[11-11-2025, 15:47:10] 5.1.2e Ik heb even met 5.1.2e om de tafel gezeten en de
regelgeving inclusief de standplaatsvergunning van de oliebollenkraam doorgenomen. Het komt
er in het kort op neer dat we hem niet gaan aanslaan, maar dat we het erbij laten.
[11-11-2025, 15:48:29] 5.1.2e wie heeft er morgen dienst, volgens mij 5.1.2e ik wil het
je dan graag even uitleggen. Morgenmiddag zit ik overigens op de Breestraat 8 in het oude
Reijnders pand dat nu 'Thuis op de Bree' heet. groet, 5.1.2e
[11-11-2025, 15:54:16] 5.1.2e Ik heb morgen dienst 5.1.2e ! Hebben wel ff contact.
Groetjes 5.1.2e

[12-11-2025, 15:20:09] 5.1.2.e Hebben jullie voor mij de gegevens van 5.1.2.e ?
[12-11-2025, 15:22:02] 5.1.2.e Visitekaartje weggelaten
[12-11-2025, 15:22:10] 5.1.2.e Hier alvast zijn nummer
[12-11-2025, 15:27:05] 5.1.2.e De Fruitboxers/ 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Kvk: 96722770

[13-11-2025, 10:30:40] 5.1.2.e We gaan nu ook daadwerkelijk aan de slag met advertenties plaatsen op de site van de CVAH. Daarnaast gaan we adverteren in de Koopman. Het is ook handig om de marktondernemers te melden dat we 25% korting geven in 2026.

[13-11-2025, 11:38:13] 5.1.2.e 👍

[13-11-2025, 14:49:05] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e als we toch toevoeging van ondernemers wensen te hebben, welk type denken jullie aan, bijvoorbeeld: Olijven, tapas, kip, slagerij. Wat mis ik nog meer.....

[13-11-2025, 15:41:44] 5.1.2.e 5.1.2.e O.a bovenstaande idd en denk aan kinderkleding, schoenen/schoeisel, herenkleding (voor vast) lederwaren (voor vast) zoetwaren/chocolade, stoffen, telefoonaccessoires en wat me binnen nog een keer te binnen schiet!

[13-11-2025, 15:48:12] 5.1.2.e Nog even een vraag, wanneer is 5.1.2.e begonnen op de Bree?

[13-11-2025, 15:55:04] 5.1.2.e Vanaf april 2025

[13-11-2025, 15:55:22] 5.1.2.e En natuurlijk het jaar ervoor...dit was zijn 2e kans.

[19-11-2025, 15:15:51] 5.1.2.e Ja komt goed

[19-11-2025, 15:15:01] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e kunnen jullie aan 5.1.2.e vragen dat hij zijn kar een andere plek geeft. Hier wordt over geklaagd vanuit de winkels. afbeelding weggelaten

[20-11-2025, 09:45:29] 5.1.2.e Heb 5.1.2.e inmiddels gesproken en we gaan ermee aan de slag.

[20-11-2025, 09:45:54] 5.1.2.e Topshit! 🙌👍

[01-12-2025, 10:14:29] 5.1.2.e Ik heb twee doosjes hier boven staan. Een met kleding voor 5.1.2.e en één voor 5.1.2.e Helaas is nog niet alles geleverd. afbeelding weggelaten

[01-12-2025, 10:14:29] 5.1.2.e afbeelding weggelaten

[01-12-2025, 10:14:29] 5.1.2.e afbeelding weggelaten

[01-12-2025, 10:17:46] 5.1.2.e 5.1.2.e super 👍

[01-12-2025, 10:19:39] 5.1.2.e Top ziet er goed uit 👍

[03-12-2025, 08:52:46] 5.1.2.e 5.1.2.e ik heb het laatste voor je binnengekregen net als alles voor 5.1.2.e Ik kom het laatste vandaag brengen en wil straks een foto maken met de kleding aan op de markt. Helaas dan zonder jou 5.1.2.e tenzij je dit heugelijke moment ook mee wil maken.

[03-12-2025, 08:55:54] 5.1.2.e Morge heren. Ben redelijk druk vandaag dus kan niet naar de markt komen vandaag (5.1.2.e zit ook al aan me te trekken voor de kerstmarkt maar het houdt een keer op) Ben er alleen eind van de dag om te helpen de kramen op te ruimen. Maar ben benieuwd hoe het staat 5.1.2.e even een leuk fotootje idd !

[03-12-2025, 08:56:03] 5.1.2.e Goed geregeld 5.1.2.e 👍

[03-12-2025, 09:02:48] 5.1.2.e Top zeker goed geregeld

[03-12-2025, 09:03:20] 5.1.2.e Dan maar alleen een foto van die knappe kerel 😊

[03-12-2025, 09:15:55] 5.1.2.e 😊 zal je goed staan 👍

[03-12-2025, 09:16:50] 5.1.2.e 😊

[03-12-2025, 11:31:12] 5.1.2.e Is het geen plaatje! ☐ afbeelding weggelaten

[03-12-2025, 11:31:12] 5.1.2.e afbeelding weggelaten

[03-12-2025, 11:32:46] 5.1.2.e Prachtig! 😊

[03-12-2025, 11:32:52] 5.1.2.e Begint echt ergens op te lijken

[04-12-2025, 09:45:34] 5.1.2.e Notulen - overleg Marktcommissie 22 oktober 2025 10 uur stadhuis Beverwijk.pdf • 2 pagina's document weggelaten

[04-12-2025, 09:45:34] 5.1.2.e Verordening marktgelden 2026 D-150059.pdf • 2 pagina's document weggelaten

[04-12-2025, 09:47:10] 5.1.2.e in de bijlagen de verordening marktgelden 2026 en het verslag van de marktcommissie van 22 oktober jl.. Graag verspreiden onder de marktondernemers.

[04-12-2025, 22:46:47] 5.1.2.e 5.1.2.e goedenavond,

Daar gaan wij voor zorgdragen, komt in orde. Vraagje: De notulen van de vergadering die zal ik alleen delen met marktcommissie of met alle ondernemers?

En de verordening marktgelden is met de beloofde 25% korting neem ik aan? Dat is wel fijn om te communiceren natuurlijk 👍, dat willen ze graag horen haha.

Gaat goed komen, fijne avond. Ik duik me mandje in morgen wel erg vroeg op 🌅.

Groet 5.12.e

[06-12-2025, 09:14:16] 5.12.e NHD 06/12 afbeelding weggelaten

[06-12-2025, 09:18:41] 5.12.e Thanks 5.12.e !

[06-12-2025, 09:19:15] 5.12.e Mij hebben ze vorige week al gehad haha afbeelding weggelaten

[08-12-2025, 17:49:53] 5.12.e Morgen cursus voor jullie en mij. Tot morgen 10:00 uur in kamer 4.05

[08-12-2025, 18:22:42] 5.12.e 5.12.e ja ik ben er 👍. Spreek je morgen wel even. Groet

[08-12-2025, 19:00:50] 5.12.e Mooi, dan zijn we compleet! 🌅🍷

[05-01-2026, 19:10:26] 5.12.e Heren, beste wensen voor in het nieuwe jaar. Qua weer beginnen we niet goed maar heb wel al 1 nieuwe ondernemer die vanaf nu wilt komen staan met telefoon hoesjes en accessoires etc. zeer mooie verkoopwagen met dito uitpak.

Ook heb een ik ondernemer die met olijven, tapenades en delicatessen wilt komen staan ook zeer mooie uitpak. Echter moeten we wel een gesprek met hem aangaan dat hij niet al te veel "gewone" nootjes/noten gaat verkopen anders zit ie teveel in het vaarwater bij onze huisarts noten verkoper dat is altijd lastig. Denk daar aub even over na wat we daarmee moeten. Zal even wat foto's doorsturen. Fijne avond groetjes 5.12.e

[05-01-2026, 19:10:50] 5.12.e afbeelding weggelaten

[05-01-2026, 19:10:50] 5.12.e afbeelding weggelaten

[05-01-2026, 19:10:51] 5.12.e Dit is de verkoopkraam waar mee ik wil gaan staan afbeelding weggelaten

[05-01-2026, 19:10:51] 5.12.e afbeelding weggelaten

[05-01-2026, 19:10:51] 5.12.e afbeelding weggelaten

[05-01-2026, 19:29:50] 5.12.e Ja Allemaal de beste wensen ziet er goed uit we hebben het er morgen wel even over

[05-01-2026, 20:53:28] 5.12.e De beste wensen allemaal! Ziet er echt top uit. Wat is er genoemd over branchering mbt noten? Morgen even over hebben anders. Ziet er echt top uit! ☐

[06-01-2026, 08:16:08] 5.12.e Goedemorgen, nu het een hot item is wil ik hier even op inhaken. @ 5.12.e ☐ is er een protocol mbt gladheid/sneeuw op het marktterrein? Neem aan dat de Breestraat zelf gestrooid wordt, maar de rest van het marktterrein bij wie kunnen we terecht als er bijvoorbeeld sneeuw geschoven moet worden om het terrein veilig en begaanbaar te maken. Kunnen 5.12.e en ik iemand of een bedrijf bellen etc? Ik wil deze situatie graag voor zijn, en volgens mij wordt het morgen een horror dag met heel veel sneeuw, kou en stormachtige wind. Balen ! Hoor het wel werkze vandaag groetjes 5.12.e

[06-01-2026, 08:27:39] 5.12.e Morning, scherp 5.12.e ! Graag even met 5.12.e opnemen. Hij kan het dan weer uitzetten. Mocht het echt horror zijn, want sommige marktlui komen van ver en gaan dan wellicht niet de weg op, wanneer wordt de markt afgelast?

[06-01-2026, 08:42:16] 5.12.e Markt lasten we echt alleen af als de veiligheid op het marktterrein niet te garanderen is. Heb ooit 1 x in mijn carrière de markt afgelast (was overigens in Beverwijk) dat was toen met die zomerstorm van een paar jaar geleden toen knakten de bomen om en waaiden de pannen letterlijk van het dak, toen was het echt te gevaarlijk. Mensen die uit de buurt komen zouden morgen relatief makkelijk en veilig het marktterrein kunnen bereiken, dan kunnen we niet de markt aflasten als er iemand uit Spakenburg of Bodegraven komt die het te gevaarlijk vind om te rijden. Maar als je het zou willen uitzetten heel graag, moet natuurlijk wel redelijk snel geschakeld kunnen worden bijvoorbeeld dinsdag avond en woensdag ochtend vroeg de opdracht verstrekken. Hoor van je bedankt!

[06-01-2026, 13:10:05] 5.12.e 5.12.e probeerde je net te bellen. We laten de markt doorgaan. Ik bel 5.12.e voor het strooien. Wil jij wat in de marktondernemers app zetten.

[06-01-2026, 13:31:20] 5.12.e Hoi 5.12.e ja sorry was even in bespreking maar ja dat ga ik zo doen 👍

[06-01-2026, 14:53:38] 5.12.e 5.12.e vergeet je de app niet.

Net HVC gladheid bestrijding gebeld en ze komen morgenochtend strooien. Maar weet dat er nog een centimeter of 2-3 verwacht wordt na 07:00 uur.

[06-01-2026, 14:55:10] 5.12.e Was er net mee bezig !

[07-01-2026, 06:26:21] 5.12.e Goedemorgen 5.12.e gelukkig nog niets gevallen. Heb je nog afmeldingen?

[07-01-2026, 06:29:01] 5.1.2.e Goedemorgen 5.1.2.e sneeuw valt tot nu toe mee hier aan de kust idd en marktterrein is echt netjes aangepakt 👍. Echter wel heel veel afmeldingen ontvangen nog in de nacht/vroege ochtend helaas...komen nu aan handjevol ondernemers nog maar.

[07-01-2026, 06:30:24] 5.1.2.e Het is niet anders. Fijn dat ze hun best hebben gedaan. Ik zie je straks.

[07-01-2026, 13:45:08] 5.1.2.e Zojuist over de markt geweest en bij 5.1.2.e en 5.1.2.e geweest. Heb ze bedankt voor het feit dat ze staan en aangegeven dat ze op tijd naar huis moeten gaan.

[07-01-2026, 13:46:21] 5.1.2.e Helemaal top 5.1.2.e Goed gedaan, zowel van ons de gemeente als de ondernemers 🤝👍

[07-01-2026, 13:46:43] 5.1.2.e 5.1.2.e ik heb alle weken compleet. Mis dus niks.

[07-01-2026, 13:47:02] 5.1.2.e Ok gelukkig 🤞

[08-01-2026, 07:12:49] 5.1.2.e NHD 08/01 afbeelding weggelaten

[08-01-2026, 07:12:49] 5.1.2.e afbeelding weggelaten

[08-01-2026, 11:56:30] 5.1.2.e Bedankt voor het doorsturen 5.1.2.e

[08-01-2026, 11:56:48] 5.1.2.e Mooie is dat ik gisteren liep en ze 5.1.2.e geïnterviewd hebben 🤝👍

[08-01-2026, 11:57:19] 5.1.2.e 5.2.1

5.2.1

[15-01-2026, 09:40:48] 5.1.2.e Goedemorgen, even een puntje van orde. er stond een put open vanmorgen, deze bevond zich voor de Hunkemuller. Graag jullie aandacht hiervoor bij het sluiten van de markt.

[15-01-2026, 09:42:03] 5.1.2.e Put dicht gedaan zeker weten maar die sluiting werkt niet goed

[15-01-2026, 09:42:37] 5.1.2.e Ook het slot niet meer draait amper nog

[15-01-2026, 09:43:42] 5.1.2.e Dan wil ik een meeting plannen met de marktcommissie, het liefst een eerste in februari en vervolgens in mei, eind augustus en november. Als jullie voorkeurs data hebben dan hoor ik het graag

[15-01-2026, 09:44:20] 5.1.2.e Je kan de slotlip zo heen en weer halen zonder sleutel

[15-01-2026, 09:44:26] 5.1.2.e Okay 5.1.2.e goed te weten. ik heb begrepen dat vanaf deze week de sloten vervangen gaan worden, dus hoop dat dit snel is opgelost.

[15-01-2026, 09:46:18] 5.1.2.e Dan de put bij 5.1.2.e Deze moeten we snel verplaatsen, voordat er een nat voorjaar komt, mijn voorstel is om deze te verplaatsen naar het punt waar nu 5.1.2.e de aardappel verkoper staat en dat zei iets opschuiven. Als ik dit nog moet afstemmen met de marktcommissie dan hoor ik het graag, maar eigenlijk is het vanuit veiligheid een noodzaak.

[15-01-2026, 09:47:58] 5.1.2.e Goedemorgen 5.1.2.e

Deze put is vreselijk. Daar ben ik al meerder malen over gebeld de afgelopen jaren en in de weekenden zelfs langs gereden om hem weer dicht te doen. Als daar een auto, scooter of fatbike overheen rijdt dan bestaat de kans dat deze open schiet. Zeer vervelend en gevaarlijk! Hopen dat de sloten en sluitingen snel worden vervangen. En idd 5.1.2.e had gisteren dienst maar die heeft de put gewoon dicht gedaan, met eigen ogen gezien aangezien ik de kramen aan het weghalen was.

[15-01-2026, 09:49:36] 5.1.2.e Als het niet anders kan dan is het niet anders. Moeten we wel op tijd en netjes communiceren uiteraard richting de betrokken ondernemer(s).

[15-01-2026, 09:49:43] 5.1.2.e Mooie dag mannen

[15-01-2026, 12:16:36] 5.1.2.e Had 5.1.2.e gesproken volgens mij komt er ook een stroom punt bij de Beverhof klein putje

[19-01-2026, 15:03:01] 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e ik stuur jullie de gebruikshandleiding van de stroomputten toe. Deze graag in de marktondernemers app verspreiden. Daarnaast kunnen jullie deze verder uitdelen.

[19-01-2026, 18:31:33] 5.1.2.e Hoi 5.1.2.e

Mail gehad ik zal er voor zorgdragen dat het gedeeld wordt in de markt app.
Vraagje: De nieuwe sloten zijn allemaal voorzien van de zelfde sleutel neem ik aan ?

Groet 5.1.2.e

[19-01-2026, 18:53:58] 5.1.2.e Ha 5.1.2.e en 5.1.2.e daar ga ik wel vanuit. Ik zal dat even navragen. Groet, 5.1.2.e

[28-01-2026, 15:13:40] 5.1.2.e Jongens, kunnen jullie bevestigen dat de Breestraat bij het opbouwen is afgesloten door 5.1.2.e dit moet ik echt weten, niet dat ik er. Een wellusnietes gesprek kom met de raad. Hoor het graag.

[28-01-2026, 15:14:23] 5.12.e Dag 5.12.e elke week altijd.
[28-01-2026, 15:15:15] 5.12.e Hij begint niet eerder dan dat hij de Bree afsluit anders is het ook niet veilig voor zichzelf tijdens het opbouwen.
[13-02-2026, 09:33:17] 5.12.e Petitie voor een veilige Breestraat: "De ongelukken stapelen zich op"

<https://ijmond360.nl/petitie-voor-een-veilige-breestraat-de-ongelukken-stapelen-zich-op/>

[13-02-2026, 09:51:16] 5.12.e 5.2.1
[14-02-2026, 08:21:33] 5.12.e NHD 14/02. 5.2.1
5.2.1 afbeelding weggelaten
[19-02-2026, 08:23:29] 5.12.e Goedemorgen 5.12.e en 5.12.e gelukkig hebben we stappen gemaakt met de veiligheid op de markt. Hekken zijn geplaatst en 5.12.e heeft linten opgehangen op de kraam. Hij gaat kijken naar fluorescerend tape, maar is daar zelf geen voorstander van. Zoals jullie weten is er een Woo verzoek ingediend. Graag ontvang ik van jullie mail en app verkeer indien aanwezig m.b.t. veiligheid van en op de markt. Mochten jullie vragen hebben dan hoor ik het graag. groet, 5.12.e
[19-02-2026, 09:10:12] 5.12.e Heeft een van jullie nog een foto van de afsluiting van de Breestraat bij het station?
[19-02-2026, 09:14:53] 5.12.e 5.12.e echt stom van me gisteren helemaal vergeten foto te maken van de complete afsluiting. Ik ga even kijken of ik nog een foto kan vinden ervan. 5.12.e jij misschien een foto daarvan ?
[19-02-2026, 09:15:24] 5.12.e Ik zal even kijken of we daar communicatie over hebben.
[19-02-2026, 09:16:01] 5.12.e Nee al gekeken alleen van dat er auto voor staat
[19-02-2026, 09:18:17] 5.12.e 5.12.e vond deze nog...
[19-02-2026, 09:18:20] 5.12.e
[19-02-2026, 09:18:21] 5.12.e afbeelding weggelaten
[19-02-2026, 09:18:21] 5.12.e afbeelding weggelaten
[19-02-2026, 09:18:56] 5.12.e Top, voldoende!

Melding	Zichtbaarheid	Spoed	Omschrijving
4779690	Openbaar	NIET WAAR	Heerlijk gebakken vis lucht in huis. De kar steeds dichters op de woningen zetten kan wel, maar verplaatsen is moeilijk. Ach het zijn maar bewoners...
4779148	Privé	NIET WAAR	veel fatbike overlast tussen 7:30-8:30 met opbouw woensdagmarkt
4670873	Privé	NIET WAAR	Dit is hoe de situatie hoort te zijn voor een optimale veilige en bovenal overzichtelijke verkeerssituatie. De fietser hebben een goed overzicht op het kruispunt, en er wordt geen zicht belemmerd door een grote misplaatste kraam. Ook kan je veilig de Beverhof uitlopen zonder voor je donder gereden te worden door fietsers of Fatbikes. Het kan dus wel, alleen als de Groenteboer op vakantie is? Want de hekken staan dus daar waar de oude slagboom gestaan heeft. Kom op Gemeente Beverwijk en luister eens naar uw inwoners. Ook voor de nachtrust van de buurtbewoners is het fijner als hij gewoon verderop de Breestraat teruggezet gaat worden. Piece of cake lijkt mij?
4631605	Openbaar	NIET WAAR	Zojuist komt er een oudere vrouw te val over de stekkerparade van de Groenteboer. De gele en het Zwarte draad lagen naast elkaar voor de val. De vrouw is hierdoor op haar hoofd gevallen en heeft een schaafwond opgelopen. Groenteboer mijn inziens gewoon verplaatsen naar het open stuk op de Breestraat. Denk echt dat er een hoop leed en gevaarlijk situaties bespaart zullen blijven.
4611526	Openbaar	NIET WAAR	Waarom is de melding over overlastgevende fatbikes tijdens de weekmarkt van vannochtend weggehaald?
4609978	Privé	NIET WAAR	Tja, Er scheren nog steeds fatbikes met hoge snelheid langs die groenteboer en over de stoepen tijdens de Weekmarkt. Het ziet ernaar uit dat die groentekraam blijft staan op deze plek, daar een andere melding over hem nog steeds op "doorgestuurd" staat? O ja, het moet natuurlijk gruwelijk misgaan in deze gemeente wil er wat gebeuren met meldingen en klachten van aard als dit.

4597587	Privé	NIET WAAR	De vele fietsers en brommers en fatbikes op de Breestraat tijdens de weekmarkt! Zie op bijgaande voorbeeld hoe Heemskerk dit oppakt. Ik zeg goed voorbeeld doet goed volgen!
4440076	Openbaar	NIET WAAR	Fatbikes, fietsers scheuren over de stoep. Dit brengt gevaarlijke situaties met zich mee!!
4439416	Privé	NIET WAAR	Woensdag = marktdag het is weer woensdag dat betekend markt op de Breestraat maar voor vele mensen is het gewoon normaal om dan over de stoep te fietsen en jawel geen handhaver te bekennen natuurlijk die zitten nog koffie te drinken ... het word ondertussen zwaar irritant als ik aan de wandel ben tussen half 8 - 8 uur en er vele fietsers gewoon maling hebben om over de stoep te fietsen ipv even af te stappen of een klein stukje omfietsen via het Meerplein het is bij jullie bekend dit probleem doe er nou ook eens wat aan ga er is staan tussen half 8 - 8 uur en ga eens bekeuren !
4419834	Privé	NIET WAAR	Onveilige Breestraat tijdens de markt. Ik ben vandaag zowel in de ochtend en later in de middag op de woensdag markt geweest. Daar ben ik bijna 2 x aangereden door fietsers terwijl er een fietsverbod is op de marktdag. Even snel foute fietsers en ook nog behoorlijk snel fietsend gereld kom in in twee keer ca. 15 minuten dat ik er liep zo ongeveer 20-30 fietsers tegen en langs de winkels ook nog een tiental fietsers. Handhaving en of politie totaal afwezig. Moet beter en anders om geloofwaardigheid te behouden Beverwijk en veiligheid.
4397577	Openbaar	NIET WAAR	Gezien er een vraag gesteld is over het verplaatsten van de visboer vanwege geuroverlast, omdat er steeds meer woningen komen..... verwachten wij ook de groente-herrieschopper zal worden verplaatst. Ook hier zijn meerdere klachten over geweest (veiligheid/zeer vroeg geluidsoverlast) en de situatie is ook niet aangepast. Anders begint het er erg op te lijken dat er dus wel degelijk sprake is van vriendjespolitiek tussen deze marktkoopman en de gemeente als in eerdere klachten te lezen was en dus het vermoeden is onder de buurtbewoners.
4349981	Privé	NIET WAAR	Goedemorgen, het word hoog tijd dat handhaving een keer op de Breestraat gaat staan als er markt is en ja dan niet in de middag wanneer het zonnetje lekker schijnt maar rond 8 uur in de morgen als jullie er verdekt op staan en in burger kleding staan kunnen jullie tientallen bekeuringen uitschrijven. Ik irriteer me er dood aan als ik op de stoep loop met mijn hondje en er heel veel fietsers langs mij scheuren jullie moeten hier echt tegen optreden het is niet leuk meer doe er wat aan !!!
4230286	Privé	NIET WAAR	Loper met staanders, en manen die languit op stoelen voor de zaak zitten, belemmeren de doorgang voor voetgangers. Levert valgevaarlijke situaties op. Je moet daar of wachten tot je er langs kan, of over het fietspad lopen. Is vanwege de drukte gevaarlijk. Mag een zaak dit zomaar doen, is hier een vergunning voor afgegeven?

4210235	Openbaar	NIET WAAR	De scooters, fietsers en fatbikes scheren je om de oren bij de beverhof als je op de stoep loopt wat bedoelt is voor voetgangers. Waarom laten jullie niet de weg vrij naar de Bloksteeg zodat ze hun weg gewoon via de weg kunnen vervolgen de Bloksteeg in. Nu gaan ze allemaal over het voetpad heen langs de ingang van de beverhof en langs de kant van de winkels om de groenteboer heen die de doorgang blokkeert naar de Bloksteeg. Kan de groenteboer niet net als de overige marktkramen verder in de Breestraat staan? Er is namelijk nog genoeg ruimte in het gedeelte vanaf de Intertoys. Dan loopt de markt ook een stuk leuker door en hebben wij als voetgangers hier geen overlast meer van dat we bijna omver of bijna aangereden worden. Zou toch fijn zijn als hier wat aan gedaan gaat worden, want het handhaven werkt klaarblijkelijk niet.
4210203	Privé	NIET WAAR	Fietsende personen op voetpad van Breestraat tijdens marktdag. Twee fietsende jongedames op fatbike fietsen recht op ons af (mijn vrouw met kruk en mij als echtgenoot). Door niet opzij te gaan moesten de minderjarige dames wel stoppen. Na mijn vraag om verder te gaan lopen kreeg ik een grote mond terug. Later die middag nog een scooter, een motorfiets en een fiets tegengekomen.
4186550	Openbaar	NIET WAAR	Van de sokken gereden door twee fietsers op de Breestraat.
4138178	Openbaar	NIET WAAR	Waarom is mijn melding weggehaald m.b.t de bijna aanrijding door de gevaarlijke situatie die iedere Woensdag tot stand gebracht wordt? Zo lijkt het inderdaad net alsof alles snel opgelost wordt... NOT!
4136619	Privé	NIET WAAR	2 scooter knapen zig-zaggend met flinke snelheid om Davidson heen.. levensgevaarlijk en bijna voor mijn flikker gereden samen met mijn moeder. Handhavers waar zijn jullie?
4111999	Privé	NIET WAAR	Fietsers, fatbikes allemaal over de stoep zonder af te stappen!! Geldt overigens ook voor de Begijnenstraat. Het is woensdag!
4086542	Openbaar	NIET WAAR	Vannochtend maken die lui van de groentenkraam weer zo'n ellendige herrie om even voor 0600u in den ochtend. Dit is mijn inziens niet nodig, en vooral niet zo vroeg als de markt pas veel later begint! Wat een aso!

3952626	Privé	NIET WAAR	Wat is dit voor een belachelijk iets dat er om 03:35 de marktkramen verder opgebouwd worden en er immense herrie wordt gemaakt. Hierdoor mensen uit hun slaap worden gehaald en gehouden worden. De herrie van het metaal etc galmt door de breestraat heen en is echt heel hard! Andere bewoner was mij al voor en heeft vanuit het raam gevraagd of hij kan stoppen en dat dit geen normaal tijdstip is, persoon geeft aan ja personeelstekort en gaat gewoon door met herrie maken!! Gemeente beverwijk waar zijn jullie mee bezig!!! Je gaat toch niet om 03:30 in de nacht iemand de marktkramen verder laten opbouwen! Er zijn hier ook nog bewoners!! Stop hiermee en doe dit op een normaal tijdstip! De markt begint officieel ook pas om 08:00!!
---------	-------	-----------	---

3952624	Privé	NIET WAAR	Serius... er staat nu een zo halve zool van de markt te rullen en trekken aam die kraampjes met een hoop kabaal!
---------	-------	-----------	---

Graag actie want het is de zoveelste keer dat wij hier wakker van worden!

Te zot voor woorden om 03:30u dit!

3410640	Privé	NIET WAAR	Tijdens de markt op woensdag fietsen er echt heel veel mensen gewoon door naast het verbod bord of ze fietsen verder op de stoep misschien eens af en toe een handhaver neerzetten en mensen aanspreken het is trouwens jong en oud
---------	-------	-----------	--

3391505	Privé	NIET WAAR	Graag meer handhaving op de Breestraat. Een rondje markt zijn zeker 4X voor onze sokken gereden door fietsers. Als gekke over de stoep fietsen.
---------	-------	-----------	--

3313938	Privé	NIET WAAR	Marktkraam stond erg op de weg. Scooter tegenaan gereden waardoor er 3 kramen zijn omgevallen. Nu ook weer een fietser gevallen over de marktkramen die half op de weg liggen.
---------	-------	-----------	---

3174025	Openbaar	NIET WAAR	Nou er is weer weekmarkt!
---------	----------	-----------	----------------------------------

De weekmarkt begint om 0900u, en wederom maakt die groenteknakker een enorm lawaai bij zijn opbouw om 0550u! Het is ronduit asociaal en respectloos gedrag!

Hoe is het mogelijk dat deze knaap 3 uur alvorens de markt begint mag opbouwen? Heeft het gesprek van de Markteester vorige week wel zin gehad en indruk gemaakt? Of gaan verdiensten boven welzijn van buurtbewoners?

3154156	Openbaar	NIET WAAR	De groenteboer welke iedere Woensdag op de markt maakt vanaf 0530u een herrie van jewelste met de opbouw van zijn stand. Het is niet normaal op dit tijdstip van de ochtend om zo te schreeuwen en zo'n herrie te maken met de opbouw, de pompwagen, en het gooie van materialen. De hele buurt is er wakker van! Kan hier aub wat aan gedaam worden? Want het gedrag en tijdstip is ronduit absurd te noemen, daar dit iedere week zo is! Dit kan gewoon echt niet zo!
2926631	Privé	NIET WAAR	O de Breestraat markt veel overlast door kinderen op fatbikes. Veel gescheld en intimiderend gedrag. Geen Boa gezien. Ik heb zeker 7 snelrijdende fatbikes op de stoep moeten ontwijken met twee jongens per bike. Ter hoogte van de ANWB. Heel veel ouderen waren ontzet door dit gedrag
2926507	Openbaar	NIET WAAR	Jongens op Fatbikes rijden als gekken over de stoep. Misdragen zich enorm wanneer zij worden aangesproken. Geen politie te bekennen. Altijd als er markt is.....

Locatie	Straat	Postcode	Plaats
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e		Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e		Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
---------	---------	---------	-----------

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

5.1.2.e

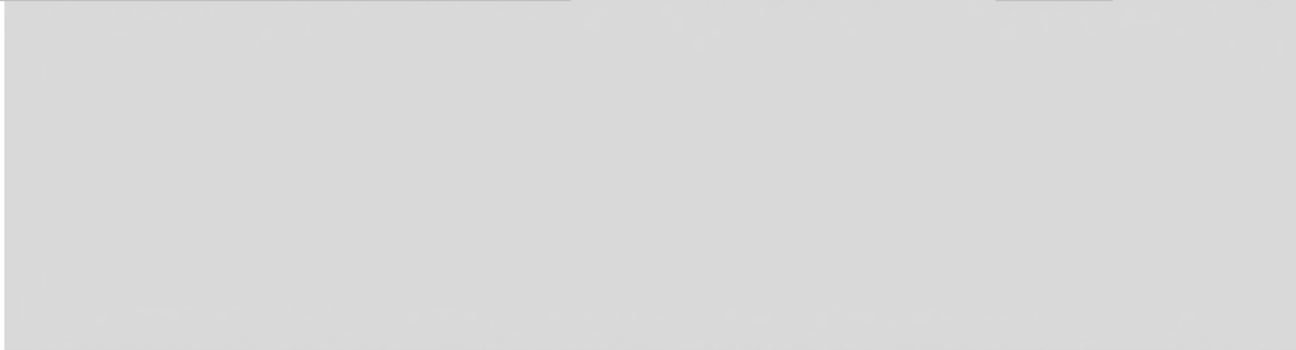
5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk



Toelichting locatie	XY-coördinaat	RD-breedtegraad
woensdagmarkt	5.1.2.e	5.1.2.e
	5.1.2.e	5.1.2.e
	5.1.2.e	5.1.2.e
	5.1.2.e	5.1.2.e
	5.1.2.e	5.1.2.e
	5.1.2.e	5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Stoep

5.1.2.e

5.1.2.e

Op de stoep

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Voetpad

5.1.2.e

5.1.2.e

Rode looper ligt over de stoep, geflankeerd door 2 staanders en zittende mannen

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Stoep

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

gehele straat op woensdag

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

RD-lengtegraad	Categorie	Subcategorie	Aard van de storing	Extra veld	Object ID
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Stank/geluidsoverlast			
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer			
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Overige			
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving				
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte			
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer			

5.1.2.e	Wegen en Verkeer	Projecten
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Voorwerpen op de weg

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Voorwerpen op de weg
---------	----------------------------------	----------------------

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer
---------	----------------------------------	-----------------

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
---------	----------------------------------	---

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Overige
---------	----------------------------------	---------

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer
---------	----------------------------------	-----------------

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer
---------	----------------------------------	-----------------

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Stank/geluidsoverlast
---------	----------------------------------	-----------------------

5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Overige
5.1.2.e	Zorg, Woonoverlast en Handhaving	

5.1.2.e

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

5.1.2.e

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

5.1.2.e

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Integratie ID	Regio	Rapportage regio	Status	Verwijderd	Team	Behandelaar	Ingevoerd door
	Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
	Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
	Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
	Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
	Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
	Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem
	Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH Coordinator	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e Anoniem

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e Anoniem

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e Anoniem

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e Anoniem

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e 5.1.2.e

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Vondelkwartier	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem

Gemeld op	Tijdstip eerste wijziging	Gesloten op	Service­norm afgehandeld	Afgehandeld binnen service­norm
28-01-2026 11:31:52	28-1-2026 12:45:36	28-1-2026 12:46:31		2
28-01-2026 09:41:36	28-1-2026 09:46:12	28-1-2026 09:47:00		3
24-12-2025 11:40:46	24-12-2025 13:38:49	24-12-2025 13:39:58		5
10-12-2025 15:40:08	10-12-2025 16:49:06	10-12-2025 20:31:08		
03-12-2025 16:21:52	3-12-2025 16:23:58	3-12-2025 16:28:54		2
03-12-2025 10:59:40	3-12-2025 12:22:44	3-12-2025 12:23:25		3 WAAR

28-11-2025 18:42:21	28-11-2025 22:45:21	18-1-2026 16:12:52	5
08-10-2025 10:22:44	8-10-2025 15:59:19	8-10-2025 16:03:05	2
08-10-2025 08:11:15	8-10-2025 09:00:55	8-10-2025 09:03:13	2
01-10-2025 16:47:25	2-10-2025 10:09:53	2-10-2025 10:11:14	3 WAAR

24-09-2025 17:48:29	24-9-2025 18:05:42	12-2-2026 13:02:03	2 NIET WAAR
10-09-2025 08:26:26	13-9-2025 19:45:27	13-9-2025 19:47:22	3

06-08-2025 11:03:17	6-8-2025 12:05:19	6-8-2025 12:07:46	5
---------------------	-------------------	-------------------	---

30-07-2025 16:05:17	30-7-2025 16:13:20	30-7-2025 16:18:38	5
---------------------	--------------------	--------------------	---

30-07-2025 15:56:13	1-8-2025 15:28:27	1-8-2025 15:34:09	3 WAAR
---------------------	-------------------	-------------------	--------

23-07-2025 13:45:21	24-7-2025 14:47:29	24-7-2025 14:49:56	2
---------------------	--------------------	--------------------	---

09-07-2025 18:04:01	10-7-2025 20:58:55	10-7-2025 21:01:19	5
---------------------	--------------------	--------------------	---

09-07-2025 12:26:10	10-7-2025 21:01:31	10-7-2025 21:01:39	3 WAAR
---------------------	--------------------	--------------------	--------

02-07-2025 12:37:19	2-7-2025 20:37:49	2-7-2025 20:38:18	3
---------------------	-------------------	-------------------	---

25-06-2025 08:59:54	25-6-2025 10:41:31	4-7-2025 09:45:10	2
---------------------	--------------------	-------------------	---

14-05-2025 03:50:24	15-5-2025 16:39:06	15-5-2025 16:41:35	2
---------------------	--------------------	--------------------	---

14-05-2025 03:35:17	15-5-2025 16:37:35	15-5-2025 16:38:13	2
---------------------	--------------------	--------------------	---

16-10-2024 15:35:43	17-10-2024 13:27:23	17-10-2024 13:28:01	2 WAAR
---------------------	---------------------	---------------------	--------

09-10-2024 13:47:55	10-10-2024 14:57:14	10-10-2024 14:57:18	2 WAAR
---------------------	---------------------	---------------------	--------

10-09-2024 21:38:36	12-9-2024 09:29:09	12-9-2024 13:12:22	5 WAAR
---------------------	--------------------	--------------------	--------

24-07-2024 06:11:32	24-7-2024 08:26:59	31-7-2024 13:23:06
---------------------	--------------------	--------------------

17-07-2024 06:09:33 17-7-2024 11:12:41 17-7-2024 12:55:32

01-05-2024 16:39:09 2-5-2024 11:54:09 2-5-2024 11:54:38

01-05-2024 16:00:24 1-5-2024 16:31:02 1-5-2024 16:31:08

[illegible]

	1 NIET WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
	1			NIET WAAR	WAAR	Fixi Web
	1	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Fixi Web
	2 WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic iOS
	1 NIET WAAR	5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
	2	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Fixi Web
	2			NIET WAAR	WAAR	Fixi Web

2

NIET WAAR

WAAR

Ionic Android

2 WAAR

5.1.2.e

5.1.2.e

NIET WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

1

5.1.2.e

5.1.2.e

NIET WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

2

NIET WAAR

WAAR

Ionic Android

2 NIET WAAR

NIET WAAR

WAAR

Ionic Android

2

NIET WAAR

WAAR

Fixi Web

1

5.1.2.e

5.1.2.e

WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

1			NIET WAAR	WAAR	Ionic Android
---	--	--	-----------	------	---------------

1	5.1.2.e	5.1.2.e	WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
---	---------	---------	------	-----------	---------------

1 WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Fixi Web
--------	---------	---------	-----------	-----------	----------

1 NIET WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
-------------	---------	---------	-----------	-----------	---------------

2 WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic iOS
--------	---------	---------	-----------	-----------	-----------

	5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
--	---------	--	-----------	-----------	---------------

5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic iOS
		NIET WAAR	WAAR	Ionic iOS

Kanaal	Aantal likes	Beoordeling	Feedback	Reden verlenging	Nieuwe vernietigingsdatum
citizen-android	1				
telephone	0				
citizen-android	0				
citizen-android	0				
citizen-android	0				
citizen-android	0				

citizen-android	0
-----------------	---

website	0
---------	---

website	0
---------	---

citizen-ios	0
-------------	---

citizen-android	1
-----------------	---

website	0
---------	---

website	0
---------	---

citizen-android 1

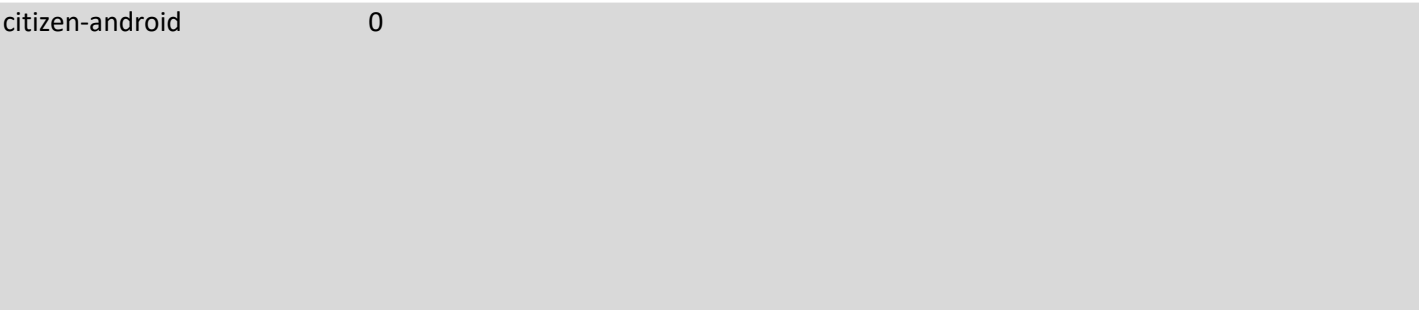
citizen-android 0

citizen-android 0
citizen-android 0

citizen-android 0

website 0

citizen-android 1



citizen-android	0
-----------------	---

citizen-ios	0
-------------	---

citizen-ios	0
-------------	---

Voorspelling

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Melding	Zichtbaarheid
4662187	Openbaar
4138178	Openbaar
4111999	Privé
3552304	Openbaar
2926631	Privé

Omschrijving

Er is al slecht zicht, nu nog slechter door ontelbare borden

Waarom is mijn melding weggehaald m.b.t de bijna aanrijding door de gevaarlijke situatie die iedere Woensdag tot stand gebracht wordt?Zo lijkt het inderdaad net al Fietzers, fatbikes allemaal over de stoep zonder af te stappen!! Geldt overigens ook voor de Begijnenstraat. Het is woensdag!

Regelmatig hebben automobilisten niet door dat vanaf de Breestraat geen rechtdoorgaand verkeer mogelijk is en dat je moet afslaan de bloksteeg in. De haakse bocht staat niet

O de Breestraat markt veel overlast door kinderen op fatbikes. Veel gescheld en intimiderend gedrag. Geen Boa gezien. Ik heb zeker 7 snelrijdende fatbikes op de st

Locatie	Toelichting locatie	Categorie
5.1.2.e		Wegen en Verkeer
5.1.2.e		Zorg, Woonoverlast en Handhaving
5.1.2.e	Stoep	Zorg, Woonoverlast en Handhaving
5.1.2.e		Wegen en Verkeer
5.1.2.e		Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Subcategorie	Gemeld op	Gesloten op
Afzettingen/verkeersregelaars	21-12-2025 12:52:17	23-12-2025 07:05:07
Overige	09-07-2025 18:04:01	10-7-2025 21:01:19
Rijdend verkeer	02-07-2025 12:37:19	2-7-2025 20:38:18
Verkeerssituatie beoordelen	10-12-2024 09:57:44	11-12-2024 11:02:19
	01-05-2024 16:39:09	2-5-2024 11:54:38

Melding	Zichtbaarheid	Spoed	Omschrijving
4779148	Privé	NIET WAAR	veel fatbike overlast tussen 7:30-8:30 met opbouw woensdagmarkt
4611526	Openbaar	NIET WAAR	Waarom is de melding over overlastgevende fatbikes tijdens de weekmarkt van vannochtend weggehaald? Tja, Er scheren nog steeds fatbikes met hoge snelheid langs die groenteboer en over de stoepen tijdens de Weekmarkt. Het ziet ernaar uit dat die groentekraam blijft staan op deze plek, daar een andere melding over hem nog steeds op "doorgestuurd" staat?
4609978	Privé	NIET WAAR	O ja, het moet natuurlijk gruwelijk misgaan in deze gemeente wil er wat gebeuren met meldingen en klachten van aard als dit. De vele fietsers en brommers en fatbikes op de Breestraat tijdens de weekmarkt! Zie op bijgaande voorbeeld hoe
4597587	Privé	NIET WAAR	Heemskerk dit oppakt. Ik zeg goed voorbeeld doet goed volgen! Het is bijna wekelijks raak. Vandaag om 2300 een pizza koerier uit een marktkraam bevrijd. Op een haar na met zijn gezicht een stalen buis gemist. Wat ontbreekt op de dinsdag avond , zijn de waarschuwborden. Die worden altijd woensdag ochtend pas geplaatst.
4569307	Privé	NIET WAAR	Hoop dat er een adequate oplossing bedacht kan worden, om erger te voorkomen. Woensdag = marktdag het is weer woensdag dat betekend markt op de Breestraat maar voor vele mensen is het gewoon normaal om dan over de stoep te fietsen en jawel geen handhaver te bekennen natuurlijk die zitten nog koffie te drinken ... het word ondertussen zwaar irritant als ik aan de wandel ben tussen half 8 - 8 uur en er vele fietsers gewoon maling hebben om over de stoep te fietsen ipv even af te stappen of een klein stukje omfietsen via het Meerplein het is bij jullie bekend dit probleem doe er nou ook eens wat aan ga er is staan tussen half 8 - 8 uur en ga eens bekeuren !
4439416	Privé	NIET WAAR	Onveilige Breestraat tijdens de markt. Ik ben vandaag zowel in de ochtend en later in de middag op de woensdag markt geweest. Daar ben ik bijna 2 x aangereden door fietsers terwijl er een fietsverbod is op de marktdag. Even snel foute fietsers en ook nog behoorlijk snel fietsend gereld kom in in twee keer ca. 15 minuten dat ik er liep zo ongeveer 20-30 fietsers tegen en langs de winkels ook nog een tiental fietsers. Handhaving en of politie totaal afwezig. Moet beter en anders om geloofwaardigheid te behouden Beverwijk en veiligheid.
4419834	Privé	NIET WAAR	

			Goedemorgen, het word hoog tijd dat handhaving een keer op de Breestraat gaat staan als er markt is en ja dan niet in de middag wanneer het zonnetje lekker schijnt maar rond 8 uur in de morgen als jullie er verdekt op staan en in burger kleding staan kunnen jullie tientallen bekeuringen uitschrijven. Ik irriteer me er dood aan als ik op de stoep loop met mijn hondje en er heel veel fietsers langs mij scheuren jullie moeten hier echt tegen optreden het is niet leuk meer doe er wat aan !!!
4349981	Privé	NIET WAAR	
4239688	Privé	NIET WAAR	Bloksteeg weekmarkt Breestraat. Fietsroute omleiding bord op de Bloksteeg richting Meerstraat (rood omcirkeld) is een kwartslag verdraaid. Bord op Graaf Janstraat richting Meerstraat (groen omcirkeld) hangt goed. Graag uw aandacht. Mvg Fietsersbond (IJmond)
4210235	Openbaar	NIET WAAR	De scooters, fietsers en fatbikes scheren je om de oren bij de beverhof als je op de stoep loopt wat bedoelt is voor voetgangers. Waarom laten jullie niet de weg vrij naar de Bloksteeg zodat ze hun weg gewoon via de weg kunnen vervolgen de Bloksteeg in. Nu gaan ze allemaal over het voetpad heen langs de ingang van de beverhof en langs de kant van de winkels om de groenteboer heen die de doorgang blokkeert naar de Bloksteeg. Kan de groenteboer niet net als de overige marktkramen verder in de Breestraat staan? Er is namelijk nog genoeg ruimte in het gedeelte vanaf de Intertoys. Dan loopt de markt ook een stuk leuker door en hebben wij als voetgangers hier geen overlast meer van dat we bijna omver of bijna aangereden worden. Zou toch fijn zijn als hier wat aan gedaan gaat worden, want het handhaven werkt klaarblijkelijk niet.
4210203	Privé	NIET WAAR	Fietsende personen op voetpad van Breestraat tijdens marktdag. Twee fietsende jongedames op fatbike fietsen recht op ons af (mijn vrouw met kruk en mij als echtgenoot). Door niet opzij te gaan moesten de minderjarige dames wel stoppen. Na mijn vraag om verder te gaan lopen kreeg ik een grote mond terug. Later die middag nog een scooter, een motorfiets en een fiets tegengekomen.
4136688	Privé	NIET WAAR	tegels los ...gemeld door de marktmeester Tevens is er een paaltje kapotgereden tegenover ingang van de Beverhof (zie foto ook) Alvast bedankt. Met vriendelijke groet, 5.1.2.e 5.1.2.e
4136660	Privé	NIET WAAR	

Dit is al de zoveelste keer dat je de beverhof uitkomt en bijna aangereden wordt door fietsers, dit gebeurt ook als je op de "stoep" loopt aan de kant van used products. Dit is zo sinds dat die groenteboer de doorgang blokkeert naar de bloksteeg. Waarom laten jullie de markt niet gewoon beginnen vanaf het gebouw waar schoonheidssalon Karin in zit. De Breestraat is vanaf dit punt lang genoeg en er is nog ruimte zat voor de groenteboer om daar ook te gaan staan net zoals de rest van de kramen op de markt. Als de groenteboer daar weg gaat dan is het probleem opgelost qua de fietsers en winkelend publiek, want dan kunnen de fietsers gewoon via de bloksteeg eromheen en hun weg vervolgen. De groenteboer heeft laatst zelf ook lopen klagen in een artikel bij NH nieuws dat zijn medewerkers hier worden aangereden door fietsers. Neem aan dat hij zelf dan ook graag weer tussen de rest van de kramen gaat staan op de breestraat, want dan heeft hij hier zelf ook geen last meer van.

4136587 Openbaar

NIET WAAR

Vannochtend maken die lui van de groentenkraam weer zo'n ellendige herrie om even voor 0600u in den ochtend.

Dit is mijn inziens niet nodig, en vooral niet zo vroeg als de markt pas veel later begint!

4086542 Openbaar

NIET WAAR

Wat een aso!

Wat is dit voor een belachelijk iets dat er om 03:35 de marktkramen verder opgebouwd worden en er immense herrie wordt gemaakt. Hierdoor mensen uit hun slaap worden gehaald en gehouden worden. De herrie van het metaal etc galmt door de breestraat heen en is echt heel hard!

Andere bewoner was mij al voor en heeft vanuit het raam gevraagd of hij kan stoppen en dat dit geen normaal tijdstip is, persoon geeft aan ja personeelstekort en gaat gewoon door met herrie maken!!

Gemeente beverwijk waar zijn jullie mee bezig!!! Je gaat toch niet om 03:30 in de nacht iemand de marktkramen verder laten opbouwen! Er zijn hier ook nog bewoners!! Stop hiermee en doe dit op een normaal tijdstip! De markt

3952626 Privé

NIET WAAR

begint officieel ook pas om 08:00!!

Serieus... er staat nu een zo halve zool van de markt te rullen en trekken aan die kraampjes met een hoop kabaal!

Graag actie want het is de zoveelste keer dat wij hier wakker van worden!

3952624 Privé

NIET WAAR

Te zot voor woorden om 03:30u dit!

Is er toezicht hoe marktkooplieden hun standplaats innemen? Tegenover de Begijnenstraat staat een man met tassen, sjaals hoedjes etc. Hij blokkeert een heel groot gedeelte met rekken en samen met de buurman blokkeren ze ook de doorgang met hun bussen.

Vanmorgen kreeg ik een grote bek van hem, want ik liep door zijn "winkel" en, dat ik er ook niet van gediend zou zijn als mensen door mijn tuin zouden lopen. Ik antwoordde, dat ik niet via Beverhof naar Kruidvat loop. Kreeg als antwoord, dat ik dan maar thuis moet blijven.

3874931	Openbaar	NIET WAAR	Gevaarlijke situatie voor voetgangers.
3691694	Openbaar	NIET WAAR	Als je ongemerkt vanaf de breestraat de Nieuwstraat inloopt, dan kan je naar vallen omdat je niet doorhebt dat de Nieuwstraat gescheiden wordt van een stoep rondom de nieuwe flat.
3425802	Openbaar	NIET WAAR	Afzet materiaal voor de weekmarkt ziet er niet uit, graag vervangen voor schone nieuwe borden
3424970	Openbaar	NIET WAAR	Borden ter afsluiting van de markt vervangen, zijn smerig en stuk
3424933	Openbaar	NIET WAAR	Bord defect van de weekmarkt
3410640	Privé	NIET WAAR	Tijdens de markt op woensdag fietsen er echt heel veel mensen gewoon door naast het verbod bord of ze fietsen verder op de stoep misschien eens af en toe een handhaver neerzetten en mensen aanspreken het is trouwens jong en oud
3391505	Privé	NIET WAAR	Graag meer handhaving op de Breestraat. Een rondje markt zijn zeker 4X voor onze sokken gereden door fietsers. Als gekke over de stoep fietsen.
3313938	Privé	NIET WAAR	Marktkraam stond erg op de weg. Scooter tegenaan gereden waardoor er 3 kramen zijn omgevallen. Nu ook weer een fietser gevallen over de marktkramen die half op de weg liggen.

Nou er is weer weekmarkt!

De weekmarkt begint om 0900u, en wederom maakt die groenteknakker een enorm lawaai bij zijn opbouw om 0550u! Het is ronduit asociaal en respectloos gedrag!

3174025	Openbaar	NIET WAAR	Hoe is het mogelijk dat deze knaap 3 uur alvorens de markt begint mag opbouwen? Heeft het gesprek van de Markteester vorige week wel zin gehad en indruk gemaakt? Of gaan verdiensten boven welzijn van buurtbewoners?
---------	----------	-----------	--

De groenteboer welke iedere Woensdag op de markt maakt vanaf 0530u een herrie van jewelste met de opbouw van zijn stand.

Het is niet normaal op dit tijdstip van de ochtend om zo te schreeuwen en zo'n herrie te maken met de opbouw, de pompwagen, en het gooie van materialen. De hele buurt is er wakker van!

Kan hier aub wat aan gedaam worden? Want het gedrag en tijdstip is ronduit absurd te noemen, daar dit iedere week zo is!

3154156 Openbaar NIET WAAR Dit kan gewoon echt niet zo!

Is het mogelijk dat er eens gehandhaafd word bij kruising Breestraat, bloksteeg.

Betreft de stoep borden, het is toch de bedoeling dat we daar de grijze bestrating voor onze winkel voor gebruiken.

En de borden van de markt kunnen die ook een andere plek krijgen (evt achter de groene deur van de pastory.

Ik denk als we dit aanpakken dat de Breestraat er beter uit ziet.

En is het mogelijk om toch meer te handhaven op gedrag van de fietsers op de stoep, zeker op woensdag en dan niet eind van de dag maar meteen om half 10.

3077022 Privé NIET WAAR En dan niet tussen de markt doorlopen maar op de stoep aan de kant van de ANWB.

Jongens op Fatbikes rijden als gekken over de stoep. Misdragen zich enorm wanneer zij worden aangesproken. Geen

2926507 Openbaar NIET WAAR politie te bekennen. Altijd als er markt is.....

Locatie	Straat	Postcode	Plaats
5.1.2.e	5.1.2.e		Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e		Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e		Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk	
5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e	Beverwijk

Voetpad

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

vlakbij Van Damme Advocaten

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

tegenover ingang van de Beverhof (zie foto ook)

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
---------	---------	---------

--	--	--

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
---------	---------	---------

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
---------	---------	---------

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
---------	---------	---------

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
---------	---------	---------

gehele straat op woensdag	5.1.2.e	5.1.2.e

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
---------	---------	---------

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e

5.1.2.e	5.1.2.e	5.1.2.e
---------	---------	---------



Categorie	Subcategorie	Aard van de storing	Extra veld
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer		
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte		
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer		
Wegen en Verkeer	Projecten		
Straatmeubilair en Gemeentelijke Gebouwen	Palen en borden		
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte		
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Rijdend verkeer		

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Rijdend verkeer

Straatmeubilair en Gemeentelijke Gebouwen

Palen en borden

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Voorwerpen op de weg

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Rijdend verkeer

Wegen en Verkeer

Wortelopdruk/ongelijke/verzakte tegels/klinkers/trottoirband

Straatmeubilair en Gemeentelijke Gebouwen

Palen en borden

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Rijdend verkeer

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Stank/geluidsoverlast

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Wegen en Verkeer	Wegdek gevaarlijke situatie/vervuiling/reinigen
Wegen en Verkeer	Afzettingen/verkeersregelaars
Straatmeubilair en Gemeentelijke Gebouwen	Palen en borden
Straatmeubilair en Gemeentelijke Gebouwen	Palen en borden
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Hinderlijk gedrag in de openbare ruimte
Zorg, Woonoverlast en Handhaving	Overige

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Zorg, Woonoverlast en Handhaving

Object ID	Integratie ID	Regio	Rapportage regio	Status	Verwijderd	Team	Behandelaar	Ingevoerd door
		Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
		Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem
		Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem
		Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH Coordinator	5.1.2.e	
		Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	IB Verkeer	5.1.2.e	5.1.2.e
		Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
		Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	Grijs	5.1.2.e	5.1.2.e

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH 5.1.2.e Anoniem

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR Grijs 5.1.2.e 5.1.2.e

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	Grijs	5.1.2.e	5.1.2.e

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR IB Verkeer

5.1.2.e

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH

5.1.2.e

Anoniem

Beverwijk Beverwijk - Centrum Afgehandeld NIET WAAR VTH

5.1.2.e

5.1.2.e

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	5.1.2.e
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	Grijs Coordinator	5.1.2.e	5.1.2.e
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	Grijs	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	Grijs	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Vondelkwartier	Afgehandeld	NIET WAAR	Grijs	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	
Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------

Beverwijk	Beverwijk - Centrum	Afgehandeld	NIET WAAR	VTH	5.1.2.e	Anoniem
-----------	---------------------	-------------	-----------	-----	---------	---------

Gemeld op	Tijdstip eerste wijziging	Gesloten op	Service­norm afgehandeld	Afgehandeld binnen service­norm
28-01-2026 09:41:36	28-1-2026 09:46:12	28-1-2026 09:47:00		3
03-12-2025 16:21:52	3-12-2025 16:23:58	3-12-2025 16:28:54		2
03-12-2025 10:59:40	3-12-2025 12:22:44	3-12-2025 12:23:25		3 WAAR
28-11-2025 18:42:21	28-11-2025 22:45:21	18-1-2026 16:12:52		5
18-11-2025 23:18:54	19-11-2025 13:16:25	25-11-2025 08:21:22		5 WAAR
08-10-2025 08:11:15	8-10-2025 09:00:55	8-10-2025 09:03:13		2
01-10-2025 16:47:25	2-10-2025 10:09:53	2-10-2025 10:11:14		3 WAAR

10-09-2025 08:26:26	13-9-2025 19:45:27	13-9-2025 19:47:22	3
09-08-2025 04:58:12	12-8-2025 08:03:15	12-8-2025 13:59:55	5 WAAR

30-07-2025 16:05:17	30-7-2025 16:13:20	30-7-2025 16:18:38	5
30-07-2025 15:56:13	1-8-2025 15:28:27	1-8-2025 15:34:09	3 WAAR
09-07-2025 12:38:49	9-7-2025 12:39:21	14-7-2025 12:01:40	5 WAAR
09-07-2025 12:33:46	9-7-2025 12:33:44	14-7-2025 12:00:38	5 WAAR

09-07-2025 12:19:03	10-7-2025 21:04:38	7-10-2025 15:49:49	3 NIET WAAR
---------------------	--------------------	--------------------	-------------

25-06-2025 08:59:54	25-6-2025 10:41:31	4-7-2025 09:45:10	2
---------------------	--------------------	-------------------	---

14-05-2025 03:50:24	15-5-2025 16:39:06	15-5-2025 16:41:35	2
---------------------	--------------------	--------------------	---

14-05-2025 03:35:17	15-5-2025 16:37:35	15-5-2025 16:38:13	2
---------------------	--------------------	--------------------	---

16-04-2025 11:18:08 16-4-2025 15:42:10 16-4-2025 15:43:25

04-02-2025 12:29:05	5-2-2025 16:07:44	4-3-2025 09:02:29	1 NIET WAAR
22-10-2024 13:27:42	22-10-2024 14:16:04	11-11-2024 14:53:02	1 NIET WAAR
22-10-2024 10:25:28	22-10-2024 10:26:51	6-2-2025 07:55:25	5 NIET WAAR
22-10-2024 10:17:07	22-10-2024 10:25:26	11-11-2024 14:55:55	5 NIET WAAR

16-10-2024 15:35:43	17-10-2024 13:27:23	17-10-2024 13:28:01	2 WAAR
---------------------	---------------------	---------------------	--------

09-10-2024 13:47:55	10-10-2024 14:57:14	10-10-2024 14:57:18	2 WAAR
---------------------	---------------------	---------------------	--------

10-09-2024 21:38:36	12-9-2024 09:29:09	12-9-2024 13:12:22	5 WAAR
---------------------	--------------------	--------------------	--------

24-07-2024 06:11:32 24-7-2024 08:26:59 31-7-2024 13:23:06

17-07-2024 06:09:33 17-7-2024 11:12:41 17-7-2024 12:55:32

21-06-2024 12:09:48 22-6-2024 14:13:35 26-6-2024 10:32:22

01-05-2024 16:00:24 1-5-2024 16:31:02 1-5-2024 16:31:08

Servicenorm eerste reactie	Reactie binnen servicenorm	Naam melder	E-mailadres melder	Gemeld met account	Anoniem	Applicatie
2		5.1.2.e	5.1.2.e	WAAR	NIET WAAR	Fixi Web
1				NIET WAAR	WAAR	Ionic Android
2 NIET WAAR				NIET WAAR	WAAR	Ionic Android
1 NIET WAAR		5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
2 NIET WAAR		5.1.2.e	5.1.2.e	WAAR	NIET WAAR	
1		5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Fixi Web
2 WAAR		5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic iOS

2

5.1.2.e

5.1.2.e

NIET WAAR

NIET WAAR

Fixi Web

2 NIET WAAR

5.1.2.e

5.1.2.e

WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

2

NIET WAAR

WAAR

Ionic Android

2 WAAR

5.1.2.e

5.1.2.e

NIET WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

2 NIET WAAR

5.1.2.e

5.1.2.e

WAAR

NIET WAAR

Fixi Web

2 NIET WAAR

5.1.2.e

5.1.2.e

WAAR

NIET WAAR

Fixi Web

2 NIET WAAR

5.1.2.e

5.1.2.e

NIET WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

1

5.1.2.e

5.1.2.e

WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

1

NIET WAAR

WAAR

Ionic Android

1

5.1.2.e

5.1.2.e

WAAR

NIET WAAR

Ionic Android

	5.1.2.e	5.1.2.e	WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
1 NIET WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
1 NIET WAAR	5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
2 NIET WAAR	5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
2 NIET WAAR	5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
1 WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Fixi Web
1 NIET WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android
2 WAAR	5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic iOS
	5.1.2.e		NIET WAAR	NIET WAAR	Ionic Android

		5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR
				NIET WAAR
				Ionic Android

		5.1.2.e	5.1.2.e	NIET WAAR
				NIET WAAR
				Fixi Web
				NIET WAAR
				WAAR
				Ionic iOS

Kanaal	Aantal likes	Beoordeling	Feedback	Reden verlenging	Nieuwe vernietigingsdatum
telephone	0				
citizen-android	0				
citizen-android	0				
citizen-android	0				
citizen-android	0				
website	0				
citizen-ios	0				

website	0	
citizen-android	0	5

citizen-android	1	
citizen-android	0	
telephone	0	
telephone	0	

citizen-android

1

citizen-android

1

citizen-android

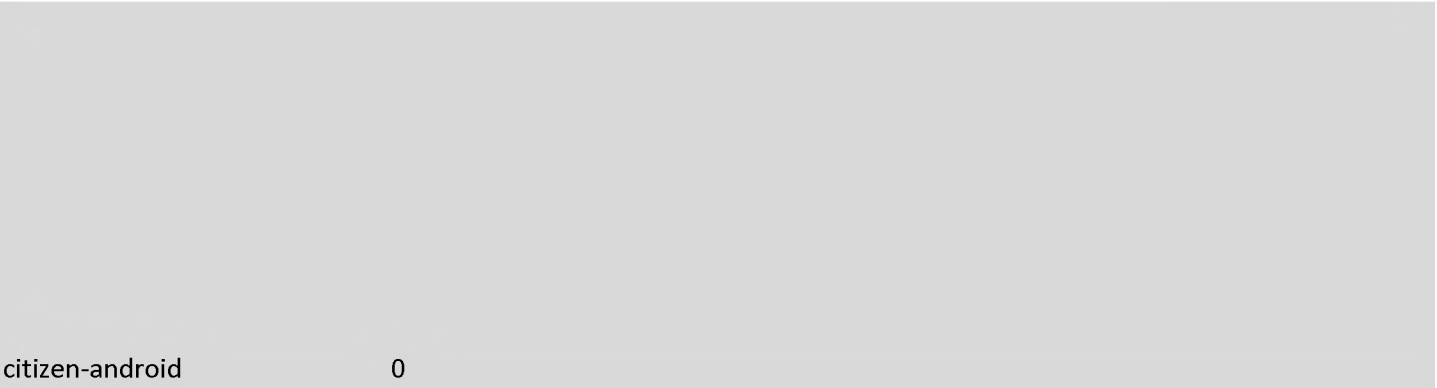
0

citizen-android

2

citizen-android	1	
citizen-android	0	
citizen-android	0	
citizen-android	0	
citizen-android	0	
website	0	
citizen-android	0	
citizen-ios	0	

citizen-android 0



Voorspelling

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker



Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker



Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Normaal: Optie geselecteerd door gebruiker

Volgnr.	Ref. nr.		Datum
190152		woensdag 4 februari 2026	4-2-2026 13:54
189864	1301261831019182	dinsdag 13 januari 2026	13-1-2026 18:31
189635	1301261830019182	dinsdag 13 januari 2026	13-1-2026 18:30
187623	0312251214010323	woensdag 3 december 2025	3-12-2025 12:14
187624	0312251206010323	woensdag 3 december 2025	3-12-2025 12:06
187625	0312251200010323	woensdag 3 december 2025	3-12-2025 12:00
186145	2210251500010323	woensdag 22 oktober 2025	22-10-2025 15:00
184631		woensdag 24 september 2025	24-9-2025 11:44
182447	1607251409010323	woensdag 16 juli 2025	16-7-2025 14:09
182445	1607251109010323	woensdag 16 juli 2025	16-7-2025 11:09
179624	2304251659019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:59
179628	2304251659202343	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:59
179627	2304251657202343	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:57
179621	2304251657019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:57
179618	2304251653019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:53
179626	2304251651202343	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:51
179619	2304251651019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:51
179613	2304251649202343	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:49
179615	2304251646019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:46
179612	2304251641202343	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:41
179610	2304251639019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:39
179616	2304251638019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:38
179632	2304251637019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:37
179611	2304251636202343	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 16:36
179590	2304251523019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 15:23
179587	2304251513202343	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 15:13
179586	2304251512019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 15:12
179635	2304251218019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 12:18
179636	2304251217019182	woensdag 23 april 2025	23-4-2025 12:17
179024	0904251342019182	woensdag 9 april 2025	9-4-2025 13:42
178126	1903251523050851	woensdag 19 maart 2025	19-3-2025 15:23
178544		woensdag 19 maart 2025	19-3-2025 15:13
175729	1501251622240602	woensdag 15 januari 2025	15-1-2025 16:22

Volgnr.	Ref. nr.		Datum
175728	1501251621050851	woensdag 15 januari 2025	15-1-2025 16:21
175748	1501251616050851	woensdag 15 januari 2025	15-1-2025 16:16
175727	1501251616240602	woensdag 15 januari 2025	15-1-2025 16:16
175725	1501251608050851	woensdag 15 januari 2025	15-1-2025 16:08
175726	1501251607011222	woensdag 15 januari 2025	15-1-2025 16:07
175746	1501251605050851	woensdag 15 januari 2025	15-1-2025 16:05
175149	1812241430050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:30
175167	1812241423050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:23
175166	1812241421050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:21
175148	1812241420050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:20
175168	1812241413050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:13
175147	1812241412050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:12
175146	1812241409050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:09
175145	1812241406050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:06
175170	1812241403050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:03
175171	1812241401050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 14:01
175144	1812241359050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:59
175142	1812241355050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:55
175143	1812241355050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:55
175173	1812241347050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:47
175172	1812241347050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:47
175141	1812241342050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:42
175139	1812241338050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:38
175140	1812241338050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 13:38
175138	1812241123050851	woensdag 18 december 2024	18-12-2024 11:23
169207		woensdag 24 juli 2024	24-7-2024 09:27

Verbalisant	Type	Status	Resultaat
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarneming	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Combibon sanctie	Afgerond	Geëxporteerd
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarneming	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Combibon sanctie	Afgerond	Geëxporteerd
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Combibon sanctie	Afgerond	Geëxporteerd
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarneming	Geregistreerd	
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd	

Verbalisant	Type	Status		Resultaat
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarschuwing	Geregistreerd		
5.1.2.e (5.1.2.e)	Waarneming	Geregistreerd		

Straat	Overtredingscode	Situatie
Breestraat (Beverwijk)		(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	R545	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	R308	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)		(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	R311	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)		(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied

Straat	Overtredingscode	Situatie
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fiets rijdend verkeer
Breestraat (Beverwijk)	F135	(Brom-)fietsen in voetgangersgebied