

From:

Sent on: Friday, June 30, 2023 7:00:47 AM

To:

Subject: aanvraag uitwegvergunning, Hummelo

Goedemorgen mijnheer ,

Over uw aanvraag voor een uitwegvergunning op de provinciale weg heb ik advies gevraagd aan de provincie Gelderland.

Ik heb het advies ontvangen van de provincie. Zij adviseren de vergunning te weigeren.

Alvorens een besluit te nemen kunt u hierover binnen veertien dagen na het verzenden van deze mail uw zienswijze te geven.

Argumenten voor het weigeren van de vergunning:

Er wordt een nieuwe uitweg aangevraagd naar de bij km perceel met nummer sectie ten behoeve van een erfontsluiting landerij.

Op grond van doelmatigheid en verkeersveiligheid wordt een vergunning voor het maken, veranderen en hebben van een uitweg naar de weg alleen verleend voor:

- een uitweg op wegen van de laagste orde. Het heeft de voorkeur dat de ontsluiting van een perceel plaats vindt op de al aanwezige (gemeentelijke) toegangswegen, omdat daar de snelheid relatief laag ligt en het verkeer gemakkelijk mengt. Uitwegen op stroomwegen zijn niet toegestaan.
- als het perceel nog geen andere uitweg heeft. Per perceel wordt er maximaal één uitweg toegestaan. Een perceel wordt in dit verband gezien als een samenhangend geheel van stukken grond. Bij de beoordeling wordt gekeken naar het gebruik van het perceel/de percelen en niet naar het kadastraal perceel. Er wordt geen vergunning verleend voor een tweede uitweg.

De uitweg moet ook verkeersveilig zijn en mag de doorstroming van het verkeer op de weg niet belemmeren.

Daarbij wordt er gekeken naar de plaatselijke omstandigheden. Om de verkeersveiligheid te beschermen wordt er ook gekeken naar:

- zichtafstanden: heeft de weggebruiker voldoende zicht om veilig de weg op te rijden?
- de afstand tot kruisingen, splitsingen, bochten en verkeersinstallaties in verband met onder andere de veilige remafstand.
- de aanwezigheid van verdrijvingsvlakken, voorsorteervakken en opstelstroken in verband met onder andere de overzichtelijkheid van de verkeerssituaties.
- de aanwezigheid van fysieke belemmeringen zoals bijvoorbeeld middengeleiders.

In dit geval heeft het perceel met nummer sectie te Hummelo al een uitweg met ontsluiting

naar de bij km

Een tweede uitweg staan wij hierom niet toe. De geplande nieuwe uitweg van perceel met nummer [redacted] sectie [redacted] naar de [redacted] bij km [redacted] en de bestaande uitweg van perceel met nummer 1911

sectie [redacted] naar de [redacted] wordt in dit verband gezien als een samenhangend geheel van stukken grond.

Bij de beoordeling wordt gekeken naar het gebruik van het perceel/de percelen en niet naar het kadastraal perceel. Er is daarmee sprake van een tweede uitrit voor hetzelfde perceel.

Dit is in strijd met het beleid en er zijn ook geen redenen om hiervan af te wijken.

Wanneer u over het voornemen de vergunning te weigeren uw zienswijze wil geven, dan graag uw reactie binnen veertien dagen na verzending (tot 14 juli) van deze mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

cluster Omgeving

aanwezig: ma-mo, di-mo, woe-mo, do-mo, vr-mo



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen