

Van: [REDACTED]@odachterhoek.nl>

Verzonden: 10-10-2023 09:45

Aan: [REDACTED]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: Advies Kolkstroeterpad, Zelhem

Hallo,

In de bijlage vindt u het Natura-2000 advies voor de locatie Kolkstroeterpad, Zelhem.

Het advies is akkoord bevonden.

Bij vragen kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Trainee milieu en ruimte

[REDACTED]@odachterhoek.nl

Omgevingsdienst Achterhoek

Elderinkweg 2, 7255 KA Hengelo (Gld)

info@odachterhoek.nl | www.odachterhoek.nl

Voortoets Stikstof (Wnb)

Aan: Bronckhorst t.a.v. [REDACTED]
Zaaknummer: 2023EA1173
Onderwerp: Kolkstroeterpad 9999, Zelhem, Het plaatsen van een mast voor telecommunicatie
Behandeld door: [REDACTED]
Datum : 4 oktober 2023
Bijlagen: -

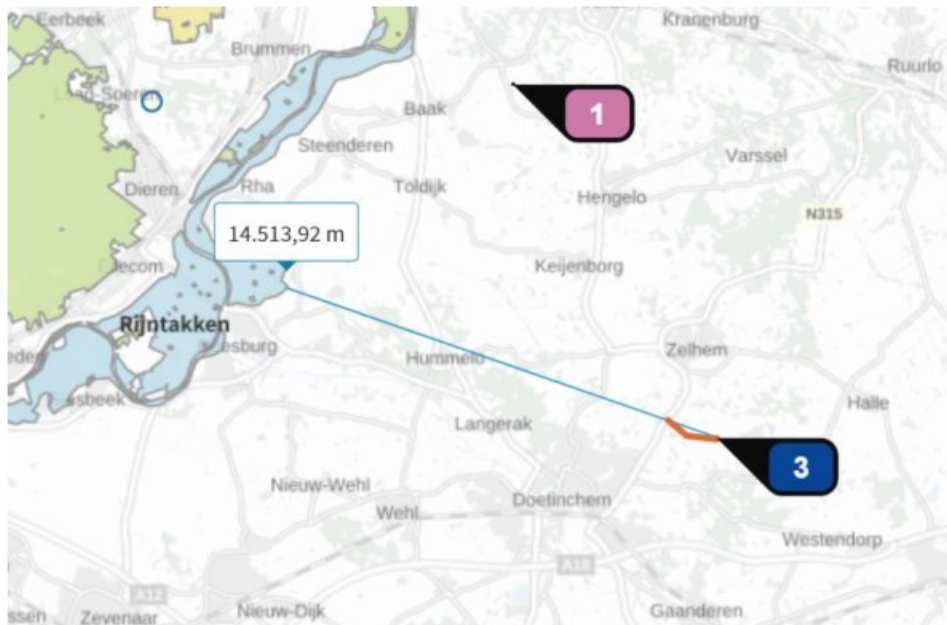
Advies

- De berekeningen en uitgangspunten van het rapport zijn door ons geverifieerd en worden door ons onderschreven;
- Een Wet natuurbescherming-vergunningaanvraag, vanwege stikstofdepositie, zou op grond van onze bevindingen, niet noodzakelijk zijn voor dit project.

Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om een telecommunicatie zendmast te bouwen in Zelhem. Door de gemeente Bronckhorst is verzocht om na te gaan of voor dit project een vergunningaanvraag ikv de Wet natuurbescherming dient te worden aangevraagd.

Voor de beoordeling van welke milieuhinderlijke aspecten van een project (geluid, verstoring, stikstof, etc.) eventueel effect op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben, is de afstand tussen het project en het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied relevant.



Figuur 1: Situatie locatie tov het dichtstbijzijnde natura 2000 gebied

Op basis van de bovenstaande figuur kan geconstateerd worden dat het project is gelegen op een afstand van ca. 14,55 kilometer van het meest dichtbij gelegen Nederlandse Natura 2000-gebied, 'Rijntakken'. Het andere rekenpunt kan buiten beschouwing worden gelaten. Na contact met de gemeente blijkt die locatie niet relevant te zijn voor de berekening. Hier wordt onder het kopje "inhoudelijke beoordeling" verder op ingegaan.

Beoordelingskader

De aanvraag is getoetst aan artikel 2.7, 2e lid van de Wet natuurbescherming. Op basis van deze wetgeving mogen er zonder vergunning geen handelingen worden verricht waardoor de kwaliteit van de beschermde habitats in een Natura 2000 gebied kan verslechteren.

Dit is ook het geval wanneer deze handelingen een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Gelet op de hierboven genoemde afstand tot de beschermde Natura 2000-gebieden, mag worden aangenomen dat uitsluitend stikstofdepositie afkomstig van het bedrijf (dus geen geluid, lichthinder, e.d.), nog voor een dergelijk effect zou kunnen zorgen.

Alleen stikstofdepositie is daardoor relevant voor de beoordeling van de vraag, of voor dit project een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan de orde is. Bij de uitvoering van het project (realisatie en/of gebruiksfase) zal immers reactief stikstof vrijkomen door de uitlaatgassen van verbrandingsmotoren.

De voortoets stikstofdepositie, inclusief AERIUS-berekening, die deel uitmaakt van de aanvraag, is inhoudelijk beoordeeld door de ODA aan de hand van de volgende toetsingskaders:

- Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (Bij12, versie januari 2023);
- AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen (TNO, 2021);
- Handreiking intern en extern salderen (Bij12, 22 september 2020);
- Uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71 (Logtsebaan).

Om aan te kunnen tonen wat de stikstofdepositie is van de werkzaamheden op de omliggende Nederlandse Natura2000 gebieden, werd met Aerijs calculator (versie 2022) een berekening gemaakt. Gebruik van (de laatste versie van) dit rekenprogramma is, op grond van artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming, verplicht voor het doen van een stikstofberekening, in het kader van een toets voor vergunningverlening.

Inhoudelijke beoordeling

Door de aanvrager is het rapport Stikstofdepositieberekening KPN mast, Zelhem⁷, opgesteld door Lycens, d.d. 10-08-2023, bij de aanvraag gevoegd.

In dit rapport wordt ingegaan op de twee fasen van het project, die afzonderlijk beoordeeld moeten worden: de aanleg- en de gebruiksfase. In het onderstaande wordt ingegaan op de reactief stikstofemissies van beide fasen.

- Aanlegfase

In dit rapport wordt berekend wat de totale stikstofemissie is van de (mobiele) voertuigbewegingen die, volgens de aanvrager, nodig zijn om het project te realiseren. Naar onze mening geven de gemodelleerde emissiebronnen een realistische benadering van de emissie van de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de aangevraagde bouw en sloop. Ook de verkeersbewegingen die hiermee samenhangen zijn op een realistische wijze gemodelleerd.

In de bijgeleverde EARIUS berekening wordt een groot deel van de voertuigbewegingen berekend op het punt "1" in figuur (1). Met deze gegevens is ook verder gerekend. Omdat dit rekenpunt dichterbij de Rijntakken ligt dan de projectlocatie "3" in figuur (1), zal de berekening die is gemaakt zwaarder zijn dan dat de situatie in werkelijkheid is.

Er wordt berekend dat de totale emissie 10,5 kg NOx en 0,4 kg NH3 zal bedragen.

De hiervoor gemaakte berekeningen werden door ons geverifieerd.

Deze waarden zijn ook ingevoerd in de bijgevoegde AERIUS-berekening met kenmerk RWKU1o6jov6o, d.d. 10 augustus 2023. Uit deze AERIUS-berekening kan vervolgens worden afgelezen dat er, op basis van deze emissie, géén depositie, die groter is dan 0,005 mol (0,07 gram) reactief stikstof per hectare per jaar, op de dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000

gebieden zal plaatsvinden.

Ook deze AERIUS-berekening werd door ons (in de nieuwe versie 2022.2, d.d. 6 juli 2023) geverifieerd.

- Gebruiksfasen

Omdat het beoogde project geen verkeer aantrekkende werking heeft in de gebruiksfase is een berekening van toekomstige extra verkeersbewegingen niet aan de orde.

Conclusie/advies

De emissie van stikstof door de aangevraagde bouwactiviteiten is beschreven in de 'Stikstofdepositieberekening KPN mast, Zelhem'. De depositie van reactief stikstof, op basis van de berekende emissie, werd aan de hand van de laatste versie van het AERIUS rekenprogramma bepaald.

In het ingediende rapport en de bijbehorende AERIUS berekening, wordt geconcludeerd dat er geen reactieve stikstofdepositie groter dan 0,005 mol/ha/jaar zal plaatsvinden, als gevolg van de aangevraagde activiteit.

Ook ten aanzien van de gebruiksfase is aannemelijk gemaakt dat er geen toename zal zijn van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

Op grond van dit alles zou er geen vergunningaanvraag, in het kader van de Wet natuurbescherming, nodig zijn voor dit project.

De berekeningen ten behoeve van het project, als beschreven in de bovengenoemde rapportages, zijn naar onze mening op een juiste manier uitgevoerd.