

gemeente Bronckhorst

21 JAN 2010

verzendsdatum

datum

19 januari 2010

uw brief van

uw kenmerk

ons kenmerk

inlichtingen bij

onderwerp

Z16006/UIT10-39184

offerte actualisering geluidsberekening centrum
verkeersplan Vorden

BVA Verkeersadviezen

Postbus 40089

8004 DB ZWOLLE

Geschiedenis

In 2002 is door BVA Verkeersadviezen een visie op de wegenstructuur in de kern Vorden opgesteld. Deze visie is weergegeven in de rapportage 'Wegenstructuur Vorden' met kenmerk vdn-223 d.d. 22 maart 2002. Drie verkeersvarianten zijn in dit rapport beoordeeld op het effect van de akoestische situatie en tevens is hierin bepaald of er, als gevolg van het verbeteren van de akoestische situatie, subsidie in het kader van SOLM was te verkrijgen.

In 2005 heeft BVA in het kader van de subsidie-aanvraag SOLM een herberekening op genoemd rapport uitgevoerd omdat inmiddels een aantal wegvakken in de kern van Vorden voorzien waren van een stille verharding. Deze geluidreducerende maatregelen mochten van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) in de berekeningen meegenomen worden. De herberekening betrof de inmiddels door de gemeenteraad gekozen verkeersvariant 2 en spitste zich op de nul- en variant 2 in het jaar 2015. Tevens is door uw bureau namens de gemeente Bronckhorst een aanvraag SOLM subsidie bij BSV ingediend voor projectgebonden kosten vanwege de wegstructuurverbetering in Vorden met behulp van het zogenaamde WS en Wba formulier.

Stand van zaken

De uitvoering van variant 2 heeft vertraging opgelopen omdat deze variant onderdeel is gaan uitmaken van het masterplan Vorden. Dit plan wordt 28 januari aanstaande in de gemeenteraad behandeld.

Naar aanleiding van de 'eindmelding wegverkeerslawaaï gemeente Bronckhorst' en een bespreking met BSV over de voortgang van de wegverkeerssanering is afgesproken het herberekeningsrapport te laten actualiseren omdat het rapport uit 2005 volgens BSV te gedateerd is. Ook heeft BSV aangegeven dat woningen, die weliswaar niet in het Masterplangebied zijn gelegen maar als gevolg van de te treffen maatregelen aantoonbaar geluidreducties opleveren, bij de aanvraag meegenomen kunnen worden. Het moeten wel saneringsgevallen zijn.

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
Telefoon (0575) 75 02 50

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)

e-mail
info@bronckhorst.nl
www.bronckhorst.nl

bankrekeningnummer
28 51 04 497
BTW-NL 8136.47.290.B.01



Wat er moet gebeuren

Het herberekeningsrapport uit 2005 moet worden geactualiseerd. Dat wil zeggen:

- dat het peiljaar (basisjaar) 2010 wordt;
- dat het maatgevende effectjaar 2020 wordt; de situatie zonder maatregelen kan met de autonome groei voor de extra jaren worden doorberekend;
- dat in de berekening, naast de al in het rapport genoemde adressen, ook de volgende adressen worden meegenomen:
 - Decanijeweg 2 en 3
 - Dorpsstraat 10, 24 en 40a
 - Kerkstraat 13, 15 en 17
 - Smidsstraat 1
 - Zutphenseweg 1, 2, 4, 10, 25, 27, 31, 35, 37 en 91
- dat het rekenbedrag opnieuw moet worden vastgesteld;
- dat het WBA en WS-formulier opnieuw moet worden ingevuld;

Offerte

Wij verzoeken u ons offerte uit te brengen voor bovengenoemde werkzaamheden.

Tot slot

Als bijlage bij deze brief treft u de voor dit project relevante saneringsadressen aan, die vermeld staan op de door BSV geaccordeerde eindmeldingslijst per 1 januari 2009. Ook een verslag van het overleg met BSV van 14-12-2010 is bijgevoegd.

Wij streven naar het indienen van de subsidieaanvraag rond 1 april 2010.

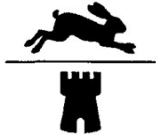


en wethouders van Bronckhorst,

ardeling Ontwikkeling

Kopie aan:
- archief

Bijlagen:
- Eindmeldingslijst wegverkeerslawaaï Vorden
- vergaderverslag; 14 december 2009



gemeente Bronckhorst

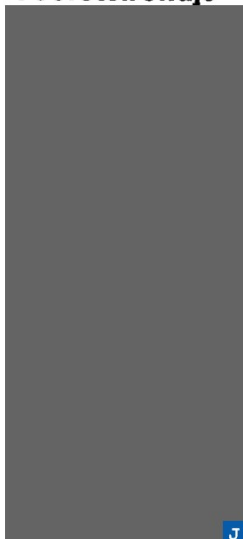
vergaderverslag

onderwerp : Subsidieregeling Sanering verkeerslawaaï VROM
 datum : 14 december 2009
 plaats : Vergaderkamer Toren
 aanvangstijd : 11:00
 aanwezig : - [redacted] (adviesbureau Meurs)
 - [redacted] (regio Achterhoek)
 - [redacted] (Gemeente Bronckhorst) (voorz.) en [redacted]
 kopie aan : Aanwezigen per e-mail
 Projectdossier (digitaal)
 Archief
 opgesteld door : [redacted]

Opening en mededelingen

De heer Wassink opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Aanleiding voor dit overleg is om na te gaan wat er in het verleden is besproken, wat de subsidiemogelijkheden zijn en duidelijk te krijgen wat er moet gebeuren om de subsidie te verkrijgen. Er wordt begonnen met een kort voorstelrondje.

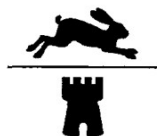
Voorstelrondje



beleidsmedewerker verkeer en vervoer gemeente Bronckhorst
 beleidsmedewerker ruimtelijke ordening gemeente Bronckhorst.
 Vanuit zijn vorige functie heeft hij het taakveld Geluid (o.a. sanering A-lijst) meegenomen.
 regio Achterhoek. Houdt zich bezig met de prioritering in de regio van de A-lijst en kijkt in hoeverre de budgetten zich met elkaar verhouden.
 medewerker ruimtelijke ordening gemeente Bronckhorst. Draagt zorg voor verslaglegging van deze bijeenkomst.
 vanaf 2005 betrokken bij dit project vanuit adviesbureau Meurs (ministerie VROM). Zijn taak is de beoordeling van de aanvraag (zowel akoestisch als verkeerstechnisch)
 tevens werkzaam voor Bureau Meurs, zij is verantwoordelijk voor de planning en de financiële afhandeling.
 projectmanager bij de gemeente Bronckhorst. Betrokken als projectleider van Masterplan Vorden. Dit plan is een vervolg op het Centrumplan uit 2003.

Aanvraag Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

[redacted] geeft aan dat hij vanuit het Masterplan Vorden betrokken is bij de geluidsanering. Er heeft in het verleden hiervoor al een akoestisch onderzoek plaatsgevonden. In de brief van 20 december 2006 van het ministerie stonden een aantal acties die uitgevoerd moesten worden, dit is gebeurd. Wat wordt er nu van ons verwacht?



gemeente Bronckhorst

De heer Schaareman meldt dat er in 2005 een aanvraag voor SOLM subsidie door de gemeente is gedaan voor projectgebonden kosten vanwege de wegstructuurverbetering in Vorden. Daarnaast komt er door de aanleg van de Rondweg om Vorden heen minder verkeer door het centrum van Vorden. Om dit effect te versterken zijn er door de gemeente ook aanvullende maatregelen genomen. Door dit alles vermindert in het centrum van Vorden de geluidsbelasting op de gevels van woningen. Belangrijk is dat de subsidie niet is voor de wegaanleg, maar wel voor aanpassingen (zoals bijv de aanleg van rotondes). Als er bij de aangewezen saneringswoningen door deze maatregelen op de gevels een geluidreductie van 3, 4 of 5 dBA ontstaat, ontvangt de gemeente (afhankelijk van de afname) een bepaald bedrag. Hierop wordt in mindering gebracht een bedrag dat als gevolg van verplaatsing van het verkeer op sommige woninggevels leidt tot geluidtoename. Het totaal maakt het rekenbedrag, de maximale subsidie. Van de berekende subsidie is inmiddels 7,5 % van het rekenbedrag uitgekeerd voor tegemoetkoming van voorbereidingskosten.

Opbouw bedragen

[J] vraagt of het in de brief genoemde bedrag van 15% van 138.000 de projectgebonden kosten zijn. [J] geeft aan dat die 15% (de 50% daarvan die is uitbetaald) de voorbereidingskosten zijn die alvast zijn uitgekeerd om onderzoeken te bekostigen. De 138.000 euro is het in 2006 berekende 'rekenbedrag'. Bij de indiening van de definitieve saneringsaanvraag wordt het 'rekenbedrag' opnieuw vastgesteld. Op dat moment wordt het rekenbedrag uitgekeerd plus 15% voorbereidingskosten min het al overgemaakte bedrag.

[J] geeft aan dat het onderzoek wat er nu ligt zal moeten worden geactualiseerd, deze is te gedateerd. Op basis van de actualisatie van het rapport van BVA en als gevolg van de aangepaste bedragen die VROM hanteert zal het 'rekenbedrag' anders uitvallen dan in 2006.

Welke woningen doen mee?

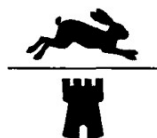
Het is belangrijk goed na te gaan welke woningen voor de berekening van de subsidie meedoen. Hoe meer woningen, hoe hoger ook het rekenbedrag zal uitvallen.

[J] geeft aan dat alle woningen in beeld zijn. Er is al eerder gekeken naar welke woningen op de A- en 70+lijst binnen het plan vallen. Hij geeft aan dat er 6 à 7 woningen buiten het plangebied vallen en vraagt of deze meegenomen kunnen worden?

[J] concludeert dat, als bij deze woningen als gevolg van de te treffen maatregelen geluidreducties zijn aan te tonen, deze dan bij de aanvraag kunnen worden betrokken.

Extra gevelaanpassingen

[J] geeft aan dat, mochten er na projectrealisatie, toch nog gevelaanpassingen nodig zijn, deze voor subsidie in aanmerking komen in het kader van de A-lijst sanering. [J] merkt op dat alle A-lijst woningen binnen een 30km zone komen te vallen en dit dus niet nodig zal zijn. [J] geeft aan dat dit klopt maar dat de 70+ woningen niet op de A-lijst staan en mogelijk buiten de 30km zone liggen. Deze woningen komen dan wel nog in aanmerking voor subsidie voor gevelaanpassingen.



gemeente Bronckhorst

■ vraagt waaruit blijkt dat er nog aanvullende maatregelen nodig zijn? ■
 ■ legt uit dat dit uit het akoestische rapport blijkt. Als blijkt dat de gevelbelasting zonder aftrek 62 dBA is, kun je met de normale gevelwerking van 20dBA uitgaan van een acceptabel niveau. Als de gevelbelasting hoger is zijn er gevelaanpassingen nodig.

Peiljaar akoestisch onderzoek

■ geeft aan dat hij wat moeite heeft met het peiljaar. Als het akoestisch onderzoek wordt geactualiseerd schuift het autonome jaar op van 1995 naar 2010. ■
 ■ zegt hierop dat de situatie zonder maatregelen in het huidige rapport ook met autonome groei voor de extra jaren mag worden doorberekend. Het moet duidelijk zijn wat de verkeersintensiteit is bij ongewijzigd en gewijzigd beleid. In het rapport van BVA is 2015 als maatgevend effect jaar aangehouden, dit moet 2020 worden. Dit moet voor BVA geen probleem zijn uit te rekenen.

Procedure

■ vraagt wat er moet gebeuren als we het geactualiseerde onderzoek en de berekening hebben. ■ geeft aan dat dan het WBA-formulier ingevuld kan worden, hieruit blijkt wat de hoogte van het 'rekenbedrag' is. Zij ontvangen dan graag dit formulier, het akoestisch rapport, plan met verkeersmaatregelen, kosten van de saneringsmaatregelen en het WS-formulier. Het akoestische rapport met de saneringsmaatregelen moet wel vooraf aan indiening bij de minister de 3.4 Awb procedure doorlopen. Vervolgens wordt het saneringsplan ingediend en neemt de minister hierover een besluit. Bezwaar is dan bij het ministerie mogelijk.

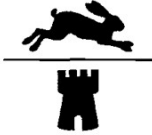
■ geeft aan dat hij graag een exemplaar van het Masterplan Vorden zou ontvangen voor het dossier. Deze overhandigt ■ aan hem. Als ook het akoestisch rapport is geactualiseerd en de gegevens voor 2020 hierin verwerkt zijn, kan het 'rekenbedrag' bepaald worden.

■ vraagt of het rekenbedrag afhankelijk is van de gemeentelijke investering? ■ geeft aan dat dit niet van invloed is op de subsidie. ■
 ■ merkt op dat hij heeft gelezen dat er nu ook een doelmatigheidscriterium wordt gehanteerd. ■ geeft aan dat dit alleen voor de rijksinfrastructuur geldt.

Planning

■ vraagt aan ■ wat een reële planning is. Hij antwoordt dat dit lastig in te schatten is. Is afhankelijk van de drukte bij BVA. Wellicht is het een idee, om net als de vorige keer, ook het invullen van de formulieren door BVA te laten doen. ■
 ■ geeft aan dat hij wel enige druk bij BVA wil leggen om het voortvarend op te pakken. Ergens van het voorjaar zou haalbaar moeten zijn. ■ noteert als planning 1 april 2010. Als de gemeente een duidelijker beeld heeft zal zij hiervan op de hoogte worden gebracht.

■ merkt op dat de rotondes (subsidie maatregel) al zijn aangelegd, dus dat de subsidie daarvoor al snel uitbetaald zou kunnen worden.



gemeente Bronckhorst

[redacted] vraagt naar de planning van de uitvoering. [redacted] geeft aan dat het de planning is om met de aanleg van de 30km zone in oktober 2010 te beginnen. [redacted] geeft aan dat er op gelet moet worden dat er niet al begonnen wordt met uitvoering voordat de subsidie is verstrekt want in zo'n geval ontvangt de gemeente geen subsidie. Het is wel mogelijk een verzoek voor eerdere start in te dienen. Maar gezien de huidige planning is dat niet nodig.

[redacted] geeft nog aan dat het Masterplan Vorden als het goed is in januari door de raad van Bronckhorst zal worden vastgesteld.

Sluiting

[redacted] geeft aan het prettig te vinden dat alles zo even besproken is. Er is veel verhelderd. Voor de procedure zal [redacted] contactpersoon zijn. [redacted] sluit de vergadering en dankt allen voor hun inbreng.

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Status
ADDINKHOF	1		7251 VE	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
DECANIJEWEG	1		7251 BP	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
DECANIJEWEG	2		7251 BP	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
DECANIJEWEG	3		7251 BP	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	1		7251 BA	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	2		7251 BB	VORDEN	A-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	4		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	5		7251 BA	VORDEN	A-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	6		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	7		7251 BA	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	8		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	9		7251 BA	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	10		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	11		7251 BA	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	12		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	14		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	15	A	7251 BA	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	16		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	20		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	22		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	24		7251 BB	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	28		7251 BC	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	30		7251 BC	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	32		7251 BC	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	40	A	7251 BC	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
DORPSSTRAAT	42		7251 BC	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
HOETINKHOF	18		7251 XN	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
INSULINDELAAN	2		7251 EK	VORDEN	Overig	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	1		7251 BC	VORDEN	A-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	3		7251 BC	VORDEN	A-lijst	DORPSSTRAAT	bedrijfspand
KERKSTRAAT	5		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	9		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	11		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	13		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	15		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	17		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	19		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	21		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
KERKSTRAAT	23		7251 BC	VORDEN	B-lijst	DORPSSTRAAT	Niet gesaneer
MISPELKAMPDIJK	4		7251 DB	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
RUURLOSEWEG	21		7251 LA	VORDEN	B-lijst	RUURLOSEWEG	Niet gesaneer
SMIDSSTRAAT	1		7251 XS	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
STATIONSWEG	2		7251 EM	VORDEN	B-lijst	RUURLOSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	1		7251 DG	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	2		7251 DK	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	4		7251 DK	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	5		7251 DG	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	6		7251 DK	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	7		7251 DG	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	8		7251 DK	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	9		7251 DG	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	10		7251 DK	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	11		7251 DG	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	12		7251 DK	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	15		7251 DG	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	16		7251 DK	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	18		7251 DK	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	21		7251 DG	VORDEN	A-lijst	ZUTPHENSEWEG	bedrijfsgebo
ZUTPHENSEWEG	23		7251 DG	VORDEN	B-lijst	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	25		7251 DG	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer
ZUTPHENSEWEG	27		7251 DG	VORDEN	Overig	ZUTPHENSEWEG	Niet gesaneer

[illegible]