

Subsidieaanvraag verkeersmaatregelen

- aanvulling subsidieaanvraag -

Gemeente Bronckhorst

BRONCKHORST	
8 FEB 2010	
Afdeling <i>Outkw</i>	Registratienummer <i>Z16006/38143</i>

2 februari 2010

bht-130

1. Inleiding**Aanleiding**

In 2002 heeft BVA Verkeersadviezen in opdracht van de toenmalige gemeente Vorden een wegenstructuurvisie voor de kern Vorden opgesteld. Deze visie is weergegeven in de rapportage 'Wegenstructuur Vorden' met kenmerk vdn-223, d.d. 22 maart 2002. De visie bevatte een drietal verschillende varianten met betrekking tot ingrepen op de traverse door de kern Vorden om de intensiteit van het verkeer op de doorgaande route door de kern te verlagen. De mate van ingrijpen op de traverse nam toe per variant. Dit betekent dat variant 1 de minst ingrijpende was en variant 3 de meest ingrijpende. Door de gemeenteraad is besloten een keuze te maken voor de gulden middenweg (variant 2). De effectuering van deze variant heeft een afname van de hoeveelheid verkeer op een aantal wegen binnen de kern Vorden (met name op de traverse) tot gevolg. Een afname van de hoeveelheid verkeer leidt veelal tot een verbetering van de akoestische situatie.

Op grond van het Subsidiebesluit Openbare Lichamen Milieubeheer (SOLM) bestond de mogelijkheid om voor het uitvoeren van verkeersmaatregelen op het bestaande wegennet subsidie te verkrijgen wanneer er sprake is van een verbetering van de akoestische situatie voor langs de wegen gelegen woningen. Deze regeling gold alleen voor woningen die zich conform de Wet Geluidhinder (Wgh) in een saneringssituatie bevinden (geluidsbelasting op de gevel op 1 maart 1986 hoger dan 55 dB(A)).

Door BVA is in 2005 vervolgens een subsidieaanvraag conform deze regeling opgesteld. De resultaten hiervan zijn opgenomen in de rapportage 'Subsidieaanvraag SOLM - herberekening -' met kenmerk bht-012, d.d. 27 juli 2005. De uitkomst was dat er een subsidiepotentie was van circa € 140.000,00 die ook door het Ministerie van VROM (door Bureau Sanering Verkeerslawaaï) is gehonoreerd.

Echter de uitwerking van de gekozen variant heeft vertraging opgelopen omdat deze onderdeel is geworden van het Masterplan Vorden. Aangezien de subsidieaanvraag inmiddels alweer dateert van 5 jaar terug acht BSV het wenselijk dat de subsidieaanvraag wordt geactualiseerd. U heeft BVA Verkeersadviezen gevraagd voor deze actualisatie een offerte op te stellen. In het vervolg van deze notitie gaan wij in op de in onze ogen meest efficiënte werkwijze hiervoor.



Werkwijze

De subsidie-aanvraag moet worden geactualiseerd en voldoen aan de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï als opvolger van het Subsidiebesluit openbare lichamen milieubeheer (Solm) en de Uitvoeringsregeling sanering wegverkeerslawaaï (Usv). Wij zullen voor aanvang van het project contact opnemen met BSV om de exacte invulling van de subsidieaanvraag door te nemen.

De eerste stap die zal worden gezet is een actualisatie van de verkeersgegevens. Dit betekent dat de verkeersgegevens uit het planjaar 2015 met en zonder maatregelen zullen worden herzien en worden opgehoogd naar planjaar 2020. Deze actualisatieslag maken wij op basis van door u aangeleverde tellingen. Wij zullen aan de hand van deze tellingen de verkeersgegevens voor beide varianten aanpassen. Wij maken derhalve **geen** nieuwe modelvarianten met behulp van het verkeersmodel. Ook deze optie is denkbaar maar zal aanzienlijk hogere kosten met zich meebrengen en in deze situatie nauwelijks meerwaarde hebben. De gewijzigde verkeersvariabelen leggen wij ter accordering aan u voor.

Vervolgens bepalen wij mede op basis van de resultaten van de door u aangeleverde tellingen, de verdeling van het verkeer over het etmaal (dag-, avond- en nachtperiode) en de samenstelling van het verkeer (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) over de genoemde perioden. Dit betekent dat ten opzichte van de oorspronkelijke berekeningen nu ook de avondperiode van belang is en zal moeten worden ingebracht. Hierbij merken wij nog op dat de geldende vrachtverkeerverboden relevant zijn bij de bepaling van de samenstelling van het verkeer.

De tweede stap is de herberekening van alle geluidsbelastingen op basis van de geactualiseerde verkeerscijfers. De berekeningen voeren wij uit met behulp van het programma Geomilieu en volgens de voorschriften uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij berekenen wij niet alleen de geluidsbelasting op de gevels van saneringswoningen maar ook de geluidsbelasting op de gevels van woningen waar een toename van de geluidsbelasting te verwachten is. Wij gebruiken hiervoor in ieder geval de door u aangeleverde saneringsslijst en de in het oorspronkelijke model ingebrachte woningen. Zoals u heeft aangegeven zullen een aantal woningen als saneringswoning in het model worden toegevoegd. Het betreffen de volgende woningen: Decanijeweg 2 en 3, Dorpsstraat 10, 24 en 40a, Kerkstraat 13, 15 en 17, Smidsstraat 1 en Zutphenseweg 1, 2, 4, 10, 25, 27, 31, 35, 37 en 91.

Aan de hand van de uitkomsten van de berekeningen bepalen wij vervolgens het subsidiebedrag. Voor een correctie indiening van het subsidieverzoek vullen wij de benodigde WS en WBa formulieren in. Deze formulieren worden in een volledige akoestische rapportage opgenomen die bij de subsidieaanvraag kan worden ingediend.

De subsidieaanvraag kan vervolgens bij BSV worden ingediend waarna de financiële afhandeling kan plaatsvinden.



Benodigde gegevens

Voordat wij met de werkzaamheden kunnen starten dienen wij te beschikken over een aantal gegevens. De verkeersgegevens die relevant zijn, zijn inmiddels in ons bezit. Dit geldt ook voor de saneringslijst. De overige relevante weggegevens (maximum snelheid en de verhardingssoort) ontleen wij aan het oorspronkelijke geluidmodel. Waar wij echter nog niet de beschikking over hebben is een recente digitale ondergrond van het plangebied met daarop de bebouwing/bouwblokken, straatnamen en huisnummers en de relevante wegen. Wij gaan er vanuit dat u deze ter beschikking stelt (in dwg of dxf formaat).

Kosten en algemene voorwaarden

De kosten voor het akoestisch onderzoek ramen wij als volgt.

Werkzaamheden	€	
- voorbereiding	-	300,00
- bepalen gewijzigde verkeersgegevens O-variant en maatregelenvariant 2020	-	800,00
- doorrekenen O-variant en maatregelenvariant 2020	-	1.000,00
- berekenen subsidiepotentie en opstellen subsidielijst	-	1.000,00
- invullen saneringslijsten	-	250,00
- rapportage	-	1.200,00
- projectkosten	-	100,00
Totaal	€	4.650,00

Alle in deze offerte genoemde bedragen zijn exclusief BTW en gebaseerd op uitvoering van de werkzaamheden in 2010. Na opdrachtverlening en ontvangst van alle benodigde gegevens zullen wij de rapportage binnen 4 weken naar u opsturen. Op een eventuele opdracht is de DNR-2005 regeling van toepassing. Indien gewenst kunnen wij u deze regeling doen toekomen. Ook kunt u de regeling vinden op www.ONRI.nl. Wij zullen maandelijks declareren naar rato van de voortgang van het project. Betaling dient vervolgens te geschieden binnen 30 dagen na factuurdatum.