

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 18 oktober 2010 11:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: geluidsbelasting

[REDACTED]

In reactie op uw e-mail en uw memo volgt hier mijn toelichting.

Op de 'Eindmeldinglijst' staat de totale saneringsvoorraad aangegeven. Voor wat betreft het Masterplan Vorden geldt het volgende: alle woningen van deze lijst die een geluidsreductie ondervinden vanwege dit plan tellen, mits er voldoende reductie behaald wordt, mee voor de bepaling van het subsidiebedrag (rekenbedrag) voor de verkeersmaatregelen. Dit geldt dus ook voor de A-lijst woningen.

Op basis van het saneringsprogramma en de aanvraag voor uitvoeringskosten voor de verkeersmaatregelen wordt subsidie voor uitvoeringskosten verleend. Het klopt dat eerst helder moet zijn welke verkeersmaatregelen getroffen gaan worden voordat het akoestisch onderzoek kan worden geactualiseerd, het rekenbedrag kan worden bepaald en de werkelijke kosten kunnen worden geraamd. Graag ontvang ik dan ook een definitieve planning.

Bij de verlening voor uitvoeringskosten voor de verkeersmaatregelen worden tevens de projectgebonden kosten voor aanvullende gevelmaatregelen verleend. De verlening van de projectgebonden kosten voor de aanvullende gevelmaatregelen wordt gedaan op basis van normbedragen. Hiervoor geldt overigens dat alle saneringswoningen met een geluidsbelasting van 62 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wg worden meegenomen m.u.v. de A-lijst woningen. Immers, voor deze woningen worden de eventueel noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen betaald uit het ISV-budget.

Voor de bepaling van de projectgebonden kosten wordt uitgegaan van de toekomstige geluidsbelasting na verkeersmaatregelen. Indien de geluidsbelasting hoger is dan 62 dB (exclusief aftrek) dan wordt een normbedrag verleend. Hoe hoger de geluidsbelasting, hoe hoger het normbedrag.

Bij de berekening van de projectgebonden kosten wordt er overigens vanuit gegaan dat een gevel een geluidwering heeft van 20 dB.

Terzijde: er zijn natuurlijk situaties waarbij geen sprake hoeft te zijn van een gevelwering van 20 dB: bijvoorbeeld indien een woning een slecht dak en/of stolp-, taats, tuimel of schuiframen heeft. Het kan dus zo zijn dat een woning waarvoor geen projectgebonden subsidie is verleend wel in aanmerking komt voor aanvullende gevelmaatregelen. Kortom, indien wordt aangetoond dat bij een woning de 43 dB wordt overschreden in een geluidsgevoelig vertrek dan wordt subsidie voor uitvoering verleend (de projectgebonden subsidie wordt dan ook bijgesteld).

De uitvoeringssubsidie voor aanvullende gevelmaatregelen wordt verleend voor alle saneringswoningen, m.u.v. de A-lijst, waarbij in het saneringsprogramma wordt aangetoond dat de 43 dB wordt overschreden in een geluidsgevoelig vertrek. Ik raad u aan om het totale pakket aan woningen waaraan aanvullende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn (inclusief A-lijst) mee te nemen in één aanbesteding.

Ik hoop dat bovenstaande voldoende duidelijk is. Zo niet, dan hoor ik dat natuurlijk graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden: woensdag 13 oktober 2010 11:09

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: geluidsbelasting

[redacted]

Bedankt voor de info.

Zoals afgesproken heb ik voor de betrokken collega's bij het masterplan even wat zaken op een rijtje gezet. Deze treft u aan in de bijlage. Hierin heb ik in rood twee vragen aan u gesteld. Wilt u die beantwoorden svp en laten weten of onze aanpak dan goed tussen onze oren zit?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
afdeling Ontwikkeling



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2 T (0575) 75 02 50
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld) W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 12 oktober 2010 15:54

Aan: [redacted]

Onderwerp: geluidsbelasting

[redacted]

Zojuist aan de telefoon zei ik dat uitgegaan kan worden van de geluidsbelasting hoger dan 62 dB inclusief de aftrek conform art. 110g Wgh. Dit is niet correct. Voor de bepaling van de subsidie voor onderzoek naar aanvullende gevelmaatregelen wordt uitgegaan van de geluidbelastingen exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. Indien de geluidsbelasting van een saneringswoning hoger is dan 62 dB wordt een voorbereidingssubsidie verleend op basis van het normbedrag.

Sorry voor de onjuiste informatie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider Projectsubsidies

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB Woerden
Telefoon: (0348) 48 74 66
Telefax: (0348) 48 74 05
Internet: www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl

Bureau Sanering Verkeerslawaaï verzorgt namens VROM de sanering van weg- en railverkeerslawaaï in Nederland

Door de elektronische verzending van dit bericht kan de ontvanger ervan geen rechten aan het bericht ontlelen.