

N

College Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Bronckhorst
T.a.v. [REDACTED] Wethouder verkeer en vervoer
Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo

BRONCKHORST	
23 JUL 2012	
Afdeling ontw.	neg. straatnummer 36236/70760

Betreft: Visie op rapport sanering wegverkeerslawaaï Vorden

d.d. 18 juli 2012

[REDACTED]

Met deze brief willen wij onze visie op het rapport Sanering wegverkeerslawaaï Vorden kenbaar maken. Wij hebben dit rapport van uw ambtenaar van verkeer [REDACTED] op 5 juli ontvangen. In dit rapport wordt gesteld dat er geen enkele woning langs de zuidelijke rondweg van Vorden in aanmerking komt voor sanering. Deze visie/mening delen wij niet. Hieronder willen wij enkele onderwerpen uitlichten om dit te onderbouwen. Deze punten zijn:

- Op bladzijde 1 wordt gesproken over een afname van het verkeer op de wegen in het dorp. Dit leidt tot een verbeterde akoestische situatie aldaar. Waar is dit op gebaseerd? Het verkeer zal volgens het rapport bladzijde 6 hoofdzakelijk over de rondweg worden geleid. Dit betekent dat de geluidintensiteit voor de woningen langs de rondweg als gevolg hiervan alleen maar toeneemt. Hier wordt ons inziens onvoldoende rekening mee gehouden.
- De aangegeven tellingen op bladzijde 2 zijn volgens bewoners in Vorden in een periode uitgevoerd waarin werkende personen veelal vakantie hadden. Dat betekent dat het woon-werkverkeer in de spitsen veel minder intensief is. Wij zijn van mening dat de metingen niet representatief zijn voor het bepalen van de geluidsbelasting het jaar rond. Dus zijn de tellingen wel in de juiste periode uitgevoerd?
- In het rapport wordt gesproken over 30 km zones in het dorp. Dit bevordert de noodzaak om de rondweg te kiezen. De verwachting en consequenties voor de rondweg worden niet meegenomen. Hierdoor heeft dit rapport onvoldoende diepgang. Volgens ons moeten deze consequenties en aspecten ook worden meegenomen bij een dergelijke subsidie aanvraag. Wij maken bezwaar tegen alle verkeersbesluiten die het doorgaande verkeer door het dorp afremmen en daardoor de verkeersintensiteit op de rondweg doen toenemen.
- Het genoemde verbod voor vrachtverkeer op pagina 5 heeft effect op de verkeersintensiteit op de overige wegen. Vooral de zuidelijke rondweg. Dit wordt genoemd op pagina 6, maar het effect is niet meegenomen in dit rapport.
- Op het akoestisch model voor de 2022 0-variant zijn geen woningen genoemd langs de zuidelijke rondweg van Vorden. Volgens ons is dit wel noodzakelijk. Vreemd hierbij is dat voor woningen met een lagere geluidbelasting t.o.v. de woningen langs de rondweg, wel sanering wordt aangevraagd.
- In de bijlage zijn wel woningen genoemd langs de zuidelijke rondweg. Echter, na herhaaldelijke schriftelijke verzoeken om inzage te krijgen in de geluidberekeningen is door de Gemeente Bronckhorst geen gehoor gegeven. Wij hebben, zoals in ons

eerdere schrijven aangegeven, aanwijsbare redenen om twijfels te hebben bij de uitkomsten. Deze worden alleen maar versterkt doordat de Gemeente Bronckhorst niet transparant is m.b.t. de berekeningen.

Wij kunnen concluderen dat het saneringsprogramma, opgesteld door BVA in opdracht van de Gemeente Bronckhorst, voor de woningen langs de rondweg geen sprake is van een saneringssituatie. Wij constateren dat de metingen in een periode zijn uitgevoerd die niet representatief is voor het bepalen van de geluidsbelasting in het gehele jaar. De gemaakte berekeningen geven daardoor een lagere geluidsbelasting dan de werkelijke. Voorts is de totstandkoming van de berekening niet inzichtelijk gemaakt in dit plan.

Gezien de geluid en stof overlast langs de zuidelijke rondweg, vooral nabij de rotonde "aansluiting Het Hoge" willen wij u dringend verzoeken dit beter te onderzoeken en mee te nemen in deze saneringsaanvraag. Daarnaast wordt in dit plan niet gesproken over fijnstof. Het gaat natuurlijk over verkeerslawaaï. Terwijl deze overlast wel regelmatig aanwezig is bij de zuidelijke rondweg, waar de woningen met de tuin op Zuid-West zijn gesitueerd. Zoals u weet zijn er in 1991/1992 geluidmetingen uitgevoerd bij de woningen langs de rondweg. Na deze metingen (alle rond de 60 dBA op de gevels) hebben er een aantal veranderingen plaatsgevonden.

Hierna deze veranderingen:

- In plaats van het kruispunt het Hoge / rondweg is een rotonde geplaatst (1992). Op het kruispunt hebben menig ongeval plaatsgevonden met dodelijke afloop. De rotonde zorgt voor continu optrekkend en afremmend verkeer.
- Vrachtverkeer mag niet meer door het dorp Vorden. De rondweg is een gecombineerde weg voor vrachtverkeer. Namelijk voor de N316 en N319. Het aandeel vrachtverkeer is hierdoor hoog op de rondweg (geteld ca. 25%).
- Een paar jaar geleden is geluidreducerend asfalt geplaatst. Iedere bewoner heeft echter de indruk dat de geluidoverlast sindsdien alleen maar is toegenomen.
- Nu is er sprake van het centrum van het dorp verder verkeersluw te maken met 30 km zones en versmallingen.

Wij zien aan het rapport dat u de effecten die deze, vooral de laatste beoogde veranderingen, niet op adequate wijze meeneemt.

De zuidelijke rondweg doet steeds meer volledig dienst voor de provinciale wegen N316 en N319.

Tot slot: in de contacten met u en uw medewerkers gaat het gesprek al snel over de verplichtingen van de gemeente zoals die is neergelegd in wet – en regelgeving. Het belangrijkste voor ons is een ongestoorde nachtrust. De rustperiode voor ons duurt nu van 23.00 tot 04.00u. Dat is 3 uur te weinig om gezond te blijven. De grootste verstoring komt door vrachtverkeer midden in de nacht. De vraag of de berekende geluidsbelasting net wel of net niet boven de sanering-plichtige norm komt is voor ons natuurlijk een formeel aangrijpingspunt voor het gesprek met u. De plotseling optredende piek in geluidsbelasting veroorzaakt een slaapverstoring: we liggen wakker in bed. Drie of vier vrachtwagens per uur zijn al voldoende voorkomen dat we na vier uur 's nachts nog kunnen slapen. De naar een geluidsbelasting in dBA omgerekende belasting zal wellicht nog binnen de norm terecht komen. Voor onze gezondheid is het desastreus. Onze huisarts kan dat bevestigen. Daarom maken wij ook bezwaar tegen het er visie liggende verkeersbesluit.

Wij zouden graag met u in gesprek treden over een combinatie van oplossingen. Daarbij denken wij aan verschillende maatregelen: het plaatsen van een geluidswal, dan wel schanskorven en aanvullende maatregel. Een nachtverbod op vrachtwagens (van 22.00 tot 06.00u. (dat is in Duitsland heel gewoon bijwegen langs de bebouwde kom).

Verlaging van de maximum snelheid op de rondweg van 80 naar 60km/uur. Dat is ook in verband met de veiligheid - veel erfongsluitingen en kruisigen met geregeld aanrijdingen -. Zeer wel denkbaar.

Veel schrijven, voorbeelden en oplossingen van onze kant zijn de afgelopen 10 jaar naar uw ambtenaren verzonden.

Bovenstaande visie zouden wij nader willen toelichten in een gesprek met u en uw medewerkers.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Bewonersgroep Brinkerhof,
Correspondentieadres:

