

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 3 augustus 2012 11:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Beoordeling saneringsprogramma verkeersmaatregelen Vorden, gemeente Bronckhorst (576.179.00)

Verzonden: donderdag 2 augustus 2012 16:27
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Beoordeling saneringsprogramma verkeersmaatregelen Vorden, gemeente Bronckhorst (576.179.00)

Hier volgt de beoordeling van het saneringsprogramma verkeersmaatregelen te Vorden, gemeente Bronckhorst (project: 576.179.00) zoals dat door u is aangeleverd bij e-mail van 21 juni 2012 en 28 juni 2012.

Aantal saneringswoningen

Het saneringsprogramma betreft volgens het WS-formulier 106 woningen. Binnen het projectgebied zijn echter 109 gemelde adressen aanwezig. Drie adressen zijn echter terecht niet meegenomen, te weten: Zutphenseweg 21 en 23 (bedrijven) en 32 (nieuwbouw).

Van de 106 adressen is verklaard dat 1 woning, te weten Zutphenseweg 34 vervangen is voor nieuwbouw. Dit adres telt dan ook niet mee.

Voorts staan nog 17 andere adressen op de A-lijst. Voor deze woningen geldt dat de maatregelen gesubsidieerd dienen te worden met het daarvoor bestemde ISV-budget. Het saneringsprogramma betreft dus 88 woningen.

De maatregelen

Het saneringsprogramma is er op gericht om de doorgaande route Zutphenseweg, Dorpsstraat en Ruurloseweg te ontlasten. Het verkeer wordt dan meer over de route De Horsterkamp, de Rondweg en de Route Enkweg en Burgemeester Galleestraat worden afgewikkeld.

Reeds getroffen maatregelen:

- Aanleg ZSA op de Horsterkampweg.
- Aanleg stille klinkers op de Zutphenseweg tussen Mispelkampdijk en de Schoolstraat.
- Aanleg stille klinkers op de burgemeester Galleestraat tussen Het Jebbink en de Stationsstraat.
- Verbod op doorgaand vrachtverkeer op de Zutphenseweg/Dorpsstraat.
- Aanleg drie rotondes (aansluiting rondweg/Zutphenseweg, aansluiting rondweg/Baakseweg en aansluiting rondweg/Horsterkamp).

Nieuwe maatregelen

- Inrichten 30 km/u op de Zutphenseweg tussen Dr. C. Lulofsweg en Horsterkamp door rijbaanbreedtebeperking, opheffen fietssuggestiestroken en opheffen voorrangssituatie samen met 4 snelheidsremmende poortconstructies namelijk bij de Zutphenseweg 34, Dorpsstraat 19, aansluiting Raadhuisstraat – Het Hoge en aansluiting Burgemeester Galleestraat-Het Jebbink.
- Bajonetaansluiting op kruising Zutphenseweg, Dorpsstraat, Raadhuisstraat en Burgemeester Galleestraat.

Ter onderbouwing van bovengenoemde maatregelen dient het saneringsprogramma aangevuld te worden met de volgende gegevens.

- Een ondertekend WS-formulier;

- De resultaten van de Awb-procedure;
- De geluidsbelastingen, van in ieder geval alle woningen die gelegen zijn buiten de 30 km/u zones, moeten op alle relevante waarneemhoogtes berekend worden. Voorsnog zijn de geluidsbelastingen slechts op 1 waarneemhoogte berekend.
- Een lijst met vast te stellen waarden per woning (waarneemhoogten: 1.5, 4.5 en 7.5) voorzien van de kadastrale aanduidingen van de woningen.
- Niet van alle relevante woningen is een gecumuleerde geluidsbelasting berekend.
- Er moet duidelijk aangegeven worden waar de 30 km/u zone begint en waar deze eindigt. Hierbij dient inzichtelijk gemaakt te worden welke adressen binnen de 30 km/u zone vallen. In de rapportage zijn tegenstrijdigheden vermeld, namelijk in de inleiding is vermeld dat de Zutphenseweg vanaf de Schoolstraat een 30 km/u zone wordt terwijl verderop in het onderzoek staat dat de 30 km/u zone vanaf de dr. C. Lulofstraat gaat gelden.
- De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Vorden van bht-139. Deze rapportage is echter niet aangeleverd. Dit rapport is ter onderbouwing van de gewijzigde verkeersstromen (t.o.v. eerdere rapport) noodzakelijk.
- Aangegeven dient te worden of kruispuntcorrecties en obstakelcorrecties zijn gehanteerd. Hierbij dient aangegeven te worden waar en hoe dit gedaan is. Tevens verzoek ik u om hiervan de invoergegevens aan te leveren (uitdraai uit het rekenmodel).
- Er moet duidelijk aangegeven worden hoe met bodemgebieden, gebouwhoogtes en dergelijke is omgegaan. Hiervan zijn eveneens de invoergegevens noodzakelijk voor de beoordeling.
- In het akoestisch onderzoek ontbreken de plots tussen rekenpunt 53 en rekenpunt 311. Voor de beoordeling zijn deze alsnog noodzakelijk.
- De dwarsprofielen en gedetailleerde tekeningen ontbreken van de voorgestelde maatregelen.
(bovenstaande drie punten kunt u ook verduidelijken door mij het volledige rekenmodel toe te zenden)
- Het rekenbedrag dient herberekend te worden voor 88 saneringswoningen.

Ik verzoek u om uw saneringsprogramma met bovengenoemde punten aan te vullen.

Ik zie uw aanvullingen op het saneringsprogramma graag tegemoet. Op basis van bovenstaande aanvullende informatie kan de uitvoeringssubsidie worden verleend.

Uit telefoongesprekken met u heb ik begrepen dat u op korte termijn wilt starten met de uitvoering van de maatregelen. Indien u wenst te starten voordat aan u een uitvoeringssubsidie is verleend dan dient u op grond van artikel 11, lid 2 van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï instemming met een eerdere start aan te vragen. Zodra de instemming met een eerdere start is verleend behoudt u uw recht op een uitvoeringssubsidie.

Met vriendelijke groet,

 J
Projectleider Projectsubsidies

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB Woerden
Telefoon: (0348) 48 74 66
Telefax: (0348) 48 74 05
Internet: www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl

Bureau Sanering Verkeerslawaaï verzorgt namens I&M de sanering van weg- en railverkeerslawaaï in Nederland

NB: Mijn e-mail adres is gewijzigd in:  J

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u vriendelijk verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages