

[redacted] J

Van: [redacted] J
Verzonden: donderdag 23 augustus 2012 09:28
Aan: 'bva@bvaverkeer.nl'
Onderwerp: FW: sanering verkeerslawaaï Vorden
Bijlagen: IN09184_F5117B0D0BBA774683AD9A37F2FA5529.pdf

Zie onderstaand bericht.
Met vriendelijke groet,

[redacted] J
afdeling Ontwikkeling
Wonen en werken



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2 T (0575) 75 02 50
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld) W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] J
Verzonden: donderdag 23 augustus 2012 9:25
Aan: [redacted] J
CC: [redacted] J
Onderwerp: sanering verkeerslawaaï Vorden

[redacted] J

Voordat de gemeente Bronckhorst het saneringsprogramma verkeerslawaaï Vorden bij het Rijk (BSV) kan indienen, dient dit programma overeenkomstig artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht ter visie te worden gelegd voor inspraak. Uw rapport 'Sanering verkeerslawaaï Vorden, bht-140, d.d. 29 mei 2012' inclusief WS- en Wba-formulieren plus tekeningen heeft zodoende ter visie gelegen van 21 juni tot en met 1 augustus. Daarop heeft de bewonersgroep Brinkershof Vorden een zienswijze ingediend. Deze treft u aan in de bijlage. Graag willen wij dat u deze brief van antwoorden voorziet zodat we deze op 4 september kunnen bespreken.

Daarnaast hebben wij het saneringsprogramma in concept alvast ter beoordeling naar het Bureau Sanering Verkeerslawaaï gezonden. Hieronder treft u hun reactie aan. Er mankeert nogal wat aan !

Zowel de zienswijze als de opmerkingen van BSV op het saneringsprogramma willen wij op 4 september met u bespreken. Mijn collega [redacted] J heeft inmiddels daartoe een overleg gepland. Om de voortgang niet te frustreren is het raadzaam dat u alvast een start maakt met het boven water krijgen van de onderstaande gevraagde gegevens, dwz de punten 3, 4 (kadastrale gegevens zijn bij ons voorhanden), 5 en 8 t/m 12 . Na 4 september kunnen we dan z.s.m. met het programma naar het college voor vaststelling en daarna het programma verzenden naar BSV.

[redacted] J

Hier volgt de beoordeling van het saneringsprogramma verkeersmaatregelen te Vorden, gemeente Bronckhorst (project: 576.179.00) zoals dat door u is aangeleverd bij e-mail van 21 juni 2012 en 28 juni 2012.

Aantal saneringswoningen Het saneringsprogramma betreft volgens het WS-formulier 106 woningen. Binnen het projectgebied zijn echter 109 gemelde adressen aanwezig. Drie adressen zijn echter terecht niet meegenomen, te weten: Zutphenseweg 21 en 23 (bedrijven) en 32 (nieuwbouw). Van de 106 adressen is verklaard dat 1 woning, te weten Zutphenseweg 34 vervangen is voor nieuwbouw. Dit adres telt dan ook niet mee.

Voorts staan nog 17 andere adressen op de A-lijst. Voor deze woningen geldt dat de maatregelen gesubsidieerd dienen te worden met het daarvoor bestemde ISV-budget. Het saneringsprogramma betreft dus 88 woningen.

De maatregelen Het saneringsprogramma is er op gericht om de doorgaande route Zutphenseweg, Dorpsstraat en Ruurloseweg te ontlasten. Het verkeer wordt dan meer over de route De Horsterkamp, de Rondweg en de Route Enkweg en Burgemeester Galleestraat worden afgewikkeld.

Reeds getroffen maatregelen:

- Aanleg ZSA op de Horsterkampweg.
- Aanleg stille klinkers op de Zutphenseweg tussen Mispelkampdijk en de Schoolstraat.
- Aanleg stille klinkers op de burgemeester Galleestraat tussen Het Jebbink en de Stationsstraat.
- Verbod op doorgaand vrachtverkeer op de Zutphenseweg/Dorpsstraat.
- Aanleg drie rotondes (aansluiting rondweg/Zutphenseweg, aansluiting rondweg/Baakseweg en aansluiting rondweg/Horsterkamp).

Nieuwe maatregelen

- Inrichten 30 km/u op de Zutphenseweg tussen Dr. C. Lulofsweg en Horsterkamp door rijbaanbreedtebeperking, opheffen fietssuggestiestroken en opheffen voorrangssituatie samen met 4 snelheidsremmende poortconstructies namelijk bij de Zutphenseweg 34, Dorpsstraat 19, aansluiting Raadhuisstraat – Het Hoge en aansluiting Burgemeester Galleestraat-Het Jebbink. Bajonetaansluiting op kruising Zutphenseweg, Dorpsstraat, Raadhuisstraat en Burgemeester Galleestraat.

Ter onderbouwing van bovengenoemde maatregelen dient het saneringsprogramma aangevuld te worden met de volgende gegevens.

- 1. Een ondertekend WS-formulier;
- 2. De resultaten van de Awb-procedure;
- 3. De geluidsbelastingen, van in ieder geval alle woningen die gelegen zijn buiten de 30 km/u zones, moeten op alle relevante waarneemhoogtes berekend worden. Vooralnog zijn de geluidsbelastingen slechts op 1 waarneemhoogte berekend.
- 4. Een lijst met vast te stellen waarden per woning (waarneemhoogten: 1.5, 4.5 en 7.5) voorzien van de kadastrale aanduidingen van de woningen.
- 5. Niet van alle relevante woningen is een gecumuleerde geluidsbelasting berekend.
- 6. Er moet duidelijk aangegeven worden waar de 30 km/u zone begint en waar deze eindigt. Hierbij dient inzichtelijk gemaakt te worden welke adressen binnen de 30 km/u zone vallen. In de rapportage zijn tegenstrijdigheden vermeld, namelijk in de inleiding is vermeld dat de Zutphenseweg vanaf de Schoolstraat een 30 km/u zone wordt terwijl verderop in het onderzoek staat dat de 30 km/u zone vanaf de dr. C. Lulofstraat gaat gelden.
- 7. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel Vorden van bht-139. Deze rapportage is echter niet aangeleverd. Dit rapport is ter onderbouwing van de gewijzigde verkeersstromen (t.o.v. eerdere rapport) noodzakelijk.
- 8. Aangegeven dient te worden of kruispuntcorrecties en obstakelcorrecties zijn gehanteerd. Hierbij dient aangegeven te worden waar en hoe dit gedaan is. Tevens verzoek ik u om hiervan de invoergegevens aan te leveren (uitdraai uit het rekenmodel).
- 9. Er moet duidelijk aangegeven worden hoe met bodemgebieden, gebouwhoogtes en dergelijke is omgegaan. Hiervan zijn eveneens de invoergegevens noodzakelijk voor de beoordeling.
- 10. In het akoestisch onderzoek ontbreken de plots tussen rekenpunt 53 en rekenpunt 311. Voor de beoordeling zijn deze alsnog noodzakelijk.
- 11. De dwarsprofielen en gedetailleerde tekeningen ontbreken van de voorgestelde maatregelen.

(bovenstaande drie punten kunt u ook verduidelijken door mij het volledige rekenmodel toe te zenden)

- 12. Het rekenbedrag dient herberekend te worden voor 88 saneringswoningen.

Ik verzoek u om uw saneringsprogramma met bovengenoemde punten aan te vullen.



Projectleider Projectsubsidies

Bureau Sanering Verkeerslawaaï
De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB Woerden
Telefoon: (0348) 48 74 66
Telefax: (0348) 48 74 05
Internet: www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl

Bureau Sanering Verkeerslawaaï verzorgt namens I&M de sanering van weg- en railverkeerslawaaï in Nederland

NB: Mijn e-mail adres is gewijzigd in:

