

verzendsdatum
datum 8 november 2012
uw brief van
uw kenmerk
ons kenmerk Z36236/UIT12-70865
onderwerp Beantwoording zienswijze geluidsanering Vorden

Bewonersgroep Brinkerhof Vorden



Geachte 

U hebt namens de bewonersgroep Brinkerhof uw visie op het rapport Sanering wegverkeerslawaaï Vorden kenbaar gemaakt. Het rapport is op dinsdag 13 november door ons vastgesteld. De onderwerpen uit uw brief beantwoorden wij in deze brief. Wij hebben ervoor gekozen uw zienswijze te beantwoorden aan de hand van de door u gemaakte opmerkingen. De opmerkingen uit uw brief worden *cursief* herhaald. Onder uw opmerkingen vindt u ons antwoord. Wij delen uw visie niet.

Rapport sanering wegverkeerslawaaï Vorden

Het rapport geeft uitvoering aan de wet geluidhinder. In jaren negentig zijn er op landelijk niveau lijsten opgesteld met woningen die een geluidsbelasting hadden van 65 decibel (dB) of meer. Deze woningen staan op de zogenaamde A-lijst. De wet geluidhinder regelt dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor het oplossen van geluidsproblemen van de woningen op deze lijst.

Voor de woningen van de A-lijst uit Vorden is nu dit rapport geschreven.

Afname verkeer

Op bladzijde 1 wordt gesproken over een afname van het verkeer op de wegen in het dorp. Dit leidt tot een verbeterde akoestische situatie aldaar. Waar is dit op gebaseerd? Het verkeer zal volgens het rapport (bladzijde 6) hoofdzakelijk over de Rondweg worden geleid. Dit betekent dat de geluidintensiteit voor de woningen langs de Rondweg als gevolg hiervan alleen maar toeneemt. Hier wordt ons inziens onvoldoende rekening mee gehouden.

In het geluidmodel is ook voor de Rondweg een berekening uitgevoerd om de effecten inzichtelijk te maken. Deze zijn in de bijlagen van het rapport terug te vinden. Er is sprake van een toename in de geluidsbelasting langs de rondweg van circa 0,6 dB.

Na uitvoering van het centrumplan Vorden neemt het verkeer door de kern af. Deze afname heeft verschillende oorzaken. Het centrumplan zorgt voor een veiliger en aangenamer centrum. Hierdoor kiezen mensen eerder de fiets als vervoermiddel. Daarnaast kan het zijn dat het doorgaande, gemotoriseerde, verkeer andere routes volgt. Een van de routes die dan voor de hand ligt is de route om Vorden via de Rondweg. De intensiteit op de Rondweg neemt dan toe. Dit is ook in het verkeersmodel en geluidmodel terug te vinden.

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
Telefoon (0575) 75 02 50

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)

e-mail
info@bronckhorst.nl
www.bronckhorst.nl

bankrekeningnummer
28 51 04 497
BTW-NL 8136.47.290.B.01



Het kan ook dat verkeer al eerder een andere route kiest omdat de route door Vorden niet meer interessant is. Kortom, er zijn veel factoren die de wijziging in de verkeerssituatie beïnvloeden. Het is dus niet per definitie zo dat het verkeer dat nu door Vorden rijdt straks de Rondweg volgt. De verbeterende akoestische situatie in het dorp is niet alleen gebaseerd op een afname van het verkeersaanbod, ook een lagere snelheid en andere wegverharding dragen bij aan dit effect.

Verkeerstellingen

De aangegeven tellingen op bladzijde 2 zijn volgens de bewoners van Vorden in een periode uitgevoerd waarin werkende personen veelal vakantie hadden. Dat betekent dat het woon-werk verkeer in de spitsen veel minder intensief is. Wij zijn van mening dat de metingen niet representatief zijn voor het bepalen van de geluidsbelasting het jaar rond. Dus zijn de tellingen wel in de juiste periode uitgevoerd?

Het verkeersmodel is representatief voor de gemiddelde jaarsituatie. Voor de kern Vorden is een verkeersmodel gemaakt. Dit model is de basis voor de geluidsberekeningen. Uitgebreide achtergrondinformatie van dit verkeersmodel is te vinden in de rapportage 'Verkeersmodel Vorden - technische rapportage – met als kenmerk bht-139, d.d. 1 mei 2012. Dit model is gebaseerd op het Nieuw Regionaal Model (NRM), het NRM is te grofmazig voor een kern als Vorden. Voor de verfijning is gebruik gemaakt van de gegevens uit een kentekenonderzoek en mechanische verkeerstellingen. Het kentekenonderzoek is gehouden op 1 juli 2010. In Nederland was nog geen sprake van schoolvakanties. De schoolvakanties, die in de regio 'midden' als eerste dat jaar startten, begonnen op 3 juli. Ook de verkeersgegevens van de provincie zijn gebruikt voor de verfijning van het model.

Verkeersbesluiten

In het rapport wordt gesproken over 30 km/uur zones in het dorp. Dit bevordert de noodzaak om de rondweg te kiezen. De verwachting en consequenties voor de Rondweg worden niet meegenomen. Hierdoor heeft het rapport onvoldoende diepgang. Volgens ons moeten deze consequenties en aspecten ook worden meegenomen bij een dergelijke subsidie aanvraag. Wij maken bezwaar tegen alle verkeersbesluiten die het doorgaande verkeer door het dorp afremmen en daardoor de verkeersintensiteit op de Rondweg doen toenemen.

De woningen aan de rondweg staan niet op de A-lijst en zijn daarom geen onderdeel van de subsidieaanvraag. Zoals bij het eerste punt al aangegeven zijn alle gevolgen van het centrumplan meegenomen in de geluidsberekeningen. Ook de woningen aan de rondweg zijn meegenomen in de berekeningen. Het rapport is opgesteld om de woningen op de A-lijst van Vorden te kunnen saneren.

Vrachtwagenverbod

Het genoemde verbod voor vrachtverkeer op pagina 5 heeft effect op de verkeersintensiteit op de overige wegen. Vooral de Zuidelijke Rondweg. Dit wordt genoemd op pagina 6, maar het effect is niet meegenomen in dit rapport.

In de geluidmodellen is rekening gehouden met dit effect. Op het noordelijke deel van de Rondweg (Zutphenseweg – Het Hoge) neemt de intensiteit ter hoogte van de Brinkerhof toe met 800 voertuigen per etmaal. Over het etmaal is er sprake van circa 17,5% vrachtverkeer op de Rondweg. Dit betekent een toename van 140 vrachtwagens per etmaal ten gevolge van het vrachtwagenverbod. Dit is ten opzichte van de 0-variant. De 0-variant is de optie zonder maatregelen. Een deel van het vrachtverkeer blijft door Vorden rijden omdat het bestemmingsverkeer is.

Ontbrekende woningen

Op het akoestische model voor de 2020 variant zijn geen woningen genoemd langs de zuidelijke rondweg van Vorden. Volgens ons is dat wel noodzakelijk. Vreemd is dat voor woningen met een lagere geluidsbelasting t.o.v. de woningen langs de rondweg wel sanering wordt aangevraagd.

De woningen langs de zuidelijke rondweg van Vorden staan niet op de A-lijst. Daarom komen ze niet in aanmerking voor sanering. Zoals al eerder aangegeven zijn de woningen langs de Rondweg meegenomen in het geluidmodel (waarneempunten 001 en 151 t/m 180). Deze zijn terug te vinden in de bijlagen van het rapport. Deze woningen zijn niet opgenomen in de saneringsaanvraag omdat ze niet op de A-lijst staan. Dit komt omdat de woningen op 1 maart 1986 een lagere geluidsbelasting dan 55 dB(A) hadden, op dat moment nog niet aanwezig waren of zijn opgenomen in een bestemmingsplan dat na 1 januari 1982 is vastgesteld.

Rekenmethode

In de bijlagen zijn wel woningen genoemd langs de zuidelijke rondweg. Echter, na herhaaldelijke schriftelijke verzoeken om inzage te krijgen in de geluidberekeningen is door de gemeente Bronckhorst geen gehoor gegeven. Wij hebben, zoals in ons eerdere schrijven aangegeven, aanwijsbare redenen om twijfels te hebben bij de uitkomsten. Deze worden allen maar versterkt doordat de gemeente Bronckhorst niet transparant is m.b.t. de berekeningen.

Er is in het rapport maximale transparantie gegeven met betrekking tot het tot stand komen van de berekeningsresultaten. Voor de geluidberekeningen zijn de rekenmodellen opgesteld aan de hand van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu van de firma DGMR. Dit is een van de toonaangevende programma's om dergelijke berekeningen mee uit te voeren. In de bijlage van de rapportage zijn alle invoergegevens terug te vinden.

Tot slot

U eindigt uw zienswijze met een opsomming van uw conclusies, een opsomming van de getroffen verkeersmaatregelen en een verwijzing naar een geluidsmeting uit begin jaren negentig. De conclusies die u trekt delen wij niet. Onze argumenten leest u in deze brief. De opsomming van genomen maatregelen zijn allemaal verwerkt in onze geluidsberekeningen. Hier is dus rekening mee gehouden met het berekenen van de geluidsbelasting op uw woning.

De resultaten van metingen uit 1992 hebben weinig waarde meer.

Over de uitgevoerde metingen merken wij het volgende op. Metingen worden over het algemeen over een korte periode uitgevoerd. Hierdoor kan er sprake zijn van tijdelijke effecten die leiden tot een lagere of hogere waarde dan gemiddeld. Berekeningen hebben deze afwijkingen niet. Daarnaast is de meting ruim 20 jaar geleden uitgevoerd. Er is in de tussentijd veel veranderd. Niet alleen in negatieve zin, omdat het verkeer is toegenomen, maar ook in positieve zin. Hierbij kunt u denken aan voertuig- banden- en wegdekverbeteringen wat de geluidsbelasting beïnvloed.

Helaas kunnen wij u in het kader van de geluidsanering Vorden niet tegemoet komen. Wij betreuren het dat een grote groep bewoners dagelijks hinder ondervindt van het verkeersgeluid van de rondweg.

Samenvattend zijn wij van mening dat het onderzoek op een correcte wijze is uitgevoerd en dat de resultaten representatief zijn. Het feit dat voor de Rondweg geen maatregelen hoeven te worden getroffen heeft te maken met de regelgeving rond geluid. Dat laat onverlet dat aanwonenden hinder kunnen ervaren als gevolg van het geluid.

Gesprek

In uw brief geeft u aan uw zienswijze graag toe te willen lichten in een gesprek. U hebt ook al nagedacht over enkele geluidswerende mogelijkheden die u met ons wilt delen. Uiteraard bent u van harte welkom op het gemeentehuis om een gesprek aan te gaan met de wethouder milieu en ruimtelijke ordening,  J. U kunt hiervoor een afspraak maken via telefoonnummer (0575) 750 250.

Bezwaar en beroep

Het ministerie van infrastructuur en milieu neemt een besluit over dit rapport. U heeft de mogelijkheid om tegen dit besluit bezwaar aan te tekenen. Zodra wij weten welk besluit het ministerie genomen heeft hoort u dat van ons. Wij laten u dan ook weten wat de procedure is die u moet doorlopen voor een eventueel bezwaar.

Informatie

Wilt u meer informatie over deze brief dan kunt u contact opnemen met ons via telefoonnummer (0575) 750 250.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Bronckhorst,
de secretaris, de burgemeester,

 J

de heer H.A.J. Aalderink

Kopie aan:

- Archief
- Ontwikkeling  J