



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan burgemeester en wethouders van de
gemeente Bronckhorst

Postbus 200
7255 ZJ HENGELO

BRONCKHORST	
18 MRT 2013	
Afdeling Ontw	Registratienummer Z 16006 / 77638

Datum 15 MRT 2013

Betreft Instemming gunning verkeersmaatregelen Vorden centrum, gemeente
Bronckhorst

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon

T 0348 - 487 466

Kenmerk

IENM/BSK-2013/48106

Projectnummer

576.179.00

Zaaknummer

608012843 uk

Uw brief**Uw kenmerk****Bijlage(n)**

Bij brief 27 november 2012, kenmerk IenM/BSK-2013/230919, heb ik u een subsidie verleend ten behoeve van het treffen van verkeersmaatregelen in Vorden centrum in de gemeente Bronckhorst. Bij e-mails van 27 februari 2013 en 6 maart 2013 heeft u de stukken met betrekking tot de aanbesteding en gunning aangeleverd. Naar aanleiding hiervan bericht ik u als volgt.

Beoordeling gunning

Uit de aangeleverde stukken is gebleken dat u het werk niet heeft gegund aan de laagste inschrijver. Inschrijving heeft plaatsgevonden op basis van bestek 21060103- Herinrichting Vorden centrum. Dit bestek heeft u reeds aangeleverd.

U heeft gemotiveerd afgeweken van de goedkoopste inschrijving nadat u alle inschrijvingen heeft getoetst op aspecten betreffende economische en financiële draagkracht, technische bekwaamheid, voorgestelde werkmethode, fasering, sturing aan het project, het versnellen van de doorlooptijd en het verhogen van de klanttevredenheid. Afhankelijk van de score op voornoemde aspecten heeft u een fictieve inschrijfkorting toegepast. De aannemer Oranjewoud B.V. kwam op alle punten als beste naar voren. Gelet hierop heeft u de werkzaamheden gegund aan deze aannemer.

Met bovenstaande werkwijze kan, mede gelet op het feit dat alle inschrijvingen ruim hoger zijn dan mijn maximale subsidie ten behoeve van de saneringsmaatregelen, worden ingestemd. Ten aanzien hiervan merk ik op dat mede gelet op artikel 31 van de Subsidieregeling sanering Verkeerslawaaï (hierna: Subsidieverlening) mijn instemming ten aanzien van onderhavige gunning niet benodigd is. Mijn bij brief van 27 november 2012, kenmerk IenM/BSK-2012/230919, verleende subsidie ad € 180.400,- en bijbehorende voorwaarden blijven dan ook gehandhaafd.

Uitvoeringsplanning en bevoorschotting

In de door u aangeleverde stukken bij e-mail van 27 februari 2013 heeft u de gewijzigde uitvoeringsplanning aangeleverd. Telefonisch heeft u aangegeven dat de uitvoeringsplanning, zoals aangegeven op het UK/s formulier, niet correct is. In de door u aangeleverde uitvoeringsplanning van de aannemer is gebleken dat het project (fase 1 t/m fase 14) zal worden afgerond op 6 september 2013. Hiermee kan worden ingestemd.

**Directoraat-Generaal
Ruimte**

Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 MRT 2013

Kenmerk

IENM/BSK-2013/48106

Mijn subsidie is reeds bij brief van 21 februari 2013, kenmerk IenM/BSK-2013/25014, tot 95 procent, te weten: € 171.380,-, betaalbaar gesteld. Gelet hierop is aanpassing van mijn betalingsschema bij brief van 27 november 2012 niet benodigd. Betaling van de laatste 5 procent zal immers plaatsvinden na ontvangst van uw eindverantwoording.

Subsidievaststelling

Vanaf 2007 verloopt de financiële verantwoording van specifieke uitkeringen via Sisa. Sisa staat voor: single information, single audit. Dit betekent dat u jaarlijks één verantwoording bij het Rijk indient over onder andere de besteding van specifieke uitkeringen. Voor dit project betekent dit concreet dat de projectsubsidie wordt vastgesteld nadat ik via het ministerie van Binnenlandse Zaken uw eindverantwoording heb ontvangen. Na goedkeuring van uw eindverantwoording zal betaling van de laatste termijn van 5% plaatsvinden.

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van verzending hiervan, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Ik wijs u erop dat alleen diegene(n) die op basis van de wet of een geldig delegatie- of mandaatbesluit bevoegd zijn, bezwaar kunnen maken.

Ik verzoek u bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met  (telefoonnummer 0348 - 487 466) van mijn bureau.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



**Directoraat-Generaal
Ruimte**

Directie
Leefomgevingskwaliteit
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

15 MRT 2013

Kenmerk

IENM/BSK-2013/48106