

Verkeersonderzoek



[www.meldpunt
veiligverkeer.nl](http://www.meldpuntveiligverkeer.nl)

Kenmerken advies:

Naam dossier:

Verkeersveiligheid kruispunt Halseweg-Brinkweg

Locatie:

Zelhem, gemeente Bronckhorst

Datum uitgifte advies:

14 november 2019



Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

In het dorp Zelhem ligt de kruising van de Brinkweg met de Halseweg. De Halseweg is ter plaatse van de kruising een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km per uur. Langs de Halseweg ligt tussen de Stikkenweg en de Brinkweg een fietspad voor het fietsen in beide richtingen. Het fietspad is van de weg gescheiden door een berm met veel bomen. Richting het dorp is de Halseweg vanaf de Brinkweg voorzien van fietssuggestiestroken. Even voorbij de Brinkweg gaat in de richting van het dorp de Halseweg over in een ETW met een maximum snelheid van 30 km. In de richting van de Stikkenweg gaat de Halseweg bij de bebouwde kom over in een 80 km weg. De Halseweg is tussen de Brinkweg en de rotonde met de Stikkenweg voorzien van kantstrepen, maar niet van asstrepen. De Brinkweg ontsluit ter plaatse van de kruising enkele aanliggende woningen. De verderop gelegen plaatselijke bedrijven maken ook voor een deel gebruik van de Brinkweg. De maximum snelheid is 50 km. De weg kent geen fietsvoorzieningen.

Kruispunt Halseweg-Brinkweg



Plattegrond Zelhem



Kruispunt Halseweg-Brinkweg

Probleemstelling

De melder maakt zich zorgen over de veiligheid van het langzaam verkeer op het kruispunt. Komende vanaf het dorp is voor fietsers richting de kruising een kort opvangfietspadje gemaakt met daarnaast voor voetgangers een zo smalle strook dat daar eigenlijk door voetgangers geen gebruik van kan worden gemaakt. Voor fietsers die vanuit het vrijliggende fietspad richting het dorp willen fietsen is de situatie niet echt duidelijk. Uit een schouw blijkt dat sommige fietsers ter plaatse van de kruising oversteken naar de daar aanwezige fietsstrook, maar je ziet ook andere bewegingen. Sommige fietsers blijven aan de linkerkant doorfietsen over het daarvoor niet bedoelde opvangfietspadje om pas daarna ergens schuin over te steken naar de overkant. De erg onduidelijke vormgeving is hier debet aan.

De melder geeft op navraag aan dat zich gelukkig nog weinig tot geen aanrijdingen hebben voorgedaan, maar dat het wel oppassen geblazen is en er geregeld bijna ongelukken gebeuren.

Melder geeft verder aan dat door ontwikkelingen op het bedrijfsterrein het steeds drukker wordt met bedrijfsverkeer.

Standpunt wegbeheerder

De gemeente overlegt periodiek in een werkgroep Verkeersveiligheid over gesignaleerde problemen in haar gemeente. Ook deze kruising is in de werkgroep aan de orde geweest. In de werkgroep hebben naast de gemeente ook de politie en de plaatselijke afdeling van VVN zitting. Op basis van de bevindingen is de kruising eerder aangepast. De fietsoversteek voor de kruising komende vanaf de bebouwde kom is verwijderd en er is een boom gekapt om beter zicht te verkrijgen. De fietsoversteek is verwijderd omdat in de praktijk bleek dat er geen gebruik van werd gemaakt. De huidige situatie kent zijn beperkingen, maar er doen zich geen ongevallen voor. Kennelijk is het verkeer op deze kruising extra alert op het gedrag van de overstekende fietsers.

Probleemanalyse

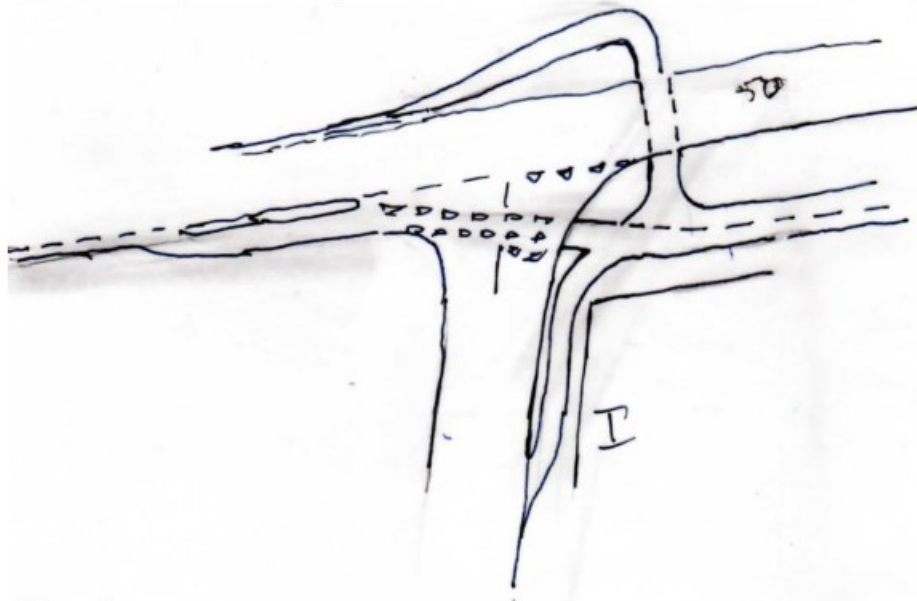
De kruising zoals die er nu ligt voldoet niet aan de richtlijnen zoals aangegeven in het handboek aanbeveling stedelijke verkeersvoorzieningen en de ontwerpwijzer fiets. Fietsers komende van het vrijliggende fietspad worden ter plaatse van het kruispunt niet op een duidelijke manier geleid. Fietsers die naar het centrum willen steken soms op het kruispunt over, maar rijden ook vaak aan de linkerzijde tegen de richting in via het opvangfietspad om vervolgens verderop in de Halseweg schuin over te steken. Voor de automobilist, maar ook voor de fietsers die vanaf het centrum het opvangfietspad gebruiken kan dit zeer verwarrend zijn en gevaarlijke situaties opleveren. Daar komt bij dat er geen maatregelen aanwezig zijn om de snelheid op het kruispunt te minderen.

Het bedrijfsverkeer dat gebruik maakt van de Brinkweg om van of naar de Halseweg te rijden blijkt uit eerdere metingen van de gemeente blijkt beperkt. Wellicht dat door de economische ontwikkelingen van de afgelopen jaren het bedrijfsverkeer wel wat is toegenomen.

Conclusies en aanbevelingen

De kruising is niet vormgegeven zoals in de aanbevelingen van het CROW wordt weergegeven. Fietsers worden op het kruispunt onvoldoende geleid en er zijn geen voorzieningen aanwezig om de kruisingsnelheid te beperken. Het woongedeelte van de Brinkweg zou zoveel mogelijk moeten worden ontzien van bedrijfsverkeer. Hiervoor is immers de Stikkenweg aangelegd. Bedrijfsverkeer zou moeten worden verleid om vanaf de Stikkenweg het bedrijventerrein te benaderen.

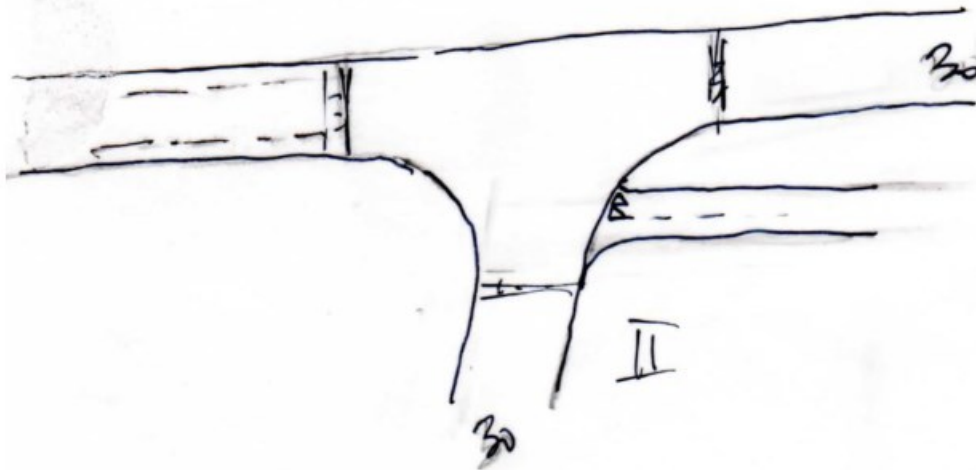
Een oplossing om het fietsverkeer te geleiden is het kruispunt te voorzien van opvangfietspaadjes en een oversteek (zie schets 1).



Schets 1

De oplossing daarbij ontstaat, is echter wel een beetje gekunsteld en het is mede gelet op eerdere ervaringen van de gemeente maar de vraag of het in dit geval wel werkt.

Beter is het, mede gelet op de functie van de Stikkenweg, om de Halseweg tussen de bebouwde kom en de rotonde met de Stikkenweg af te waarderen tot een 60 km erftoegangsweg en de 30 km grens op de Halseweg zodanig te verplaatsen dat de kruising met de Brinkweg in de 30 km-zone valt. De kruising is dan ter plaatse verhoogd uit te voeren e.e.a. zoals op bijgevoegde schets 2 is aangegeven. De plaats van de bebouwde kom is daarbij eveneens opnieuw te bekijken.



Schets 2

Het beperken van het bedrijfsverkeer kan door bedrijven er op te wijzen via de Stikkenweg aan en af te rijden met mogelijk een verbod voor vrachtverkeer op het woondeel van de Brinkweg. Ook is op dit deel van de Brinkweg een maximum snelheid van 30 km in te stellen.

Begrijpelijk kunnen al deze voorstellen niet op korte termijn gerealiseerd worden. Voor de korte termijn moet het in ieder geval mogelijk zijn om fietsers vanaf het vrijliggende fietspad duidelijk te maken met bebording en belijning dat ze ter plaatse van het kruispunt moeten oversteken en niet tegen de richting in moeten fietsen over het smalle opvangfietspad. Ook kunnen op korte termijn de bedrijven worden benaderd om de aan- en afvoer van bedrijfswagens via de Stikkenweg te laten verlopen.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
[redacted] Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

In afschrift aan:

- [redacted]
- [redacted] gemeente Bronckhorst, [redacted] [@bronckhorst.nl](mailto:[redacted]@bronckhorst.nl);
- [redacted] @planet.nl

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

@vvn.nl

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER