

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf bv
Kruishoekstraat 13,
5384ZG Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Netuitbreiding Wehl - deeltracé 3
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S54KKLWbLUoK
12 maart 2025, 14:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,4 kg/j	211,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

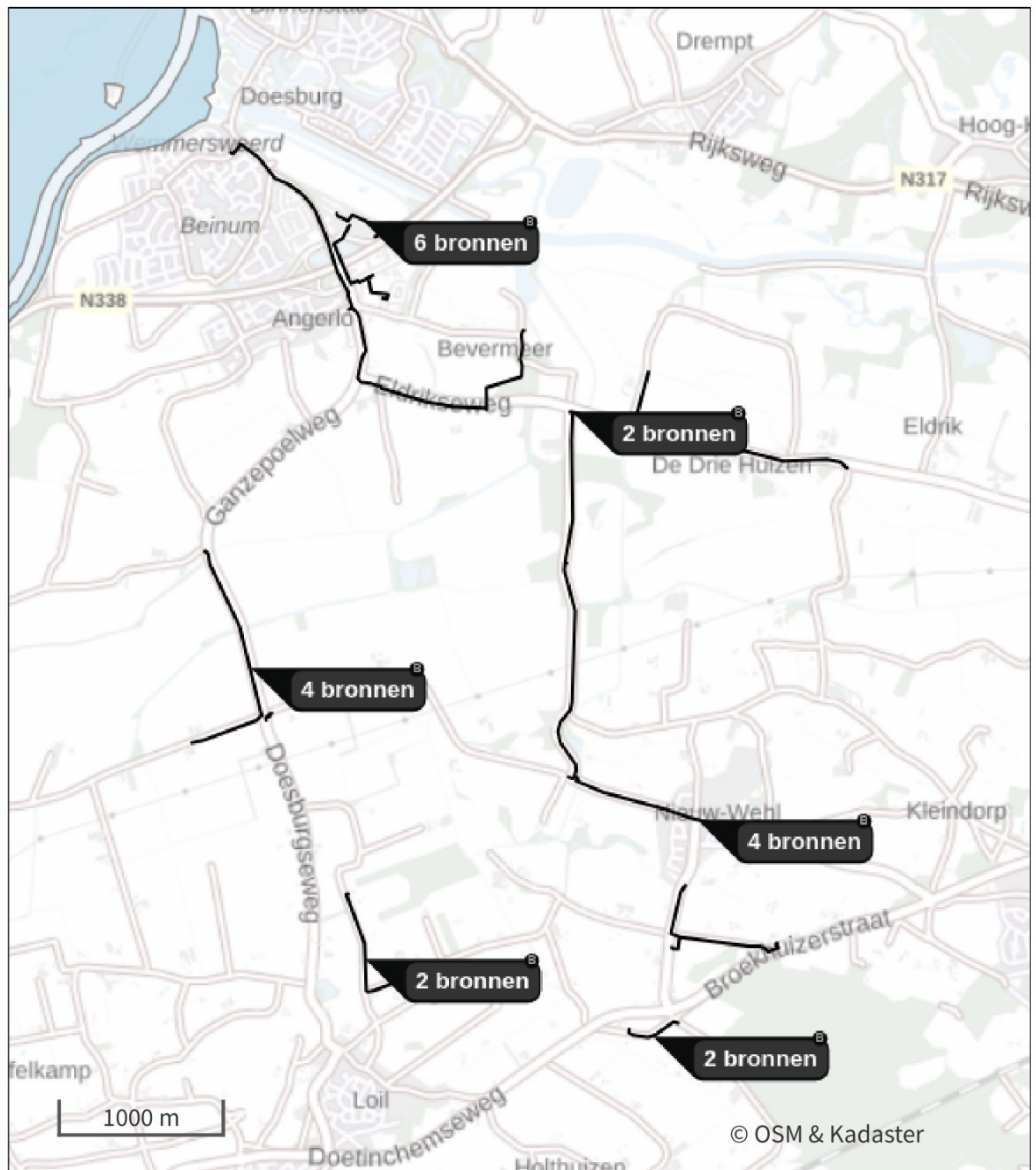
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3a	0,8 kg/j	65,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3b	0,2 kg/j	21,7 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3c	63,5 g/j	5,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3d	0,5 kg/j	45,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3e	0,2 kg/j	20,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3f	0,2 kg/j	17,3 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3g	0,1 kg/j	12,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3h	0,1 kg/j	12,2 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3i	55,4 g/j	5,1 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Segment 3j	12,3 g/j	1,5 kg/j
21 Verkeer Koude start: overig Segment 3a	18,2 g/j	1,2 kg/j
22 Verkeer Koude start: overig Segment 3b	6,1 g/j	0,4 kg/j
23 Verkeer Koude start: overig Segment 3c	1,7 g/j	0,1 kg/j
24 Verkeer Koude start: overig Segment 3d	12,5 g/j	0,9 kg/j
25 Verkeer Koude start: overig Segment 3e	5,8 g/j	0,4 kg/j
26 Verkeer Koude start: overig Segment 3f	4,8 g/j	0,3 kg/j
27 Verkeer Koude start: overig Segment 3g	3,4 g/j	0,2 kg/j
28 Verkeer Koude start: overig Segment 3h	3,4 g/j	0,2 kg/j
29 Verkeer Koude start: overig Segment 3i	1,4 g/j	96,0 g/j
30 Verkeer Koude start: overig Segment 3j	0,0 kg/j	38,1 g/j
 Verkeersnetwerk	21,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Wehl
deeltracé 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase Wehl deeltracé 3, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3a	NO _x	65,8 kg/j			
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72	NH ₃	0,8 kg/j			
Lengte	5.013,99 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	35 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j	48 u/j	20 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	78,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1241 l/j	117 u/j	74 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2033 l/j	775 u/j		NO _x	44,5 kg/j
					NH ₃	15,2 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1520 l/j	138 u/j	91 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3b	NO _x	21,7 kg/j			
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73	NH ₃	0,2 kg/j			
Lengte	1.651,61 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	12 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	25,7 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	409 l/j	38 u/j	25 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	98,2 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	670 l/j	255 u/j		NO _x	14,7 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	501 l/j	45 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3c	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	NH ₃	63,5 g/j
Lengte	420,75 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	3 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	4 u/j	2 l/j (2)	NO _x	41,6 g/j
					NH ₃	6,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	65 u/j		NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	30,7 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3d	NO _x	45,2 kg/j
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49	NH ₃	0,5 kg/j
Lengte	3.443,58 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	24 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	223 l/j	33 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	53,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	852 l/j	80 u/j	51 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1397 l/j	532 u/j		NO _x	30,6 kg/j
					NH ₃	10,5 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1044 l/j	95 u/j	63 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3e	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	1.568,67 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j	11 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	15 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	388 l/j	36 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,1 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	636 l/j	242 u/j		NO _x	13,9 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	476 l/j	43 u/j	29 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3f	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	1.307,54 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	9 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	13 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	77,8 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	530 l/j	202 u/j		NO _x	11,6 kg/j
					NH ₃	4,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	396 l/j	36 u/j	24 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	95,0 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3g	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:206890,72 Y:441551,76	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	898,88 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	6 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	9 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j	21 u/j	13 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	53,3 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	365 l/j	139 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	273 l/j	25 u/j	16 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	65,5 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3h	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:206814,24 Y:445769,76	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	893,33 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	6 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	9 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	21 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	53,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	362 l/j	138 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	271 l/j	25 u/j	16 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	65,0 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3i	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:208688,53 Y:441074,65	NH ₃	55,4 g/j
Lengte	367,09 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	3 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	4 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	91 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,8 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	149 l/j	57 u/j		NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111 l/j	10 u/j	7 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	26,6 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Segment 3j	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:206285,51 Y:443065,55	NH ₃	12,3 g/j
Lengte	81,57 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	33 l/j	13 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3a	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,0 g/j
Lengte	5.013,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3b	Links	Rechts	NO _x	27,6 g/j
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 g/j
Lengte	1.651,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3c	Links	Rechts	NO _x	2,3 g/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	420,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3d	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,9 g/j
Lengte	3.443,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3e	Links	Rechts	NO _x	23,6 g/j
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 g/j
Lengte	1.568,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3f	Links	Rechts	NO _x	17,2 g/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 g/j
Lengte	1.307,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3g	Links	Rechts	NO _x	8,4 g/j
Locatie	X:206890,72 Y:441551,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 g/j
Lengte	898,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3h	Links	Rechts	NO _x	8,3 g/j
Locatie	X:206814,24 Y:445769,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 g/j
Lengte	893,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3i	Links	Rechts	NO _x	1,4 g/j
Locatie	X:208688,53 Y:441074,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	367,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3j	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:206285,51 Y:443065,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	81,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3a	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72	NH ₃	18,2 g/j
Lengte	5.013,99 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	102,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3b	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73	NH ₃	6,1 g/j
Lengte	1.651,61 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	34,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3c	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	NH ₃	1,7 g/j
Lengte	420,75 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	9,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3d	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:206893,62	NH ₃	12,5 g/j
	Y:445364,49		
Lengte	3.443,58 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	70,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

25 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3e	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:206171,87	NH ₃	5,8 g/j
	Y:443373,56		
Lengte	1.568,67 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	32,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3f	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208872,29	NH ₃	4,8 g/j
	Y:441688,03		
Lengte	1.307,54 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	27,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3g	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206890,72	NH ₃	3,4 g/j
	Y:441551,76		
Lengte	898,88 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	19,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

28 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3h	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206814,24	NH ₃	3,4 g/j
	Y:445769,76		
Lengte	893,33 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	19,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3i	NO _x	96,0 g/j
Locatie	X:208688,53 Y:441074,65	NH ₃	1,4 g/j
Lengte	367,09 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

30 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3j	NO _x	38,1 g/j
Locatie	X:206285,51 Y:443065,55	NH ₃	0,0 kg/j
Lengte	81,57 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>