

Van: Maartje Wagemake <m.wagemake@ontwerpenomgeving.nl>

Verzonden: 25-09-2025 14:24

Aan: Coen Beij <C.Beij@bronckhorst.nl>

CC: Johan Brand <j.brand@bronckhorst.nl>,
Jos Dijkman <jos.dijkman@dijkmanbouw.nl>,
Harm Mensink - ArthurArmstrong <hmensink@arthurarmstrong.nl>

Onderwerp: 3750.03 reactie opmerkingen verkeersonderzoek Wissinkerf

Beste Coen

Bijgaand de reactie vanuit Roelc op de vragen/opmerkingen op het verkeersonderzoek. Ze hebben ook wat tekstvoorstellen gedaan. Verder geven ze aan dat de conclusies onder aan de streep niet wijzigingen o.b.v. de opmerkingen.

Wil jij kijken of je het eens bent met de reactie en de tekstvoorstellen. Mochten er nog vragen zijn, dan horen we het graag.

Met vriendelijke groet,

Maartje van Dijk - Wagemake

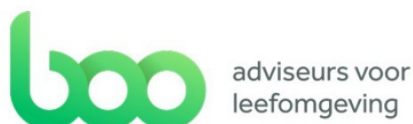
projectleider ruimtelijke ontwikkeling

06 - 82403962

m.wagemake@ontwerpenomgeving.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Lijkt het je leuk om bij ons te komen werken? Kijk voor vacatures eens op: ontwerpenomgeving.nl



BOO - Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 1 - 6824 N - Arnhem

088 - 9805 055

ontwerpenomgeving.nl

NL ADAPTIEF

Het platform voor Adaptief Nederland - Samen op weg naar een toekomstbestendige leefomgeving

nladaptief.nl

NL Adaptief is een initiatief van Buro Ontwerp & Omgeving

Verkeersonderzoek Wissinkerf Vorden

ONTSLUITING PLANGEBIED

Documentnr.: NO01-D01-41133253-jhr
Projectnummer: 41133253
Status: Definitief/01
Datum: 3 september 2025

Opdrachtgever:
Buro Ontwerp & Omgeving

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Buro Ontwerp & Omgeving werkt aan de planvorming van woningbouwontwikkeling 'Wissinkerf' in Vorden. Het plangebied is gesitueerd aan de westzijde van Vorden. Het planvoornemen is om hier 36 woningen te bouwen. In het woonprogramma zijn drie vrijstaande woningen, acht twee-onder-een-kapwoningen, vijf rijwoningen en twintig beneden/bovenwoningen opgenomen. Het plangebied bevat in de huidige planologische situatie één vrijstaande woning met bedrijfsbestemming en een agrarisch perceel. In figuur 1.1 is de locatie en schets van de woningbouwontwikkeling te zien. Roelofs Advies en Ontwerp B.V. is door Buro Ontwerp & Omgeving gevraagd om een verkeerskundig onderzoek uit te voeren naar de ontsluiting van de nieuwe wijk en de effecten hiervan op het huidige wegennet.



Figuur 1.1 Woningbouwontwikkeling Wissinkerf



Voor de ontsluiting van het plangebied zijn twee scenario's uitgewerkt:

- Scenario 1: de planlocatie wordt enkel via het Addinkhof ontsloten (oostzijde);
- Scenario 2: de planlocatie wordt via het Addinkhof en via het Hoetinkhof ontsloten (oostzijde & zuidzijde).

Per scenario zijn de effecten op de ontsluiting onderzocht en inzichtelijk gemaakt op basis van de huidige weginrichting en toekomstige verkeerssituatie. Hier volgt een verkeerskundig oordeel over de wijze van ontsluiting.

2. VERKEERSGENERATIE

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is aangesloten op de uitgangspunten uit de 'Beleidsregels Parkeernormen gemeente Bronckhorst'. De gemeente hanteert voor parkeren voor de planlocatie het beleidsuitgangspunt dat wordt uitgegaan van de 'maximale CROW norm' in 'weinig stedelijk' voor de 'rest bebouwde kom'. Deze uitgangspunten zijn gebruikt om de verkeersgeneratie te berekenen.

Op basis van het woningbouwprogramma is met behulp van CROW publicatie 'Parkeerkencijfers 2024' de te verwachten verkeersgeneratie bepaald voor een gemiddelde weekdag. Om een gemiddelde werkdag te berekenen hanteert het CROW een omrekenfactor van 1,11. In het woningbouwprogramma zijn twintig beneden/bovenwoningen opgenomen. Dit is geen aparte categorie binnen de normen van het CROW. Hier is uitgegaan van appartementen (<75 m²) waarvan er tien koop zijn en tien sociale huur. Dit leidt tot de volgende verkeersgeneratie:



Woningbouwprogramma Wissinkerf

| | | |
|---|-----------------------|---------------------------|
| • Koop, huis, vrijstaand (3x) | * 8,6 mvt/etm | = 25,8 mvt/etmaal |
| • Koop, huis, twee-onder-een-kap (8x) | * 8,2 mvt/etm | = 65,6 mvt/etmaal |
| • Koop, huis, tussen/hoek (5x) | * 7,8 mvt/etm | = 39 mvt/etmaal |
| • Koop, appartement, <75 m ² bvo (10x) | * 6,0 mvt/etm | = 60 mvt/etmaal |
| • Huur, appartement, sociaal, <75m ² bvo (10x) | * 3,8 mvt/etm | = 38 mvt/etmaal + |
| | Totaal weekdag | = 228,4 mvt/etmaal |
| | Totaal werkdag | = 253,5 mvt/etmaal |

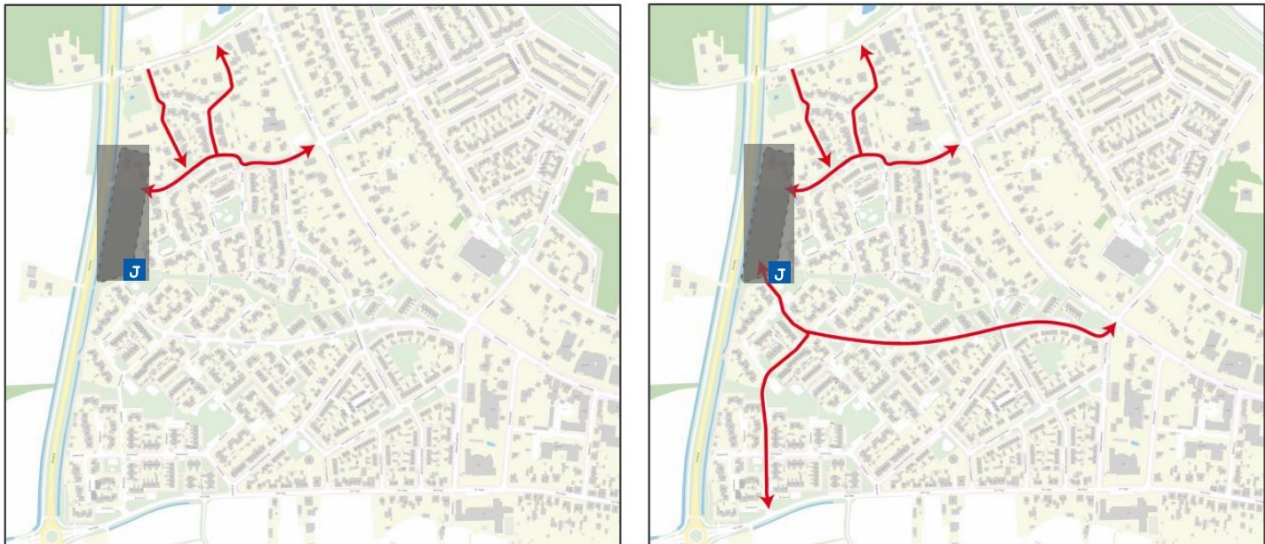
De huidige verkeersgeneratie van de gronden (woonhuis en bedrijfsbestemming) kan door de functionele aanwezigheid van alleen één vrijstaande woning op circa 10 mvt/etmaal worden gesteld. Deze woning blijft in de plansituatie ook bestaan, waarmee het planeffect uitkomt op afgerond +260 mvt/werkdag.

3. VERKEERSONTSLUITING

3.1 ONTSLUITING PLANLOCATIE

Er zijn twee mogelijke scenario's voor ogen om de planlocatie te ontsluiten (zie figuur 3.1). In scenario 1 wordt de planlocatie enkel aan de oostzijde ontsloten op de Addinkhof. Gemotoriseerd verkeer kan via de Addinkhof naar de Zutphenseweg of via het Stroo naar de N319. In theorie kan verkeer via het Doeschot en de Brinkerhof de wijk in zuidelijke richting verlaten, maar vanuit de netwerkstructuur is dit is een minder logische route. Fietsers en voetgangers maken gebruik van dezelfde structuur als het gemotoriseerde verkeer.

In scenario 2 wordt de planlocatie, net als in scenario 1, aan de oostzijde aangesloten op het Addinkhof, maar is er ook een tweede ontsluiting aan de zuidzijde op het Hoetinkhof. In dit scenario kan het gemotoriseerd verkeer, aanvullend op de ontsluiting via het Addinkhof, ook gebruik maken van een zuidelijke ontsluiting die via Hoetinkhof aansluit op de Zutphenseweg. Ook is het in dit scenario aannemelijk dat gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van het Brinkerhof en Het Hoge. Ook in dit scenario geldt dat fietsers en voetgangers van dezelfde structuur gebruik maken.



Figuur 3.1 Ontsluiting scenario 1 (links) en scenario 2 (rechts)

3.2 VORMGEVING ONTSLUITEND WEGENNET

3.2.1 Addinkhof

Het Addinkhof (zie figuur 3.2) is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u. De weg sluit aan op de Zutphenseweg met een voorrangskruispunt en heeft een ~~ontsluitende functie voor de wijk~~ ontsluitende functie voor de wijk. De rijbaan is over de gehele lengte uitgevoerd ~~in~~ met een klinkerverharding met een breedte van 6,0 m. Vanaf het kruispunt met De Laegte versmalt het profiel naar 5,0 m. De kruispunten zijn gelijkwaardig ingericht waarvan sommige zijn uitgevoerd met een verhoogd kruispuntplateau. Parkeren is geregeld met haakse parkeervakken.



Figuur 3.2 Wegprofiel Addinkhof

3.2.2 Het Stroo

Het Stroo (zie figuur 3.3) is een éénrichtingsweg die de wijk op twee locaties ontsluit op de Stroodijk. Het Stroo is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u. De wegbreedtes variëren tussen de 3,85 m op het smalste stuk en de 4,15 m op het breedste stuk. De weg is uitgevoerd in klinkerverharding. De kruispunten zijn gelijkwaardig en er zijn verhoogde kruispuntplateaus aanwezig. Bij de aansluiting op de Stroodijk is op één kruispunt een verhoogde punaise aangelegd. Er zijn geen voorzieningen voor voetgangers aanwezig.



Figuur 3.3 Wegprofiel Het Stroo

3.2.3 Hoetinkhof

Het Hoetinkhof (zie figuur 3.4) is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. De weg ontsluit een deel van de wijk richting de Zutphenseweg en heeft een wegbreedte van 6,0 m, uitgevoerd in klinkerverharding. Parkeren vindt plaats in parkeervakken of op de rijbaan. De kruispunten zijn gelijkwaardig en de meeste kruispunten zijn uitgevoerd met een verhoogd kruispuntplateau. De Hoetinkhof sluit aan op de Dokter C. Lulofsweg die vervolgens op de Zutphenseweg aantakt met een voorrangskruispunt.



Figuur 3.4 Wegprofiel Hoetinkhof

3.2.4 Brinkerhof

De Brinkerhof (zie figuur 3.5) is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. De weg sluit aan de zuidkant van de wijk aan op Het Hoge. De weg is in algemene zin 5,0 meter breed uitgevoerd in klinkerverharding. Er is voor het grootste gedeelte geen trottoir aanwezig. Op een aantal plekken zijn er snelheidsremmende maatregelen toegepast zoals een chicane en verhoogde plateaus. De kruispunten zijn gelijkwaardig, maar zijn niet uitgevoerd met een verhoogd kruispuntplateau. Een uitzondering is het kruispunt met Het Hoge, waar wel een kruispuntplateau ligt. De woningen staan in de meeste gevallen dicht op de weg.



Figuur 3.5 Wegprofiel Brinkerhof

3.3 HUIDIGE VERKEERSBELASTING

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersbelasting zijn op de relevante ontsluitingswegen van 6 t/m 24 juni 2025 geclassificeerde wegvaktellingen uitgevoerd. De wegvaktelling op Het Stroo is uitgevoerd op één tak van de éénrichtingsstraat (wijk ingaand). De uitgaande tak is niet geteld maar zal globaal dezelfde resultaten bevatten als de ingaande tak waarbij alleen de richtingen tegenovergesteld zijn. Figuur 3.6 toont de locaties van de wegvaktellingen en in tabel 3.1 zijn de belangrijkste resultaten opgenomen. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van de tellingen.



Figuur 3.6 Telpuntlocaties

| Locatie | Gemotoriseerd verkeer | | Fietsverkeer | |
|---|--------------------------|---------|--------------|---------|
| | werkdag | weekdag | werkdag | weekdag |
| 1 Addinkhof (Voornekamp - Zutphenseweg) | 624 | 558 | 271 | 266 |
| 2 Addinkhof (Doeschot - Eelmerink) | 45 | 43 | 74 | 67 |
| 3 Het Stroo (Het Eelmerink - Strodijk) | 125 | 116 | 107 | 94 |
| 4 Hoetinkhof (De Voornekamp - Dokter C Lulofsweg) | 853 | 811 | 711 | 666 |
| 5 Brinkerhof (Het Hoge - Brinkerhof) | 541 | 500 | 130 | 132 |

Tabel 3.1 Resultaten wegvaktellingen (mvt/etmaal)

3.4 ORIENTATIE REFERENTIEWIJK

Met behulp van Floating Car Data is aan de hand van een referentiewijk inzichtelijk gemaakt hoe het gemotoriseerde verkeer zich grofweg verdeelt over de windrichtingen. In dit geval is de bestaande wijk (rondom de Addinkhof en Hoetinkhof) gebruikt als referentiewijk. Het is aannemelijk dat het verkeer van/naar de planontwikkeling dezelfde verkeersoriëntatie kent als de referentiewijk. Op naastgelegen figuur 3.7 is de verdeling weergegeven. Hier is te zien dat 50 % van het verkeer in noordelijke richting rijdt, 20% in oostelijke richting, 15% in zuidelijke richting en 15% in westelijke richting.



Figuur 3.7 Verkeersoriëntatie

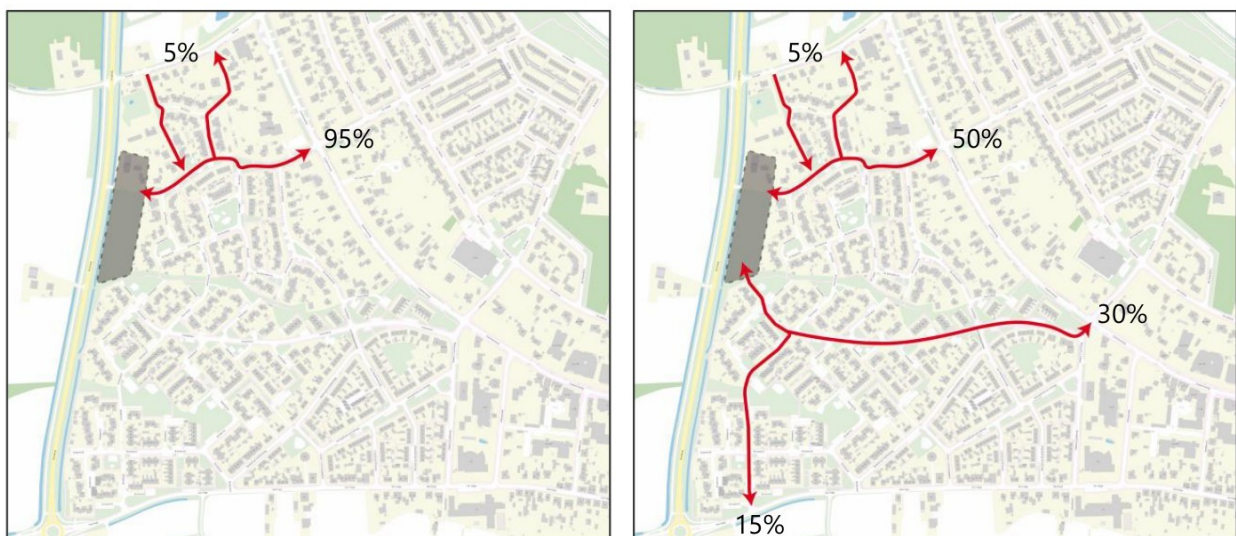
3.5 TOEDELING VERKEERSBELASTING

Figuur 3.7 toont per ontsluitingsscenario de prognose voor de verdeling van de verkeersgeneratie van/naar de planontwikkeling over het omliggende wegennet.

In scenario 1 wordt de planontwikkeling alleen ontsloten via het Addinkhof. Het grootste deel van het gemotoriseerde verkeer gebruikt de Addinkhof als ontsluiting richting de Zutphenseweg (95%). Een klein deel (5%) rijdt naar verwachting via Het Stroo.



In scenario 2 wordt de wijk aanvullend op de Addinkhof ook via het Hoetinkhof ontsloten. Op basis van de verkeersoriëntatie is de prognose dat in dit scenario ongeveer 30% van het verkeer ontsluit via het Hoetinkhof, 15% via de Brinkerhof, 5% over het Stroo en 50% over het Addinkhof naar de Zutphenseweg.



Figuur 3.8 Toedeling verkeer scenario 1 (links) en scenario 2 (rechts)

3.6 VERKEERSBELASTING PLANSITUATIE

In hoofdstuk 2 is berekend hoeveel extra verkeer de planontwikkeling met zich meebrengt. Dit is per werkdag ongeveer extra 260 motorvoertuigbewegingen. In onderstaande tabel 3.2 is per scenario de verkeersbelasting inzichtelijk gemaakt voor het ontsluitend wegennet. Uit de tabel volgt dat in beide scenario's de grootste toenames op het westelijk deel van het Addinkhof zijn te veronderstellen. In scenario 1 zijn de effecten hierbij groter, omdat in scenario 2 een deel van het verkeer via de zuidzijde ontsluit. Dit zorgt voor meer spreiding van de verkeersstromen door de wijk.

| locatie | Huidig | Scenario 1 | | Scenario 2 | |
|--------------------|--------|------------|--------------------|------------|--------------------|
| | | effect | plansituatie | effect | plansituatie |
| 1 Addinkhof (oost) | 620 | +250 | 870 (+40%) | +120 | 740 (+19%) |
| 2 Addinkhof (west) | 50 | +260 | 310 (+520%) | +140 | 180 (+260%) |
| 3 Het Stroo | 130 | +10 | 140 (+8%) | +10 | 140 (+8%) |
| 4 Hoetinkhof | 850 | +0 | 850 (+0%) | +80 | 930 (+9%) |
| 5 Brinkerhof | 540 | +0 | 540 (+0%) | +40 | 580 (+7%) |

Tabel 3.2 Verkeersbelasting plansituatie per ontsluitingsscenario (in mvt/werkdag)

4. BEOORDELING ONTSLUITINGSCENARIO'S

4.1 BEOORDELING

In dit hoofdstuk worden de twee scenario's beoordeeld op basis van weginrichting, verkeersveiligheid, verkeersbelasting, afwikkeling en leefbaarheid. Uiteindelijk volgt in hoofdstuk 5 een advies over de verkeerskundig wenselijke ontsluiting van het plangebied.

4.1.1 Verkeersbelasting

Voor scenario 1 vallen de geprognoseerde wegvakintensiteiten ruim binnen de wenselijke capaciteitswaarden en richtlijnen voor de ontsluitende wegen. Het Addinkhof kent een wenselijke capaciteit die vanaf de Zutphenseweg terugloopt van circa 2.500 tot 1.000 mvt/etmaal nabij de Doeschot. Deze waarden worden niet benaderd. Het Stroo kent een wenselijke capaciteit van circa 250 mvt/etmaal. Ook deze waarden worden niet benaderd. Het Addinkhof en het Stroo hebben voldoende restcapaciteit om het (extra) verkeer af te wikkelen, waarmee in scenario 1 sprake is van een acceptabele situatie.

Ook voor scenario 2 geldt dat de wegvakintensiteiten op het Addinkhof en Het Stroo acceptabel zijn. De verkeersbelasting is door meer spreiding immers lager dan in scenario 1. Op het Hoetinkhof geldt een wenselijke capaciteit die vanaf de Zutphenseweg terugloopt van circa 3.000 tot 1.500 mvt/etmaal aan het einde in de wijk. Deze waarden worden niet benaderd, waarmee ook de verkeersbelasting op het Hoetinkhof acceptabel is. Het Brinkerhof heeft dieper de wijk in meer een woonerffunctie. De wenselijke capaciteit loopt vanaf Het Hoge terug van circa 1.000 tot 500 mvt/etmaal bij de aansluiting op het Hoetinkhof. In de plansituatie is de toename relatief beperkt en worden deze waarden niet bereikt, maar er is wel minder restcapaciteit beschikbaar dan op het Addinkhof en/of Hoetinkhof. Daar tegenover staat dat de toename van uit de planontwikkeling beperkt is. Vanuit de verkeersbelasting is in scenario 2 sprake van een acceptabele situatie, maar het Brinkerhof vormt hierbij wel een aandachtspunt.

4.1.2 Weginrichting

Voor scenario 1 geldt dat de huidige ontsluitende infrastructuur voldoet aan de richtlijnen voor een erftoegangsweg. Het Addinkhof is breed genoeg om extra verkeer te kunnen afwikkelen. Op Het Stroo is geen trottoir aanwezig en de woningen staan dicht op de rijbaan, maar de toename van verkeer is minimaal. Voor scenario 1 is de weginrichting van het ontsluitende wegennet acceptabel.

Bij scenario 2 wordt de planlocatie, naast een ontsluiting via het Addinkhof, ook via het Hoetinkhof en het Brinkerhof ontsloten. De Hoetinkhof is ingericht als een wijkontsluiting en is, net als het Addinkhof, breed genoeg om het extra verkeer te kunnen verwerken. Wel is het noodzakelijk om het laatste deel van de Hoetinkhof, bij de aansluiting met de planlocatie ter hoogte van huisnummers 116 t/m 122, op te waarderen tot een volwaardige erftoegangsweg. Deze rijbaan is in de huidige situatie te smal (3,8 m) om als volwaardige ontsluiting te fungeren. Dit gaat ten koste van de naastgelegen groenstrook/speeltuin. Het Brinkerhof is op basis van weginrichting niet geschikt om grotere hoeveelheden (doorgaand) verkeer af te wikkelen. ~~De Brinkerhof is meer ingericht als woonerf en dus niet als ontsluitingsroute voor (doorgaand) verkeer. Door de beperkte breedte in het wegprofiel is er ook geen ruimte om de Brinkerhof op te waarderen tot volwaardige ontsluitingsroute. Voor scenario 2 is de weginrichting van het ontsluitende wegennet niet acceptabel. Het laatste deel van het Hoetinkhof kan opgewaarderd worden, maar op het Brinkerhof is deze ruimte niet beschikbaar.~~




4.1.3 Verkeersafwikkeling

Voor scenario 1 geldt dat het plangebied één ontsluiting kent waar al het verkeer (gemotoriseerd en fietsers/voetgangers) afgewikkeld moet worden. In geval van (weg)werkzaamheden en/of calamiteiten is geen alternatieve route beschikbaar. Vanuit de verkeersafwikkeling levert dit een knelpunt op. Kijkend naar de verkeersbelasting geldt in scenario 1 dat de hoeveelheid verkeer in de plansituatie op alle kruispunten op een acceptabele wijze afgewikkeld kan worden. Vanuit de verkeersafwikkeling is scenario 1 niet acceptabel.

Scenario 2 kent twee ontsluitingen, waarmee het plangebied ook in geval van (weg)werkzaamheden en/of calamiteiten bereikbaar is. Kijkend naar de verkeersbelasting geldt in scenario 1 dat de hoeveelheid verkeer in de plansituatie op alle kruispunten op een acceptabele wijze afgewikkeld kan worden. Vanuit de verkeersafwikkeling is scenario 2 acceptabel.

4.1.4 Verkeersveiligheid

Voor scenario 1 geldt dat  het verkeer van/naar het plangebied via één ontsluiting afgewikkeld moet worden. Op basis van weginrichting en gebruik, met geen doorgaand verkeer, is dit acceptabel. Ook op het ontsluitend wegennet op het Addinkhof en Het Stroo wordt op basis van weginrichting en gebruik voorzien in een acceptabele situatie. Er is voldoende wegbreedte voor verkeersdeelnemers om samen gebruik te maken van de rijbaan. De aanwezige kruispuntplateaus hebben een meerwaarde voor het snelheidsbeeld en de attentiewaarde. Het Stroo kent geen eigen voorzieningen voor voetgangers, maar op basis van de functie en het gebruik is dit op deze locatie acceptabel. Scenario 1 voorziet vanuit de verkeersveiligheid in een acceptabele situatie.

Voor scenario 2 geldt dat de verkeerstromen van/naar het plangebied zich verspreiden over twee ontsluitingsroutes. Vanuit gebruik en risico's op conflicten heeft deze spreiding een meerwaarde voor de verkeersveiligheid. Deze meerwaarde is extra aanwezig voor fietsers en voetgangers. De ontsluitingsroute via het Hoetinkhof voorziet in een meer directe route naar het centrum en omdat het gemotoriseerde verkeer in scenario 2 in hoofdzaak ontsluit via het Addinkhof zijn er ook minder risicoconflicten tussen fietsers/voetgangers en gemotoriseerd verkeer. Daar tegenover staat dat de tweede ontsluiting in scenario 2 ook zorgt voor extra gemotoriseerd verkeer via het Brinkerhof. Op basis van weginrichting is dit niet geheel wenselijk. Resumerend voorziet ook scenario 2 in een acceptabele situatie, waarbij er met name voor de fietsers een duidelijke meerwaarde is.

4.1.5 Leefbaarheid

Voor scenario 1 geldt dat concentratie van de verkeerstromen via het Addinkhof (en Het Stroo) voor een substantiële toename van verkeer leidt op het Addinkhof. Dit heeft een negatief effect op de leefbaarheid op het Addinkhof (en mindere mate Het Stroo). Scenario 1 heeft geen gevolgen voor de leefbaarheid in de overige omliggende straten.

Bij scenario 2 is er meer spreiding van verkeerstromen, waardoor een groter gebied (en dus meer bewoners) hinder ondervinden. Door de spreiding is de mate van hinder echter wel kleiner, maar net als in scenario 1 blijft het meeste gemotoriseerde verkeer ontsluiten via het Addinkhof. Wel rijden er minder fietsers via het Addinkhof. De effecten voor de leefbaarheid blijven dus het grootste op het Addinkhof.

4.2 RESUME BEOORDELING ONTSLUITINGVARIANTEN

Resumerend bevat tabel 4.1 per ontsluitingsscenario een beoordeling van de uitgewerkte verkeersaspecten. Om een onderlinge vergelijking te kunnen maken is hier ook een score aan gekoppeld.

| Aspect | Scenario 1 (via Addinkhof) | Scenario 2 (via Addinkhof en Hoetinkhof) |
|---------------------|-------------------------------|---|
| Verkeersbelasting | ++ | + |
| Weginrichting | ++ | - |
| Verkeersafwikkeling | - | ++ |
| Verkeersveiligheid | + | ++ |
| Leefbaarheid | -- | - |

Tabel 4.1 Beoordeling ontsluitingsscenario's plangebied

Op basis van verkeersbelasting volstaat één ontsluiting, conform scenario 1. Scenario 2 zorgt voor een minder wenselijke toename van verkeersbelasting op het Brinkerhof, maar is ook acceptabel. De weginrichting is in scenario 1 acceptabel. In scenario 2 dient het laatste stukje van het Hoetinkhof en Brinkerhof opgewaarderd te worden. Bij het Brinkerhof is deze ruimte er niet. Wat betreft de verkeersafwikkeling brengt scenario 1 één ontsluiting een knelpunt met zich mee in geval van (weg)werkzaamheden en/of calamiteiten. In scenario 2 is dit niet het geval en wordt voorzien in een betere situatie. Voor de verkeersveiligheid van met name fietsers en voetgangers heeft scenario 2 door spreiding en directheid een meerwaarde ten opzichte van scenario 1. Ook scenario 1 voorziet in een acceptabele situatie. Wat betreft de leefbaarheid hebben beide scenario's nadelige effecten voor de directe omgeving. Het effect in scenario 1 is door concentratie van verkeer via het Addinkhof groter dan in scenario 2.

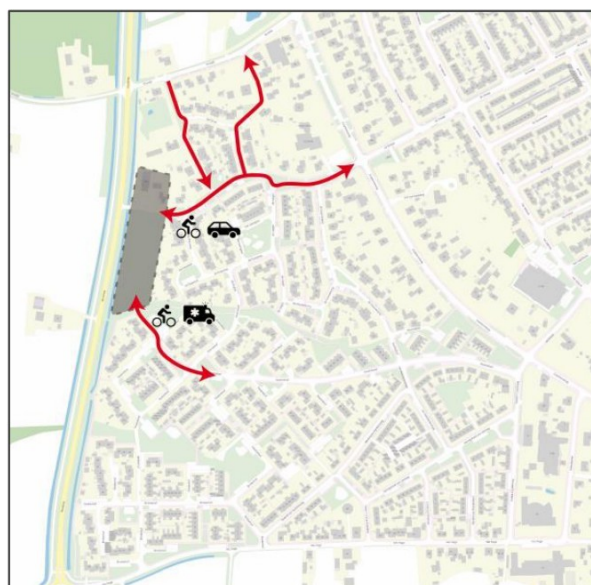
5. ADVIES ONTSLUITING PLANGEBIED

Zoals uit voorgaande uitwerking blijkt hebben beide mogelijke ontsluitingsscenario's voor- en nadelen. Vanuit de verkeersbelasting en weginrichting 'scoort' het scenario met een enkele ontsluiting via het Addinkhof (scenario 1) het beste, maar een ontsluiting via zowel het Addinkhof als het Hoetinkhof 'scoort' beter op de verkeerafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Om tot een optimale verkeersontsluiting van het plangebied 'Wissinkerf' te komen volgt daarom het advies om beide scenario's te combineren. Dit houdt in dat het gemotoriseerde verkeer primair ontsluit via het Addinkhof (scenario 1), maar dat er voor fietsers/voetgangers wel een ontsluiting via het Hoetinkhof wordt toegepast (deels scenario 2). Deze ontsluiting voor langzaam verkeer kan tevens dienen als calamiteitenontsluiting voor het plangebied.

Het scheiden van de verkeersstromen van gemotoriseerd verkeer en fietsers/voetgangers heeft hierbij een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de wijk. Door deze ontsluiting ook in te richten als calamiteitenontsluiting wordt ook voor de verkeerafwikkeling voorzien in een acceptabele situatie.

Figuur 5.1 toont schematisch de ontsluiting op basis van bovenstaand advies. De ontsluiting via het Addinkhof is bestemd voor gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers. De ontsluiting via het Hoetinkhof is bestemd voor fietsers en voetgangers en fungeert als calamiteitenontsluiting. Tabel 5.1 toont de beoordeling van de adviesvariant.



Figuur 5.1 Schematische weergave adviesvariant ontsluiting plangebied 'Wissinkerf'

| Aspect | Adviesvariant |
|--------------------|---------------|
| Verkeersbelasting | ++ |
| Weginrichting | ++ |
| Verkeerafwikkeling | + |
| Verkeersveiligheid | ++ |
| Leefbaarheid | - |

Tabel 5.1 Beoordeling adviesvariant

NOTITIE



I. UITGEBREIDE RESULTATEN WEGVAKTELLINGEN

VERKEERSTELLING

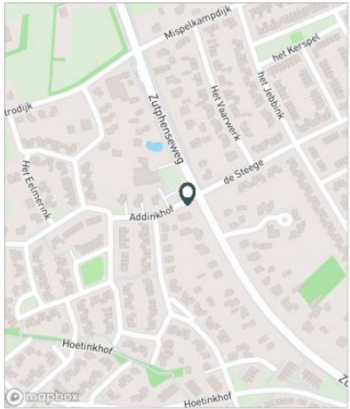
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methode: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg



INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|---------------------|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u) | 624 | 100% | 585 | 100% | 319 | 297 | 305 | 288 |
| Dag (7-19u) | 506 | 81,1% | 475 | 81,2% | 259 | 244 | 246 | 231 |
| Avond (19-23u) | 89 | 14,2% | 81 | 13,9% | 39 | 36 | 49 | 45 |
| Nacht (23-7u) | 30 | 4,8% | 29 | 4,9% | 20 | 17 | 10 | 11 |
| Ochtendspits (7-9u) | 77 | 12,3% | 63 | 10,7% | 53 | 43 | 24 | 20 |
| Avondspits (16-18u) | 112 | 18,0% | 101 | 17,2% | 42 | 39 | 71 | 61 |

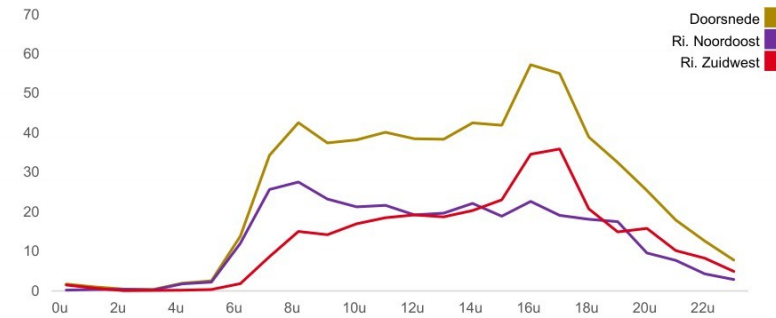
UURCIJFERS

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 2 | 0,3% | 3 | 0,5% | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0,2% | 2 | 0,3% | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,1% | 1 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 2 | 0,3% | 2 | 0,3% | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 3 | 0,4% | 2 | 0,3% | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 14 | 2,2% | 11 | 1,9% | 12 | 9 | 2 | 2 |
| 07:00 - 08:00 | 34 | 5,5% | 27 | 4,6% | 26 | 20 | 9 | 7 |
| 08:00 - 09:00 | 43 | 6,8% | 35 | 6,1% | 28 | 23 | 15 | 13 |
| 09:00 - 10:00 | 38 | 6,0% | 35 | 6,0% | 23 | 22 | 14 | 13 |
| 10:00 - 11:00 | 38 | 6,1% | 36 | 6,2% | 21 | 21 | 17 | 15 |
| 11:00 - 12:00 | 40 | 6,4% | 40 | 6,9% | 22 | 21 | 19 | 19 |
| 12:00 - 13:00 | 39 | 6,2% | 40 | 6,8% | 19 | 20 | 19 | 20 |
| 13:00 - 14:00 | 38 | 6,2% | 40 | 6,9% | 20 | 20 | 19 | 20 |
| 14:00 - 15:00 | 43 | 6,8% | 43 | 7,4% | 22 | 23 | 20 | 21 |
| 15:00 - 16:00 | 42 | 6,7% | 41 | 7,0% | 19 | 19 | 23 | 22 |
| 16:00 - 17:00 | 57 | 9,2% | 52 | 8,8% | 23 | 21 | 35 | 30 |
| 17:00 - 18:00 | 55 | 8,8% | 49 | 8,4% | 19 | 18 | 36 | 31 |
| 18:00 - 19:00 | 39 | 6,2% | 36 | 6,2% | 18 | 16 | 21 | 20 |
| 19:00 - 20:00 | 33 | 5,2% | 30 | 5,1% | 18 | 16 | 15 | 14 |
| 20:00 - 21:00 | 25 | 4,1% | 23 | 3,9% | 10 | 9 | 16 | 14 |
| 21:00 - 22:00 | 18 | 2,9% | 17 | 2,8% | 8 | 7 | 10 | 9 |
| 22:00 - 23:00 | 13 | 2,0% | 12 | 2,0% | 4 | 4 | 8 | 8 |
| 23:00 - 24:00 | 8 | 1,3% | 8 | 1,4% | 3 | 3 | 5 | 5 |

VOERTUIGVERDELING

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|-----------------|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Licht (L) | 605 | 97,0% | 569 | 97,3% | 96,3% | 96,7% | 97,8% | 98,0% |
| Middelzwaar (M) | 14 | 2,2% | 11 | 2,0% | 2,8% | 2,6% | 1,6% | 1,3% |
| Zwaar (Z) | 5 | 0,8% | 4 | 0,7% | 0,9% | 0,7% | 0,6% | 0,6% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 698 |
| za 7-jun | 607 |
| zo 8-jun | 423 |
| ma 9-jun | 444 |
| di 10-jun | 657 |
| wo 11-jun | 634 |
| do 12-jun | 596 |
| vr 13-jun | 632 |
| za 14-jun | 578 |
| zo 15-jun | 432 |
| ma 16-jun | 574 |
| di 17-jun | 639 |
| wo 18-jun | 650 |
| do 19-jun | 658 |
| vr 20-jun | 654 |
| za 21-jun | 505 |
| zo 22-jun | 392 |
| ma 23-jun | 556 |
| di 24-jun | 602 |

SNELHEID

| | Doorsnede | Ri. Noordoost | Ri. Zuidwest |
|---------------|-----------|---------------|--------------|
| Gem. snelheid | 26 | 25 | 27 |
| V85 | 31 | 30 | 32 |
| < 15 km/u | 2,2% | 2,8% | 1,6% |
| 15 - 20 km/u | 10,2% | 13,3% | 7,1% |
| 20 - 25 km/u | 29,8% | 33,1% | 26,3% |
| 25 - 30 km/u | 39,7% | 36,9% | 42,7% |
| 30 - 35 km/u | 16,1% | 12,8% | 19,4% |
| 35 - 40 km/u | 1,9% | 1,1% | 2,8% |
| 40 - 45 km/u | 0,1% | 0,1% | 0,2% |
| > 45 km/u | 0% | 0% | 0% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg



Meetlocatie

Addinkhof

Vorden

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

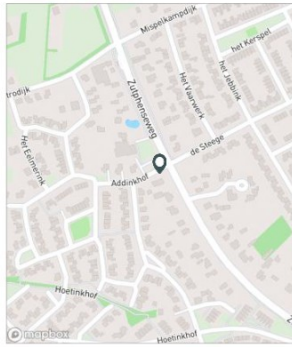
Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordoost | | | | Ri. Zuidwest | | | |
|----------------------------|------------|-----------|----------|------------|---------------|----------|----------|------------|--------------|----------|----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 13 | 0 | 0 | 14 | 11 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 07:00 - 08:00 | 33 | 1 | 0 | 34 | 25 | 1 | 0 | 26 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 08:00 - 09:00 | 41 | 1 | 0 | 43 | 27 | 1 | 0 | 28 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 09:00 - 10:00 | 36 | 1 | 0 | 38 | 23 | 0 | 0 | 23 | 13 | 1 | 0 | 14 |
| 10:00 - 11:00 | 36 | 2 | 0 | 38 | 20 | 1 | 0 | 21 | 16 | 1 | 0 | 17 |
| 11:00 - 12:00 | 39 | 1 | 0 | 40 | 21 | 1 | 0 | 22 | 18 | 0 | 0 | 19 |
| 12:00 - 13:00 | 37 | 1 | 0 | 39 | 19 | 1 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 13:00 - 14:00 | 37 | 1 | 0 | 38 | 19 | 1 | 0 | 20 | 18 | 0 | 0 | 19 |
| 14:00 - 15:00 | 41 | 1 | 0 | 43 | 21 | 1 | 0 | 22 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 15:00 - 16:00 | 41 | 1 | 0 | 42 | 18 | 1 | 0 | 19 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| 16:00 - 17:00 | 55 | 2 | 1 | 57 | 21 | 1 | 0 | 23 | 34 | 1 | 0 | 35 |
| 17:00 - 18:00 | 53 | 1 | 0 | 55 | 18 | 1 | 0 | 19 | 35 | 1 | 0 | 36 |
| 18:00 - 19:00 | 39 | 0 | 0 | 39 | 18 | 0 | 0 | 18 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 19:00 - 20:00 | 32 | 0 | 0 | 33 | 17 | 0 | 0 | 18 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 20:00 - 21:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 9 | 0 | 0 | 10 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 21:00 - 22:00 | 17 | 0 | 0 | 18 | 7 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 22:00 - 23:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 23:00 - 24:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Etmaal (0-24u) | 605 | 14 | 5 | 624 | 307 | 9 | 3 | 319 | 298 | 5 | 2 | 305 |
| Dag (7-19u) | 490 | 12 | 4 | 506 | 249 | 8 | 2 | 259 | 240 | 4 | 2 | 246 |
| Avond (19-23u) | 87 | 1 | 1 | 89 | 38 | 1 | 0 | 39 | 49 | 0 | 0 | 49 |
| Nacht (23-7u) | 28 | 1 | 0 | 30 | 19 | 1 | 0 | 20 | 9 | 0 | 0 | 10 |
| Ochtendspits (7-9u) | 75 | 2 | 1 | 77 | 51 | 1 | 1 | 53 | 23 | 0 | 0 | 24 |
| Avondspits (16-18u) | 108 | 3 | 1 | 112 | 40 | 2 | 0 | 42 | 69 | 1 | 1 | 71 |

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg



WEEKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordoost | | | | Ri. Zuidwest | | | |
|----------------------------|------------|-----------|----------|------------|---------------|----------|----------|------------|--------------|----------|----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 10 | 0 | 0 | 11 | 9 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 07:00 - 08:00 | 26 | 1 | 0 | 27 | 19 | 0 | 0 | 20 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 08:00 - 09:00 | 34 | 1 | 0 | 35 | 22 | 1 | 0 | 23 | 12 | 0 | 0 | 13 |
| 09:00 - 10:00 | 34 | 1 | 0 | 35 | 22 | 0 | 0 | 22 | 12 | 0 | 0 | 13 |
| 10:00 - 11:00 | 35 | 1 | 0 | 36 | 20 | 1 | 0 | 21 | 15 | 1 | 0 | 15 |
| 11:00 - 12:00 | 39 | 1 | 0 | 40 | 20 | 0 | 0 | 21 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 12:00 - 13:00 | 39 | 1 | 0 | 40 | 19 | 1 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 13:00 - 14:00 | 39 | 1 | 0 | 40 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 14:00 - 15:00 | 42 | 1 | 0 | 43 | 22 | 1 | 0 | 23 | 20 | 0 | 0 | 21 |
| 15:00 - 16:00 | 40 | 1 | 0 | 41 | 18 | 0 | 0 | 19 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| 16:00 - 17:00 | 50 | 1 | 0 | 52 | 20 | 1 | 0 | 21 | 29 | 1 | 0 | 30 |
| 17:00 - 18:00 | 48 | 1 | 0 | 49 | 17 | 1 | 0 | 18 | 31 | 0 | 0 | 31 |
| 18:00 - 19:00 | 36 | 0 | 0 | 36 | 16 | 0 | 0 | 16 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 19:00 - 20:00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 16 | 0 | 0 | 16 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| 20:00 - 21:00 | 23 | 0 | 0 | 23 | 9 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| 21:00 - 22:00 | 16 | 0 | 0 | 17 | 7 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 22:00 - 23:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 23:00 - 24:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Etmaal (0-24u) | 569 | 11 | 4 | 585 | 288 | 8 | 2 | 297 | 282 | 4 | 2 | 288 |
| Dag (7-19u) | 462 | 10 | 3 | 475 | 236 | 6 | 2 | 244 | 226 | 4 | 2 | 231 |
| Avond (19-23u) | 80 | 1 | 0 | 81 | 35 | 1 | 0 | 36 | 44 | 0 | 0 | 45 |
| Nacht (23-7u) | 27 | 1 | 0 | 29 | 17 | 1 | 0 | 17 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| Ochtendspits (7-9u) | 61 | 1 | 1 | 63 | 41 | 1 | 1 | 43 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| Avondspits (16-18u) | 97 | 2 | 1 | 101 | 38 | 1 | 0 | 39 | 60 | 1 | 1 | 61 |

VERKEERSTELLING

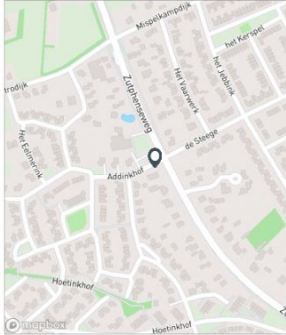
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg



DOORSNEDE

| | vr 6-6 | za 7-6 | zo 8-6 | ma 9-6 | di 10-6 | wo 11-6 | do 12-6 | vr 13-6 | za 14-6 | zo 15-6 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 00:00 - 01:00 | 1 | 10 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 9 | 6 |
| 01:00 - 02:00 | 3 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 |
| 06:00 - 07:00 | 13 | 3 | 4 | 3 | 13 | 11 | 14 | 13 | 3 | 5 |
| 07:00 - 08:00 | 27 | 18 | 7 | 5 | 45 | 37 | 31 | 30 | 16 | 3 |
| 08:00 - 09:00 | 47 | 23 | 5 | 10 | 60 | 44 | 29 | 58 | 33 | 6 |
| 09:00 - 10:00 | 32 | 37 | 20 | 20 | 38 | 35 | 31 | 56 | 36 | 19 |
| 10:00 - 11:00 | 58 | 37 | 25 | 21 | 32 | 31 | 38 | 44 | 44 | 18 |
| 11:00 - 12:00 | 44 | 55 | 27 | 39 | 43 | 25 | 38 | 33 | 46 | 37 |
| 12:00 - 13:00 | 48 | 66 | 42 | 33 | 50 | 39 | 30 | 40 | 52 | 28 |
| 13:00 - 14:00 | 46 | 66 | 37 | 37 | 39 | 42 | 41 | 33 | 40 | 40 |
| 14:00 - 15:00 | 59 | 56 | 45 | 45 | 43 | 38 | 41 | 38 | 51 | 46 |
| 15:00 - 16:00 | 49 | 43 | 33 | 47 | 48 | 39 | 44 | 29 | 46 | 37 |
| 16:00 - 17:00 | 74 | 55 | 33 | 28 | 64 | 62 | 43 | 52 | 52 | 34 |
| 17:00 - 18:00 | 75 | 42 | 18 | 36 | 50 | 52 | 51 | 56 | 43 | 30 |
| 18:00 - 19:00 | 32 | 30 | 23 | 38 | 47 | 55 | 45 | 40 | 28 | 38 |
| 19:00 - 20:00 | 34 | 17 | 24 | 28 | 29 | 37 | 33 | 33 | 21 | 25 |
| 20:00 - 21:00 | 23 | 15 | 29 | 24 | 13 | 32 | 33 | 22 | 22 | 19 |
| 21:00 - 22:00 | 10 | 3 | 13 | 10 | 16 | 23 | 21 | 15 | 11 | 18 |
| 22:00 - 23:00 | 11 | 9 | 17 | 12 | 9 | 17 | 14 | 18 | 9 | 7 |
| 23:00 - 24:00 | 8 | 11 | 5 | 3 | 7 | 9 | 10 | 9 | 11 | 6 |
| Eltmaal (0-24u) | 698 | 607 | 423 | 444 | 657 | 634 | 596 | 632 | 578 | 432 |
| Dag (7-19u) | 591 | 528 | 315 | 359 | 559 | 499 | 462 | 509 | 487 | 336 |
| Avond (19-23u) | 78 | 44 | 83 | 74 | 67 | 109 | 101 | 88 | 63 | 69 |
| Nacht (23-7u) | 29 | 35 | 25 | 11 | 31 | 26 | 33 | 35 | 28 | 27 |
| Ochtendspits (7-9u) | 74 | 41 | 12 | 15 | 105 | 81 | 60 | 88 | 49 | 9 |
| Avondspits (16-18u) | 149 | 97 | 51 | 64 | 114 | 114 | 94 | 108 | 95 | 64 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr 6-6 | za 7-6 | zo 8-6 | ma 9-6 | di 10-6 | wo 11-6 | do 12-6 | vr 13-6 | za 14-6 | zo 15-6 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ri. Noordoost | 357 | 294 | 202 | 219 | 325 | 330 | 292 | 321 | 286 | 211 |
| Ri. Zuidwest | 341 | 313 | 221 | 225 | 332 | 304 | 304 | 311 | 292 | 221 |
| Ri. Noordoost | 51% | 48% | 48% | 49% | 49% | 52% | 49% | 51% | 49% | 49% |
| Ri. Zuidwest | 49% | 52% | 52% | 51% | 51% | 48% | 51% | 49% | 51% | 51% |
| Licht (L) | 670 | 594 | 421 | 440 | 642 | 612 | 579 | 610 | 561 | 429 |
| Middelzwaar (M) | 25 | 10 | 1 | 3 | 13 | 17 | 12 | 18 | 12 | 3 |
| Zwaar (Z) | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 0 |
| % Licht (L) | 96,0% | 97,9% | 99,5% | 99,1% | 97,7% | 96,5% | 97,1% | 96,5% | 97,1% | 99,3% |
| % Middelzwaar (M) | 3,6% | 1,6% | 0,2% | 0,7% | 2,0% | 2,7% | 2,0% | 2,8% | 2,1% | 0,7% |
| % Zwaar (Z) | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,8% | 0,8% | 0,6% | 0,9% | 0,0% |

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg



DOORSNEDE

| | ma 16-6 | di 17-6 | wo 18-6 | do 19-6 | vr 20-6 | za 21-6 | zo 22-6 | ma 23-6 | di 24-6 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 00:00 - 01:00 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 06:00 - 07:00 | 14 | 15 | 11 | 15 | 18 | 4 | 2 | 17 | 17 |
| 07:00 - 08:00 | 32 | 42 | 42 | 38 | 26 | 8 | 6 | 27 | 38 |
| 08:00 - 09:00 | 36 | 57 | 42 | 41 | 42 | 25 | 10 | 34 | 40 |
| 09:00 - 10:00 | 41 | 35 | 37 | 36 | 46 | 37 | 28 | 39 | 29 |
| 10:00 - 11:00 | 33 | 30 | 50 | 41 | 40 | 44 | 23 | 36 | 26 |
| 11:00 - 12:00 | 31 | 52 | 45 | 49 | 46 | 41 | 29 | 42 | 40 |
| 12:00 - 13:00 | 34 | 38 | 47 | 40 | 33 | 43 | 34 | 30 | 39 |
| 13:00 - 14:00 | 31 | 40 | 42 | 48 | 37 | 44 | 38 | 31 | 43 |
| 14:00 - 15:00 | 53 | 31 | 36 | 45 | 43 | 42 | 34 | 37 | 45 |
| 15:00 - 16:00 | 48 | 38 | 44 | 35 | 52 | 26 | 40 | 39 | 41 |
| 16:00 - 17:00 | 50 | 57 | 74 | 54 | 53 | 30 | 23 | 50 | 53 |
| 17:00 - 18:00 | 60 | 56 | 41 | 51 | 60 | 35 | 28 | 55 | 60 |
| 18:00 - 19:00 | 25 | 45 | 28 | 53 | 31 | 30 | 21 | 31 | 37 |
| 19:00 - 20:00 | 29 | 31 | 34 | 31 | 32 | 22 | 27 | 29 | 37 |
| 20:00 - 21:00 | 20 | 27 | 28 | 26 | 40 | 20 | 11 | 21 | 24 |
| 21:00 - 22:00 | 15 | 27 | 27 | 18 | 28 | 15 | 15 | 9 | 11 |
| 22:00 - 23:00 | 14 | 8 | 10 | 15 | 12 | 18 | 8 | 10 | 11 |
| 23:00 - 24:00 | 6 | 3 | 6 | 12 | 8 | 13 | 5 | 9 | 5 |
| Eltmaal (0-24u) | 574 | 639 | 650 | 658 | 654 | 505 | 392 | 556 | 602 |
| Dag (7-19u) | 474 | 521 | 528 | 531 | 509 | 405 | 314 | 451 | 491 |
| Avond (19-23u) | 78 | 93 | 99 | 90 | 112 | 75 | 61 | 69 | 83 |
| Nacht (23-7u) | 22 | 25 | 23 | 37 | 33 | 25 | 17 | 36 | 28 |
| Ochtendspits (7-9u) | 68 | 99 | 84 | 79 | 68 | 33 | 16 | 61 | 78 |
| Avondspits (16-18u) | 110 | 113 | 115 | 105 | 113 | 65 | 51 | 105 | 113 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma 16-6 | di 17-6 | wo 18-6 | do 19-6 | vr 20-6 | za 21-6 | zo 22-6 | ma 23-6 | di 24-6 |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ri. Noordoost | 304 | 328 | 338 | 336 | 332 | 264 | 202 | 280 | 308 |
| Ri. Zuidwest | 270 | 311 | 312 | 322 | 322 | 241 | 190 | 276 | 294 |
| Ri. Noordoost | 53% | 51% | 52% | 51% | 51% | 52% | 52% | 50% | 51% |
| Ri. Zuidwest | 47% | 49% | 48% | 49% | 49% | 48% | 48% | 50% | 49% |
| Licht (L) | 565 | 621 | 628 | 644 | 632 | 500 | 388 | 540 | 580 |
| Middelzwaar (M) | 5 | 12 | 15 | 12 | 16 | 2 | 2 | 8 | 18 |
| Zwaar (Z) | 4 | 6 | 7 | 2 | 6 | 3 | 2 | 8 | 4 |
| % Licht (L) | 98,4% | 97,2% | 96,6% | 97,9% | 96,6% | 99,0% | 99,0% | 97,1% | 96,3% |
| % Middelzwaar (M) | 0,9% | 1,9% | 2,3% | 1,8% | 2,4% | 0,4% | 0,5% | 1,4% | 3,0% |
| % Zwaar (Z) | 0,7% | 0,9% | 1,1% | 0,3% | 0,9% | 0,6% | 0,5% | 1,4% | 0,7% |

VERKEERSTELLING

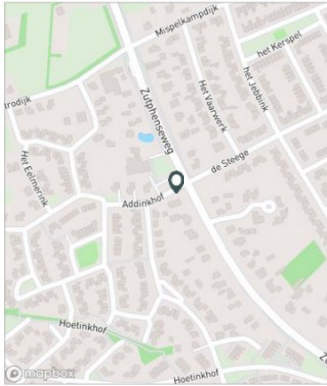
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

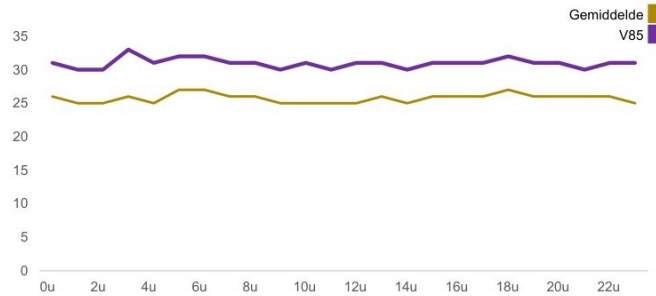
ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

SNELHEDEN WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|---------------|------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 | 26 | 31 | 25 | 31 | 27 | 30 |
| 01:00 - 02:00 | 25 | 30 | 24 | 28 | 26 | 33 |
| 02:00 - 03:00 | 25 | 30 | 27 | 32 | 23 | 28 |
| 03:00 - 04:00 | 26 | 33 | 26 | 33 | 26 | 31 |
| 04:00 - 05:00 | 25 | 31 | 24 | 29 | 31 | 34 |
| 05:00 - 06:00 | 27 | 32 | 26 | 33 | 28 | 32 |
| 06:00 - 07:00 | 27 | 32 | 27 | 32 | 25 | 29 |
| 07:00 - 08:00 | 26 | 31 | 26 | 30 | 26 | 31 |
| 08:00 - 09:00 | 26 | 31 | 25 | 30 | 27 | 32 |
| 09:00 - 10:00 | 25 | 30 | 25 | 30 | 26 | 32 |
| 10:00 - 11:00 | 25 | 31 | 25 | 30 | 26 | 32 |
| 11:00 - 12:00 | 25 | 30 | 24 | 29 | 26 | 32 |
| 12:00 - 13:00 | 25 | 31 | 24 | 30 | 26 | 32 |
| 13:00 - 14:00 | 26 | 31 | 25 | 30 | 27 | 32 |
| 14:00 - 15:00 | 25 | 30 | 24 | 29 | 26 | 32 |
| 15:00 - 16:00 | 26 | 31 | 24 | 29 | 27 | 32 |
| 16:00 - 17:00 | 26 | 31 | 24 | 30 | 27 | 32 |
| 17:00 - 18:00 | 26 | 31 | 25 | 30 | 27 | 32 |
| 18:00 - 19:00 | 27 | 32 | 25 | 30 | 28 | 33 |
| 19:00 - 20:00 | 26 | 31 | 25 | 30 | 27 | 32 |
| 20:00 - 21:00 | 26 | 31 | 26 | 30 | 26 | 32 |
| 21:00 - 22:00 | 26 | 30 | 25 | 30 | 26 | 30 |
| 22:00 - 23:00 | 26 | 31 | 25 | 32 | 26 | 31 |
| 23:00 - 24:00 | 25 | 31 | 24 | 30 | 26 | 31 |
| Gemiddelde | 26 | 31 | 25 | 30 | 27 | 32 |

JURVERLOOP SNELHEDEN



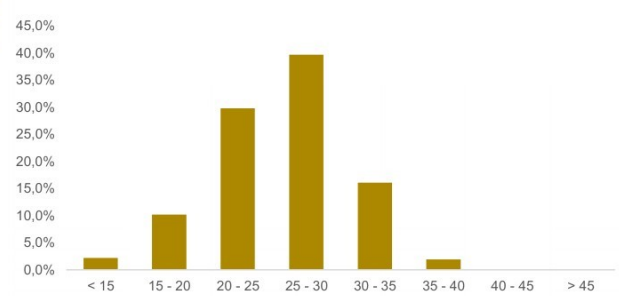
SNELHEDEN PER DAGSOORT

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|-----------|------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag | 25 | 30 | 24 | 29 | 26 | 31 |
| Dinsdag | 26 | 31 | 25 | 30 | 26 | 32 |
| Woensdag | 25 | 31 | 25 | 30 | 26 | 32 |
| Donderdag | 26 | 31 | 25 | 30 | 27 | 32 |
| Vrijdag | 26 | 32 | 25 | 31 | 27 | 32 |
| Zaterdag | 26 | 32 | 25 | 30 | 27 | 32 |
| Zondag | 25 | 30 | 24 | 29 | 26 | 31 |
| Werkdag | 26 | 31 | 25 | 30 | 26 | 32 |
| Weekdag | 26 | 31 | 25 | 30 | 27 | 32 |

SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|--------------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % |
| < 15 km/u | 2,2% | 2,2% | 2,8% | 2,8% | 1,6% | 1,6% |
| 15 - 20 km/u | 10,2% | 12,4% | 13,3% | 16,1% | 7,1% | 8,7% |
| 20 - 25 km/u | 29,8% | 42,2% | 33,1% | 49,2% | 26,3% | 34,9% |
| 25 - 30 km/u | 39,7% | 81,9% | 36,9% | 86,1% | 42,7% | 77,6% |
| 30 - 35 km/u | 16,1% | 98,0% | 12,8% | 98,9% | 19,4% | 97,1% |
| 35 - 40 km/u | 1,9% | 99,9% | 1,1% | 99,9% | 2,8% | 99,8% |
| 40 - 45 km/u | 0,1% | 100,0% | 0,1% | 100,0% | 0,2% | 100,0% |
| > 45 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |

SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

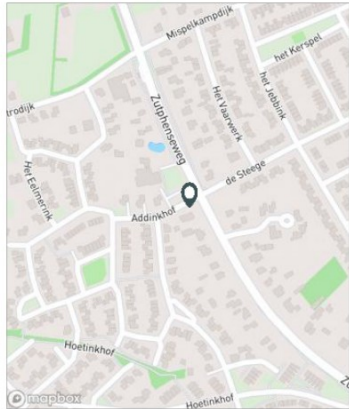


Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 5 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Roelofs
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

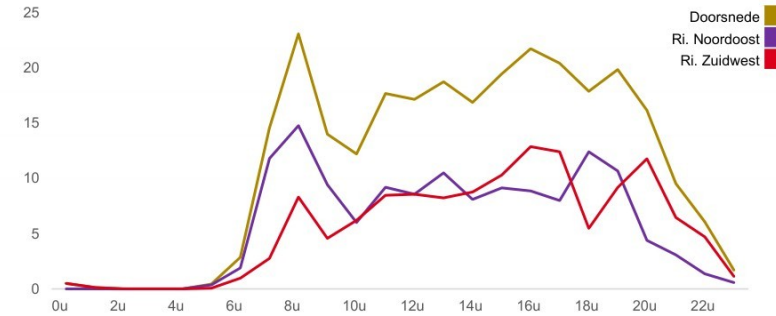
INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|---------------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u) | 271 | 100% | 139 | 136 | 132 | 130 |
| Dag (7-19u) | 214 | 78,9% | 117 | 110 | 97 | 93 |
| Avond (19-23u) | 52 | 19,0% | 20 | 22 | 32 | 30 |
| Nacht (23-7u) | 6 | 2,1% | 3 | 5 | 3 | 7 |
| Ochtendspits (7-9u) | 38 | 13,9% | 27 | 21 | 11 | 9 |
| Avondspits (16-18u) | 42 | 15,6% | 17 | 16 | 25 | 23 |

UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | | | |
|---------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|----|----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0,2% | 2 | 0,9% | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0,0% | 2 | 0,9% | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 1 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 1 | 0,5% | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0,2% | 0 | 0,2% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 3 | 1,1% | 2 | 0,8% | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 07:00 - 08:00 | 15 | 5,4% | 11 | 4,2% | 12 | 9 | 3 | 2 |
| 08:00 - 09:00 | 23 | 8,5% | 19 | 7,1% | 15 | 12 | 8 | 7 |
| 09:00 - 10:00 | 14 | 5,2% | 13 | 5,0% | 9 | 9 | 5 | 4 |
| 10:00 - 11:00 | 12 | 4,5% | 13 | 4,9% | 6 | 7 | 6 | 6 |
| 11:00 - 12:00 | 18 | 6,5% | 17 | 6,4% | 9 | 9 | 8 | 8 |
| 12:00 - 13:00 | 17 | 6,3% | 18 | 6,6% | 9 | 8 | 9 | 10 |
| 13:00 - 14:00 | 19 | 6,9% | 19 | 7,1% | 11 | 11 | 8 | 8 |
| 14:00 - 15:00 | 17 | 6,2% | 18 | 6,8% | 8 | 9 | 9 | 9 |
| 15:00 - 16:00 | 19 | 7,2% | 18 | 6,9% | 9 | 8 | 10 | 10 |
| 16:00 - 17:00 | 22 | 8,0% | 20 | 7,4% | 9 | 9 | 13 | 11 |
| 17:00 - 18:00 | 20 | 7,5% | 19 | 7,0% | 8 | 7 | 12 | 11 |
| 18:00 - 19:00 | 18 | 6,6% | 18 | 6,7% | 12 | 11 | 5 | 7 |
| 19:00 - 20:00 | 20 | 7,3% | 20 | 7,3% | 11 | 11 | 9 | 9 |
| 20:00 - 21:00 | 16 | 6,0% | 15 | 5,6% | 4 | 5 | 12 | 11 |
| 21:00 - 22:00 | 10 | 3,5% | 10 | 3,8% | 3 | 4 | 6 | 6 |
| 22:00 - 23:00 | 6 | 2,2% | 7 | 2,6% | 1 | 2 | 5 | 5 |
| 23:00 - 24:00 | 2 | 0,6% | 2 | 0,7% | 1 | 1 | 1 | 1 |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 197 |
| za 7-jun | 225 |
| zo 8-jun | 111 |
| ma 9-jun | 175 |
| di 10-jun | 202 |
| wo 11-jun | 284 |
| do 12-jun | 307 |
| vr 13-jun | 316 |
| za 14-jun | 249 |
| zo 15-jun | 252 |
| ma 16-jun | 253 |
| di 17-jun | 314 |
| wo 18-jun | 304 |
| do 19-jun | 276 |
| vr 20-jun | 394 |
| za 21-jun | 288 |
| zo 22-jun | 258 |
| ma 23-jun | 207 |
| di 24-jun | 244 |

VERKEERSTELLING

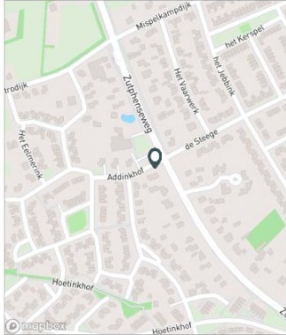
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 5 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Roelofs
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg



DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| 00:00 - 01:00 | 2 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 13 | 1 | 3 | 1 | 13 | 16 | 15 | 9 | 1 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 17 | 9 | 1 | 6 | 27 | 30 | 21 | 19 | 18 | 3 |
| 09:00 - 10:00 | 13 | 7 | 7 | 3 | 7 | 17 | 15 | 20 | 18 | 4 |
| 10:00 - 11:00 | 16 | 10 | 5 | 11 | 5 | 18 | 10 | 21 | 17 | 21 |
| 11:00 - 12:00 | 16 | 15 | 7 | 16 | 8 | 19 | 18 | 24 | 16 | 22 |
| 12:00 - 13:00 | 12 | 19 | 4 | 28 | 9 | 13 | 21 | 25 | 26 | 18 |
| 13:00 - 14:00 | 6 | 21 | 1 | 13 | 14 | 14 | 33 | 19 | 11 | 26 |
| 14:00 - 15:00 | 13 | 8 | 7 | 17 | 15 | 16 | 21 | 26 | 19 | 27 |
| 15:00 - 16:00 | 18 | 5 | 6 | 23 | 10 | 15 | 22 | 14 | 10 | 26 |
| 16:00 - 17:00 | 17 | 14 | 8 | 16 | 20 | 30 | 26 | 25 | 12 | 9 |
| 17:00 - 18:00 | 9 | 12 | 3 | 8 | 14 | 15 | 20 | 24 | 11 | 13 |
| 18:00 - 19:00 | 9 | 26 | 3 | 6 | 15 | 25 | 14 | 12 | 16 | 18 |
| 19:00 - 20:00 | 9 | 10 | 7 | 7 | 21 | 15 | 19 | 26 | 14 | 24 |
| 20:00 - 21:00 | 10 | 17 | 8 | 8 | 5 | 13 | 26 | 16 | 12 | 8 |
| 21:00 - 22:00 | 7 | 16 | 5 | 5 | 11 | 14 | 7 | 18 | 9 | 11 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 11 | 12 | 9 | 8 | 3 |
| 23:00 - 24:00 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 6 | 1 |
| Eltmaal (0-24u) | 197 | 225 | 111 | 175 | 202 | 284 | 307 | 316 | 249 | 252 |
| Dag (7-19u) | 159 | 147 | 55 | 148 | 157 | 228 | 236 | 238 | 175 | 188 |
| Avond (19-23u) | 30 | 48 | 24 | 24 | 38 | 53 | 64 | 69 | 43 | 46 |
| Nacht (23-7u) | 8 | 30 | 32 | 3 | 7 | 3 | 7 | 9 | 31 | 18 |
| Ochtendspits (7-9u) | 30 | 10 | 4 | 7 | 40 | 46 | 36 | 28 | 19 | 4 |
| Avondspits (16-18u) | 26 | 26 | 11 | 24 | 34 | 45 | 46 | 49 | 23 | 22 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|---------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| Ri. Noordoost | 104 | 109 | 49 | 98 | 103 | 145 | 164 | 175 | 130 | 124 |
| Ri. Zuidwest | 93 | 116 | 62 | 77 | 99 | 139 | 143 | 141 | 119 | 128 |
| Ri. Noordoost | 53% | 48% | 44% | 56% | 51% | 51% | 53% | 55% | 52% | 49% |
| Ri. Zuidwest | 47% | 52% | 56% | 44% | 49% | 49% | 47% | 45% | 48% | 51% |

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg



DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 15 | 18 | 13 | 16 | 17 | 7 | 3 | 7 | 25 |
| 08:00 - 09:00 | 20 | 29 | 24 | 29 | 27 | 14 | 5 | 10 | 22 |
| 09:00 - 10:00 | 14 | 20 | 14 | 12 | 23 | 10 | 20 | 7 | 13 |
| 10:00 - 11:00 | 2 | 14 | 15 | 17 | 16 | 13 | 13 | 6 | 9 |
| 11:00 - 12:00 | 15 | 19 | 19 | 18 | 33 | 13 | 10 | 13 | 12 |
| 12:00 - 13:00 | 10 | 8 | 24 | 26 | 27 | 21 | 12 | 16 | 11 |
| 13:00 - 14:00 | 19 | 23 | 30 | 10 | 23 | 21 | 15 | 15 | 15 |
| 14:00 - 15:00 | 15 | 19 | 16 | 19 | 17 | 22 | 24 | 7 | 22 |
| 15:00 - 16:00 | 25 | 25 | 15 | 21 | 22 | 20 | 12 | 22 | 30 |
| 16:00 - 17:00 | 20 | 23 | 21 | 22 | 32 | 16 | 23 | 19 | 10 |
| 17:00 - 18:00 | 25 | 20 | 23 | 18 | 31 | 17 | 19 | 25 | 20 |
| 18:00 - 19:00 | 19 | 31 | 26 | 18 | 25 | 18 | 14 | 14 | 11 |
| 19:00 - 20:00 | 22 | 26 | 16 | 20 | 42 | 26 | 18 | 16 | 16 |
| 20:00 - 21:00 | 16 | 21 | 21 | 12 | 32 | 11 | 14 | 17 | 12 |
| 21:00 - 22:00 | 8 | 8 | 11 | 8 | 15 | 18 | 8 | 3 | 7 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 3 | 11 | 3 | 9 | 22 | 9 | 4 | 4 |
| 23:00 - 24:00 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| Eltmaal (0-24u) | 253 | 314 | 304 | 276 | 394 | 288 | 258 | 207 | 244 |
| Dag (7-19u) | 199 | 249 | 240 | 226 | 293 | 192 | 170 | 161 | 200 |
| Avond (19-23u) | 50 | 58 | 59 | 43 | 98 | 77 | 49 | 40 | 39 |
| Nacht (23-7u) | 4 | 7 | 5 | 7 | 3 | 19 | 39 | 6 | 5 |
| Ochtendspits (7-9u) | 35 | 47 | 37 | 45 | 44 | 21 | 8 | 17 | 47 |
| Avondspits (16-18u) | 45 | 43 | 44 | 40 | 63 | 33 | 42 | 44 | 30 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| Ri. Noordoost | 121 | 153 | 158 | 134 | 201 | 150 | 131 | 106 | 127 |
| Ri. Zuidwest | 132 | 161 | 146 | 142 | 193 | 138 | 127 | 101 | 117 |
| Ri. Noordoost | 48% | 49% | 52% | 49% | 51% | 52% | 51% | 51% | 52% |
| Ri. Zuidwest | 52% | 51% | 48% | 51% | 49% | 48% | 49% | 49% | 48% |

VERKEERSTELLING

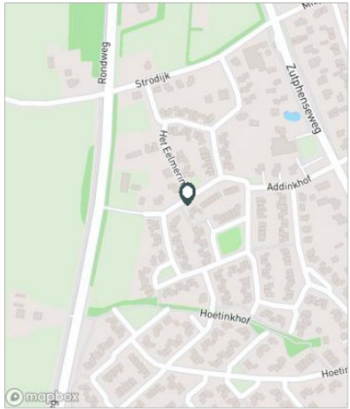
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methode: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | | | |
|---------------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|----|----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Etmaal (0-24u) | 45 | 100% | 43 | 100% | 17 | 16 | 28 | 27 |
| Dag (7-19u) | 36 | 79,2% | 34 | 78,9% | 13 | 13 | 22 | 21 |
| Avond (19-23u) | 7 | 15,7% | 7 | 16,0% | 2 | 2 | 5 | 5 |
| Nacht (23-7u) | 2 | 5,2% | 2 | 5,1% | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Ochtendspits (7-9u) | 5 | 11,9% | 4 | 10,4% | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Avondspits (16-18u) | 9 | 20,4% | 8 | 18,8% | 2 | 2 | 7 | 6 |

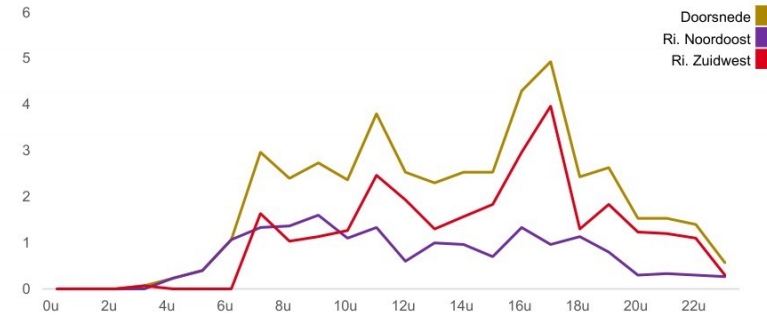
UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | | | |
|---------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|---|---|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,3% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,2% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0,5% | 0 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0,9% | 0 | 0,7% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 2,4% | 1 | 1,9% | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 3 | 6,6% | 2 | 5,7% | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 2 | 5,3% | 2 | 4,7% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 09:00 - 10:00 | 3 | 6,0% | 3 | 6,2% | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 10:00 - 11:00 | 2 | 5,2% | 2 | 5,3% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11:00 - 12:00 | 4 | 8,4% | 4 | 8,4% | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 12:00 - 13:00 | 3 | 5,6% | 3 | 6,4% | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 13:00 - 14:00 | 2 | 5,1% | 3 | 6,1% | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 14:00 - 15:00 | 3 | 5,6% | 3 | 6,8% | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 15:00 - 16:00 | 3 | 5,6% | 2 | 5,3% | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 16:00 - 17:00 | 4 | 9,5% | 4 | 8,9% | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 17:00 - 18:00 | 5 | 10,9% | 4 | 9,9% | 1 | 1 | 4 | 3 |
| 18:00 - 19:00 | 2 | 5,4% | 2 | 5,1% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19:00 - 20:00 | 3 | 5,8% | 3 | 6,0% | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 20:00 - 21:00 | 2 | 3,4% | 2 | 3,6% | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 21:00 - 22:00 | 2 | 3,4% | 1 | 3,3% | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 22:00 - 23:00 | 1 | 3,1% | 1 | 3,1% | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 1,3% | 1 | 1,6% | 0 | 0 | 0 | 0 |

VOERTUIGVERDELING

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | | | |
|-----------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|-------|-------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Licht (L) | 43 | 94,3% | 41 | 94,8% | 95,5% | 95,3% | 93,5% | 94,4% |
| Middelzwaar (M) | 1 | 3,2% | 1 | 3,0% | 1,0% | 1,1% | 4,5% | 4,1% |
| Zwaar (Z) | 1 | 2,6% | 1 | 2,3% | 3,5% | 3,6% | 2,0% | 1,5% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 50 |
| za 7-jun | 39 |
| zo 8-jun | 15 |
| ma 9-jun | 24 |
| di 10-jun | 47 |
| wo 11-jun | 37 |
| do 12-jun | 42 |
| vr 13-jun | 44 |
| za 14-jun | 58 |
| zo 15-jun | 23 |
| ma 16-jun | 43 |
| di 17-jun | 44 |
| wo 18-jun | 53 |
| do 19-jun | 57 |
| vr 20-jun | 44 |
| za 21-jun | 48 |
| zo 22-jun | 26 |
| ma 23-jun | 53 |
| di 24-jun | 32 |

SNELHEID

| | Doorsnede | Ri. Noordoost | Ri. Zuidwest |
|---------------|-----------|---------------|--------------|
| Gem. snelheid | 24 | 24 | 24 |
| V85 | 29 | 28 | 29 |
| < 15 km/u | 0,9% | 0,7% | 1% |
| 15 - 20 km/u | 11,2% | 9,9% | 11,9% |
| 20 - 25 km/u | 48,5% | 52,3% | 46,3% |
| 25 - 30 km/u | 30,9% | 32,2% | 30,1% |
| 30 - 35 km/u | 8% | 4,9% | 9,8% |
| 35 - 40 km/u | 0,5% | 0% | 0,8% |
| 40 - 45 km/u | 0% | 0% | 0% |
| > 45 km/u | 0% | 0% | 0% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



Meetlocatie

Addinkhof

Vorden

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

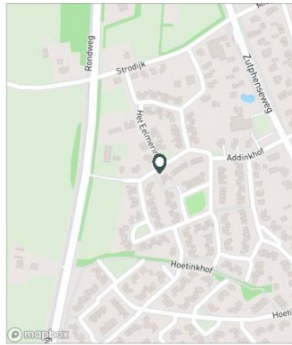
Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordoost | | | | Ri. Zuidwest | | | |
|----------------------------|-----------|----------|----------|-----------|---------------|----------|----------|-----------|--------------|----------|----------|-----------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 08:00 - 09:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 09:00 - 10:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00 - 11:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 11:00 - 12:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 12:00 - 13:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 13:00 - 14:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 14:00 - 15:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 15:00 - 16:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 16:00 - 17:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 17:00 - 18:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 18:00 - 19:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 19:00 - 20:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 20:00 - 21:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 21:00 - 22:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 22:00 - 23:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Etmaal (0-24u) | 43 | 1 | 1 | 45 | 16 | 0 | 1 | 17 | 26 | 1 | 1 | 28 |
| Dag (7-19u) | 33 | 1 | 1 | 36 | 13 | 0 | 1 | 13 | 21 | 1 | 0 | 22 |
| Avond (19-23u) | 7 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Nacht (23-7u) | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ochtendspits (7-9u) | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Avondspits (16-18u) | 9 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 7 |

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



WEEKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noordoost | | | | Ri. Zuidwest | | | |
|----------------------------|-----------|----------|----------|-----------|---------------|----------|----------|-----------|--------------|----------|----------|-----------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 08:00 - 09:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 09:00 - 10:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00 - 11:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 11:00 - 12:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 12:00 - 13:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 13:00 - 14:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 14:00 - 15:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 15:00 - 16:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 16:00 - 17:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 17:00 - 18:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 18:00 - 19:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 19:00 - 20:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 20:00 - 21:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 21:00 - 22:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 22:00 - 23:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Etmaal (0-24u) | 41 | 1 | 1 | 43 | 15 | 0 | 1 | 16 | 26 | 1 | 0 | 27 |
| Dag (7-19u) | 32 | 1 | 1 | 34 | 12 | 0 | 1 | 13 | 20 | 1 | 0 | 21 |
| Avond (19-23u) | 7 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Nacht (23-7u) | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Ochtendspits (7-9u) | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Avondspits (16-18u) | 8 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 |

VERKEERSTELLING

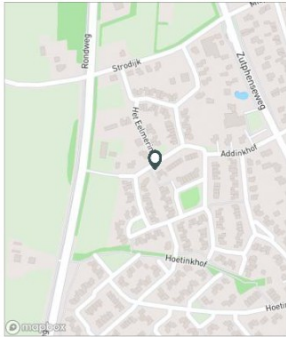
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 |
| 09:00 - 10:00 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 |
| 10:00 - 11:00 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 4 | 7 | 0 |
| 11:00 - 12:00 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 |
| 12:00 - 13:00 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 6 | 1 |
| 13:00 - 14:00 | 2 | 6 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 |
| 14:00 - 15:00 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 6 | 4 |
| 15:00 - 16:00 | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 |
| 16:00 - 17:00 | 7 | 4 | 1 | 3 | 8 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 |
| 17:00 - 18:00 | 6 | 4 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 |
| 18:00 - 19:00 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| 19:00 - 20:00 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 2 |
| 20:00 - 21:00 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 21:00 - 22:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| 22:00 - 23:00 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Elmaal (0-24u) | 50 | 39 | 15 | 24 | 47 | 37 | 42 | 44 | 58 | 23 |
| Dag (7-19u) | 43 | 33 | 11 | 19 | 42 | 21 | 38 | 39 | 46 | 17 |
| Avond (19-23u) | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 11 | 3 | 2 | 9 | 5 |
| Nacht (23-7u) | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| Ochtendspits (7-9u) | 7 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 6 | 7 | 6 | 1 |
| Avondspits (16-18u) | 13 | 8 | 1 | 5 | 11 | 6 | 10 | 6 | 6 | 2 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-------------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| Ri. Noordoost | 16 | 14 | 8 | 10 | 20 | 15 | 14 | 19 | 22 | 7 |
| Ri. Zuidwest | 34 | 25 | 7 | 14 | 27 | 22 | 28 | 25 | 36 | 16 |
| Ri. Noordoost | 32% | 36% | 53% | 42% | 43% | 41% | 33% | 43% | 38% | 30% |
| Ri. Zuidwest | 68% | 64% | 47% | 58% | 57% | 59% | 67% | 57% | 62% | 70% |
| Licht (L) | 48 | 38 | 15 | 24 | 44 | 37 | 37 | 41 | 55 | 23 |
| Middelzwaar (M) | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 |
| Zwaar (Z) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| % Licht (L) | 96,0% | 97,4% | 100,0% | 100,0% | 93,6% | 100,0% | 88,1% | 93,2% | 94,8% | 100,0% |
| % Middelzwaar (M) | 2,0% | 2,6% | 0,0% | 0,0% | 6,4% | 0,0% | 9,5% | 4,5% | 1,7% | 0,0% |
| % Zwaar (Z) | 2,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,3% | 3,4% | 0,0% |

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 08:00 - 09:00 | 1 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 09:00 - 10:00 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 |
| 10:00 - 11:00 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 11:00 - 12:00 | 1 | 3 | 9 | 2 | 4 | 6 | 2 | 8 | 4 |
| 12:00 - 13:00 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 |
| 13:00 - 14:00 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 |
| 14:00 - 15:00 | 1 | 0 | 4 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 15:00 - 16:00 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 16:00 - 17:00 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 |
| 17:00 - 18:00 | 4 | 6 | 6 | 8 | 4 | 4 | 1 | 8 | 4 |
| 18:00 - 19:00 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 |
| 19:00 - 20:00 | 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| 20:00 - 21:00 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 |
| 21:00 - 22:00 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 22:00 - 23:00 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 23:00 - 24:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| Elmaal (0-24u) | 43 | 44 | 53 | 57 | 44 | 48 | 26 | 53 | 32 |
| Dag (7-19u) | 31 | 36 | 40 | 40 | 34 | 35 | 21 | 43 | 29 |
| Avond (19-23u) | 8 | 5 | 11 | 17 | 9 | 9 | 5 | 7 | 2 |
| Nacht (23-7u) | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 |
| Ochtendspits (7-9u) | 5 | 7 | 4 | 5 | 5 | 3 | 0 | 3 | 7 |
| Avondspits (16-18u) | 12 | 8 | 9 | 10 | 7 | 9 | 3 | 12 | 8 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| Ri. Noordoost | 18 | 19 | 20 | 22 | 9 | 16 | 7 | 18 | 11 |
| Ri. Zuidwest | 25 | 25 | 33 | 35 | 35 | 32 | 19 | 35 | 21 |
| Ri. Noordoost | 42% | 43% | 38% | 39% | 20% | 33% | 27% | 34% | 34% |
| Ri. Zuidwest | 58% | 57% | 62% | 61% | 80% | 67% | 73% | 66% | 66% |
| Licht (L) | 42 | 41 | 48 | 57 | 40 | 44 | 26 | 48 | 31 |
| Middelzwaar (M) | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| Zwaar (Z) | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| % Licht (L) | 97,7% | 93,2% | 90,6% | 100,0% | 90,9% | 91,7% | 100,0% | 90,6% | 96,9% |
| % Middelzwaar (M) | 0,0% | 2,3% | 5,7% | 0,0% | 4,5% | 6,3% | 0,0% | 1,9% | 3,1% |
| % Zwaar (Z) | 2,3% | 4,5% | 3,8% | 0,0% | 4,5% | 2,1% | 0,0% | 7,5% | 0,0% |

VERKEERSTELLING

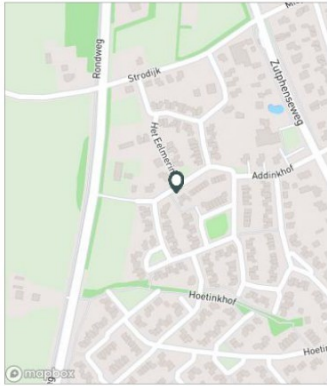
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



SNELHEDEN WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|---------------|------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 | 23 | 28 | - | - | 23 | 28 |
| 01:00 - 02:00 | - | - | - | - | - | - |
| 02:00 - 03:00 | - | - | - | - | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 28 | 34 | 23 | 24 | 33 | 34 |
| 04:00 - 05:00 | 21 | 24 | 21 | 24 | - | - |
| 05:00 - 06:00 | 22 | 24 | 22 | 24 | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 25 | 28 | 25 | 28 | - | - |
| 07:00 - 08:00 | 24 | 29 | 25 | 29 | 24 | 29 |
| 08:00 - 09:00 | 24 | 28 | 23 | 27 | 25 | 29 |
| 09:00 - 10:00 | 25 | 29 | 26 | 29 | 23 | 27 |
| 10:00 - 11:00 | 24 | 29 | 24 | 29 | 23 | 29 |
| 11:00 - 12:00 | 25 | 30 | 24 | 28 | 25 | 32 |
| 12:00 - 13:00 | 25 | 29 | 25 | 29 | 25 | 29 |
| 13:00 - 14:00 | 24 | 30 | 24 | 29 | 25 | 30 |
| 14:00 - 15:00 | 23 | 28 | 22 | 26 | 23 | 28 |
| 15:00 - 16:00 | 25 | 29 | 26 | 29 | 25 | 29 |
| 16:00 - 17:00 | 24 | 29 | 25 | 29 | 24 | 29 |
| 17:00 - 18:00 | 25 | 30 | 25 | 30 | 26 | 30 |
| 18:00 - 19:00 | 23 | 27 | 23 | 26 | 23 | 28 |
| 19:00 - 20:00 | 24 | 29 | 23 | 28 | 25 | 30 |
| 20:00 - 21:00 | 24 | 31 | 26 | 31 | 24 | 31 |
| 21:00 - 22:00 | 23 | 27 | 26 | 29 | 23 | 26 |
| 22:00 - 23:00 | 24 | 30 | 22 | 26 | 25 | 31 |
| 23:00 - 24:00 | 25 | 29 | 25 | 29 | 25 | 29 |
| Gemiddelde | 24 | 29 | 24 | 28 | 24 | 29 |

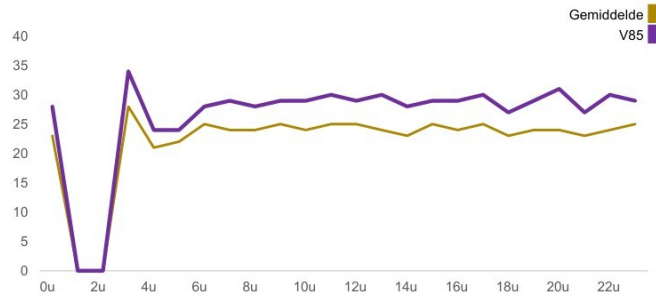
SNELHEDEN PER DAGSOORT

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|-----------|------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag | 24 | 29 | 23 | 28 | 24 | 30 |
| Dinsdag | 24 | 29 | 24 | 29 | 24 | 29 |
| Woensdag | 24 | 29 | 24 | 29 | 24 | 29 |
| Donderdag | 25 | 30 | 25 | 29 | 25 | 30 |
| Vrijdag | 25 | 29 | 24 | 28 | 25 | 30 |
| Zaterdag | 24 | 28 | 24 | 28 | 24 | 29 |
| Zondag | 24 | 29 | 24 | 29 | 24 | 29 |
| Werkdag | 24 | 29 | 24 | 29 | 25 | 30 |
| Weekdag | 24 | 29 | 24 | 28 | 24 | 29 |

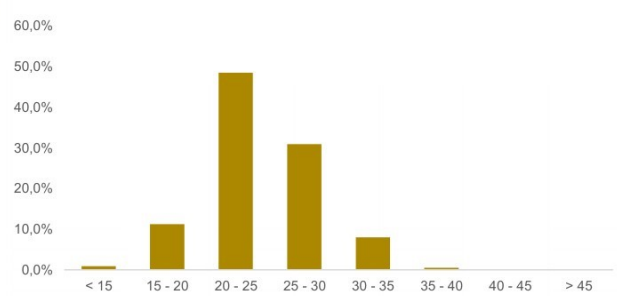
SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | |
|--------------|-----------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % |
| < 15 km/u | 0,9% | 0,9% | 0,7% | 0,7% | 1,0% | 1,0% |
| 15 - 20 km/u | 11,2% | 12,1% | 9,9% | 10,6% | 11,9% | 12,9% |
| 20 - 25 km/u | 48,5% | 60,6% | 52,3% | 62,9% | 46,3% | 59,2% |
| 25 - 30 km/u | 30,9% | 91,4% | 32,2% | 95,1% | 30,1% | 89,3% |
| 30 - 35 km/u | 8,0% | 99,5% | 4,9% | 100,0% | 9,8% | 99,2% |
| 35 - 40 km/u | 0,5% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,8% | 100,0% |
| 40 - 45 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| > 45 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |

JURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

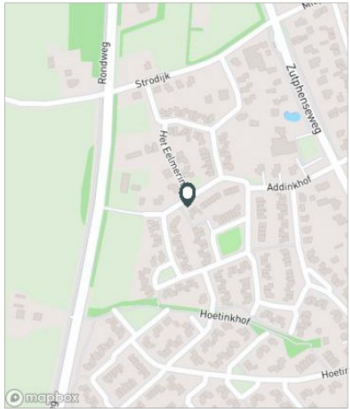


Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methode: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

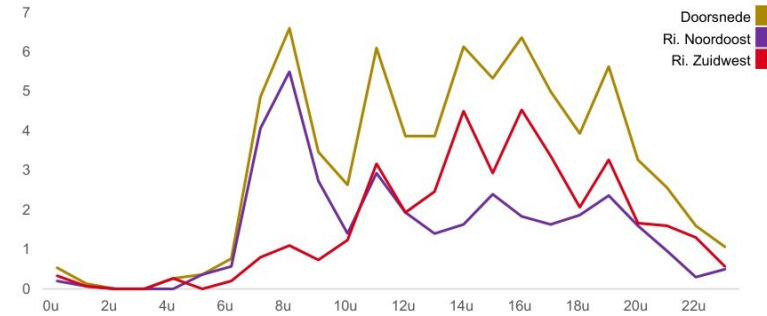
INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | | | |
|---------------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|----|----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Etmaal (0-24u) | 74 | 100% | 67 | 100% | 36 | 31 | 38 | 36 |
| Dag (7-19u) | 58 | 78,2% | 52 | 76,9% | 29 | 25 | 29 | 26 |
| Avond (19-23u) | 13 | 17,6% | 12 | 17,8% | 5 | 5 | 8 | 7 |
| Nacht (23-7u) | 3 | 4,2% | 4 | 5,3% | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Ochtendspits (7-9u) | 11 | 15,4% | 9 | 13,1% | 10 | 7 | 2 | 1 |
| Avondspits (16-18u) | 11 | 15,3% | 10 | 15,0% | 3 | 3 | 8 | 7 |

UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noordoost | | Ri. Zuidwest | | | |
|---------------|-----------|---------|---------------|---------|--------------|---------|---|---|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0,7% | 1 | 0,8% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0,2% | 1 | 0,9% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0,4% | 0 | 0,3% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0,5% | 0 | 0,5% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 1,0% | 1 | 1,0% | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 5 | 6,5% | 4 | 5,4% | 4 | 3 | 1 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 7 | 8,9% | 5 | 7,7% | 6 | 4 | 1 | 1 |
| 09:00 - 10:00 | 3 | 4,7% | 3 | 4,9% | 3 | 2 | 1 | 1 |
| 10:00 - 11:00 | 3 | 3,5% | 3 | 3,9% | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11:00 - 12:00 | 6 | 8,2% | 5 | 7,9% | 3 | 2 | 3 | 3 |
| 12:00 - 13:00 | 4 | 5,2% | 4 | 5,2% | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 13:00 - 14:00 | 4 | 5,2% | 4 | 5,7% | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 14:00 - 15:00 | 6 | 8,2% | 5 | 7,5% | 2 | 1 | 5 | 4 |
| 15:00 - 16:00 | 5 | 7,2% | 5 | 7,5% | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 16:00 - 17:00 | 6 | 8,6% | 5 | 8,0% | 2 | 2 | 5 | 4 |
| 17:00 - 18:00 | 5 | 6,7% | 5 | 7,0% | 2 | 1 | 3 | 3 |
| 18:00 - 19:00 | 4 | 5,3% | 4 | 6,0% | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 19:00 - 20:00 | 6 | 7,6% | 5 | 7,0% | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 20:00 - 21:00 | 3 | 4,4% | 3 | 4,7% | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 21:00 - 22:00 | 3 | 3,5% | 3 | 3,8% | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 22:00 - 23:00 | 2 | 2,2% | 2 | 2,3% | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 1,4% | 1 | 1,7% | 1 | 0 | 1 | 1 |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 47 |
| za 7-jun | 41 |
| zo 8-jun | 20 |
| ma 9-jun | 39 |
| di 10-jun | 73 |
| wo 11-jun | 71 |
| do 12-jun | 88 |
| vr 13-jun | 63 |
| za 14-jun | 51 |
| zo 15-jun | 43 |
| ma 16-jun | 85 |
| di 17-jun | 110 |
| wo 18-jun | 91 |
| do 19-jun | 70 |
| vr 20-jun | 77 |
| za 21-jun | 75 |
| zo 22-jun | 40 |
| ma 23-jun | 63 |
| di 24-jun | 60 |

VERKEERSTELLING

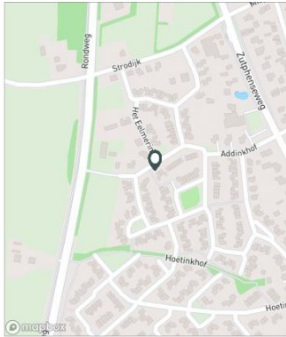
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



DOORSNEDE

| | vr 6-6 | za 7-6 | zo 8-6 | ma 9-6 | di 10-6 | wo 11-6 | do 12-6 | vr 13-6 | za 14-6 | zo 15-6 |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 00:00 - 01:00 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 9 | 8 | 3 | 1 | 1 |
| 09:00 - 10:00 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 4 | 3 |
| 10:00 - 11:00 | 5 | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 4 | 8 | 1 |
| 11:00 - 12:00 | 4 | 8 | 3 | 4 | 8 | 4 | 14 | 6 | 1 | 2 |
| 12:00 - 13:00 | 5 | 1 | 0 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 |
| 13:00 - 14:00 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 |
| 14:00 - 15:00 | 11 | 2 | 1 | 7 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 |
| 15:00 - 16:00 | 6 | 2 | 0 | 1 | 8 | 1 | 7 | 4 | 9 | 3 |
| 16:00 - 17:00 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 9 | 3 | 5 | 0 | 4 |
| 17:00 - 18:00 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 6 | 7 | 3 | 3 | 5 |
| 18:00 - 19:00 | 1 | 2 | 0 | 2 | 11 | 5 | 4 | 3 | 2 | 6 |
| 19:00 - 20:00 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 10 | 8 | 2 | 5 |
| 20:00 - 21:00 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | 5 | 7 | 2 | 5 |
| 21:00 - 22:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 6 | 0 |
| 22:00 - 23:00 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Elmaal (0-24u) | 47 | 41 | 20 | 39 | 73 | 71 | 88 | 63 | 51 | 43 |
| Dag (7-19u) | 42 | 32 | 8 | 27 | 65 | 54 | 65 | 44 | 34 | 32 |
| Avond (19-23u) | 3 | 4 | 9 | 8 | 5 | 13 | 22 | 17 | 10 | 10 |
| Nacht (23-7u) | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 7 | 1 |
| Ochtendspits (7-9u) | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 | 13 | 14 | 4 | 1 | 2 |
| Avondspits (16-18u) | 4 | 6 | 3 | 3 | 12 | 15 | 10 | 8 | 3 | 9 |
| Validatie | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

DOORSNEDE

| | vr 6-6 | za 7-6 | zo 8-6 | ma 9-6 | di 10-6 | wo 11-6 | do 12-6 | vr 13-6 | za 14-6 | zo 15-6 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ri. Noordoost | 18 | 22 | 9 | 19 | 41 | 35 | 44 | 28 | 19 | 14 |
| Ri. Zuidwest | 29 | 19 | 11 | 20 | 32 | 36 | 44 | 35 | 32 | 29 |
| Ri. Noordoost | 38% | 54% | 45% | 49% | 56% | 49% | 50% | 44% | 37% | 33% |
| Ri. Zuidwest | 62% | 46% | 55% | 51% | 44% | 51% | 50% | 56% | 63% | 67% |

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink



DOORSNEDE

| | ma 16-6 | di 17-6 | wo 18-6 | do 19-6 | vr 20-6 | za 21-6 | zo 22-6 | ma 23-6 | di 24-6 |
|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 00:00 - 01:00 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 07:00 - 08:00 | 2 | 8 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 5 | 4 |
| 08:00 - 09:00 | 11 | 15 | 6 | 10 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 |
| 09:00 - 10:00 | 4 | 10 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 1 |
| 10:00 - 11:00 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 11:00 - 12:00 | 3 | 7 | 7 | 2 | 9 | 5 | 2 | 5 | 5 |
| 12:00 - 13:00 | 4 | 5 | 11 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| 13:00 - 14:00 | 2 | 9 | 3 | 5 | 8 | 1 | 7 | 5 | 0 |
| 14:00 - 15:00 | 13 | 5 | 8 | 6 | 6 | 4 | 2 | 5 | 7 |
| 15:00 - 16:00 | 7 | 3 | 1 | 8 | 8 | 9 | 1 | 5 | 7 |
| 16:00 - 17:00 | 8 | 7 | 9 | 4 | 8 | 3 | 3 | 11 | 3 |
| 17:00 - 18:00 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 8 | 2 | 7 | 3 |
| 18:00 - 19:00 | 4 | 9 | 5 | 3 | 3 | 4 | 6 | 0 | 1 |
| 19:00 - 20:00 | 5 | 8 | 9 | 6 | 3 | 3 | 0 | 3 | 9 |
| 20:00 - 21:00 | 3 | 1 | 6 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| 21:00 - 22:00 | 7 | 3 | 4 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 |
| 22:00 - 23:00 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 |
| 23:00 - 24:00 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Elmaal (0-24u) | 85 | 110 | 91 | 70 | 77 | 75 | 40 | 63 | 60 |
| Dag (7-19u) | 65 | 88 | 66 | 56 | 60 | 52 | 29 | 53 | 39 |
| Avond (19-23u) | 15 | 14 | 24 | 11 | 9 | 18 | 5 | 10 | 16 |
| Nacht (23-7u) | 5 | 8 | 1 | 3 | 8 | 5 | 6 | 0 | 5 |
| Ochtendspits (7-9u) | 13 | 23 | 13 | 15 | 3 | 6 | 1 | 10 | 7 |
| Avondspits (16-18u) | 13 | 13 | 13 | 9 | 12 | 11 | 5 | 18 | 6 |
| Validatie | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

DOORSNEDE

| | ma 16-6 | di 17-6 | wo 18-6 | do 19-6 | vr 20-6 | za 21-6 | zo 22-6 | ma 23-6 | di 24-6 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Ri. Noordoost | 39 | 59 | 39 | 34 | 38 | 32 | 14 | 34 | 27 |
| Ri. Zuidwest | 46 | 51 | 52 | 36 | 39 | 43 | 26 | 29 | 33 |
| Ri. Noordoost | 46% | 54% | 43% | 49% | 49% | 43% | 35% | 54% | 45% |
| Ri. Zuidwest | 54% | 46% | 57% | 51% | 51% | 57% | 65% | 46% | 55% |

VERKEERSTELLING

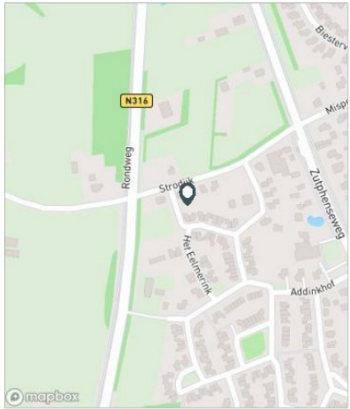
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methode: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk



INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----|-----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Etmaal (0-24u) | 125 | 100% | 116 | 100% | 4 | 4 | 121 | 112 |
| Dag (7-19u) | 99 | 78,7% | 91 | 78,6% | 2 | 2 | 97 | 89 |
| Avond (19-23u) | 22 | 17,9% | 20 | 17,5% | 1 | 1 | 21 | 19 |
| Nacht (23-7u) | 4 | 3,4% | 5 | 3,9% | 1 | 1 | 3 | 4 |
| Ochtendspits (7-9u) | 12 | 9,7% | 10 | 8,3% | 0 | 0 | 12 | 9 |
| Avondspits (16-18u) | 28 | 22,2% | 24 | 21,1% | 0 | 0 | 27 | 24 |

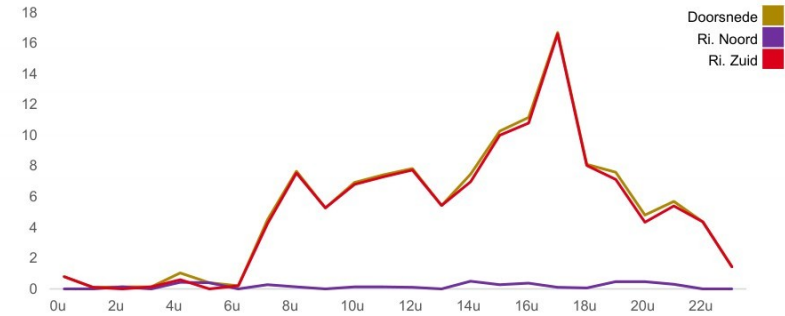
UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|----|----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0,6% | 1 | 0,6% | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,2% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0,8% | 1 | 0,6% | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0,3% | 0 | 0,2% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 0,2% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 5 | 3,6% | 3 | 3,0% | 0 | 0 | 4 | 3 |
| 08:00 - 09:00 | 8 | 6,1% | 6 | 5,3% | 0 | 0 | 8 | 6 |
| 09:00 - 10:00 | 5 | 4,2% | 5 | 4,6% | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 10:00 - 11:00 | 7 | 5,5% | 7 | 6,2% | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 11:00 - 12:00 | 7 | 5,9% | 7 | 6,4% | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 12:00 - 13:00 | 8 | 6,2% | 8 | 6,6% | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 13:00 - 14:00 | 5 | 4,3% | 5 | 4,7% | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 14:00 - 15:00 | 7 | 6,0% | 7 | 6,3% | 1 | 0 | 7 | 7 |
| 15:00 - 16:00 | 10 | 8,2% | 9 | 8,1% | 0 | 0 | 10 | 9 |
| 16:00 - 17:00 | 11 | 8,9% | 11 | 9,3% | 0 | 0 | 11 | 10 |
| 17:00 - 18:00 | 17 | 13,3% | 14 | 11,8% | 0 | 0 | 17 | 14 |
| 18:00 - 19:00 | 8 | 6,5% | 7 | 6,2% | 0 | 0 | 8 | 7 |
| 19:00 - 20:00 | 8 | 6,1% | 7 | 5,8% | 0 | 0 | 7 | 6 |
| 20:00 - 21:00 | 5 | 3,8% | 5 | 4,0% | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:00 - 22:00 | 6 | 4,5% | 5 | 4,3% | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 3,5% | 4 | 3,4% | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 1,1% | 2 | 1,5% | 0 | 0 | 1 | 2 |

VOERTUIGVERDELING

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|-----------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-------|-------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Licht (L) | 124 | 99,1% | 115 | 99,1% | 100,0% | 100,0% | 99,1% | 99,1% |
| Middelzwaar (M) | 1 | 0,7% | 1 | 0,7% | 0,0% | 0,0% | 0,7% | 0,7% |
| Zwaar (Z) | 0 | 0,2% | 0 | 0,1% | 0,0% | 0,0% | 0,2% | 0,1% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 133 |
| za 7-jun | 99 |
| zo 8-jun | 80 |
| ma 9-jun | 111 |
| di 10-jun | 124 |
| wo 11-jun | 158 |
| do 12-jun | 124 |
| vr 13-jun | 106 |
| za 14-jun | 100 |
| zo 15-jun | 76 |
| ma 16-jun | 133 |
| di 17-jun | 105 |
| wo 18-jun | 131 |
| do 19-jun | 125 |
| vr 20-jun | 120 |
| za 21-jun | 105 |
| zo 22-jun | 85 |
| ma 23-jun | 106 |
| di 24-jun | 122 |

SNELHEID

| | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
|---------------|-----------|-----------|----------|
| Gem. snelheid | 18 | 15 | 18 |
| V85 | 21 | 18 | 21 |
| < 15 km/u | 17,9% | 60% | 16,4% |
| 15 - 20 km/u | 63,6% | 40% | 64,5% |
| 20 - 25 km/u | 18,2% | 0% | 18,8% |
| 25 - 30 km/u | 0,3% | 0% | 0,3% |
| 30 - 35 km/u | 0% | 0% | 0% |
| 35 - 40 km/u | 0% | 0% | 0% |
| 40 - 45 km/u | 0% | 0% | 0% |
| > 45 km/u | 0% | 0% | 0% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk



Meetlocatie

Het Stroo

Vorden

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

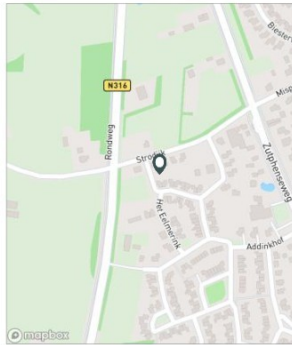
Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noord | | | | Ri. Zuid | | | |
|---------------------|-----------|---|---|-----|-----------|---|---|-----|----------|---|---|-----|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 08:00 - 09:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 09:00 - 10:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 10:00 - 11:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 11:00 - 12:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 12:00 - 13:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 13:00 - 14:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 14:00 - 15:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 15:00 - 16:00 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 16:00 - 17:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| 17:00 - 18:00 | 17 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| 18:00 - 19:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 19:00 - 20:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 20:00 - 21:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 21:00 - 22:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Etmaal (0-24u) | 124 | 1 | 0 | 125 | 4 | 0 | 0 | 4 | 120 | 1 | 0 | 121 |
| Dag (7-19u) | 98 | 1 | 0 | 99 | 2 | 0 | 0 | 2 | 96 | 1 | 0 | 97 |
| Avond (19-23u) | 22 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| Nacht (23-7u) | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| Ochtendspits (7-9u) | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| Avondspits (16-18u) | 28 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 27 |

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk



WEEKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noord | | | | Ri. Zuid | | | |
|---------------------|-----------|---|---|-----|-----------|---|---|-----|----------|---|---|-----|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 08:00 - 09:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 09:00 - 10:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 10:00 - 11:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 11:00 - 12:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 12:00 - 13:00 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 8 |
| 13:00 - 14:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 14:00 - 15:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 15:00 - 16:00 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 16:00 - 17:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| 17:00 - 18:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| 18:00 - 19:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 19:00 - 20:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 20:00 - 21:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 21:00 - 22:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 23:00 - 24:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Etmaal (0-24u) | 115 | 1 | 0 | 116 | 4 | 0 | 0 | 4 | 111 | 1 | 0 | 112 |
| Dag (7-19u) | 90 | 1 | 0 | 91 | 2 | 0 | 0 | 2 | 88 | 1 | 0 | 89 |
| Avond (19-23u) | 20 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| Nacht (23-7u) | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Ochtendspits (7-9u) | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| Avondspits (16-18u) | 24 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 24 |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk



DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| 00:00 - 01:00 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 9 | 2 | 5 | 2 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 9 | 5 | 0 | 1 | 12 | 14 | 5 | 5 | 3 | 1 |
| 09:00 - 10:00 | 7 | 3 | 1 | 0 | 6 | 5 | 6 | 7 | 8 | 2 |
| 10:00 - 11:00 | 7 | 12 | 3 | 10 | 4 | 7 | 12 | 11 | 9 | 5 |
| 11:00 - 12:00 | 13 | 8 | 5 | 10 | 9 | 8 | 9 | 10 | 5 | 6 |
| 12:00 - 13:00 | 8 | 9 | 3 | 10 | 6 | 10 | 3 | 5 | 11 | 2 |
| 13:00 - 14:00 | 9 | 8 | 6 | 10 | 6 | 4 | 8 | 7 | 5 | 5 |
| 14:00 - 15:00 | 8 | 6 | 1 | 16 | 3 | 8 | 6 | 9 | 6 | 8 |
| 15:00 - 16:00 | 10 | 7 | 7 | 12 | 9 | 13 | 7 | 9 | 4 | 10 |
| 16:00 - 17:00 | 7 | 11 | 6 | 6 | 15 | 11 | 12 | 11 | 11 | 4 |
| 17:00 - 18:00 | 20 | 9 | 8 | 12 | 19 | 25 | 14 | 9 | 4 | 7 |
| 18:00 - 19:00 | 5 | 3 | 5 | 10 | 9 | 9 | 9 | 3 | 6 | 5 |
| 19:00 - 20:00 | 6 | 5 | 8 | 5 | 5 | 12 | 6 | 7 | 5 | 8 |
| 20:00 - 21:00 | 5 | 2 | 5 | 3 | 4 | 7 | 12 | 1 | 5 | 4 |
| 21:00 - 22:00 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 9 | 1 | 3 | 5 | 3 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 4 | 4 | 1 | 6 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 5 | 1 |
| Elmaal (0-24u) | 133 | 99 | 80 | 111 | 124 | 158 | 124 | 106 | 100 | 76 |
| Dag (7-19u) | 109 | 82 | 48 | 97 | 102 | 123 | 93 | 91 | 74 | 55 |
| Avond (19-23u) | 19 | 15 | 22 | 12 | 20 | 32 | 22 | 12 | 18 | 18 |
| Nacht (23-7u) | 5 | 2 | 10 | 2 | 2 | 3 | 9 | 3 | 8 | 3 |
| Ochtendspits (7-9u) | 15 | 6 | 3 | 1 | 16 | 23 | 7 | 10 | 5 | 1 |
| Avondspits (16-18u) | 27 | 20 | 14 | 18 | 34 | 36 | 26 | 20 | 15 | 11 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-------------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| Ri. Noord | 4 | 1 | 5 | 5 | 2 | 4 | 7 | 5 | 1 | 1 |
| Ri. Zuid | 129 | 98 | 75 | 106 | 122 | 154 | 117 | 101 | 99 | 75 |
| Ri. Noord | 3% | 1% | 6% | 5% | 2% | 3% | 6% | 5% | 1% | 1% |
| Ri. Zuid | 97% | 99% | 94% | 95% | 98% | 97% | 94% | 95% | 99% | 99% |
| Licht (L) | 133 | 98 | 80 | 111 | 124 | 157 | 122 | 105 | 99 | 76 |
| Middelzwaar (M) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Zwaar (Z) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| % Licht (L) | 100,0% | 99,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 99,4% | 98,4% | 99,1% | 99,0% | 100,0% |
| % Middelzwaar (M) | 0,0% | 1,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,6% | 1,6% | 0,9% | 1,0% | 0,0% |
| % Zwaar (Z) | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk



DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 5 | 4 | 10 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 08:00 - 09:00 | 13 | 7 | 6 | 3 | 7 | 5 | 0 | 7 | 6 |
| 09:00 - 10:00 | 5 | 6 | 3 | 7 | 3 | 13 | 3 | 2 | 8 |
| 10:00 - 11:00 | 3 | 5 | 4 | 6 | 8 | 8 | 6 | 8 | 9 |
| 11:00 - 12:00 | 4 | 8 | 8 | 5 | 9 | 13 | 6 | 5 | 4 |
| 12:00 - 13:00 | 10 | 9 | 6 | 11 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 |
| 13:00 - 14:00 | 6 | 3 | 6 | 2 | 6 | 4 | 6 | 5 | 3 |
| 14:00 - 15:00 | 9 | 9 | 7 | 8 | 4 | 8 | 6 | 6 | 9 |
| 15:00 - 16:00 | 5 | 4 | 12 | 16 | 13 | 6 | 7 | 6 | 19 |
| 16:00 - 17:00 | 17 | 8 | 14 | 9 | 15 | 11 | 13 | 5 | 12 |
| 17:00 - 18:00 | 14 | 11 | 15 | 12 | 12 | 8 | 3 | 19 | 18 |
| 18:00 - 19:00 | 10 | 9 | 9 | 4 | 6 | 3 | 7 | 9 | 5 |
| 19:00 - 20:00 | 9 | 4 | 5 | 9 | 12 | 3 | 2 | 8 | 7 |
| 20:00 - 21:00 | 5 | 2 | 5 | 7 | 5 | 2 | 6 | 3 | 5 |
| 21:00 - 22:00 | 11 | 8 | 7 | 9 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 |
| 22:00 - 23:00 | 6 | 3 | 8 | 6 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 |
| 23:00 - 24:00 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| Elmaal (0-24u) | 133 | 105 | 131 | 125 | 120 | 105 | 85 | 106 | 122 |
| Dag (7-19u) | 101 | 83 | 100 | 87 | 95 | 88 | 66 | 83 | 102 |
| Avond (19-23u) | 31 | 17 | 25 | 31 | 20 | 8 | 14 | 20 | 18 |
| Nacht (23-7u) | 1 | 5 | 6 | 7 | 5 | 9 | 5 | 3 | 2 |
| Ochtendspits (7-9u) | 18 | 11 | 16 | 7 | 10 | 7 | 0 | 9 | 8 |
| Avondspits (16-18u) | 31 | 19 | 29 | 21 | 27 | 19 | 16 | 24 | 30 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|-------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| Ri. Noord | 5 | 5 | 2 | 7 | 6 | 5 | 6 | 3 | 2 |
| Ri. Zuid | 128 | 100 | 129 | 118 | 114 | 100 | 79 | 103 | 120 |
| Ri. Noord | 4% | 5% | 2% | 6% | 5% | 5% | 7% | 3% | 2% |
| Ri. Zuid | 96% | 95% | 98% | 94% | 95% | 95% | 93% | 97% | 98% |
| Licht (L) | 133 | 105 | 130 | 121 | 119 | 103 | 85 | 106 | 119 |
| Middelzwaar (M) | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Zwaar (Z) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| % Licht (L) | 100,0% | 100,0% | 99,2% | 96,8% | 99,2% | 98,1% | 100,0% | 100,0% | 97,5% |
| % Middelzwaar (M) | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3,2% | 0,0% | 1,9% | 0,0% | 0,0% | 1,6% |
| % Zwaar (Z) | 0,0% | 0,0% | 0,8% | 0,0% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,8% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HET STROO, VORDEN

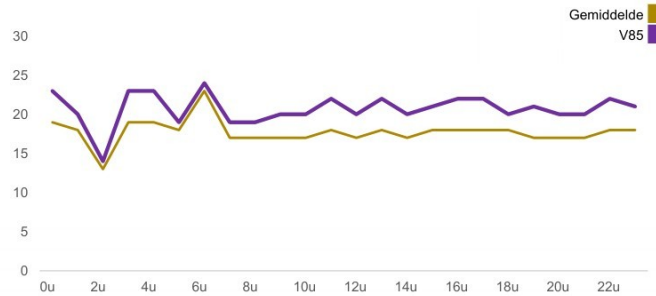
Tussen Het Eelmerink en Strodijk



SNELHEDEN WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 | 19 | 23 | - | - | 19 | 23 |
| 01:00 - 02:00 | 18 | 20 | - | - | 18 | 20 |
| 02:00 - 03:00 | 13 | 14 | 13 | 14 | - | - |
| 03:00 - 04:00 | 19 | 23 | - | - | 19 | 23 |
| 04:00 - 05:00 | 19 | 23 | 18 | 19 | 20 | 24 |
| 05:00 - 06:00 | 18 | 19 | 18 | 19 | - | - |
| 06:00 - 07:00 | 23 | 24 | - | - | 23 | 24 |
| 07:00 - 08:00 | 17 | 19 | 15 | 18 | 17 | 19 |
| 08:00 - 09:00 | 17 | 19 | 14 | 18 | 17 | 19 |
| 09:00 - 10:00 | 17 | 20 | - | - | 17 | 20 |
| 10:00 - 11:00 | 17 | 20 | 13 | 14 | 18 | 20 |
| 11:00 - 12:00 | 18 | 22 | 13 | 14 | 18 | 22 |
| 12:00 - 13:00 | 17 | 20 | 13 | 14 | 17 | 20 |
| 13:00 - 14:00 | 18 | 22 | 18 | 19 | 18 | 22 |
| 14:00 - 15:00 | 17 | 20 | 13 | 15 | 17 | 20 |
| 15:00 - 16:00 | 18 | 21 | 13 | 14 | 18 | 21 |
| 16:00 - 17:00 | 18 | 22 | 15 | 18 | 18 | 22 |
| 17:00 - 18:00 | 18 | 22 | 13 | 14 | 18 | 22 |
| 18:00 - 19:00 | 18 | 20 | 13 | 14 | 18 | 21 |
| 19:00 - 20:00 | 17 | 21 | 15 | 19 | 18 | 21 |
| 20:00 - 21:00 | 17 | 20 | 15 | 18 | 17 | 20 |
| 21:00 - 22:00 | 17 | 20 | 13 | 14 | 17 | 20 |
| 22:00 - 23:00 | 18 | 22 | - | - | 18 | 22 |
| 23:00 - 24:00 | 18 | 21 | 18 | 19 | 18 | 22 |
| Gemiddelde | 18 | 21 | 15 | 18 | 18 | 21 |

JURVERLOOP SNELHEDEN



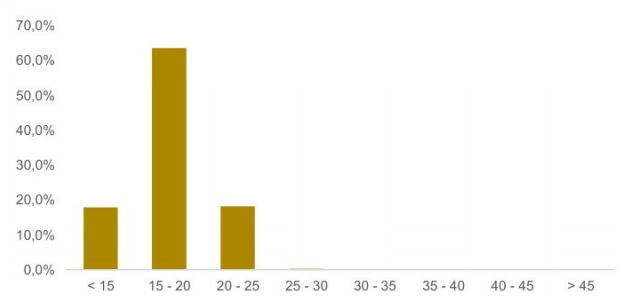
SNELHEDEN PER DAGSOORT

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|-----------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag | 18 | 22 | 14 | 18 | 18 | 22 |
| Dinsdag | 18 | 21 | 15 | 18 | 18 | 21 |
| Woensdag | 18 | 21 | 16 | 19 | 18 | 21 |
| Donderdag | 17 | 20 | 14 | 17 | 17 | 20 |
| Vrijdag | 18 | 21 | 14 | 17 | 18 | 21 |
| Zaterdag | 18 | 21 | 15 | 19 | 18 | 21 |
| Zondag | 18 | 21 | 15 | 18 | 18 | 21 |
| Werkdag | 18 | 21 | 14 | 18 | 18 | 21 |
| Weekdag | 18 | 21 | 15 | 18 | 18 | 21 |

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|
| | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % |
| < 15 km/u | 17,9% | 17,9% | 60,0% | 60,0% | 16,4% | 16,4% |
| 15 - 20 km/u | 63,6% | 81,5% | 40,0% | 100,0% | 64,5% | 80,9% |
| 20 - 25 km/u | 18,2% | 99,7% | 0,0% | 100,0% | 18,8% | 99,7% |
| 25 - 30 km/u | 0,3% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,3% | 100,0% |
| 30 - 35 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| 35 - 40 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| 40 - 45 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| > 45 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

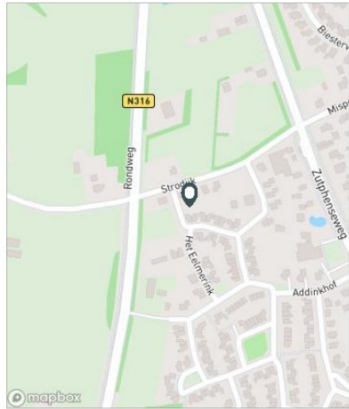


Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

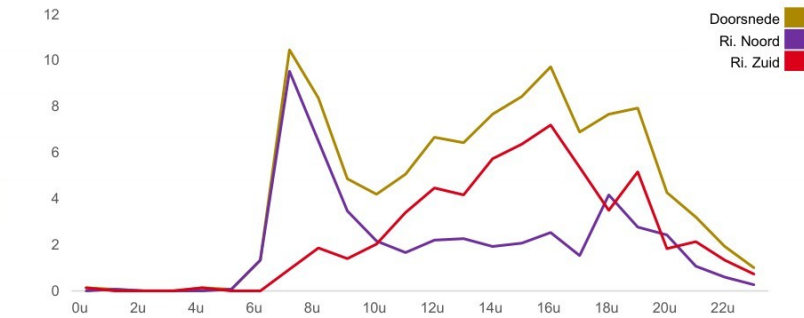
INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u) | 107 | 100% | 49 | 43 | 58 | 51 |
| Dag (7-19u) | 86 | 81,2% | 40 | 34 | 46 | 40 |
| Avond (19-23u) | 17 | 16,3% | 7 | 7 | 10 | 10 |
| Nacht (23-7u) | 3 | 2,6% | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Ochtendspits (7-9u) | 19 | 17,7% | 16 | 12 | 3 | 2 |
| Avondspits (16-18u) | 17 | 15,6% | 4 | 3 | 13 | 10 |

UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,4% | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,1% | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,1% | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,1% | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 1,3% | 1 | 1,1% | 1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 10 | 9,8% | 8 | 8,1% | 10 | 7 |
| 08:00 - 09:00 | 8 | 7,9% | 6 | 6,6% | 7 | 5 |
| 09:00 - 10:00 | 5 | 4,6% | 4 | 4,4% | 3 | 3 |
| 10:00 - 11:00 | 4 | 3,9% | 4 | 4,0% | 2 | 2 |
| 11:00 - 12:00 | 5 | 4,8% | 4 | 4,4% | 2 | 3 |
| 12:00 - 13:00 | 7 | 6,3% | 7 | 7,8% | 2 | 4 |
| 13:00 - 14:00 | 6 | 6,0% | 6 | 6,8% | 2 | 4 |
| 14:00 - 15:00 | 8 | 7,2% | 7 | 7,2% | 2 | 6 |
| 15:00 - 16:00 | 8 | 7,9% | 7 | 7,3% | 2 | 6 |
| 16:00 - 17:00 | 10 | 9,1% | 8 | 8,0% | 3 | 7 |
| 17:00 - 18:00 | 7 | 6,5% | 6 | 6,6% | 2 | 5 |
| 18:00 - 19:00 | 8 | 7,2% | 7 | 7,2% | 4 | 4 |
| 19:00 - 20:00 | 8 | 7,4% | 7 | 7,3% | 3 | 5 |
| 20:00 - 21:00 | 4 | 4,0% | 4 | 3,9% | 2 | 2 |
| 21:00 - 22:00 | 3 | 3,0% | 4 | 4,5% | 1 | 2 |
| 22:00 - 23:00 | 2 | 1,8% | 2 | 2,6% | 1 | 1 |
| 23:00 - 24:00 | 1 | 0,9% | 1 | 1,1% | 0 | 1 |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 81 |
| za 7-jun | 38 |
| zo 8-jun | 41 |
| ma 9-jun | 63 |
| di 10-jun | 76 |
| wo 11-jun | 117 |
| do 12-jun | 103 |
| vr 13-jun | 97 |
| za 14-jun | 43 |
| zo 15-jun | 64 |
| ma 16-jun | 146 |
| di 17-jun | 120 |
| wo 18-jun | 132 |
| do 19-jun | 94 |
| vr 20-jun | 133 |
| za 21-jun | 92 |
| zo 22-jun | 73 |
| ma 23-jun | 96 |
| di 24-jun | 97 |

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk



DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 14 | 6 | 1 | 0 |
| 08:00 - 09:00 | 4 | 0 | 1 | 1 | 9 | 6 | 11 | 3 | 0 | 0 |
| 09:00 - 10:00 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 |
| 10:00 - 11:00 | 8 | 3 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| 11:00 - 12:00 | 9 | 2 | 4 | 2 | 5 | 7 | 3 | 7 | 0 | 2 |
| 12:00 - 13:00 | 2 | 2 | 0 | 8 | 3 | 10 | 5 | 3 | 4 | 12 |
| 13:00 - 14:00 | 4 | 3 | 0 | 3 | 3 | 12 | 5 | 9 | 2 | 6 |
| 14:00 - 15:00 | 1 | 0 | 4 | 8 | 4 | 3 | 5 | 11 | 6 | 5 |
| 15:00 - 16:00 | 12 | 1 | 4 | 10 | 7 | 7 | 10 | 5 | 3 | 4 |
| 16:00 - 17:00 | 12 | 1 | 1 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 1 | 3 |
| 17:00 - 18:00 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 5 | 14 | 5 | 2 | 5 |
| 18:00 - 19:00 | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6 | 4 | 6 |
| 19:00 - 20:00 | 7 | 2 | 4 | 8 | 3 | 12 | 6 | 8 | 2 | 7 |
| 20:00 - 21:00 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 13 | 2 | 11 | 2 | 2 |
| 21:00 - 22:00 | 4 | 8 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 2 | 7 | 7 |
| 22:00 - 23:00 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| 23:00 - 24:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Etmaal (0-24u) | 81 | 38 | 41 | 63 | 76 | 117 | 103 | 97 | 43 | 64 |
| Dag (7-19u) | 65 | 20 | 18 | 46 | 61 | 84 | 85 | 70 | 30 | 46 |
| Avond (19-23u) | 13 | 15 | 12 | 14 | 8 | 29 | 15 | 24 | 11 | 18 |
| Nacht (23-7u) | 3 | 3 | 11 | 3 | 7 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 |
| Ochtendspits (7-9u) | 10 | 0 | 1 | 1 | 17 | 18 | 25 | 9 | 1 | 0 |
| Avondspits (16-18u) | 14 | 5 | 1 | 5 | 12 | 12 | 22 | 13 | 3 | 8 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-----------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| Ri. Noord | 29 | 16 | 17 | 27 | 33 | 54 | 46 | 43 | 22 | 28 |
| Ri. Zuid | 52 | 22 | 24 | 36 | 43 | 63 | 57 | 54 | 21 | 36 |
| Ri. Noord | 36% | 42% | 41% | 43% | 43% | 46% | 45% | 44% | 51% | 44% |
| Ri. Zuid | 64% | 58% | 59% | 57% | 57% | 54% | 55% | 56% | 49% | 56% |

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk



DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 13 | 10 | 12 | 10 | 8 | 2 | 0 | 11 | 12 |
| 08:00 - 09:00 | 11 | 11 | 5 | 9 | 11 | 3 | 1 | 8 | 12 |
| 09:00 - 10:00 | 6 | 10 | 3 | 2 | 12 | 2 | 3 | 7 | 6 |
| 10:00 - 11:00 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | 3 | 3 | 7 |
| 11:00 - 12:00 | 0 | 2 | 5 | 3 | 13 | 2 | 3 | 8 | 1 |
| 12:00 - 13:00 | 8 | 6 | 10 | 7 | 11 | 11 | 13 | 4 | 9 |
| 13:00 - 14:00 | 5 | 4 | 5 | 2 | 15 | 4 | 13 | 9 | 6 |
| 14:00 - 15:00 | 15 | 6 | 15 | 7 | 10 | 8 | 4 | 5 | 11 |
| 15:00 - 16:00 | 12 | 11 | 10 | 10 | 6 | 4 | 3 | 8 | 9 |
| 16:00 - 17:00 | 17 | 10 | 13 | 13 | 12 | 2 | 3 | 9 | 5 |
| 17:00 - 18:00 | 11 | 15 | 7 | 8 | 4 | 4 | 6 | 2 | 5 |
| 18:00 - 19:00 | 19 | 9 | 12 | 6 | 7 | 6 | 3 | 7 | 4 |
| 19:00 - 20:00 | 12 | 11 | 16 | 1 | 10 | 6 | 3 | 6 | 4 |
| 20:00 - 21:00 | 6 | 3 | 6 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| 21:00 - 22:00 | 3 | 4 | 7 | 3 | 2 | 13 | 1 | 2 | 1 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 0 | 1 | 5 | 2 | 11 | 3 | 3 | 0 |
| 23:00 - 24:00 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 |
| Etmaal (0-24u) | 146 | 120 | 132 | 94 | 133 | 92 | 73 | 96 | 97 |
| Dag (7-19u) | 121 | 99 | 100 | 83 | 112 | 53 | 55 | 81 | 87 |
| Avond (19-23u) | 25 | 18 | 30 | 10 | 18 | 36 | 8 | 12 | 7 |
| Nacht (23-7u) | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 10 | 3 | 3 |
| Ochtendspits (7-9u) | 24 | 21 | 17 | 19 | 19 | 5 | 1 | 19 | 24 |
| Avondspits (16-18u) | 28 | 25 | 20 | 21 | 16 | 6 | 9 | 11 | 10 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| Ri. Noord | 69 | 58 | 62 | 45 | 54 | 42 | 34 | 46 | 46 |
| Ri. Zuid | 77 | 62 | 70 | 49 | 79 | 50 | 39 | 50 | 51 |
| Ri. Noord | 47% | 48% | 47% | 48% | 41% | 46% | 47% | 48% | 47% |
| Ri. Zuid | 53% | 52% | 53% | 52% | 59% | 54% | 53% | 52% | 53% |

VERKEERSTELLING

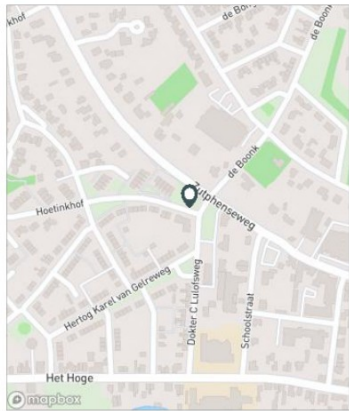
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOETINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg



INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Oost | | Ri. West | |
|---------------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u) | 854 | 100% | 434 | 415 | 419 | 396 |
| Dag (7-19u) | 702 | 82,2% | 361 | 348 | 340 | 322 |
| Avond (19-23u) | 121 | 14,2% | 54 | 50 | 67 | 62 |
| Nacht (23-7u) | 31 | 3,6% | 19 | 18 | 12 | 13 |
| Ochtendspits (7-9u) | 100 | 11,7% | 73 | 58 | 27 | 22 |
| Avondspits (16-18u) | 151 | 17,7% | 57 | 54 | 94 | 82 |

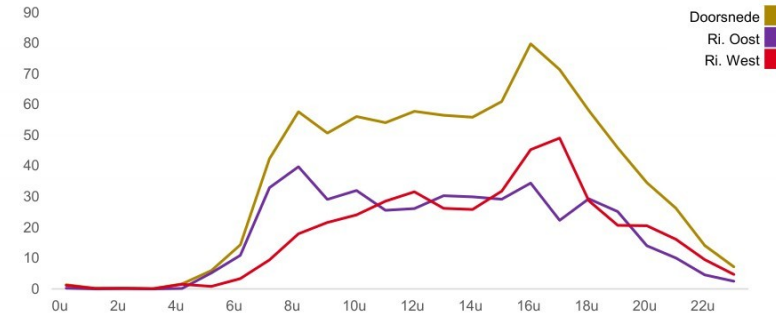
UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Oost | | Ri. West | | | |
|---------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|----|----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0,2% | 3 | 0,4% | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0,0% | 1 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 1 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 2 | 0,2% | 1 | 0,2% | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 6 | 0,7% | 4 | 0,5% | 5 | 4 | 1 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 14 | 1,7% | 12 | 1,4% | 11 | 9 | 3 | 3 |
| 07:00 - 08:00 | 42 | 5,0% | 32 | 4,0% | 33 | 25 | 9 | 7 |
| 08:00 - 09:00 | 58 | 6,8% | 48 | 5,9% | 40 | 33 | 18 | 15 |
| 09:00 - 10:00 | 51 | 5,9% | 50 | 6,1% | 29 | 30 | 22 | 20 |
| 10:00 - 11:00 | 56 | 6,6% | 58 | 7,1% | 32 | 33 | 24 | 25 |
| 11:00 - 12:00 | 54 | 6,3% | 57 | 7,0% | 26 | 28 | 29 | 28 |
| 12:00 - 13:00 | 58 | 6,8% | 60 | 7,4% | 26 | 27 | 32 | 33 |
| 13:00 - 14:00 | 57 | 6,6% | 60 | 7,3% | 30 | 31 | 26 | 28 |
| 14:00 - 15:00 | 56 | 6,5% | 59 | 7,3% | 30 | 32 | 26 | 27 |
| 15:00 - 16:00 | 61 | 7,2% | 58 | 7,2% | 29 | 28 | 32 | 31 |
| 16:00 - 17:00 | 80 | 9,3% | 70 | 8,7% | 34 | 31 | 45 | 39 |
| 17:00 - 18:00 | 71 | 8,4% | 65 | 8,0% | 22 | 23 | 49 | 42 |
| 18:00 - 19:00 | 58 | 6,8% | 52 | 6,5% | 29 | 27 | 29 | 26 |
| 19:00 - 20:00 | 46 | 5,4% | 43 | 5,3% | 25 | 23 | 21 | 20 |
| 20:00 - 21:00 | 35 | 4,1% | 32 | 3,9% | 14 | 13 | 21 | 18 |
| 21:00 - 22:00 | 26 | 3,1% | 24 | 2,9% | 10 | 9 | 16 | 15 |
| 22:00 - 23:00 | 14 | 1,7% | 13 | 1,7% | 5 | 5 | 10 | 9 |
| 23:00 - 24:00 | 7 | 0,8% | 8 | 0,9% | 3 | 3 | 5 | 5 |

VOERTUIGVERDELING

| | Doorsnede | | Ri. Oost | | Ri. West | | | |
|-----------------|-----------|---------|----------|---------|----------|---------|-------|-------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Licht (L) | 830 | 97,2% | 790 | 97,4% | 98,0% | 98,1% | 96,5% | 96,6% |
| Middelzwaar (M) | 4 | 0,4% | 3 | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 0,6% | 0,6% |
| Zwaar (Z) | 20 | 2,3% | 18 | 2,2% | 1,8% | 1,6% | 2,9% | 2,8% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| do 19-jun | 813 |
| vr 20-jun | 916 |
| za 21-jun | 878 |
| zo 22-jun | 539 |
| ma 23-jun | 800 |
| di 24-jun | 769 |
| wo 25-jun | 987 |
| do 26-jun | 873 |
| vr 27-jun | 1037 |
| za 28-jun | 822 |
| zo 29-jun | 544 |
| ma 30-jun | 728 |
| di 1-jul | 813 |
| wo 2-jul | 809 |
| do 3-jul | 861 |
| vr 4-jul | 939 |
| za 5-jul | 801 |
| zo 6-jul | 646 |

SNELHEID

| | Doorsnede | Ri. Oost | Ri. West |
|---------------|-----------|----------|----------|
| Gem. snelheid | 28 | 26 | 30 |
| V85 | 35 | 34 | 37 |
| < 15 km/u | 1,7% | 1,9% | 1,4% |
| 15 - 20 km/u | 13,7% | 20,1% | 7% |
| 20 - 25 km/u | 19,6% | 24,8% | 14,2% |
| 25 - 30 km/u | 24,5% | 23,9% | 25,1% |
| 30 - 35 km/u | 24,6% | 18,2% | 31,2% |
| 35 - 40 km/u | 12,2% | 8,6% | 15,9% |
| 40 - 45 km/u | 3% | 2% | 4,1% |
| > 45 km/u | 0,7% | 0,5% | 1% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOETINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg



Meetlocatie

Hoetinkhof

Vorden

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)

Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

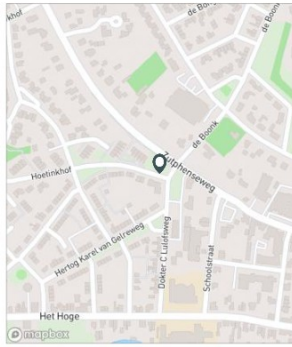
Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Oost | | | | Ri. West | | | |
|----------------------------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|-----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 11 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 07:00 - 08:00 | 41 | 0 | 1 | 42 | 32 | 0 | 1 | 33 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 08:00 - 09:00 | 57 | 0 | 1 | 58 | 39 | 0 | 0 | 40 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| 09:00 - 10:00 | 49 | 0 | 2 | 51 | 28 | 0 | 1 | 29 | 20 | 0 | 1 | 22 |
| 10:00 - 11:00 | 55 | 0 | 1 | 56 | 31 | 0 | 1 | 32 | 23 | 0 | 1 | 24 |
| 11:00 - 12:00 | 53 | 0 | 1 | 54 | 25 | 0 | 0 | 26 | 28 | 0 | 0 | 29 |
| 12:00 - 13:00 | 57 | 0 | 1 | 58 | 26 | 0 | 0 | 26 | 31 | 0 | 1 | 32 |
| 13:00 - 14:00 | 56 | 0 | 1 | 57 | 30 | 0 | 0 | 30 | 26 | 0 | 0 | 26 |
| 14:00 - 15:00 | 54 | 0 | 2 | 56 | 29 | 0 | 1 | 30 | 25 | 0 | 1 | 26 |
| 15:00 - 16:00 | 59 | 0 | 2 | 61 | 28 | 0 | 1 | 29 | 31 | 0 | 1 | 32 |
| 16:00 - 17:00 | 77 | 0 | 3 | 80 | 33 | 0 | 1 | 34 | 43 | 0 | 2 | 45 |
| 17:00 - 18:00 | 70 | 0 | 2 | 71 | 22 | 0 | 0 | 22 | 48 | 0 | 1 | 49 |
| 18:00 - 19:00 | 57 | 0 | 1 | 58 | 29 | 0 | 0 | 29 | 28 | 0 | 1 | 29 |
| 19:00 - 20:00 | 44 | 0 | 1 | 46 | 25 | 0 | 0 | 25 | 20 | 0 | 1 | 21 |
| 20:00 - 21:00 | 33 | 0 | 1 | 35 | 14 | 0 | 0 | 14 | 20 | 0 | 1 | 21 |
| 21:00 - 22:00 | 25 | 0 | 1 | 26 | 10 | 0 | 0 | 10 | 15 | 0 | 1 | 16 |
| 22:00 - 23:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 10 |
| 23:00 - 24:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Etmaal (0-24u) | 830 | 4 | 20 | 854 | 426 | 1 | 8 | 434 | 404 | 3 | 12 | 419 |
| Dag (7-19u) | 683 | 3 | 16 | 702 | 353 | 1 | 7 | 361 | 330 | 2 | 9 | 340 |
| Avond (19-23u) | 117 | 0 | 4 | 121 | 53 | 0 | 1 | 54 | 64 | 0 | 3 | 67 |
| Nacht (23-7u) | 30 | 0 | 1 | 31 | 19 | 0 | 0 | 19 | 11 | 0 | 0 | 12 |
| Ochtendspits (7-9u) | 98 | 0 | 2 | 100 | 71 | 0 | 1 | 73 | 26 | 0 | 1 | 27 |
| Avondspits (16-18u) | 146 | 1 | 4 | 151 | 55 | 0 | 1 | 57 | 91 | 0 | 3 | 94 |

HOETINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg



WEEKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Oost | | | | Ri. West | | | |
|----------------------------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|-----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 11 | 0 | 0 | 12 | 9 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 07:00 - 08:00 | 31 | 0 | 1 | 32 | 24 | 0 | 1 | 25 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 08:00 - 09:00 | 47 | 0 | 1 | 48 | 33 | 0 | 0 | 33 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 09:00 - 10:00 | 48 | 0 | 1 | 50 | 29 | 0 | 1 | 30 | 19 | 0 | 1 | 20 |
| 10:00 - 11:00 | 56 | 0 | 1 | 58 | 32 | 0 | 0 | 33 | 24 | 0 | 1 | 25 |
| 11:00 - 12:00 | 55 | 0 | 1 | 57 | 28 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| 12:00 - 13:00 | 59 | 0 | 1 | 60 | 27 | 0 | 0 | 27 | 32 | 0 | 1 | 33 |
| 13:00 - 14:00 | 59 | 0 | 1 | 60 | 31 | 0 | 0 | 31 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| 14:00 - 15:00 | 57 | 0 | 2 | 59 | 31 | 0 | 1 | 32 | 26 | 0 | 1 | 27 |
| 15:00 - 16:00 | 57 | 0 | 2 | 58 | 27 | 0 | 1 | 28 | 30 | 0 | 1 | 31 |
| 16:00 - 17:00 | 68 | 0 | 2 | 70 | 30 | 0 | 1 | 31 | 38 | 0 | 2 | 39 |
| 17:00 - 18:00 | 63 | 0 | 1 | 65 | 22 | 0 | 0 | 23 | 41 | 0 | 1 | 42 |
| 18:00 - 19:00 | 51 | 0 | 1 | 52 | 26 | 0 | 0 | 27 | 25 | 0 | 0 | 26 |
| 19:00 - 20:00 | 42 | 0 | 1 | 43 | 22 | 0 | 0 | 23 | 19 | 0 | 1 | 20 |
| 20:00 - 21:00 | 31 | 0 | 1 | 32 | 13 | 0 | 0 | 13 | 17 | 0 | 1 | 18 |
| 21:00 - 22:00 | 23 | 0 | 1 | 24 | 9 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 1 | 15 |
| 22:00 - 23:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 23:00 - 24:00 | 7 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Etmaal (0-24u) | 790 | 3 | 18 | 811 | 407 | 1 | 7 | 415 | 383 | 2 | 11 | 396 |
| Dag (7-19u) | 652 | 3 | 14 | 669 | 341 | 1 | 6 | 348 | 311 | 2 | 8 | 322 |
| Avond (19-23u) | 108 | 0 | 3 | 112 | 49 | 0 | 1 | 50 | 59 | 0 | 2 | 62 |
| Nacht (23-7u) | 30 | 0 | 0 | 30 | 17 | 0 | 0 | 18 | 12 | 0 | 0 | 13 |
| Ochtendspits (7-9u) | 79 | 0 | 1 | 80 | 57 | 0 | 1 | 58 | 21 | 0 | 1 | 22 |
| Avondspits (16-18u) | 131 | 1 | 4 | 136 | 53 | 0 | 1 | 54 | 79 | 0 | 3 | 82 |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOETINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

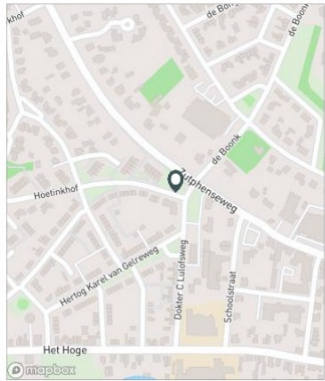


Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methode: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

| | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 | 25-6 | 26-6 | 27-6 | 28-6 | 29-6 | 30-6 | 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | 5-7 | 6-7 |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 5 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 11 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 10 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 02:00 - 03:00 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 9 | 9 | 2 | 0 | 4 | 5 | 13 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 17 | 11 | 6 | 4 | 14 | 24 | 13 | 11 | 14 | 10 | 1 | 15 | 11 | 18 | 12 | 7 | 9 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 30 | 34 | 12 | 0 | 43 | 45 | 48 | 39 | 43 | 11 | 2 | 39 | 58 | 31 | 42 | 52 | 9 | 5 |
| 08:00 - 09:00 | 61 | 52 | 48 | 14 | 43 | 39 | 69 | 60 | 85 | 32 | 4 | 50 | 62 | 50 | 59 | 79 | 39 | 9 |
| 09:00 - 10:00 | 50 | 50 | 94 | 24 | 40 | 39 | 73 | 53 | 46 | 63 | 32 | 52 | 59 | 49 | 38 | 56 | 52 | 21 |
| 10:00 - 11:00 | 50 | 66 | 98 | 53 | 43 | 44 | 46 | 62 | 84 | 69 | 39 | 60 | 65 | 55 | 59 | 51 | 63 | 46 |
| 11:00 - 12:00 | 57 | 69 | 86 | 60 | 46 | 33 | 45 | 63 | 61 | 61 | 46 | 52 | 57 | 42 | 54 | 70 | 84 | 40 |
| 12:00 - 13:00 | 45 | 70 | 78 | 45 | 62 | 52 | 76 | 57 | 80 | 79 | 46 | 35 | 61 | 52 | 43 | 67 | 83 | 55 |
| 13:00 - 14:00 | 42 | 69 | 71 | 44 | 66 | 54 | 64 | 67 | 69 | 72 | 53 | 46 | 40 | 44 | 56 | 71 | 86 | 76 |
| 14:00 - 15:00 | 54 | 67 | 64 | 60 | 66 | 52 | 74 | 60 | 64 | 68 | 64 | 38 | 39 | 50 | 44 | 73 | 77 | 75 |
| 15:00 - 16:00 | 71 | 82 | 48 | 40 | 64 | 45 | 65 | 55 | 68 | 69 | 39 | 47 | 37 | 53 | 85 | 89 | 58 | 58 |
| 16:00 - 17:00 | 74 | 76 | 46 | 41 | 67 | 79 | 123 | 85 | 92 | 50 | 41 | 76 | 70 | 88 | 55 | 87 | 60 | 45 |
| 17:00 - 18:00 | 63 | 77 | 53 | 32 | 61 | 70 | 75 | 69 | 76 | 64 | 42 | 51 | 74 | 87 | 90 | 60 | 53 | 51 |
| 18:00 - 19:00 | 71 | 55 | 37 | 31 | 72 | 63 | 53 | 54 | 74 | 60 | 30 | 45 | 43 | 57 | 66 | 51 | 29 | 41 |
| 19:00 - 20:00 | 48 | 48 | 42 | 34 | 29 | 44 | 56 | 66 | 66 | 37 | 23 | 32 | 40 | 41 | 50 | 48 | 37 | 40 |
| 20:00 - 21:00 | 26 | 32 | 26 | 17 | 39 | 40 | 38 | 18 | 45 | 27 | 24 | 38 | 35 | 36 | 34 | 16 | 19 | 32 |
| 21:00 - 22:00 | 26 | 22 | 21 | 18 | 17 | 21 | 36 | 32 | 31 | 15 | 21 | 28 | 28 | 18 | 44 | 25 | 7 | 21 |
| 22:00 - 23:00 | 11 | 14 | 15 | 6 | 12 | 12 | 13 | 7 | 12 | 9 | 11 | 17 | 22 | 15 | 16 | 15 | 17 | 12 |
| 23:00 - 24:00 | 7 | 12 | 17 | 2 | 11 | 3 | 12 | 5 | 12 | 12 | 3 | 2 | 4 | 5 | 8 | 11 | 12 | 4 |
| Etmaal (0-24u) | 813 | 916 | 878 | 539 | 800 | 769 | 987 | 873 | 1037 | 822 | 544 | 728 | 813 | 809 | 861 | 939 | 801 | 646 |
| Dag (7-19u) | 668 | 767 | 735 | 444 | 673 | 615 | 811 | 724 | 842 | 698 | 438 | 591 | 665 | 658 | 691 | 806 | 693 | 522 |
| Avond (19-23u) | 111 | 116 | 104 | 75 | 97 | 117 | 143 | 123 | 154 | 88 | 79 | 115 | 125 | 110 | 144 | 104 | 80 | 105 |
| Nacht (23-7u) | 34 | 33 | 39 | 20 | 30 | 37 | 33 | 26 | 41 | 36 | 27 | 22 | 23 | 41 | 26 | 29 | 28 | 19 |
| Ochtendspits (7-9u) | 91 | 86 | 60 | 14 | 86 | 84 | 117 | 99 | 128 | 43 | 6 | 89 | 120 | 81 | 101 | 131 | 48 | 14 |
| Avondspits (16-18u) | 137 | 153 | 99 | 73 | 128 | 149 | 198 | 154 | 168 | 114 | 83 | 127 | 144 | 175 | 145 | 147 | 113 | 96 |
| Validatie | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 | 25-6 | 26-6 | 27-6 | 28-6 | 29-6 | 30-6 | 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | 5-7 | 6-7 |
| Ri. Oost | 420 | 489 | 483 | 280 | 400 | 399 | 504 | 451 | 535 | 429 | 265 | 363 | 416 | 407 | 434 | 444 | 411 | 333 |
| Ri. West | 393 | 427 | 395 | 259 | 400 | 370 | 483 | 422 | 502 | 393 | 279 | 365 | 397 | 402 | 427 | 495 | 390 | 313 |
| Ri. Oost | 52% | 53% | 55% | 52% | 50% | 52% | 51% | 52% | 52% | 52% | 49% | 50% | 51% | 50% | 50% | 47% | 51% | 52% |
| Ri. West | 48% | 47% | 45% | 48% | 50% | 48% | 49% | 48% | 48% | 48% | 51% | 50% | 49% | 50% | 50% | 53% | 49% | 48% |
| Licht (L) | 785 | 888 | 852 | 527 | 776 | 750 | 952 | 846 | 1011 | 805 | 530 | 706 | 792 | 792 | 840 | 917 | 789 | 634 |
| Middelzwaar (M) | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 7 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 |
| Zwaar (Z) | 24 | 26 | 24 | 11 | 21 | 12 | 32 | 23 | 22 | 14 | 13 | 18 | 15 | 13 | 18 | 21 | 8 | 9 |
| % Licht (L) | 96,6% | 96,9% | 97,0% | 97,8% | 97,0% | 97,5% | 96,5% | 96,9% | 97,5% | 97,9% | 97,4% | 97,0% | 97,4% | 97,9% | 97,6% | 97,7% | 98,5% | 98,1% |
| % Middelzwaar (M) | 0,5% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,4% | 0,9% | 0,3% | 0,5% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,5% | 0,7% | 0,5% | 0,3% | 0,1% | 0,5% | 0,5% |
| % Zwaar (Z) | 3,0% | 2,8% | 2,7% | 2,0% | 2,6% | 1,6% | 3,2% | 2,6% | 2,1% | 1,7% | 2,4% | 2,5% | 1,8% | 1,6% | 2,1% | 2,2% | 1,0% | 1,4% |

VERKEERSTELLING

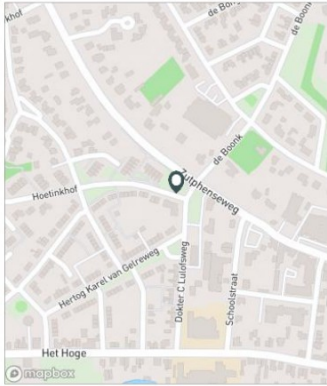
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOETINKHOF, VORDEN

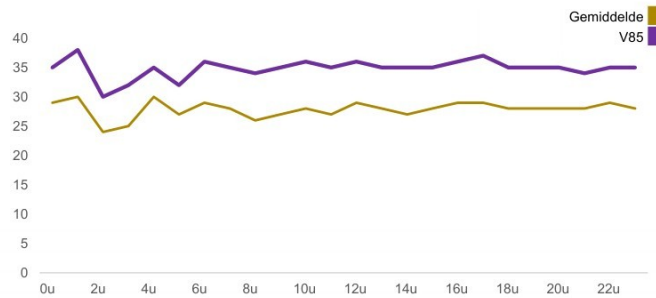
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg



SNELHEDEN WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Oost | | Ri. West | |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 | 29 | 35 | 28 | 38 | 29 | 34 |
| 01:00 - 02:00 | 30 | 38 | 29 | 36 | 30 | 38 |
| 02:00 - 03:00 | 24 | 30 | 22 | 25 | 26 | 31 |
| 03:00 - 04:00 | 25 | 32 | 23 | 24 | 29 | 34 |
| 04:00 - 05:00 | 30 | 35 | 33 | 34 | 29 | 35 |
| 05:00 - 06:00 | 27 | 32 | 26 | 32 | 29 | 34 |
| 06:00 - 07:00 | 29 | 36 | 29 | 35 | 31 | 39 |
| 07:00 - 08:00 | 28 | 35 | 27 | 34 | 31 | 38 |
| 08:00 - 09:00 | 26 | 34 | 25 | 34 | 29 | 36 |
| 09:00 - 10:00 | 27 | 35 | 26 | 34 | 28 | 35 |
| 10:00 - 11:00 | 28 | 36 | 26 | 34 | 30 | 37 |
| 11:00 - 12:00 | 27 | 35 | 26 | 34 | 29 | 36 |
| 12:00 - 13:00 | 29 | 36 | 27 | 34 | 30 | 37 |
| 13:00 - 14:00 | 28 | 35 | 27 | 34 | 30 | 36 |
| 14:00 - 15:00 | 27 | 35 | 26 | 34 | 29 | 36 |
| 15:00 - 16:00 | 28 | 35 | 26 | 33 | 30 | 37 |
| 16:00 - 17:00 | 29 | 36 | 26 | 34 | 31 | 38 |
| 17:00 - 18:00 | 29 | 37 | 26 | 34 | 31 | 38 |
| 18:00 - 19:00 | 28 | 35 | 25 | 33 | 30 | 37 |
| 19:00 - 20:00 | 28 | 35 | 27 | 34 | 30 | 37 |
| 20:00 - 21:00 | 28 | 35 | 26 | 33 | 29 | 36 |
| 21:00 - 22:00 | 28 | 34 | 26 | 33 | 29 | 35 |
| 22:00 - 23:00 | 29 | 35 | 28 | 34 | 29 | 36 |
| 23:00 - 24:00 | 28 | 35 | 27 | 36 | 29 | 34 |
| Gemiddelde | 28 | 35 | 26 | 34 | 30 | 37 |

JURVERLOOP SNELHEDEN



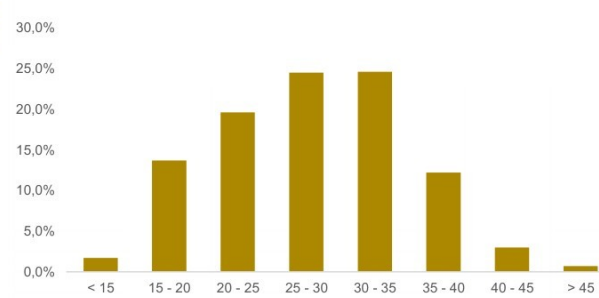
SNELHEDEN PER DAGSOORT

| | Doorsnede | | Ri. Oost | | Ri. West | |
|-----------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag | 28 | 36 | 27 | 34 | 30 | 37 |
| Dinsdag | 29 | 36 | 27 | 35 | 31 | 37 |
| Woensdag | 28 | 36 | 26 | 34 | 30 | 37 |
| Donderdag | 28 | 35 | 26 | 34 | 30 | 37 |
| Vrijdag | 28 | 35 | 25 | 33 | 30 | 37 |
| Zaterdag | 27 | 35 | 26 | 34 | 29 | 36 |
| Zondag | 28 | 35 | 26 | 33 | 30 | 37 |
| Werkdag | 28 | 36 | 26 | 34 | 30 | 37 |
| Weekdag | 28 | 35 | 26 | 34 | 30 | 37 |

SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Oost | | Ri. West | |
|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|
| | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % |
| < 15 km/u | 1,7% | 1,7% | 1,9% | 1,9% | 1,4% | 1,4% |
| 15 - 20 km/u | 13,7% | 15,4% | 20,1% | 22,0% | 7,0% | 8,5% |
| 20 - 25 km/u | 19,6% | 35,0% | 24,8% | 46,8% | 14,2% | 22,6% |
| 25 - 30 km/u | 24,5% | 59,5% | 23,9% | 70,8% | 25,1% | 47,8% |
| 30 - 35 km/u | 24,6% | 84,1% | 18,2% | 88,9% | 31,2% | 79,0% |
| 35 - 40 km/u | 12,2% | 96,3% | 8,6% | 97,6% | 15,9% | 95,0% |
| 40 - 45 km/u | 3,0% | 99,3% | 2,0% | 99,5% | 4,1% | 99,0% |
| > 45 km/u | 0,7% | 100,0% | 0,5% | 100,0% | 1,0% | 100,0% |

SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HOETINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

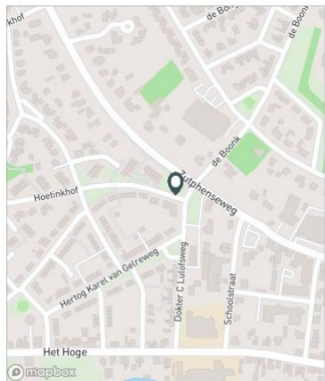


Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

| | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 | 25-6 | 26-6 | 27-6 | 28-6 | 29-6 | 30-6 | 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | 5-7 | 6-7 |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 9 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 8 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 9 | 5 | 8 | 0 | 6 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 0 | 4 | 14 | 12 | 9 | 4 | 3 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 17 | 21 | 5 | 5 | 15 | 22 | 27 | 16 | 17 | 11 | 3 | 13 | 30 | 22 | 19 | 17 | 4 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 64 | 65 | 38 | 5 | 45 | 66 | 56 | 26 | 43 | 31 | 15 | 61 | 70 | 76 | 67 | 68 | 33 | 2 |
| 09:00 - 10:00 | 43 | 50 | 54 | 12 | 38 | 41 | 38 | 14 | 50 | 44 | 23 | 41 | 52 | 62 | 36 | 42 | 37 | 23 |
| 10:00 - 11:00 | 45 | 59 | 53 | 22 | 34 | 43 | 43 | 34 | 51 | 60 | 46 | 52 | 63 | 45 | 57 | 68 | 58 | 22 |
| 11:00 - 12:00 | 48 | 68 | 87 | 39 | 34 | 52 | 52 | 28 | 62 | 84 | 44 | 60 | 47 | 57 | 42 | 71 | 64 | 31 |
| 12:00 - 13:00 | 56 | 61 | 60 | 31 | 38 | 31 | 75 | 24 | 58 | 57 | 41 | 46 | 62 | 45 | 36 | 56 | 86 | 39 |
| 13:00 - 14:00 | 35 | 61 | 52 | 43 | 40 | 56 | 59 | 24 | 33 | 55 | 49 | 40 | 36 | 35 | 41 | 57 | 42 | 30 |
| 14:00 - 15:00 | 62 | 64 | 41 | 25 | 45 | 46 | 56 | 49 | 44 | 57 | 81 | 58 | 65 | 48 | 83 | 79 | 58 | 7 |
| 15:00 - 16:00 | 57 | 67 | 47 | 22 | 47 | 58 | 61 | 64 | 60 | 41 | 54 | 59 | 36 | 38 | 58 | 55 | 45 | 11 |
| 16:00 - 17:00 | 53 | 62 | 48 | 24 | 45 | 41 | 59 | 51 | 51 | 59 | 29 | 53 | 50 | 45 | 65 | 78 | 45 | 11 |
| 17:00 - 18:00 | 62 | 80 | 39 | 36 | 57 | 60 | 55 | 52 | 52 | 45 | 62 | 57 | 49 | 39 | 56 | 72 | 44 | 17 |
| 18:00 - 19:00 | 94 | 64 | 47 | 24 | 28 | 34 | 64 | 24 | 46 | 53 | 31 | 49 | 28 | 21 | 53 | 60 | 43 | 17 |
| 19:00 - 20:00 | 58 | 56 | 22 | 33 | 37 | 40 | 54 | 25 | 49 | 45 | 36 | 67 | 38 | 19 | 69 | 51 | 41 | 15 |
| 20:00 - 21:00 | 68 | 66 | 25 | 19 | 18 | 13 | 35 | 26 | 24 | 23 | 36 | 30 | 16 | 24 | 28 | 33 | 49 | 12 |
| 21:00 - 22:00 | 26 | 18 | 14 | 11 | 13 | 15 | 21 | 11 | 13 | 15 | 22 | 25 | 23 | 8 | 26 | 14 | 4 | 5 |
| 22:00 - 23:00 | 20 | 22 | 20 | 11 | 4 | 7 | 15 | 4 | 6 | 21 | 1 | 14 | 12 | 1 | 11 | 14 | 7 | 4 |
| 23:00 - 24:00 | 8 | 7 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 9 | 3 | 3 | 7 | 3 | 6 | 16 | 8 | 2 |
| Etmaal (0-24u) | 828 | 905 | 678 | 382 | 553 | 637 | 786 | 484 | 673 | 725 | 591 | 738 | 702 | 604 | 767 | 859 | 687 | 267 |
| Dag (7-19u) | 636 | 722 | 571 | 288 | 466 | 550 | 645 | 406 | 567 | 597 | 478 | 589 | 588 | 533 | 613 | 723 | 559 | 211 |
| Avond (19-23u) | 172 | 162 | 81 | 74 | 72 | 75 | 125 | 66 | 92 | 104 | 95 | 136 | 89 | 52 | 134 | 112 | 101 | 36 |
| Nacht (23-7u) | 20 | 21 | 26 | 20 | 15 | 12 | 16 | 12 | 14 | 24 | 18 | 13 | 25 | 19 | 20 | 24 | 27 | 20 |
| Ochtendspits (7-9u) | 81 | 86 | 43 | 10 | 60 | 88 | 83 | 42 | 60 | 42 | 18 | 74 | 100 | 98 | 86 | 85 | 37 | 3 |
| Avondspits (16-18u) | 115 | 142 | 87 | 60 | 102 | 101 | 114 | 103 | 103 | 104 | 91 | 110 | 99 | 84 | 121 | 150 | 89 | 28 |
| Validatie | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 | 25-6 | 26-6 | 27-6 | 28-6 | 29-6 | 30-6 | 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | 5-7 | 6-7 |
| Ri. Oost | 438 | 461 | 343 | 189 | 291 | 333 | 435 | 268 | 365 | 405 | 329 | 389 | 372 | 326 | 402 | 463 | 326 | 147 |
| Ri. West | 390 | 444 | 335 | 193 | 262 | 304 | 351 | 216 | 308 | 320 | 262 | 349 | 330 | 278 | 365 | 396 | 361 | 120 |
| Ri. Oost | 53% | 51% | 51% | 49% | 53% | 52% | 55% | 55% | 54% | 56% | 56% | 53% | 53% | 54% | 52% | 54% | 47% | 55% |
| Ri. West | 47% | 49% | 49% | 51% | 47% | 48% | 45% | 45% | 46% | 44% | 44% | 47% | 47% | 46% | 48% | 46% | 53% | 45% |

VERKEERSTELLING

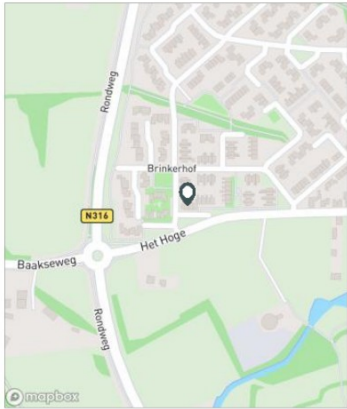
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof



INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----|-----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Etmaal (0-24u) | 541 | 100% | 500 | 100% | 236 | 222 | 305 | 279 |
| Dag (7-19u) | 419 | 77,6% | 392 | 78,2% | 181 | 169 | 238 | 222 |
| Avond (19-23u) | 82 | 15,1% | 75 | 15,0% | 48 | 44 | 34 | 31 |
| Nacht (23-7u) | 40 | 7,3% | 34 | 6,8% | 7 | 8 | 32 | 26 |
| Ochtendspits (7-9u) | 87 | 16,0% | 69 | 13,8% | 14 | 12 | 72 | 57 |
| Avondspits (16-18u) | 90 | 16,6% | 79 | 15,8% | 60 | 51 | 29 | 28 |

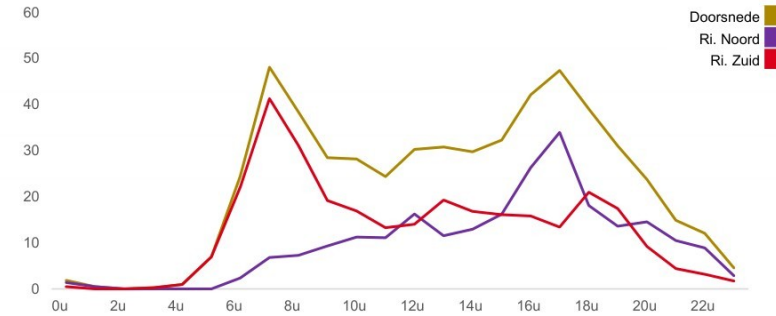
UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|----|----|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 2 | 0,3% | 3 | 0,5% | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 1 | 0,2% | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 7 | 1,3% | 6 | 1,1% | 0 | 0 | 7 | 6 |
| 06:00 - 07:00 | 25 | 4,5% | 18 | 3,6% | 2 | 2 | 22 | 16 |
| 07:00 - 08:00 | 48 | 8,9% | 37 | 7,3% | 7 | 5 | 41 | 31 |
| 08:00 - 09:00 | 38 | 7,1% | 32 | 6,5% | 7 | 7 | 31 | 26 |
| 09:00 - 10:00 | 28 | 5,3% | 28 | 5,5% | 9 | 9 | 19 | 19 |
| 10:00 - 11:00 | 28 | 5,2% | 28 | 5,7% | 11 | 12 | 17 | 17 |
| 11:00 - 12:00 | 24 | 4,5% | 28 | 5,6% | 11 | 13 | 13 | 15 |
| 12:00 - 13:00 | 30 | 5,6% | 30 | 6,1% | 16 | 16 | 14 | 14 |
| 13:00 - 14:00 | 31 | 5,7% | 32 | 6,4% | 12 | 12 | 19 | 20 |
| 14:00 - 15:00 | 30 | 5,5% | 32 | 6,3% | 13 | 14 | 17 | 18 |
| 15:00 - 16:00 | 32 | 6,0% | 31 | 6,1% | 16 | 15 | 16 | 16 |
| 16:00 - 17:00 | 42 | 7,8% | 38 | 7,5% | 26 | 23 | 16 | 15 |
| 17:00 - 18:00 | 47 | 8,8% | 42 | 8,4% | 34 | 29 | 13 | 13 |
| 18:00 - 19:00 | 39 | 7,2% | 34 | 6,9% | 18 | 16 | 21 | 19 |
| 19:00 - 20:00 | 31 | 5,7% | 28 | 5,6% | 14 | 13 | 17 | 15 |
| 20:00 - 21:00 | 24 | 4,4% | 23 | 4,5% | 15 | 14 | 9 | 8 |
| 21:00 - 22:00 | 15 | 2,8% | 14 | 2,7% | 11 | 9 | 4 | 4 |
| 22:00 - 23:00 | 12 | 2,2% | 11 | 2,2% | 9 | 8 | 3 | 3 |
| 23:00 - 24:00 | 5 | 0,8% | 5 | 1,0% | 3 | 3 | 2 | 2 |

VOERTUIGVERDELING

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|-----------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|-------|-------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| Licht (L) | 533 | 98,6% | 494 | 98,8% | 98,5% | 98,7% | 98,8% | 98,8% |
| Middelzwaar (M) | 3 | 0,6% | 3 | 0,5% | 0,9% | 0,8% | 0,4% | 0,3% |
| Zwaar (Z) | 4 | 0,7% | 3 | 0,7% | 0,6% | 0,5% | 0,9% | 0,8% |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 550 |
| za 7-jun | 524 |
| zo 8-jun | 402 |
| ma 9-jun | 384 |
| di 10-jun | 645 |
| wo 11-jun | 531 |
| do 12-jun | 524 |
| vr 13-jun | 616 |
| za 14-jun | 440 |
| zo 15-jun | 356 |
| ma 16-jun | 526 |
| di 17-jun | 512 |
| wo 18-jun | 515 |
| do 19-jun | 552 |
| vr 20-jun | 499 |
| za 21-jun | 452 |
| zo 22-jun | 298 |
| ma 23-jun | 537 |
| di 24-jun | 528 |

SNELHEID

| | Doorsnede | Ri. Noord | Ri. Zuid |
|---------------|-----------|-----------|----------|
| Gem. snelheid | 17 | 16 | 18 |
| V85 | 20 | 20 | 21 |
| < 15 km/u | 25,3% | 32,7% | 19,4% |
| 15 - 20 km/u | 59,2% | 57,4% | 60,6% |
| 20 - 25 km/u | 14,1% | 9,2% | 18,1% |
| 25 - 30 km/u | 1,3% | 0,6% | 1,9% |
| 30 - 35 km/u | 0,1% | 0,1% | 0,1% |
| 35 - 40 km/u | 0% | 0% | 0% |
| 40 - 45 km/u | 0% | 0% | 0% |
| > 45 km/u | 0% | 0% | 0% |

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof



Meetlocatie

Brinkerhof

Vorden

Tussen Het Hoge en Brinkerhof

Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

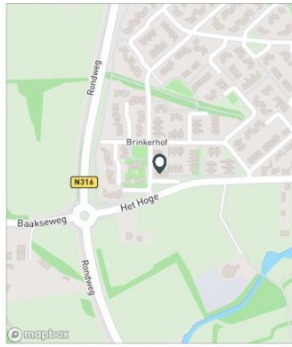
Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025

Methode: Telslangen

In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving

Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noord | | | | Ri. Zuid | | | |
|----------------------------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 06:00 - 07:00 | 24 | 0 | 0 | 25 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| 07:00 - 08:00 | 48 | 0 | 1 | 48 | 7 | 0 | 0 | 7 | 41 | 0 | 1 | 41 |
| 08:00 - 09:00 | 38 | 0 | 0 | 38 | 7 | 0 | 0 | 7 | 31 | 0 | 0 | 31 |
| 09:00 - 10:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 9 | 0 | 0 | 9 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 10:00 - 11:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 11 | 0 | 0 | 11 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| 11:00 - 12:00 | 24 | 1 | 0 | 24 | 11 | 0 | 0 | 11 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| 12:00 - 13:00 | 29 | 1 | 0 | 30 | 16 | 0 | 0 | 16 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| 13:00 - 14:00 | 31 | 0 | 0 | 31 | 11 | 0 | 0 | 12 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 14:00 - 15:00 | 29 | 0 | 0 | 30 | 13 | 0 | 0 | 13 | 16 | 0 | 0 | 17 |
| 15:00 - 16:00 | 32 | 1 | 0 | 32 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 16:00 - 17:00 | 41 | 0 | 0 | 42 | 26 | 0 | 0 | 26 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 17:00 - 18:00 | 47 | 0 | 1 | 47 | 34 | 0 | 0 | 34 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| 18:00 - 19:00 | 39 | 0 | 0 | 39 | 18 | 0 | 0 | 18 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| 19:00 - 20:00 | 31 | 0 | 0 | 31 | 14 | 0 | 0 | 14 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| 20:00 - 21:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 14 | 0 | 0 | 15 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 21:00 - 22:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 11 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 22:00 - 23:00 | 12 | 0 | 0 | 12 | 9 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 23:00 - 24:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Etmaal (0-24u) | 533 | 3 | 4 | 541 | 232 | 2 | 1 | 236 | 301 | 1 | 3 | 305 |
| Dag (7-19u) | 413 | 3 | 3 | 419 | 178 | 2 | 1 | 181 | 235 | 1 | 2 | 238 |
| Avond (19-23u) | 81 | 0 | 0 | 82 | 47 | 0 | 0 | 48 | 34 | 0 | 0 | 34 |
| Nacht (23-7u) | 39 | 0 | 0 | 40 | 7 | 0 | 0 | 7 | 32 | 0 | 0 | 32 |
| Ochtendspits (7-9u) | 85 | 0 | 1 | 87 | 14 | 0 | 0 | 14 | 71 | 0 | 1 | 72 |
| Avondspits (16-18u) | 88 | 0 | 1 | 90 | 59 | 0 | 1 | 60 | 29 | 0 | 0 | 29 |

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof



WEEKDAG

| | Doorsnede | | | | Ri. Noord | | | | Ri. Zuid | | | |
|----------------------------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|------------|
| | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot | L | M | Z | Tot |
| 00:00 - 01:00 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 05:00 - 06:00 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 |
| 06:00 - 07:00 | 18 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 07:00 - 08:00 | 36 | 0 | 0 | 37 | 5 | 0 | 0 | 5 | 31 | 0 | 0 | 31 |
| 08:00 - 09:00 | 32 | 0 | 0 | 32 | 7 | 0 | 0 | 7 | 25 | 0 | 0 | 26 |
| 09:00 - 10:00 | 27 | 0 | 0 | 28 | 9 | 0 | 0 | 9 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 10:00 - 11:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 12 | 0 | 0 | 12 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| 11:00 - 12:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 12 | 0 | 0 | 13 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 12:00 - 13:00 | 30 | 0 | 0 | 30 | 16 | 0 | 0 | 16 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| 13:00 - 14:00 | 32 | 0 | 0 | 32 | 12 | 0 | 0 | 12 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 14:00 - 15:00 | 31 | 0 | 0 | 32 | 13 | 0 | 0 | 14 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| 15:00 - 16:00 | 30 | 0 | 0 | 31 | 15 | 0 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| 16:00 - 17:00 | 37 | 0 | 0 | 38 | 22 | 0 | 0 | 23 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 17:00 - 18:00 | 41 | 0 | 0 | 42 | 29 | 0 | 0 | 29 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| 18:00 - 19:00 | 34 | 0 | 0 | 34 | 16 | 0 | 0 | 16 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 19:00 - 20:00 | 28 | 0 | 0 | 28 | 13 | 0 | 0 | 13 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| 20:00 - 21:00 | 22 | 0 | 0 | 23 | 14 | 0 | 0 | 14 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 21:00 - 22:00 | 13 | 0 | 0 | 14 | 9 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 22:00 - 23:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 23:00 - 24:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Etmaal (0-24u) | 494 | 3 | 3 | 500 | 219 | 2 | 1 | 222 | 275 | 1 | 2 | 279 |
| Dag (7-19u) | 386 | 3 | 3 | 392 | 167 | 2 | 1 | 169 | 219 | 1 | 2 | 222 |
| Avond (19-23u) | 74 | 0 | 0 | 75 | 44 | 0 | 0 | 44 | 31 | 0 | 0 | 31 |
| Nacht (23-7u) | 34 | 0 | 0 | 34 | 8 | 0 | 0 | 8 | 26 | 0 | 0 | 26 |
| Ochtendspits (7-9u) | 68 | 0 | 1 | 69 | 12 | 0 | 0 | 12 | 56 | 0 | 1 | 57 |
| Avondspits (16-18u) | 78 | 0 | 1 | 79 | 51 | 0 | 1 | 51 | 28 | 0 | 0 | 28 |

VERKEERSTELLING

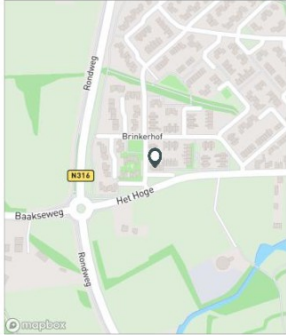
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof



DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| 00:00 - 01:00 | 5 | 7 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 |
| 05:00 - 06:00 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 4 | 3 | 1 |
| 06:00 - 07:00 | 17 | 2 | 2 | 2 | 21 | 31 | 18 | 19 | 1 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 47 | 12 | 5 | 4 | 67 | 41 | 53 | 45 | 12 | 6 |
| 08:00 - 09:00 | 39 | 27 | 8 | 7 | 47 | 31 | 45 | 45 | 25 | 7 |
| 09:00 - 10:00 | 43 | 33 | 32 | 24 | 40 | 13 | 23 | 39 | 39 | 14 |
| 10:00 - 11:00 | 36 | 35 | 24 | 18 | 32 | 21 | 29 | 47 | 39 | 25 |
| 11:00 - 12:00 | 24 | 54 | 36 | 30 | 24 | 18 | 21 | 34 | 40 | 33 |
| 12:00 - 13:00 | 32 | 36 | 41 | 42 | 53 | 18 | 26 | 41 | 30 | 23 |
| 13:00 - 14:00 | 27 | 54 | 32 | 41 | 47 | 29 | 35 | 42 | 35 | 35 |
| 14:00 - 15:00 | 32 | 41 | 29 | 30 | 37 | 29 | 31 | 32 | 37 | 44 |
| 15:00 - 16:00 | 29 | 30 | 20 | 36 | 27 | 42 | 28 | 34 | 26 | 31 |
| 16:00 - 17:00 | 50 | 39 | 34 | 27 | 59 | 56 | 38 | 41 | 22 | 30 |
| 17:00 - 18:00 | 54 | 36 | 19 | 27 | 69 | 45 | 47 | 41 | 31 | 27 |
| 18:00 - 19:00 | 32 | 27 | 24 | 20 | 34 | 47 | 37 | 50 | 19 | 22 |
| 19:00 - 20:00 | 24 | 24 | 22 | 25 | 24 | 41 | 27 | 37 | 20 | 17 |
| 20:00 - 21:00 | 23 | 21 | 26 | 13 | 20 | 19 | 26 | 29 | 14 | 16 |
| 21:00 - 22:00 | 14 | 15 | 18 | 15 | 24 | 20 | 10 | 15 | 10 | 8 |
| 22:00 - 23:00 | 12 | 15 | 15 | 13 | 12 | 10 | 14 | 11 | 9 | 8 |
| 23:00 - 24:00 | 6 | 10 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 9 | 16 | 2 |
| Etmaal (0-24u) | 550 | 524 | 402 | 384 | 645 | 531 | 524 | 616 | 440 | 356 |
| Dag (7-19u) | 445 | 424 | 304 | 306 | 536 | 390 | 413 | 491 | 355 | 297 |
| Avond (19-23u) | 73 | 75 | 81 | 66 | 80 | 90 | 77 | 92 | 53 | 49 |
| Nacht (23-7u) | 32 | 25 | 17 | 12 | 29 | 51 | 34 | 33 | 32 | 10 |
| Ochtendspits (7-9u) | 86 | 39 | 13 | 11 | 114 | 72 | 98 | 90 | 37 | 13 |
| Avondspits (16-18u) | 104 | 75 | 53 | 54 | 128 | 101 | 85 | 82 | 53 | 57 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| Ri. Noord | 244 | 237 | 181 | 165 | 289 | 228 | 220 | 269 | 201 | 166 |
| Ri. Zuid | 306 | 287 | 221 | 219 | 356 | 303 | 304 | 347 | 239 | 190 |
| Ri. Noord | 44% | 45% | 45% | 43% | 45% | 43% | 42% | 44% | 46% | 47% |
| Ri. Zuid | 56% | 55% | 55% | 57% | 55% | 57% | 56% | 56% | 54% | 53% |
| Licht (L) | 546 | 519 | 400 | 383 | 631 | 523 | 512 | 611 | 437 | 352 |
| Middelzwaar (M) | 4 | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Zwaar (Z) | 0 | 3 | 2 | 0 | 6 | 6 | 9 | 4 | 2 | 3 |
| % Licht (L) | 99,3% | 99,0% | 99,5% | 99,7% | 97,8% | 98,5% | 97,7% | 99,2% | 99,3% | 98,9% |
| % Middelzwaar (M) | 0,7% | 0,4% | 0,0% | 0,3% | 1,2% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| % Zwaar (Z) | 0,0% | 0,6% | 0,5% | 0,0% | 0,9% | 1,1% | 1,7% | 0,6% | 0,5% | 0,8% |

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof



DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 9 | 9 | 6 | 6 | 7 | 5 | 1 | 13 | 6 |
| 06:00 - 07:00 | 23 | 24 | 30 | 26 | 24 | 3 | 2 | 30 | 37 |
| 07:00 - 08:00 | 61 | 60 | 56 | 46 | 44 | 12 | 0 | 34 | 41 |
| 08:00 - 09:00 | 34 | 52 | 32 | 39 | 30 | 32 | 7 | 36 | 41 |
| 09:00 - 10:00 | 22 | 24 | 25 | 41 | 35 | 42 | 12 | 20 | 24 |
| 10:00 - 11:00 | 26 | 27 | 28 | 26 | 27 | 32 | 21 | 24 | 23 |
| 11:00 - 12:00 | 22 | 20 | 17 | 39 | 25 | 43 | 25 | 19 | 35 |
| 12:00 - 13:00 | 33 | 25 | 39 | 32 | 16 | 42 | 27 | 24 | 29 |
| 13:00 - 14:00 | 35 | 21 | 27 | 21 | 32 | 29 | 28 | 27 | 32 |
| 14:00 - 15:00 | 34 | 31 | 20 | 28 | 25 | 33 | 27 | 34 | 22 |
| 15:00 - 16:00 | 27 | 24 | 36 | 32 | 32 | 28 | 18 | 43 | 26 |
| 16:00 - 17:00 | 40 | 41 | 29 | 35 | 33 | 21 | 19 | 45 | 37 |
| 17:00 - 18:00 | 39 | 44 | 38 | 53 | 37 | 28 | 21 | 52 | 53 |
| 18:00 - 19:00 | 33 | 34 | 43 | 39 | 29 | 17 | 27 | 43 | 40 |
| 19:00 - 20:00 | 40 | 33 | 27 | 27 | 25 | 25 | 17 | 31 | 28 |
| 20:00 - 21:00 | 23 | 23 | 24 | 28 | 30 | 21 | 24 | 29 | 16 |
| 21:00 - 22:00 | 14 | 8 | 13 | 15 | 12 | 11 | 8 | 18 | 16 |
| 22:00 - 23:00 | 7 | 6 | 16 | 13 | 21 | 9 | 3 | 9 | 18 |
| 23:00 - 24:00 | 3 | 1 | 4 | 3 | 12 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| Etmaal (0-24u) | 526 | 512 | 515 | 552 | 499 | 452 | 298 | 537 | 528 |
| Dag (7-19u) | 406 | 403 | 390 | 431 | 365 | 359 | 232 | 401 | 403 |
| Avond (19-23u) | 84 | 70 | 80 | 83 | 88 | 66 | 52 | 87 | 78 |
| Nacht (23-7u) | 36 | 39 | 45 | 38 | 46 | 27 | 14 | 49 | 47 |
| Ochtendspits (7-9u) | 95 | 112 | 88 | 85 | 74 | 44 | 7 | 70 | 82 |
| Avondspits (16-18u) | 79 | 85 | 67 | 88 | 70 | 49 | 40 | 97 | 90 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| Ri. Noord | 232 | 230 | 225 | 238 | 214 | 210 | 148 | 224 | 243 |
| Ri. Zuid | 294 | 282 | 290 | 314 | 285 | 242 | 150 | 313 | 285 |
| Ri. Noord | 44% | 45% | 44% | 43% | 43% | 46% | 50% | 42% | 46% |
| Ri. Zuid | 56% | 55% | 56% | 57% | 57% | 54% | 50% | 58% | 54% |
| Licht (L) | 521 | 508 | 511 | 545 | 494 | 450 | 296 | 528 | 520 |
| Middelzwaar (M) | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 |
| Zwaar (Z) | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 |
| % Licht (L) | 99,0% | 99,2% | 99,2% | 98,7% | 99,0% | 99,6% | 99,3% | 98,3% | 98,5% |
| % Middelzwaar (M) | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 0,9% | 0,8% | 0,2% | 0,3% | 0,7% | 0,0% |
| % Zwaar (Z) | 0,8% | 0,4% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,9% | 1,5% |

VERKEERSTELLING

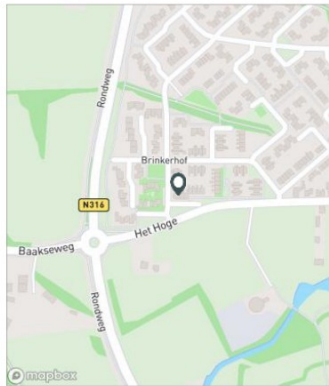
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BRINKERHOF, VORDEN

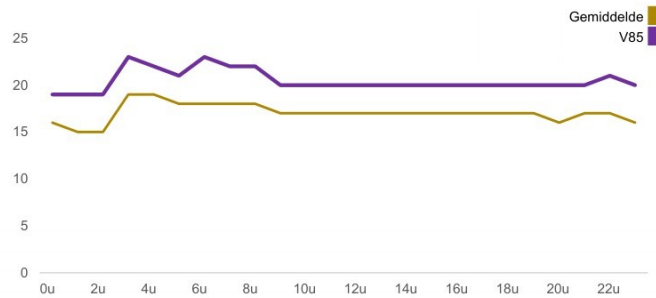
Tussen Het Hoge en Brinkerhof



SNELHEDEN WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|---------------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| 00:00 - 01:00 | 16 | 19 | 16 | 20 | 16 | 19 |
| 01:00 - 02:00 | 15 | 19 | 15 | 19 | 16 | 19 |
| 02:00 - 03:00 | 15 | 19 | 16 | 20 | 13 | 14 |
| 03:00 - 04:00 | 19 | 23 | 18 | 19 | 20 | 23 |
| 04:00 - 05:00 | 19 | 22 | - | - | 19 | 22 |
| 05:00 - 06:00 | 18 | 21 | 18 | 24 | 18 | 21 |
| 06:00 - 07:00 | 18 | 23 | 17 | 20 | 19 | 23 |
| 07:00 - 08:00 | 18 | 22 | 17 | 19 | 19 | 23 |
| 08:00 - 09:00 | 18 | 22 | 16 | 19 | 19 | 23 |
| 09:00 - 10:00 | 17 | 20 | 16 | 19 | 18 | 21 |
| 10:00 - 11:00 | 17 | 20 | 16 | 20 | 18 | 21 |
| 11:00 - 12:00 | 17 | 20 | 16 | 19 | 17 | 20 |
| 12:00 - 13:00 | 17 | 20 | 16 | 19 | 18 | 22 |
| 13:00 - 14:00 | 17 | 20 | 17 | 20 | 17 | 20 |
| 14:00 - 15:00 | 17 | 20 | 17 | 20 | 17 | 20 |
| 15:00 - 16:00 | 17 | 20 | 17 | 20 | 17 | 20 |
| 16:00 - 17:00 | 17 | 20 | 17 | 20 | 17 | 20 |
| 17:00 - 18:00 | 17 | 20 | 17 | 20 | 17 | 21 |
| 18:00 - 19:00 | 17 | 20 | 17 | 20 | 18 | 21 |
| 19:00 - 20:00 | 17 | 20 | 16 | 19 | 17 | 20 |
| 20:00 - 21:00 | 16 | 20 | 16 | 19 | 17 | 20 |
| 21:00 - 22:00 | 17 | 20 | 16 | 19 | 17 | 20 |
| 22:00 - 23:00 | 17 | 21 | 16 | 20 | 19 | 23 |
| 23:00 - 24:00 | 16 | 20 | 16 | 19 | 17 | 21 |
| Gemiddelde | 17 | 20 | 16 | 20 | 18 | 21 |

JURVERLOOP SNELHEDEN



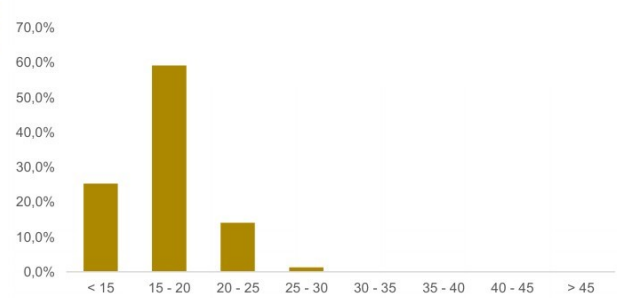
SNELHEDEN PER DAGSOORT

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|-----------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|
| | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 | Gemiddelde | V85 |
| Maandag | 17 | 21 | 17 | 20 | 18 | 22 |
| Dinsdag | 17 | 21 | 16 | 20 | 18 | 22 |
| Woensdag | 17 | 21 | 17 | 20 | 18 | 22 |
| Donderdag | 17 | 20 | 16 | 20 | 18 | 22 |
| Vrijdag | 17 | 20 | 17 | 20 | 18 | 21 |
| Zaterdag | 17 | 20 | 16 | 19 | 17 | 20 |
| Zondag | 17 | 20 | 16 | 20 | 17 | 20 |
| Werkdag | 17 | 21 | 16 | 20 | 18 | 22 |
| Weekdag | 17 | 20 | 16 | 20 | 18 | 21 |

SNELHEIDSVVERDELING WEEKDAG

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|
| | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % | % | Cumulatief % |
| < 15 km/u | 25,3% | 25,3% | 32,7% | 32,7% | 19,4% | 19,4% |
| 15 - 20 km/u | 59,2% | 84,5% | 57,4% | 90,1% | 60,6% | 80,0% |
| 20 - 25 km/u | 14,1% | 98,6% | 9,2% | 99,3% | 18,1% | 98,0% |
| 25 - 30 km/u | 1,3% | 99,9% | 0,6% | 99,9% | 1,9% | 99,9% |
| 30 - 35 km/u | 0,1% | 100,0% | 0,1% | 100,0% | 0,1% | 100,0% |
| 35 - 40 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| 40 - 45 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |
| > 45 km/u | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% |

SNELHEIDSVVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof

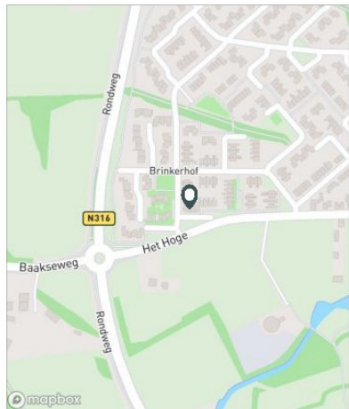


Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

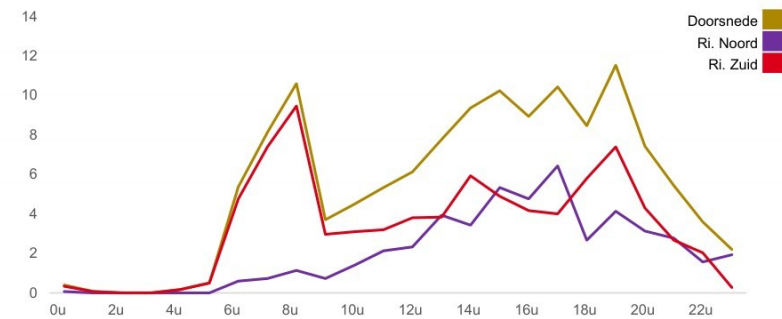
INTENSITEITEN

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | |
|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag |
| Etmaal (0-24u) | 130 | 100% | 49 | 52 | 81 | 80 |
| Dag (7-19u) | 94 | 71,8% | 35 | 36 | 59 | 59 |
| Avond (19-23u) | 28 | 21,5% | 12 | 12 | 16 | 16 |
| Nacht (23-7u) | 9 | 6,7% | 3 | 4 | 6 | 5 |
| Ochtendspits (7-9u) | 19 | 14,4% | 2 | 1 | 17 | 13 |
| Avondspits (16-18u) | 19 | 14,9% | 11 | 12 | 8 | 8 |

UURCIJFERS

| | Doorsnede | | Ri. Noord | | Ri. Zuid | | | |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------|---|---|
| | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | Werkdag | Weekdag | | |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0,3% | 1 | 0,8% | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0,1% | 1 | 0,8% | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0,0% | 1 | 0,5% | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0,1% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 1 | 0,4% | 0 | 0,3% | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 5 | 4,1% | 4 | 2,9% | 1 | 0 | 5 | 3 |
| 07:00 - 08:00 | 8 | 6,2% | 6 | 4,7% | 1 | 1 | 7 | 6 |
| 08:00 - 09:00 | 11 | 8,1% | 8 | 6,3% | 1 | 1 | 9 | 7 |
| 09:00 - 10:00 | 4 | 2,8% | 4 | 3,3% | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 10:00 - 11:00 | 5 | 3,5% | 6 | 4,4% | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11:00 - 12:00 | 5 | 4,1% | 6 | 4,8% | 2 | 2 | 3 | 4 |
| 12:00 - 13:00 | 6 | 4,7% | 8 | 5,8% | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13:00 - 14:00 | 8 | 6,0% | 8 | 5,8% | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 14:00 - 15:00 | 9 | 7,2% | 9 | 7,0% | 3 | 3 | 6 | 6 |
| 15:00 - 16:00 | 10 | 7,9% | 11 | 8,6% | 5 | 5 | 5 | 6 |
| 16:00 - 17:00 | 9 | 6,9% | 9 | 6,9% | 5 | 5 | 4 | 4 |
| 17:00 - 18:00 | 10 | 8,0% | 10 | 7,9% | 6 | 6 | 4 | 4 |
| 18:00 - 19:00 | 8 | 6,5% | 8 | 6,0% | 3 | 3 | 6 | 5 |
| 19:00 - 20:00 | 12 | 8,9% | 11 | 8,3% | 4 | 4 | 7 | 7 |
| 20:00 - 21:00 | 7 | 5,7% | 8 | 6,0% | 3 | 3 | 4 | 4 |
| 21:00 - 22:00 | 5 | 4,2% | 6 | 4,3% | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 22:00 - 23:00 | 4 | 2,8% | 4 | 2,7% | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 23:00 - 24:00 | 2 | 1,7% | 2 | 1,7% | 2 | 2 | 0 | 0 |

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

| | Aantal voertuigen |
|-----------|-------------------|
| vr 6-jun | 70 |
| za 7-jun | 94 |
| zo 8-jun | 49 |
| ma 9-jun | 99 |
| di 10-jun | 107 |
| wo 11-jun | 134 |
| do 12-jun | 147 |
| vr 13-jun | 174 |
| za 14-jun | 153 |
| zo 15-jun | 154 |
| ma 16-jun | 115 |
| di 17-jun | 128 |
| wo 18-jun | 156 |
| do 19-jun | 120 |
| vr 20-jun | 163 |
| za 21-jun | 128 |
| zo 22-jun | 140 |
| ma 23-jun | 122 |
| di 24-jun | 162 |

VERKEERSTELLING

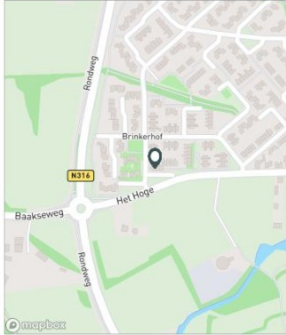
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Tetslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof



DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| 00:00 - 01:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 9 | 0 | 0 |
| 07:00 - 08:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 7 | 6 | 1 |
| 08:00 - 09:00 | 6 | 3 | 0 | 3 | 7 | 7 | 13 | 14 | 0 | 0 |
| 09:00 - 10:00 | 2 | 2 | 1 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 4 |
| 10:00 - 11:00 | 1 | 10 | 4 | 4 | 2 | 0 | 7 | 3 | 10 | 10 |
| 11:00 - 12:00 | 10 | 9 | 5 | 8 | 1 | 2 | 6 | 12 | 21 | 6 |
| 12:00 - 13:00 | 5 | 2 | 3 | 10 | 10 | 5 | 4 | 13 | 9 | 13 |
| 13:00 - 14:00 | 4 | 5 | 5 | 14 | 6 | 12 | 9 | 7 | 9 | 5 |
| 14:00 - 15:00 | 7 | 5 | 2 | 17 | 9 | 13 | 8 | 16 | 4 | 12 |
| 15:00 - 16:00 | 3 | 13 | 2 | 9 | 9 | 16 | 14 | 9 | 13 | 21 |
| 16:00 - 17:00 | 5 | 3 | 7 | 3 | 12 | 6 | 5 | 12 | 11 | 16 |
| 17:00 - 18:00 | 0 | 10 | 3 | 7 | 9 | 13 | 13 | 15 | 9 | 14 |
| 18:00 - 19:00 | 4 | 5 | 0 | 5 | 4 | 8 | 9 | 14 | 3 | 7 |
| 19:00 - 20:00 | 2 | 1 | 7 | 4 | 10 | 15 | 15 | 14 | 14 | 13 |
| 20:00 - 21:00 | 4 | 2 | 3 | 2 | 12 | 7 | 7 | 8 | 16 | 15 |
| 21:00 - 22:00 | 4 | 10 | 4 | 3 | 2 | 8 | 12 | 5 | 9 | 3 |
| 22:00 - 23:00 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 5 | 1 | 2 |
| 23:00 - 24:00 | 7 | 2 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 7 | 4 | 0 |
| Elmaal (0-24u) | 70 | 94 | 49 | 99 | 107 | 134 | 147 | 174 | 153 | 154 |
| Dag (7-19u) | 51 | 67 | 32 | 88 | 73 | 87 | 106 | 124 | 102 | 109 |
| Avond (19-23u) | 10 | 18 | 16 | 9 | 26 | 36 | 34 | 32 | 40 | 33 |
| Nacht (23-7u) | 9 | 9 | 1 | 2 | 8 | 11 | 7 | 18 | 11 | 12 |
| Ochtendspits (7-9u) | 10 | 3 | 0 | 3 | 9 | 10 | 29 | 21 | 6 | 1 |
| Avondspits (16-18u) | 5 | 13 | 10 | 10 | 21 | 19 | 18 | 27 | 20 | 30 |
| Validatie | | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | vr | za | zo | ma | di | wo | do | vr | za | zo |
|-----------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 6-6 | 7-6 | 8-6 | 9-6 | 10-6 | 11-6 | 12-6 | 13-6 | 14-6 | 15-6 |
| Ri. Noord | 27 | 54 | 23 | 47 | 50 | 69 | 70 | 89 | 68 | 61 |
| Ri. Zuid | 43 | 40 | 26 | 52 | 57 | 65 | 77 | 85 | 85 | 93 |
| Ri. Noord | 39% | 57% | 47% | 47% | 47% | 51% | 48% | 51% | 44% | 40% |
| Ri. Zuid | 61% | 43% | 53% | 53% | 53% | 49% | 52% | 49% | 56% | 60% |

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof



DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| 00:00 - 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| 01:00 - 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 02:00 - 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 03:00 - 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 04:00 - 05:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 05:00 - 06:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 06:00 - 07:00 | 6 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 4 |
| 07:00 - 08:00 | 2 | 8 | 6 | 14 | 13 | 2 | 0 | 8 | 11 |
| 08:00 - 09:00 | 9 | 10 | 6 | 10 | 15 | 8 | 3 | 12 | 16 |
| 09:00 - 10:00 | 9 | 3 | 2 | 4 | 9 | 13 | 5 | 6 | 2 |
| 10:00 - 11:00 | 0 | 8 | 10 | 3 | 7 | 11 | 6 | 3 | 12 |
| 11:00 - 12:00 | 2 | 5 | 9 | 2 | 4 | 6 | 6 | 5 | 9 |
| 12:00 - 13:00 | 6 | 6 | 10 | 3 | 7 | 10 | 18 | 4 | 3 |
| 13:00 - 14:00 | 7 | 3 | 13 | 2 | 13 | 8 | 10 | 4 | 13 |
| 14:00 - 15:00 | 12 | 5 | 13 | 8 | 10 | 5 | 15 | 9 | 6 |
| 15:00 - 16:00 | 14 | 15 | 7 | 9 | 17 | 14 | 9 | 6 | 10 |
| 16:00 - 17:00 | 12 | 9 | 8 | 2 | 9 | 9 | 6 | 14 | 15 |
| 17:00 - 18:00 | 7 | 17 | 12 | 11 | 9 | 3 | 13 | 13 | 15 |
| 18:00 - 19:00 | 5 | 6 | 13 | 10 | 8 | 5 | 10 | 10 | 12 |
| 19:00 - 20:00 | 11 | 16 | 25 | 6 | 13 | 5 | 12 | 7 | 8 |
| 20:00 - 21:00 | 7 | 5 | 5 | 13 | 18 | 4 | 7 | 2 | 13 |
| 21:00 - 22:00 | 5 | 2 | 6 | 9 | 2 | 7 | 5 | 4 | 7 |
| 22:00 - 23:00 | 1 | 4 | 2 | 7 | 8 | 6 | 4 | 3 | 6 |
| 23:00 - 24:00 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| Elmaal (0-24u) | 115 | 128 | 156 | 120 | 163 | 128 | 140 | 122 | 162 |
| Dag (7-19u) | 85 | 95 | 109 | 78 | 121 | 94 | 101 | 94 | 124 |
| Avond (19-23u) | 24 | 27 | 38 | 35 | 41 | 22 | 28 | 16 | 34 |
| Nacht (23-7u) | 6 | 6 | 9 | 7 | 1 | 12 | 11 | 12 | 4 |
| Ochtendspits (7-9u) | 11 | 18 | 12 | 24 | 28 | 10 | 3 | 20 | 27 |
| Avondspits (16-18u) | 19 | 26 | 20 | 13 | 18 | 12 | 19 | 27 | 30 |
| Validatie | | | | | | | | | |

DOORSNEDE

| | ma | di | wo | do | vr | za | zo | ma | di |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 16-6 | 17-6 | 18-6 | 19-6 | 20-6 | 21-6 | 22-6 | 23-6 | 24-6 |
| Ri. Noord | 40 | 54 | 66 | 36 | 39 | 42 | 63 | 27 | 47 |
| Ri. Zuid | 75 | 74 | 90 | 84 | 124 | 86 | 77 | 95 | 115 |
| Ri. Noord | 35% | 42% | 42% | 30% | 24% | 33% | 45% | 22% | 29% |
| Ri. Zuid | 65% | 58% | 58% | 70% | 76% | 67% | 55% | 78% | 71% |

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen