Van: [redacted] <[redacted]@ontwerpenomgeving.nl>
Verzonden: 25-09-2025 14:24
Aan: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>,
[redacted] <[redacted]@dijkmanbouw.nl>,
[redacted] <[redacted]@arthurarmstrong.nl>
Onderwerp: 3750.03 reactie opmerkingen verkeersonderzoek Wissinkerf

---

Beste [redacted],

Bijgaand de reactie vanuit [redacted] op de vragen/opmerkingen op het verkeersonderzoek. Ze hebben ook wat tekstvoorstellen gedaan. Verder geven ze aan dat de conclusies onder aan de streep niet wijzigingen o.b.v. de opmerkingen.

Wil jij kijken of je het eens bent met de reactie en de tekstvoorstellen. Mochten er nog vragen zijn, dan horen we het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] – [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]@ontwerpenomgeving.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do
Lijkt het je leuk om bij ons te komen werken? Kijk voor vacatures eens op: ontwerpenomgeving.nl

adviseurs voor leefomgeving

BOO - Buro Ontwerp & Omgeving
[redacted] - [redacted]

088 - 9805 055
ontwerpenomgeving.nl

NL ADAPTIEF — Het platform voor Adaptief Nederland - Samen op weg naar een toekomstbestendige leefomgeving

nladaptief.nl — NL Adaptief is een initiatief van Buro Ontwerp & Omgeving

NOTITIE

Verkeersonderzoek Wissinkerf Vorden

ONTSLUITING PLANGEBIED

Documentnr.: NO01-D01-41133253-jhr
Projectnummer: 41133253
Status: Definitief/01
Datum: 3 september 2025

Opdrachtgever:
Buro Ontwerp & Omgeving

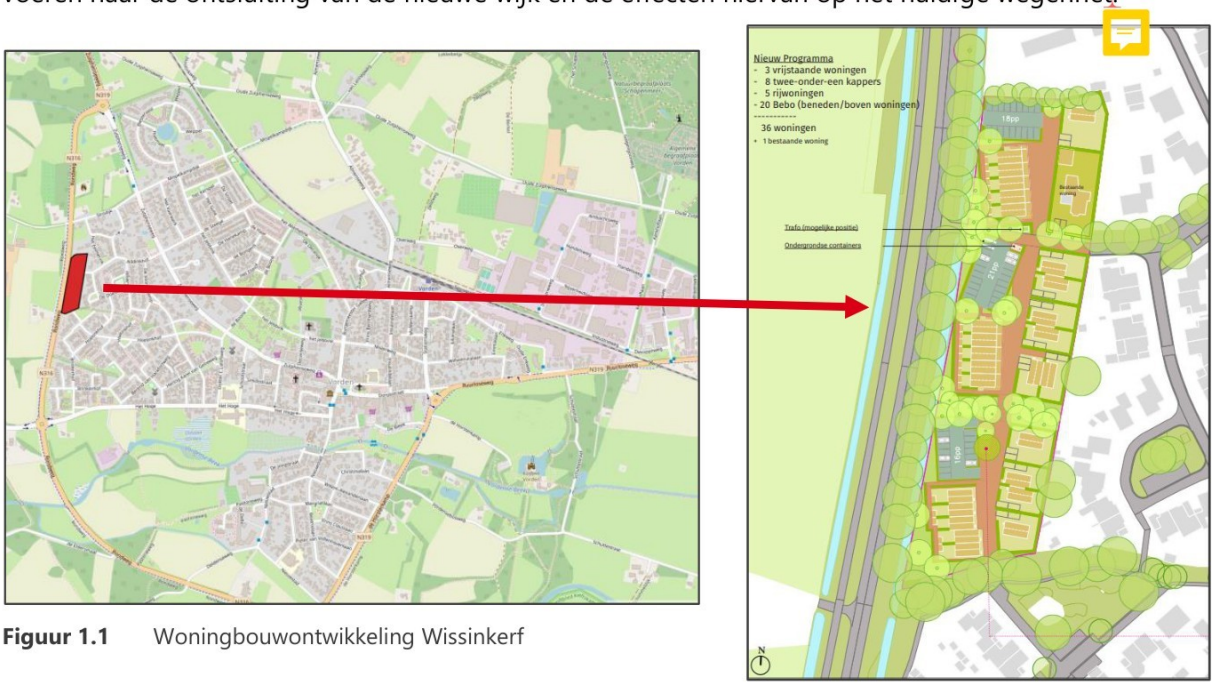
BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

1. INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Buro Ontwerp & Omgeving werkt aan de planvorming van woningbouwontwikkeling 'Wissinkerf' in Vorden. Het plangebied is gesitueerd aan de westzijde van Vorden. Het planvoornemen is om hier 36 woningen te bouwen. In het woonprogramma zijn drie vrijstaande woningen, acht twee-onder-een-kapwoningen, vijf rijwoningen en twintig beneden/bovenwoningen opgenomen. Het plangebied bevat in de huidige planologische situatie één vrijstaande woning met bedrijfsbestemming en een agrarisch perceel. In figuur 1.1 is de locatie en schets van de woningbouwontwikkeling te zien. Roelofs Advies en Ontwerp B.V. is door Buro Ontwerp & Omgeving gevraagd om een verkeerskundig onderzoek uit te voeren naar de ontsluiting van de nieuwe wijk en de effecten hiervan op het huidige wegennet.



Figuur 1.1 Woningbouwontwikkeling Wissinkerf

Voor de ontsluiting van het plangebied zijn twee scenario's uitgewerkt:

- Scenario 1: de planlocatie wordt enkel via het Addinkhof ontsloten (oostzijde);
- Scenario 2: de planlocatie wordt via het Addinkhof en via het Hoetinkhof ontsloten (oostzijde & zuidzijde).

Per scenario zijn de effecten op de ontsluiting onderzocht en inzichtelijk gemaakt op basis van de huidige weginrichting en toekomstige verkeerssituatie. Hier volgt een verkeerskundig oordeel over de wijze van ontsluiting.

2. VERKEERSGENERATIE

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie is aangesloten op de uitgangspunten uit de 'Beleidsregels Parkeernormen gemeente Bronckhorst'. De gemeente hanteert voor parkeren voor de planlocatie het beleidsuitgangspunt dat wordt uitgegaan van de 'maximale CROW norm' in 'weinig stedelijk' voor de 'rest bebouwde kom'. Deze uitgangspunten zijn gebruikt om de verkeersgeneratie te berekenen.

Op basis van het woningbouwprogramma is met behulp van CROW publicatie 'Parkeerkencijfers 2024' de te verwachten verkeersgeneratie bepaald voor een gemiddelde weekdag. Om een gemiddelde werkdag te berekenen hanteert het CROW een omrekenfactor van 1,11. In het woningbouwprogramma zijn twintig beneden/bovenwoningen opgenomen. Dit is geen aparte categorie binnen de normen van het CROW. Hier is uitgegaan van appartementen (<75 m2) waarvan er tien koop zijn en tien sociale huur. Dit leidt tot de volgende verkeersgeneratie:

Woningbouwprogramma Wissinkerf

• Koop, huis, vrijstaand (3x)	* 8,6 mvt/etm	=	25,8	mvt/etmaal
• Koop, huis, twee-onder-een-kap (8x)	* 8,2 mvt/etm	=	65,6	mvt/etmaal
• Koop, huis, tussen/hoek (5x)	* 7,8 mvt/etm	=	39	mvt/etmaal
• Koop, appartement, <75 m2 bvo (10x)	* 6,0 mvt/etm	=	60	mvt/etmaal
• Huur, appartement, sociaal, <75m2 bvo (10x)	* 3,8 mvt/etm	=	38	mvt/etmaal +
	Totaal weekdag	**=**	**228,4**	**mvt/etmaal**
	Totaal werkdag	**=**	**253,5**	**mvt/etmaal**

De huidige verkeersgeneratie van de gronden (woonhuis en bedrijfsbestemming) kan door de functionele aanwezigheid van alleen één vrijstaande woning op circa 10 mvt/etmaal worden gesteld. Deze woning blijft in de plansituatie ook bestaan, waarmee het planeffect uitkomt op afgerond +260 mvt/werkdag.

3. VERKEERSONTSLUITING

3.1 ONTSLUITING PLANLOCATIE

Er zijn twee mogelijke scenario's voor ogen om de planlocatie te ontsluiten (zie figuur 3.1). In scenario 1 wordt de planlocatie enkel aan de oostzijde ontsloten op de Addinkhof. Gemotoriseerd verkeer kan via de Addinkhof naar de Zutphenseweg of via het Stroo naar de N319. In theorie kan verkeer via het Doeschot en de Brinkerhof de wijk in zuidelijke richting verlaten, maar vanuit de netwerkstructuur is dit is een minder logische route. Fietsers en voetgangers maken gebruik van dezelfde structuur als het gemotoriseerde verkeer.

In scenario 2 wordt de planlocatie, net als in scenario 1, aan de oostzijde aangesloten op het Addinkhof, maar is er ook een tweede ontsluiting aan de zuidzijde op het Hoetinkhof. In dit scenario kan het gemotoriseerd verkeer, aanvullend op de ontsluiting via het Addinkhof, ook gebruik maken van een zuidelijke ontsluiting die via Hoetinkhof aansluit op de Zutphenseweg. Ook is het in dit scenario aannemelijk dat gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van het Brinkerhof en Het Hoge. Ook in dit scenario geldt dat fietsers en voetgangers van dezelfde structuur gebruik maken.



Figuur 3.1 Ontsluiting scenario 1 (links) en scenario 2 (rechts)

3.2 VORMGEVING ONTSLUITEND WEGENNET

3.2.1 Addinkhof

Het Addinkhof (zie figuur 3.2) is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u. De weg sluit aan op de Zutphenseweg met een voorrangskruispunt en heeft een ~~ontsluitende functie voor de wijk~~. De rijbaan is over de gehele lengte uitgevoerd in klinkerverharding met een breedte van 6,0 m. Vanaf het kruispunt met De Laegte versmalt het profiel naar 5,0 m. De kruispunten zijn gelijkwaardig ingericht waarvan sommige zijn uitgevoerd met een verhoogd kruispuntplateau. Parkeren is geregeld met haakse parkeervakken.



Figuur 3.2 Wegprofiel Addinkhof

3.2.2 Het Stroo

Het Stroo (zie figuur 3.3) is een éénrichtingsweg die de wijk op twee locaties ontsluit op de Stroodijk. Het Stroo is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u. De wegbreedtes variëren tussen de 3,85 m op het smalste stuk en de 4,15 m op het breedste stuk. De weg is uitgevoerd in klinkerverharding. De kruispunten zijn gelijkwaardig en er zijn verhoogde kruispuntplateaus aanwezig. Bij de aansluiting op de Stroodijk is op één kruispunt een verhoogde punaise aangelegd. Er zijn geen voorzieningen voor voetgangers aanwezig.



Figuur 3.3 Wegprofiel Het Stroo

3.2.3 Hoetinkhof

Het Hoetinkhof (zie figuur 3.4) is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. De weg ontsluit een deel van de wijk richting de Zutphenseweg en heeft een wegbreedte van 6,0 m, uitgevoerd in klinkerverharding. Parkeren vindt plaats in parkeervakken of op de rijbaan. De kruispunten zijn gelijkwaardig en de meeste kruispunten zijn uitgevoerd met een verhoogd kruispuntplateau. De Hoetinkhof sluit aan op de Dokter C. Lulofsweg die vervolgens op de Zutphenseweg aantakt met een voorrangskruispunt.



Figuur 3.4 Wegprofiel Hoetinkhof

3.2.4 Brinkerhof

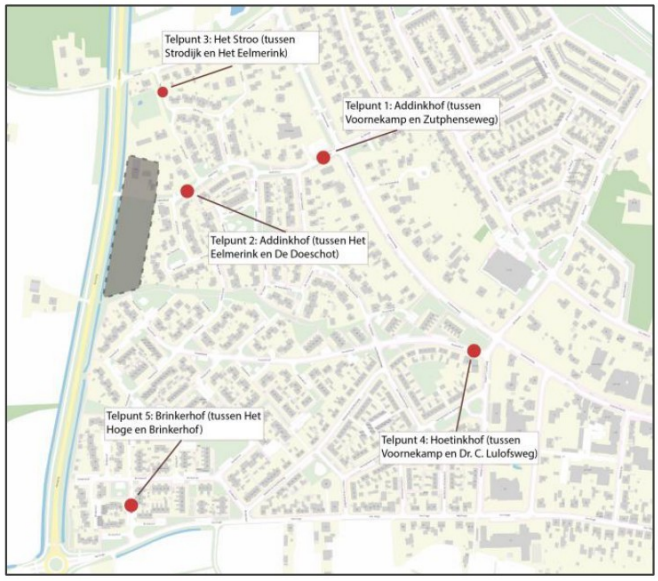
De Brinkerhof (zie figuur 3.5) is een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u. De weg sluit aan de zuidkant van de wijk aan op Het Hoge. De weg is in algemene zin 5,0 meter breed uitgevoerd in klinkerverharding. Er is voor het grootste gedeelte geen trottoir aanwezig. Op een aantal plekken zijn er snelheidsremmende maatregelen toegepast zoals een chicane en verhoogde plateaus. De kruispunten zijn gelijkwaardig, maar zijn niet uitgevoerd met een verhoogd kruispuntplateau. Een uitzondering is het kruispunt met Het Hoge, waar wel een kruispuntplateau ligt. De woningen staan in de meeste gevallen dicht op de weg.



Figuur 3.5 Wegprofiel Brinkerhof

3.3 HUIDIGE VERKEERSBELASTING

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersbelasting zijn op de relevante ontsluitingswegen van 6 t/m 24 juni 2025 geclassificeerde wegvaktellingen uitgevoerd. De wegvaktelling op Het Stroo is uitgevoerd op één tak van de éénrichtingsstraat (wijk ingaand). De uitgaande tak is niet geteld maar zal globaal dezelfde resultaten bevatten als de ingaande tak waarbij alleen de richtingen tegenovergesteld zijn. Figuur 3.6 toont de locaties van de wegvaktellingen en in tabel 3.1 zijn de belangrijkste resultaten opgenomen. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten van de tellingen.



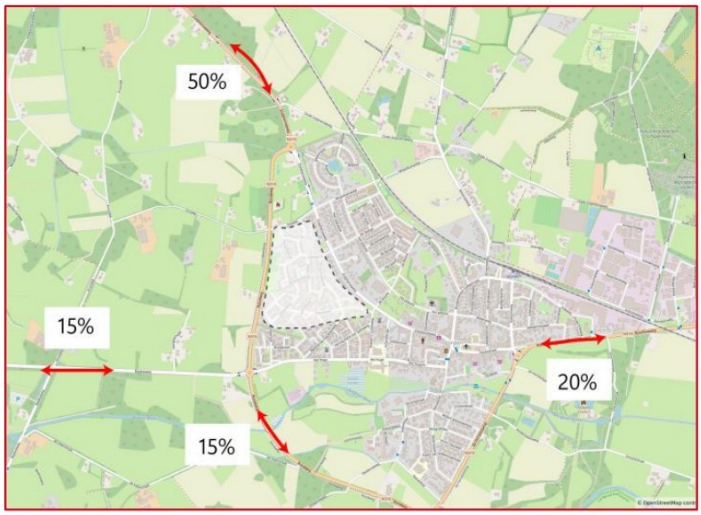
Figuur 3.6 Telpuntlocaties

Locatie	Gemotoriseerd verkeer		Fietsverkeer	
	werkdag	weekdag	werkdag	weekdag
1 Addinkhof (Voornekamp - Zutphenseweg)	624	558	271	266
2 Addinkhof (Doeschot - Eelmerink)	45	43	74	67
3 Het Stroo (Het Eelmerink - Strodijk)	125	116	107	94
4 Hoetinkhof (De Voornekamp - Dokter C Lulofsweg)	853	811	711	666
5 Brinkerhof (Het Hoge - Brinkerhof)	541	500	130	132

Tabel 3.1 Resultaten wegvaktellingen (mvt/etmaal)

3.4 ORIENTATIE REFERENTIEWIJK

Met behulp van Floating Car Data is aan de hand van een referentiewijk inzichtelijk gemaakt hoe het gemotoriseerde verkeer zich grofweg verdeelt over de windrichtingen. In dit geval is de bestaande wijk (rondom de Addinkhof en Hoetinkhof) gebruikt als referentiewijk. Het is aannemelijk dat het verkeer van/naar de planontwikkeling dezelfde verkeersoriëntatie kent als de referentiewijk. Op naastgelegen figuur 3.7 is de verdeling weergegeven. Hier is te zien dat 50 % van het verkeer in noordelijke richting rijdt, 20% in oostelijke richting, 15% in zuidelijke richting en 15% in westelijke richting.



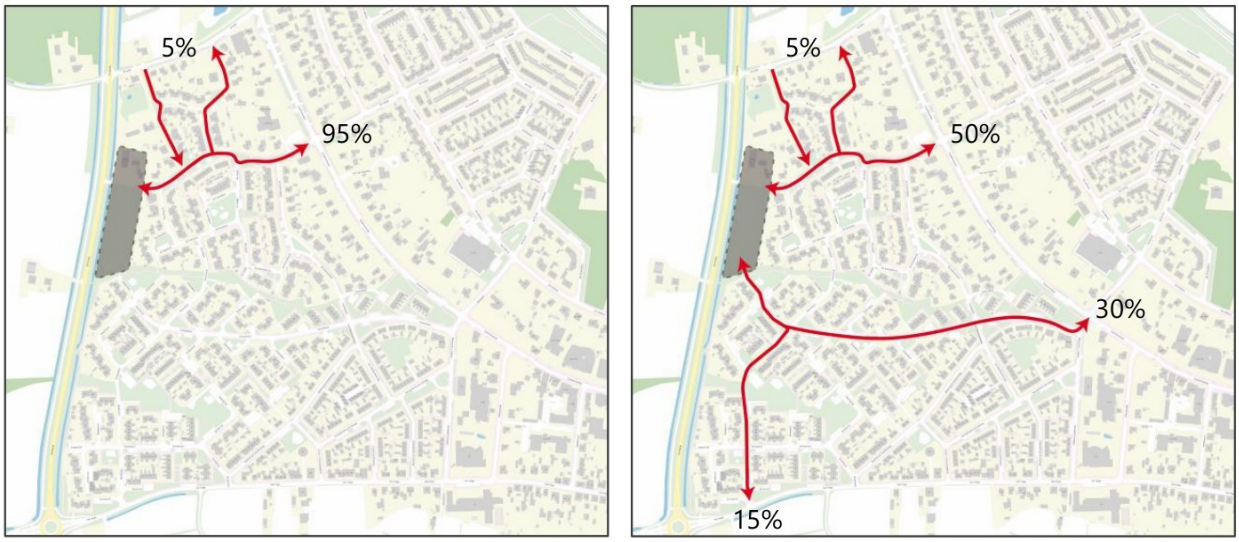
Figuur 3.7 Verkeersoriëntatie

3.5 TOEDELING VERKEERSBELASTING

Figuur 3.7 toont per ontsluitingsscenario de prognose voor de verdeling van de verkeersgeneratie van/naar de planontwikkeling over het omliggende wegennet.

In scenario 1 wordt de planontwikkeling alleen ontsloten via het Addinkhof. Het grootste deel van het gemotoriseerde verkeer gebruikt de Addinkhof als ontsluiting richting de Zutphenseweg (95%). Een klein deel (5%) rijdt naar verwachting via Het Stroo.

In scenario 2 wordt de wijk aanvullend op de Addinkhof ook via het Hoetinkhof ontsloten. Op basis van de verkeersoriëntatie is de prognose dat in dit scenario ongeveer 30% van het verkeer ontsluit via het Hoetinkhof, 15% via de Brinkerhof, 5% over het Stroo en 50% over het Addinkhof naar de Zutphenseweg.



Figuur 3.8 Toedeling verkeer scenario 1 (links) en scenario 2 (rechts)

3.6 VERKEERSBELASTING PLANSITUATIE

In hoofdstuk 2 is berekend hoeveel extra verkeer de planontwikkeling met zich meebrengt. Dit is per werkdag ongeveer extra 260 motorvoertuigbewegingen. In onderstaande tabel 3.2 is per scenario de verkeersbelasting inzichtelijk gemaakt voor het ontsluitend wegennet. Uit de tabel volgt dat in beide scenario's de grootste toenames op het westelijk deel van het Addinkhof zijn te veronderstellen. In scenario 1 zijn de effecten hierbij groter, omdat in scenario 2 een deel van het verkeer via de zuidzijde ontsluit. Dit zorgt voor meer spreiding van de verkeerstromen door de wijk.

locatie		Huidig	Scenario 1		Scenario 2	
			effect	plansituatie	effect	plansituatie
1	Addinkhof (oost)	620	+250	**870 (+40%)**	+120	**740 (+19%)**
2	Addinkhof (west)	50	+260	**310 (+520%)**	+140	**180 (+260%)**
3	Het Stroo	130	+10	**140 (+8%)**	+10	**140 +(+8%)**
4	Hoetinkhof	850	+0	**850 (+0%)**	+80	**930 (+9%)**
5	Brinkerhof	540	+0	**540 (+0%)**	+40	**580 (+7%)**

Tabel 3.2 Verkeersbelasting plansituatie per ontsluitingsscenario (in mvt/werkdag)

4. BEOORDELING ONTSLUITINGSCENARIO'S

4.1 BEOORDELING

In dit hoofdstuk worden de twee scenario's beoordeeld op basis van weginrichting, verkeersveiligheid, verkeersbelasting, afwikkeling en leefbaarheid. Uiteindelijk volgt in hoofdstuk 5 een advies over de verkeerskundig wenselijke ontsluiting van het plangebied.

4.1.1 Verkeersbelasting

Voor scenario 1 vallen de geprognotiseerde wegvakintensiteiten ruim binnen de wenselijke capaciteitswaarden en richtlijnen voor de ontsluitende wegen. Het Addinkhof kent een wenselijke capaciteit die vanaf de Zutphenseweg terugloopt van circa 2.500 tot 1.000 mvt/etmaal nabij de Doeschot. Deze waarden worden niet benaderd. Het Stroo kent een wenselijke capaciteit van circa 250 mvt/etmaal. Ook deze waarden worden niet benaderd. Het Addinkhof en het Stroo hebben voldoende restcapaciteit om het (extra) verkeer af te wikkelen, waarmee in scenario 1 sprake is van een acceptabele situatie.

Ook voor scenario 2 geldt dat de wegvakintensiteiten op het Addinkhof en Het Stroo acceptabel zijn. De verkeerbelasting is door meer spreiding immers lager dan in scenario 1. Op het Hoetinkhof geldt een wenselijke capaciteit die vanaf de Zutphenseweg terugloopt van circa 3.000 tot 1.500 mvt/etmaal aan het einde in de wijk. Deze waarden worden niet benaderd, waarmee ook de verkeersbelasting op het Hoetinkhof acceptabel is. Het Brinkerhof heeft dieper de wijk in meer een woonerffunctie. De wenselijke capaciteit loopt vanaf Het Hoge terug van circa 1.000 tot 500 mvt/etmaal bij de aansluiting op het Hoetinkhof. In de plansituatie is de toename relatief beperkt en worden deze waarden niet bereikt, maar er is wel minder restcapaciteit beschikbaar dan op het Addinkhof en/of Hoetinkhof. Daar tegenover staat dat de toename van uit de planontwikkeling beperkt is. Vanuit de verkeerbelasting is in scenario 2 sprake van een acceptabele situatie, maar het Brinkerhof vormt hierbij wel een aandachtspunt.

4.1.2 Weginrichting

Voor scenario 1 geldt dat de huidige ontsluitende infrastructuur voldoet aan de richtlijnen voor een erftoegangsweg. Het Addinkhof is breed genoeg om extra verkeer te kunnen afwikkelen. Op Het Stroo is geen trottoir aanwezig en de woningen staan dicht op de rijbaan, maar de toename van verkeer is minimaal. Voor scenario 1 is de weginrichting van het ontsluitende wegennet acceptabel.

Bij scenario 2 wordt de planlocatie, naast een ontsluiting via het Addinkhof, ook via het Hoetinkhof en het Brinkerhof ontsloten. De Hoetinkhof is ingericht als een wijkontsluiting en is, net als het Addinkhof, breed genoeg om het extra verkeer te kunnen verwerken. Wel is het noodzakelijk om het laatste deel van de Hoetinkhof, bij de aansluiting met de planlocatie ter hoogte van huisnummers 116 t/m 122, op te waarderen tot een volwaardige erftoegangsweg. Deze rijbaan is in de huidige situatie te smal (3,8 m) om als volwaardige ontsluiting te fungeren. Dit gaat ten koste van de naastgelegen groenstrook/speeltuin. Het Brinkerhof is op basis van weginrichting niet geschikt om grotere hoeveelheden (doorgaand) verkeer af te wikkelen. ~~De Brinkerhof is meer ingericht als woonerf en dus niet als ontsluitingsroute voor (doorgaand) verkeer. Door de beperkte breedte in het wegprofiel is er ook geen ruimte om de Brinkerhof op te waarderen tot volwaardige ontsluitingsroute. Voor scenario 2 is de weginrichting van het ontsluitende wegennet niet acceptabel. Het laatste deel van het Hoetinkhof kan opgewaardeerd worden, maar op het Brinkerhof is deze ruimte niet beschikbaar.~~

4.1.3 Verkeersafwikkeling

Voor scenario 1 geldt dat het plangebied één ontsluiting kent waar al het verkeer (gemotoriseerd en fietsers/voetgangers) afgewikkeld moet worden. In geval van (weg)werkzaamheden en/of calamiteiten is geen alternatieve route beschikbaar. Vanuit de verkeerafwikkeling levert dit een knelpunt op. Kijkend naar de verkeersbelasting geldt in scenario 1 dat de hoeveelheid verkeer in de plansituatie op alle kruispunten op een acceptabele wijze afgewikkeld kan worden. Vanuit de verkeerafwikkeling is scenario 1 niet acceptabel.

Scenario 2 kent twee ontsluitingen, waarmee het plangebied ook in geval van (weg)werkzaamheden en/of calamiteiten bereikbaar is. Kijkend naar de verkeersbelasting geldt in scenario 1 dat de hoeveelheid verkeer in de plansituatie op alle kruispunten op een acceptabele wijze afgewikkeld kan worden. Vanuit de verkeerafwikkeling is scenario 2 acceptabel.

4.1.4 ~~Verkeersveiligheid~~

Voor scenario 1 geldt dat het verkeer van/naar het plangebied via één ontsluiting afgewikkeld moet worden. Op basis van weginrichting en gebruik, met geen doorgaand verkeer, is dit acceptabel. Ook op het ontsluitend wegennet op het Addinkhof en Het Stroo wordt op basis van weginrichting en gebruik voorzien in een acceptabele situatie. Er is voldoende wegbreedte voor verkeersdeelnemers om samen gebruik te maken van de rijbaan. De aanwezige kruispuntplateaus hebben een meerwaarde voor het snelheidsbeeld en de attentiewaarde. Het Stroo kent geen eigen voorzieningen voor voetgangers, maar op basis van de functie en het gebruik is dit op deze locatie acceptabel. Scenario 1 voorziet vanuit de verkeersveiligheid in een acceptabele situatie.

Voor scenario 2 geldt dat dat de verkeerstromen van/naar het plangebied zich verspreiden over twee ontsluitingsroutes. Vanuit gebruik en risico's op conflicten heeft deze spreiding een meerwaarde voor de verkeersveiligheid. Deze meerwaarde is extra aanwezig voor fietsers en voetgangers. De ontsluitingsroute via het Hoetinkhof voorziet in een meer directe route naar het centrum en omdat het gemotoriseerde verkeer in scenario 2 in hoofdzaak ontsluit via het Addinkhof zijn er ook minder risicoconflicten tussen fietsers/voetgangers en gemotoriseerd verkeer. Daar tegenover staat dat de tweede ontsluiting in scenario 2 ook zorgt voor extra gemotoriseerd verkeer via het Brinkerhof. Op basis van weginrichting is dit niet geheel wenselijk. Resumerend voorziet ook scenario 2 in een acceptabele situatie, waarbij er met name voor de fietsers een duidelijke meerwaarde is.

4.1.5 Leefbaarheid

Voor scenario 1 geldt dat concentratie van de verkeerstromen via het Addinkhof (en Het Stroo) voor een substantiële toename van verkeer leidt op het Addinkhof. Dit heeft een negatief effect op de leefbaarheid op het Addinkhof (en mindere mate Het Stroo). Scenario 1 heeft geen gevolgen voor de leefbaarheid in de overige omliggende straten.

Bij scenario 2 is er meer spreiding van verkeerstromen, waardoor een groter gebied (en dus meer bewoners) hinder ondervinden. Door de spreiding is de mate van hinder echter wel kleiner, maar net als in scenario 1 blijft het meeste gemotoriseerde verkeer ontsluiten via het Addinkhof. Wel rijden er minder fietsers via het Addinkhof. De effecten voor de leefbaarheid blijven dus het grootste op het Addinkhof.

4.2 RESUME BEOORDELING ONTSLUITINGVARIANTEN

Resumerend bevat tabel 4.1 per ontsluitingsscenario een beoordeling van de uitgewerkte verkeersaspecten. Om een onderlinge vergelijking te kunnen maken is hier ook een score aan gekoppeld.

Aspect	Scenario 1 (via Addinkhof)	Scenario 2 (via Addinkhof en Hoetinkhof)
Verkeersbelasting	++	+
Weginrichting	++	-
Verkeersafwikkeling	-	++
Verkeersveiligheid	+	++
Leefbaarheid	--	-

Tabel 4.1 Beoordeling ontsluitingsscenario's plangebied

Op basis van verkeersbelasting volstaat één ontsluiting, conform scenario 1. Scenario 2 zorgt voor een minder wenselijke toename van verkeersbelasting op het Brinkerhof, maar is ook acceptabel. De weginrichting is in scenario 1 acceptabel. In scenario 2 dient het laatste stukje van het Hoetinkhof en Brinkerhof opgewaardeerd te worden. Bij het Brinkerhof is deze ruimte er niet. Wat betreft de verkeerafwikkeling brengt scenario 1 met één ontsluiting een knelpunt met zich mee in geval van (weg)werkzaamheden en/of calamiteiten. In scenario 2 is dit niet het geval en wordt voorzien in een betere situatie. Voor de verkeersveiligheid van met name fietsers en voetgangers heeft scenario 2 door spreiding en directheid een meerwaarde ten opzichte van scenario 1. Ook scenario 1 voorziet in een acceptabele situatie. Wat betreft de leefbaarheid hebben beide scenario's nadelige effecten voor de directe omgeving. Het effect in scenario 1 is door concentratie van verkeer via het Addinkhof groter dan in scenario 2.

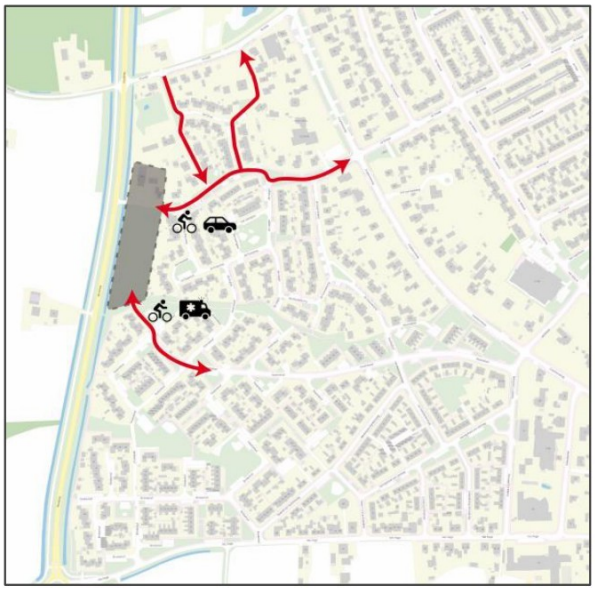
5. ADVIES ONTSLUITING PLANGEBIED

Zoals uit voorgaande uitwerking blijkt hebben beide mogelijke ontsluitingsscenario's voor- en nadelen. Vanuit de verkeersbelasting en weginrichting 'scoort' het scenario met een enkele ontsluiting via het Addinkhof (scenario 1) het beste, maar een ontsluiting via zowel het Addinkhof als het Hoetinkhof 'scoort' beter op de verkeerafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Om tot een optimale verkeersontsluiting van het plangebied 'Wissinkerf' te komen volgt daarom het advies om beide scenario's te combineren. Dit houdt in dat het gemotoriseerde verkeer primair ontsluit via het Addinkhof (scenario 1), maar dat er voor fietsers/voetgangers wel een ontsluiting via het Hoetinkhof wordt toegepast (deels scenario 2). Deze ontsluiting voor langzaam verkeer kan tevens dienen als calamiteitenontsluiting voor het plangebied.

Het scheiden van de verkeerstromen van gemotoriseerd verkeer en fietsers/voetgangers heeft hierbij een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de wijk. Door deze ontsluiting ook in te richten als calamiteitenontsluiting wordt ook voor de verkeersafwikkeling voorzien in een acceptabele situatie.

Figuur 5.1 toont schematisch de ontsluiting op basis van bovenstaand advies. De ontsluiting via het Addinkhof is bestemd voor gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers. De ontsluiting via het Hoetinkhof is bestemd voor fietsers en voetgangers en fungeert als calamiteitenontsluiting. Tabel 5.1 toont de beoordeling van de adviesvariant.



Figuur 5.1 Schematische weergave adviesvariant ontsluiting plangebied 'Wissinkerf

Aspect	Adviesvariant
Verkeersbelasting	++
Weginrichting	++
Verkeersafwikkeling	+
Verkeersveiligheid	++
Leefbaarheid	-

Tabel 5.1 Beoordeling adviesvariant

NOTITIE

I. UITGEBREIDE RESULTATEN WEGVAKTELLINGEN

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

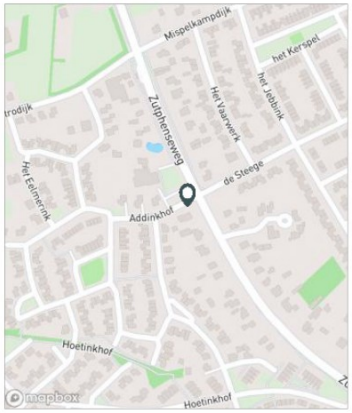
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	624	100%	585	100%	319	297	305	288
Dag (7-19u)	506	81,1%	475	81,2%	259	244	246	231
Avond (19-23u)	89	14,2%	81	13,9%	39	36	49	45
Nacht (23-7u)	30	4,8%	29	4,9%	20	17	10	11
Ochtendspits (7-9u)	77	12,3%	63	10,7%	53	43	24	20
Avondspits (16-18u)	112	18,0%	101	17,2%	42	39	71	61

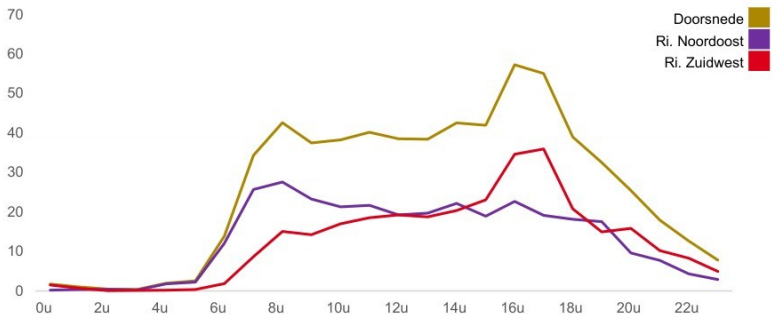
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,5%	0	1	2	2
01:00 - 02:00	1	0,2%	2	0,3%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0,3%	2	0,3%	2	1	0	0
05:00 - 06:00	3	0,4%	2	0,3%	2	2	0	0
06:00 - 07:00	14	2,2%	11	1,9%	12	9	2	2
07:00 - 08:00	34	5,5%	27	4,6%	26	20	9	7
08:00 - 09:00	43	6,8%	35	6,1%	28	23	15	13
09:00 - 10:00	38	6,0%	35	6,0%	23	22	14	13
10:00 - 11:00	38	6,1%	36	6,2%	21	21	17	15
11:00 - 12:00	40	6,4%	40	6,9%	22	21	19	19
12:00 - 13:00	39	6,2%	40	6,8%	19	20	19	20
13:00 - 14:00	38	6,2%	40	6,9%	20	20	19	20
14:00 - 15:00	43	6,8%	43	7,4%	22	23	20	21
15:00 - 16:00	42	6,7%	41	7,0%	19	19	23	22
16:00 - 17:00	57	9,2%	52	8,8%	23	21	35	30
17:00 - 18:00	55	8,8%	49	8,4%	19	18	36	31
18:00 - 19:00	39	6,2%	36	6,2%	18	16	21	20
19:00 - 20:00	33	5,2%	30	5,1%	18	16	15	14
20:00 - 21:00	25	4,1%	23	3,9%	10	9	16	14
21:00 - 22:00	18	2,9%	17	2,8%	8	7	10	9
22:00 - 23:00	13	2,0%	12	2,0%	4	4	8	8
23:00 - 24:00	8	1,3%	8	1,4%	3	3	5	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	605	97,0%	569	97,3%	96,3%	96,7%	97,8%	98,0%
Middelzwaar (M)	14	2,2%	11	2,0%	2,8%	2,6%	1,6%	1,3%
Zwaar (Z)	5	0,8%	4	0,7%	0,9%	0,7%	0,6%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-jun	698
za 7-jun	607
zo 8-jun	423
ma 9-jun	444
di 10-jun	657
wo 11-jun	634
do 12-jun	596
vr 13-jun	632
za 14-jun	578
zo 15-jun	432
ma 16-jun	574
di 17-jun	639
wo 18-jun	650
do 19-jun	658
vr 20-jun	654
za 21-jun	505
zo 22-jun	392
ma 23-jun	556
di 24-jun	602

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	26	25	27
V85	31	30	32
< 15 km/u	2,2%	2,8%	1,6%
15 - 20 km/u	10,2%	13,3%	7,1%
20 - 25 km/u	29,8%	33,1%	26,3%
25 - 30 km/u	39,7%	36,9%	42,7%
30 - 35 km/u	16,1%	12,8%	19,4%
35 - 40 km/u	1,9%	1,1%	2,8%
40 - 45 km/u	0,1%	0,1%	0,2%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

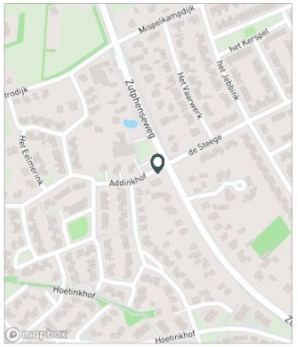
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	0	0	14	11	0	0	12	2	0	0	2
07:00 - 08:00	33	1	0	34	25	1	0	26	9	0	0	9
08:00 - 09:00	41	1	0	43	27	1	0	28	15	0	0	15
09:00 - 10:00	36	1	0	38	23	0	0	23	13	1	0	14
10:00 - 11:00	36	2	0	38	20	1	0	21	16	1	0	17
11:00 - 12:00	39	1	0	40	21	1	0	22	18	0	0	19
12:00 - 13:00	37	1	0	39	19	1	0	19	19	0	0	19
13:00 - 14:00	37	1	0	38	19	1	0	20	18	0	0	19
14:00 - 15:00	41	1	0	43	21	1	0	22	20	0	0	20
15:00 - 16:00	41	1	0	42	18	1	0	19	23	0	0	23
16:00 - 17:00	55	2	1	57	21	1	0	23	34	1	0	35
17:00 - 18:00	53	1	0	55	18	1	0	19	35	1	0	36
18:00 - 19:00	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
19:00 - 20:00	32	0	0	33	17	0	0	18	15	0	0	15
20:00 - 21:00	25	0	0	25	9	0	0	10	16	0	0	16
21:00 - 22:00	17	0	0	18	7	0	0	8	10	0	0	10
22:00 - 23:00	13	0	0	13	4	0	0	4	8	0	0	8
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	605	14	5	624	307	9	3	319	298	5	2	305
Dag (7-19u)	490	12	4	506	249	8	2	259	240	4	2	246
Avond (19-23u)	87	1	1	89	38	1	0	39	49	0	0	49
Nacht (23-7u)	28	1	0	30	19	1	0	20	9	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	75	2	1	77	51	1	1	53	23	0	0	24
Avondspits (16-18u)	108	3	1	112	40	2	0	42	69	1	1	71

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	10	0	0	11	9	0	0	9	2	0	0	2
07:00 - 08:00	26	1	0	27	19	0	0	20	7	0	0	7
08:00 - 09:00	34	1	0	35	22	1	0	23	12	0	0	13
09:00 - 10:00	34	1	0	35	22	0	0	22	12	0	0	13
10:00 - 11:00	35	1	0	36	20	1	0	21	15	1	0	15
11:00 - 12:00	39	1	0	40	20	0	0	21	19	0	0	19
12:00 - 13:00	39	1	0	40	19	1	0	20	20	0	0	20
13:00 - 14:00	39	1	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
14:00 - 15:00	42	1	0	43	22	1	0	23	20	0	0	21
15:00 - 16:00	40	1	0	41	18	0	0	19	22	0	0	22
16:00 - 17:00	50	1	0	52	20	1	0	21	29	1	0	30
17:00 - 18:00	48	1	0	49	17	1	0	18	31	0	0	31
18:00 - 19:00	36	0	0	36	16	0	0	16	20	0	0	20
19:00 - 20:00	30	0	0	30	16	0	0	16	14	0	0	14
20:00 - 21:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
21:00 - 22:00	16	0	0	17	7	0	0	7	9	0	0	9
22:00 - 23:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	569	11	4	585	288	8	2	297	282	4	2	288
Dag (7-19u)	462	10	3	475	236	6	2	244	226	4	2	231
Avond (19-23u)	80	1	0	81	35	1	0	36	44	0	0	45
Nacht (23-7u)	27	1	0	29	17	1	0	17	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)	61	1	1	63	41	1	1	43	20	0	0	20
Avondspits (16-18u)	97	2	1	101	38	1	0	39	60	1	1	61

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

ADDINKHOF, VORDEN

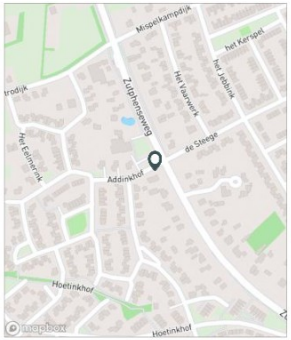
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
00:00 - 01:00	1	10	4	1	1	0	2	5	9	6
01:00 - 02:00	3	5	6	2	1	0	0	2	2	5
02:00 - 03:00	0	5	3	2	0	2	2	0	0	1
03:00 - 04:00	2	1	2	0	0	0	0	0	2	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	5	2	3	2	0	1
05:00 - 06:00	1	0	1	0	4	2	2	4	1	2
06:00 - 07:00	13	3	4	3	13	11	14	13	3	5
07:00 - 08:00	27	18	7	5	45	37	31	30	16	3
08:00 - 09:00	47	23	5	10	60	44	29	58	33	6
09:00 - 10:00	32	37	20	20	38	35	31	56	36	19
10:00 - 11:00	58	37	25	21	32	31	38	44	44	18
11:00 - 12:00	44	55	27	39	43	25	38	33	46	37
12:00 - 13:00	48	66	42	33	50	39	30	40	52	28
13:00 - 14:00	46	66	37	37	39	42	41	33	40	40
14:00 - 15:00	59	56	45	45	43	38	41	38	51	46
15:00 - 16:00	49	43	33	47	48	39	44	29	46	37
16:00 - 17:00	74	55	33	28	64	62	43	52	52	34
17:00 - 18:00	75	42	18	36	50	52	51	56	43	30
18:00 - 19:00	32	30	23	38	47	55	45	40	28	38
19:00 - 20:00	34	17	24	28	29	37	33	33	21	25
20:00 - 21:00	23	15	29	24	13	32	33	22	22	19
21:00 - 22:00	10	3	13	10	16	23	21	15	11	18
22:00 - 23:00	11	9	17	12	9	17	14	18	9	7
23:00 - 24:00	8	11	5	3	7	9	10	9	11	6
Etmaal (0-24u)	698	607	423	444	657	634	596	632	578	432
Dag (7-19u)	591	528	315	359	559	499	462	509	487	336
Avond (19-23u)	78	44	83	74	67	109	101	88	63	69
Nacht (23-7u)	29	35	25	11	31	26	33	35	28	27
Ochtendspits (7-9u)	74	41	12	15	105	81	60	88	49	9
Avondspits (16-18u)	149	97	51	64	114	114	94	108	95	64
Validatie										

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
00:00 - 01:00	0	2	0	4	0	4	4	3	0
01:00 - 02:00	0	0	1	1	3	0	3	1	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0	2	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	3	1	1	1
04:00 - 05:00	1	2	1	1	1	1	0	3	1
05:00 - 06:00	1	3	2	4	3	0	0	2	4
06:00 - 07:00	14	15	11	15	18	4	2	17	17
07:00 - 08:00	32	42	42	38	26	8	6	27	38
08:00 - 09:00	36	57	42	41	42	25	10	34	40
09:00 - 10:00	41	35	37	36	46	37	28	39	29
10:00 - 11:00	33	30	50	41	40	44	23	36	26
11:00 - 12:00	31	52	45	49	46	41	29	42	40
12:00 - 13:00	34	38	47	40	33	43	34	30	39
13:00 - 14:00	31	40	42	48	37	44	38	31	43
14:00 - 15:00	53	31	36	45	43	42	34	37	45
15:00 - 16:00	48	38	44	35	52	26	40	39	41
16:00 - 17:00	50	57	74	54	53	30	23	50	53
17:00 - 18:00	60	56	41	51	60	35	28	55	60
18:00 - 19:00	25	45	28	53	31	30	21	31	37
19:00 - 20:00	29	31	34	31	32	22	27	29	37
20:00 - 21:00	20	27	28	26	40	20	11	21	24
21:00 - 22:00	15	27	27	18	28	15	15	9	11
22:00 - 23:00	14	8	10	15	12	18	8	10	11
23:00 - 24:00	6	3	6	12	8	13	5	9	5
Etmaal (0-24u)	574	639	650	658	654	505	392	556	602
Dag (7-19u)	474	521	528	531	509	405	314	451	491
Avond (19-23u)	78	93	99	90	112	75	61	69	83
Nacht (23-7u)	22	25	23	37	33	25	17	36	28
Ochtendspits (7-9u)	68	99	84	79	68	33	16	61	78
Avondspits (16-18u)	110	113	115	105	113	65	51	105	113
Validatie									

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
Ri. Noordoost	357	294	202	219	325	330	292	321	286	211
Ri. Zuidwest	341	313	221	225	332	304	304	311	292	221
Ri. Noordoost	51%	48%	48%	49%	49%	52%	49%	51%	49%	49%
Ri. Zuidwest	49%	52%	52%	51%	51%	48%	51%	49%	51%	51%
Licht (L)	670	594	421	440	642	612	579	610	561	429
Middelzwaar (M)	25	10	1	3	13	17	12	18	12	3
Zwaar (Z)	3	3	1	1	2	5	5	4	5	0
% Licht (L)	96,0%	97,9%	99,5%	99,1%	97,7%	96,5%	97,1%	96,5%	97,1%	99,3%
% Middelzwaar (M)	3,6%	1,6%	0,2%	0,7%	2,0%	2,7%	2,0%	2,8%	2,1%	0,7%
% Zwaar (Z)	0,4%	0,5%	0,2%	0,2%	0,3%	0,8%	0,8%	0,6%	0,9%	0,0%

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
Ri. Noordoost	304	328	338	336	332	264	202	280	308
Ri. Zuidwest	270	311	312	322	322	241	190	276	294
Ri. Noordoost	53%	51%	52%	51%	51%	52%	52%	50%	51%
Ri. Zuidwest	47%	49%	48%	49%	49%	48%	48%	50%	49%
Licht (L)	565	621	628	644	632	500	388	540	580
Middelzwaar (M)	5	12	15	12	16	2	2	8	18
Zwaar (Z)	4	6	7	2	6	3	2	8	4
% Licht (L)	98,4%	97,2%	96,6%	97,9%	96,6%	99,0%	99,0%	97,1%	96,3%
% Middelzwaar (M)	0,9%	1,9%	2,3%	1,8%	2,4%	0,4%	0,5%	1,4%	3,0%
% Zwaar (Z)	0,7%	0,9%	1,1%	0,3%	0,9%	0,6%	0,5%	1,4%	0,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

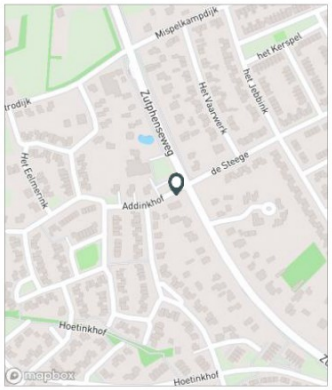
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	26	31	25	31	27	30
01:00	-	02:00	25	30	24	28	26	33
02:00	-	03:00	25	30	27	32	23	28
03:00	-	04:00	26	33	26	33	26	31
04:00	-	05:00	25	31	24	29	31	34
05:00	-	06:00	27	32	26	33	28	32
06:00	-	07:00	27	32	27	32	25	29
07:00	-	08:00	26	31	26	30	26	31
08:00	-	09:00	26	31	25	30	27	32
09:00	-	10:00	25	30	25	30	26	32
10:00	-	11:00	25	31	25	30	26	32
11:00	-	12:00	25	30	24	29	26	32
12:00	-	13:00	25	31	24	30	26	32
13:00	-	14:00	26	31	25	30	27	32
14:00	-	15:00	25	30	24	29	26	32
15:00	-	16:00	26	31	24	29	27	32
16:00	-	17:00	26	31	24	30	27	32
17:00	-	18:00	26	31	25	30	27	32
18:00	-	19:00	27	32	25	30	28	33
19:00	-	20:00	26	31	25	30	27	32
20:00	-	21:00	26	31	26	30	26	32
21:00	-	22:00	26	30	25	30	26	30
22:00	-	23:00	26	31	25	32	26	31
23:00	-	24:00	25	31	24	30	26	31
Gemiddelde			26	31	25	30	27	32

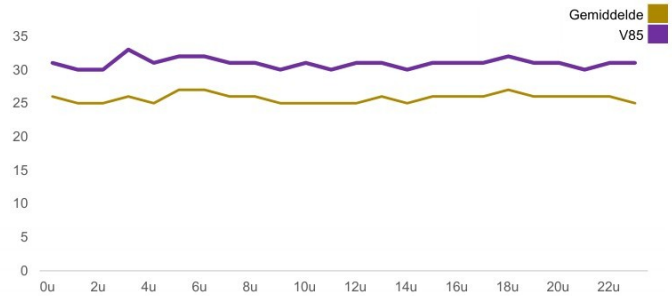
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	25	30	24	29	26	31
Dinsdag	26	31	25	30	26	32
Woensdag	25	31	25	30	26	32
Donderdag	26	31	25	30	27	32
Vrijdag	26	32	25	31	27	32
Zaterdag	26	32	25	30	27	32
Zondag	25	30	24	29	26	31
Werkdag	26	31	25	30	26	32
Weekdag	26	31	25	30	27	32

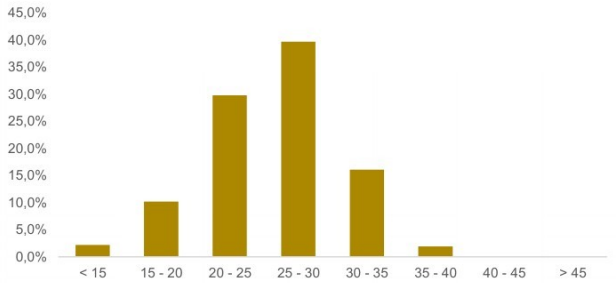
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	2,2%	2,2%	2,8%	2,8%	1,6%	1,6%
15 - 20 km/u	10,2%	12,4%	13,3%	16,1%	7,1%	8,7%
20 - 25 km/u	29,8%	42,2%	33,1%	49,2%	26,3%	34,9%
25 - 30 km/u	39,7%	81,9%	36,9%	86,1%	42,7%	77,6%
30 - 35 km/u	16,1%	98,0%	12,8%	98,9%	19,4%	97,1%
35 - 40 km/u	1,9%	99,9%	1,1%	99,9%	2,8%	99,8%
40 - 45 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%
> 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

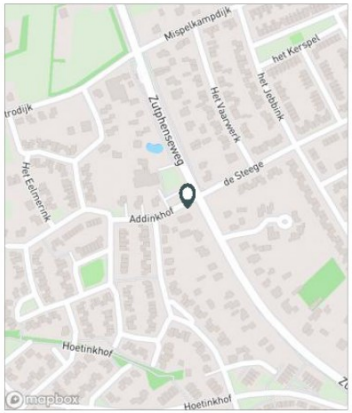


Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 5 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Roelofs
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

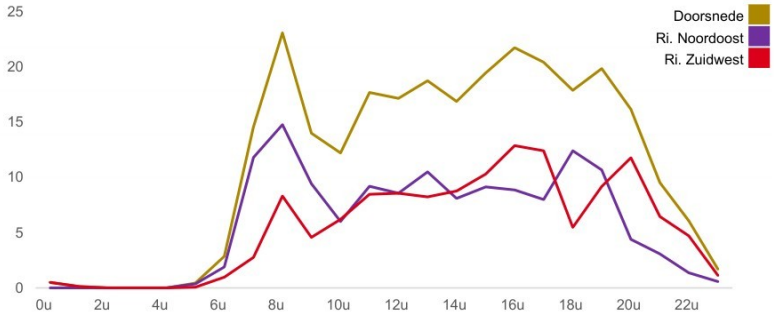
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	271	100%	266	100%	139	136	132	130
Dag (7-19u)	214	78,9%	203	76,1%	117	110	97	93
Avond (19-23u)	52	19,0%	52	19,4%	20	22	32	30
Nacht (23-7u)	6	2,1%	12	4,5%	3	5	3	7
Ochtendspits (7-9u)	38	13,9%	30	11,3%	27	21	11	9
Avondspits (16-18u)	42	15,6%	39	14,5%	17	16	25	23

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,9%	0	1	1	2
01:00 - 02:00	0	0,0%	2	0,9%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,4%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,5%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	1,1%	2	0,8%	2	1	1	1
07:00 - 08:00	15	5,4%	11	4,2%	12	9	3	2
08:00 - 09:00	23	8,5%	19	7,1%	15	12	8	7
09:00 - 10:00	14	5,2%	13	5,0%	9	9	5	4
10:00 - 11:00	12	4,5%	13	4,9%	6	7	6	6
11:00 - 12:00	18	6,5%	17	6,4%	9	9	8	8
12:00 - 13:00	17	6,3%	18	6,6%	9	8	9	10
13:00 - 14:00	19	6,9%	19	7,1%	11	11	8	8
14:00 - 15:00	17	6,2%	18	6,8%	8	9	9	9
15:00 - 16:00	19	7,2%	18	6,9%	9	8	10	10
16:00 - 17:00	22	8,0%	20	7,4%	9	9	13	11
17:00 - 18:00	20	7,5%	19	7,0%	8	7	12	11
18:00 - 19:00	18	6,6%	18	6,7%	12	11	5	7
19:00 - 20:00	20	7,3%	20	7,3%	11	11	9	9
20:00 - 21:00	16	6,0%	15	5,6%	4	5	12	11
21:00 - 22:00	10	3,5%	10	3,8%	3	4	6	6
22:00 - 23:00	6	2,2%	7	2,6%	1	2	5	5
23:00 - 24:00	2	0,6%	2	0,7%	1	1	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-jun	197
za 7-jun	225
zo 8-jun	111
ma 9-jun	175
di 10-jun	202
wo 11-jun	284
do 12-jun	307
vr 13-jun	316
za 14-jun	249
zo 15-jun	252
ma 16-jun	253
di 17-jun	314
wo 18-jun	304
do 19-jun	276
vr 20-jun	394
za 21-jun	288
zo 22-jun	258
ma 23-jun	207
di 24-jun	244

VERKEERSTELLING

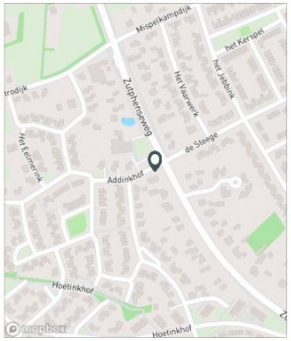
Bromfietsers en fietsers

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Zutphenseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 5 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Roelofs
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
00:00 - 01:00	2	11	5	1	0	0	0	0	12	7
01:00 - 02:00	1	9	17	0	0	0	0	1	3	6
02:00 - 03:00	0	2	5	0	0	0	0	0	5	1
03:00 - 04:00	0	1	1	1	0	0	0	0	4	1
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00 - 06:00	0	2	1	0	2	0	0	1	1	0
06:00 - 07:00	2	0	0	0	3	2	2	3	0	0
07:00 - 08:00	13	1	3	1	13	16	15	9	1	1
08:00 - 09:00	17	9	1	6	27	30	21	19	18	3
09:00 - 10:00	13	7	7	3	7	17	15	20	18	4
10:00 - 11:00	16	10	5	11	5	18	10	21	17	21
11:00 - 12:00	16	15	7	16	8	19	18	24	16	22
12:00 - 13:00	12	19	4	28	9	13	21	25	26	18
13:00 - 14:00	6	21	1	13	14	14	33	19	11	26
14:00 - 15:00	13	8	7	17	15	16	21	26	19	27
15:00 - 16:00	18	5	6	23	10	15	22	14	10	26
16:00 - 17:00	17	14	8	16	20	30	26	25	12	9
17:00 - 18:00	9	12	3	8	14	15	20	24	11	13
18:00 - 19:00	9	26	3	6	15	25	14	12	16	18
19:00 - 20:00	9	10	7	7	21	15	19	26	14	24
20:00 - 21:00	10	17	8	8	5	13	26	16	12	8
21:00 - 22:00	7	16	5	5	11	14	7	18	9	11
22:00 - 23:00	4	5	4	4	1	11	12	9	8	3
23:00 - 24:00	3	4	3	1	2	1	5	4	6	1
Etmaal (0-24u)	197	225	111	175	202	284	307	316	249	252
Dag (7-19u)	159	147	55	148	157	228	236	238	175	188
Avond (19-23u)	30	48	24	24	38	53	64	69	43	46
Nacht (23-7u)	8	30	32	3	7	3	7	9	31	18
Ochtendspits (7-9u)	30	10	4	7	40	46	36	28	19	4
Avondspits (16-18u)	26	26	11	24	34	45	46	49	23	22
Validatie										

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
Ri. Noordoost	104	109	49	98	103	145	164	175	130	124
Ri. Zuidwest	93	116	62	77	99	139	143	141	119	128
Ri. Noordoost	53%	48%	44%	56%	51%	51%	53%	55%	52%	49%
Ri. Zuidwest	47%	52%	56%	44%	49%	49%	47%	45%	48%	51%

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Zutphenseweg

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
00:00 - 01:00	0	0	0	2	1	6	2	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	2	17	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	5	6	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	3	11	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	5	5	3	2	1	1	5	0
07:00 - 08:00	15	18	13	16	17	7	3	7	25
08:00 - 09:00	20	29	24	29	27	14	5	10	22
09:00 - 10:00	14	20	14	12	23	10	20	7	13
10:00 - 11:00	2	14	15	17	16	13	13	6	9
11:00 - 12:00	15	19	19	18	33	13	10	13	12
12:00 - 13:00	10	8	24	26	27	21	12	16	11
13:00 - 14:00	19	23	30	10	23	21	15	15	15
14:00 - 15:00	15	19	16	19	17	22	24	7	22
15:00 - 16:00	25	25	15	21	22	20	12	22	30
16:00 - 17:00	20	23	21	22	32	16	23	19	10
17:00 - 18:00	25	20	23	18	31	17	19	25	20
18:00 - 19:00	19	31	26	18	25	18	14	14	11
19:00 - 20:00	22	26	16	20	42	26	18	16	16
20:00 - 21:00	16	21	21	12	32	11	14	17	12
21:00 - 22:00	8	8	11	8	15	18	8	3	7
22:00 - 23:00	4	3	11	3	9	22	9	4	4
23:00 - 24:00	2	1	0	1	0	2	1	0	4
Etmaal (0-24u)	253	314	304	276	394	288	258	207	244
Dag (7-19u)	199	249	240	226	293	192	170	161	200
Avond (19-23u)	50	58	59	43	98	77	49	40	39
Nacht (23-7u)	4	7	5	7	3	19	39	6	5
Ochtendspits (7-9u)	35	47	37	45	44	21	8	17	47
Avondspits (16-18u)	45	43	44	40	63	33	42	44	30
Validatie									

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
Ri. Noordoost	121	153	158	134	201	150	131	106	127
Ri. Zuidwest	132	161	146	142	193	138	127	101	117
Ri. Noordoost	48%	49%	52%	49%	51%	52%	51%	51%	52%
Ri. Zuidwest	52%	51%	48%	51%	49%	48%	49%	49%	48%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

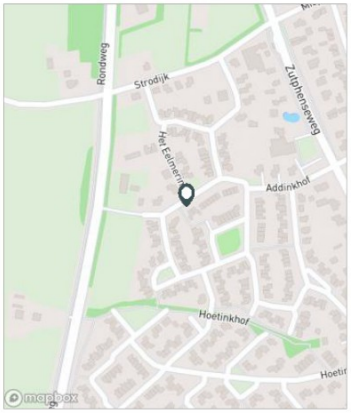
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	45	100%	43	100%	17	16	28	27
Dag (7-19u)	36	79,2%	34	78,9%	13	13	22	21
Avond (19-23u)	7	15,7%	7	16,0%	2	2	5	5
Nacht (23-7u)	2	5,2%	2	5,1%	2	2	0	1
Ochtendspits (7-9u)	5	11,9%	4	10,4%	3	2	3	2
Avondspits (16-18u)	9	20,4%	8	18,8%	2	2	7	6

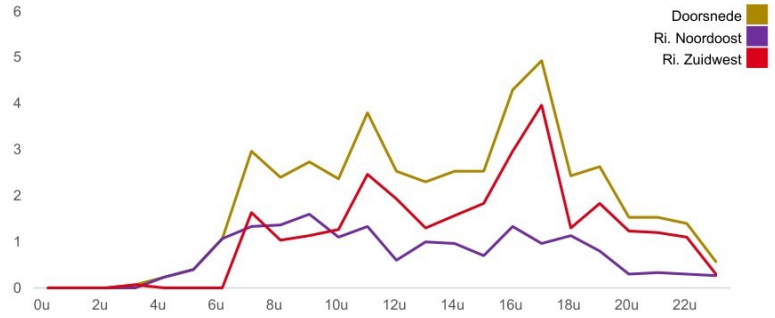
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,3%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,5%	0	0,4%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,9%	0	0,7%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	2,4%	1	1,9%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	3	6,6%	2	5,7%	1	1	2	1
08:00 - 09:00	2	5,3%	2	4,7%	1	1	1	1
09:00 - 10:00	3	6,0%	3	6,2%	2	1	1	1
10:00 - 11:00	2	5,2%	2	5,3%	1	1	1	1
11:00 - 12:00	4	8,4%	4	8,4%	1	1	2	2
12:00 - 13:00	3	5,6%	3	6,4%	1	1	2	2
13:00 - 14:00	2	5,1%	3	6,1%	1	1	1	2
14:00 - 15:00	3	5,6%	3	6,8%	1	1	2	2
15:00 - 16:00	3	5,6%	2	5,3%	1	1	2	2
16:00 - 17:00	4	9,5%	4	8,9%	1	1	3	3
17:00 - 18:00	5	10,9%	4	9,9%	1	1	4	3
18:00 - 19:00	2	5,4%	2	5,1%	1	1	1	1
19:00 - 20:00	3	5,8%	3	6,0%	1	1	2	2
20:00 - 21:00	2	3,4%	2	3,6%	0	0	1	1
21:00 - 22:00	2	3,4%	1	3,3%	0	0	1	1
22:00 - 23:00	1	3,1%	1	3,1%	0	0	1	1
23:00 - 24:00	1	1,3%	1	1,6%	0	0	0	0

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	43	94,3%	41	94,8%	95,5%	95,3%	93,5%	94,4%
Middelzwaar (M)	1	3,2%	1	3,0%	1,0%	1,1%	4,5%	4,1%
Zwaar (Z)	1	2,6%	1	2,3%	3,5%	3,6%	2,0%	1,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-jun	50
za 7-jun	39
zo 8-jun	15
ma 9-jun	24
di 10-jun	47
wo 11-jun	37
do 12-jun	42
vr 13-jun	44
za 14-jun	58
zo 15-jun	23
ma 16-jun	43
di 17-jun	44
wo 18-jun	53
do 19-jun	57
vr 20-jun	44
za 21-jun	48
zo 22-jun	26
ma 23-jun	53
di 24-jun	32

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	24	24	24
V85	29	28	29
< 15 km/u	0,9%	0,7%	1%
15 - 20 km/u	11,2%	9,9%	11,9%
20 - 25 km/u	48,5%	52,3%	46,3%
25 - 30 km/u	30,9%	32,2%	30,1%
30 - 35 km/u	8%	4,9%	9,8%
35 - 40 km/u	0,5%	0%	0,8%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

ADDINKHOF, VORDEN

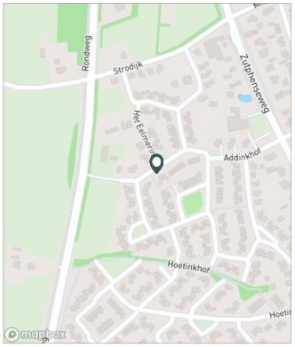
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
08:00 - 09:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
10:00 - 11:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
11:00 - 12:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
12:00 - 13:00	2	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
13:00 - 14:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
14:00 - 15:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
15:00 - 16:00	2	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
16:00 - 17:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
17:00 - 18:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
18:00 - 19:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
19:00 - 20:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
20:00 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
21:00 - 22:00	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	43	1	1	45	16	0	1	17	26	1	1	28
Dag (7-19u)	33	1	1	36	13	0	1	13	21	1	0	22
Avond (19-23u)	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
Nacht (23-7u)	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00 - 10:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
10:00 - 11:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
11:00 - 12:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
12:00 - 13:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
13:00 - 14:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	2
14:00 - 15:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
15:00 - 16:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
16:00 - 17:00	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	3
17:00 - 18:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
18:00 - 19:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
19:00 - 20:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
20:00 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
21:00 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	41	1	1	43	15	0	1	16	26	1	0	27
Dag (7-19u)	32	1	1	34	12	0	1	13	20	1	0	21
Avond (19-23u)	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
Nacht (23-7u)	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
Ochtendspits (7-9u)	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Avondspits (16-18u)	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

ADDINKHOF, VORDEN

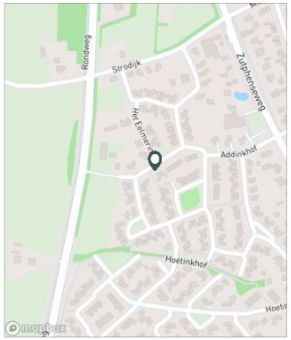
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-6	za 7-6	zo 8-6	ma 9-6	di 10-6	wo 11-6	do 12-6	vr 13-6	za 14-6	zo 15-6
00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	0	1	3	0	1	1	0
07:00 - 08:00	6	1	0	0	3	1	4	2	2	1
08:00 - 09:00	1	1	0	0	4	1	2	5	4	0
09:00 - 10:00	2	2	0	1	4	2	5	4	4	0
10:00 - 11:00	5	0	0	1	3	0	5	4	7	0
11:00 - 12:00	6	4	4	0	0	2	2	4	1	3
12:00 - 13:00	2	4	1	3	3	3	2	5	6	1
13:00 - 14:00	2	6	0	3	3	1	1	1	5	3
14:00 - 15:00	3	4	3	2	2	3	2	3	6	4
15:00 - 16:00	3	1	0	2	6	0	3	2	3	2
16:00 - 17:00	7	4	1	3	8	2	7	2	2	1
17:00 - 18:00	6	4	0	2	3	4	3	4	4	1
18:00 - 19:00	0	2	2	2	3	2	2	3	2	1
19:00 - 20:00	2	1	0	3	0	4	1	0	4	2
20:00 - 21:00	1	2	0	1	1	2	1	1	0	2
21:00 - 22:00	0	0	1	0	0	4	1	0	4	0
22:00 - 23:00	1	1	0	1	2	1	0	1	1	1
23:00 - 24:00	1	1	1	0	0	2	0	1	0	1
Etmaal (0-24u)	50	39	15	24	47	37	42	44	58	23
Dag (7-19u)	43	33	11	19	42	21	38	39	46	17
Avond (19-23u)	4	4	1	5	3	11	3	2	9	5
Nacht (23-7u)	3	2	3	0	2	5	1	3	3	1
Ochtendspits (7-9u)	7	2	0	0	7	2	6	7	6	1
Avondspits (16-18u)	13	8	1	5	11	6	10	6	6	2
Validatie										

DOORSNEDE

	ma 16-6	di 17-6	wo 18-6	do 19-6	vr 20-6	za 21-6	zo 22-6	ma 23-6	di 24-6
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1
06:00 - 07:00	3	1	1	0	0	0	0	1	0
07:00 - 08:00	4	2	3	1	2	2	0	2	5
08:00 - 09:00	1	5	1	4	3	1	0	1	2
09:00 - 10:00	2	1	3	2	3	3	4	3	2
10:00 - 11:00	1	3	4	3	1	1	3	0	0
11:00 - 12:00	1	3	9	2	4	6	2	8	4
12:00 - 13:00	2	4	1	1	2	3	3	5	1
13:00 - 14:00	2	2	1	6	2	2	2	5	2
14:00 - 15:00	1	0	4	1	5	4	2	2	1
15:00 - 16:00	2	5	2	4	3	0	2	2	3
16:00 - 17:00	8	2	3	2	3	5	2	4	4
17:00 - 18:00	4	6	6	8	4	4	1	8	4
18:00 - 19:00	3	3	3	6	2	4	0	3	1
19:00 - 20:00	2	1	5	5	4	2	3	4	1
20:00 - 21:00	2	0	0	8	1	4	0	2	0
21:00 - 22:00	2	1	4	2	3	1	1	0	0
22:00 - 23:00	2	3	2	2	1	2	1	1	1
23:00 - 24:00	0	1	0	0	1	3	0	1	0
Etmaal (0-24u)	43	44	53	57	44	48	26	53	32
Dag (7-19u)	31	36	40	40	34	35	21	43	29
Avond (19-23u)	8	5	11	17	9	9	5	7	2
Nacht (23-7u)	4	3	2	0	1	4	0	3	1
Ochtendspits (7-9u)	5	7	4	5	5	3	0	3	7
Avondspits (16-18u)	12	8	9	10	7	9	3	12	8
Validatie									

DOORSNEDE

	vr 6-6	za 7-6	zo 8-6	ma 9-6	di 10-6	wo 11-6	do 12-6	vr 13-6	za 14-6	zo 15-6
Ri. Noordoost	16	14	8	10	20	15	14	19	22	7
Ri. Zuidwest	34	25	7	14	27	22	28	25	36	16
Ri. Noordoost	32%	36%	53%	42%	43%	41%	33%	43%	38%	30%
Ri. Zuidwest	68%	64%	47%	58%	57%	59%	67%	57%	62%	70%
Licht (L)	48	38	15	24	44	37	37	41	55	23
Middelzwaar (M)	1	1	0	0	3	0	4	2	1	0
Zwaar (Z)	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0
% Licht (L)	96,0%	97,4%	100,0%	100,0%	93,6%	100,0%	88,1%	93,2%	94,8%	100,0%
% Middelzwaar (M)	2,0%	2,6%	0,0%	0,0%	6,4%	0,0%	9,5%	4,5%	1,7%	0,0%
% Zwaar (Z)	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,3%	3,4%	0,0%

DOORSNEDE

	ma 16-6	di 17-6	wo 18-6	do 19-6	vr 20-6	za 21-6	zo 22-6	ma 23-6	di 24-6
Ri. Noordoost	18	19	20	22	9	16	7	18	11
Ri. Zuidwest	25	25	33	35	35	32	19	35	21
Ri. Noordoost	42%	43%	38%	39%	20%	33%	27%	34%	34%
Ri. Zuidwest	58%	57%	62%	61%	80%	67%	73%	66%	66%
Licht (L)	42	41	48	57	40	44	26	48	31
Middelzwaar (M)	0	1	3	0	2	3	0	1	1
Zwaar (Z)	1	2	2	0	2	1	0	4	0
% Licht (L)	97,7%	93,2%	90,6%	100,0%	90,9%	91,7%	100,0%	90,6%	96,9%
% Middelzwaar (M)	0,0%	2,3%	5,7%	0,0%	4,5%	6,3%	0,0%	1,9%	3,1%
% Zwaar (Z)	2,3%	4,5%	3,8%	0,0%	4,5%	2,1%	0,0%	7,5%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

ADDINKHOF, VORDEN

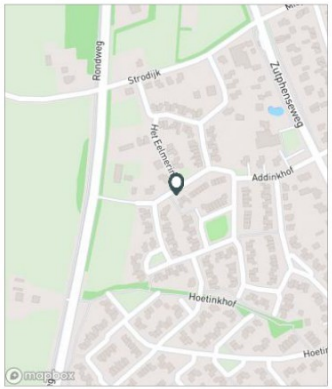
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	23	28	-	-	23	28
01:00 - 02:00	-	-	-	-	-	-
02:00 - 03:00	-	-	-	-	-	-
03:00 - 04:00	28	34	23	24	33	34
04:00 - 05:00	21	24	21	24	-	-
05:00 - 06:00	22	24	22	24	-	-
06:00 - 07:00	25	28	25	28	-	-
07:00 - 08:00	24	29	25	29	24	29
08:00 - 09:00	24	28	23	27	25	29
09:00 - 10:00	25	29	26	29	23	27
10:00 - 11:00	24	29	24	29	23	29
11:00 - 12:00	25	30	24	28	25	32
12:00 - 13:00	25	29	25	29	25	29
13:00 - 14:00	24	30	24	29	25	30
14:00 - 15:00	23	28	22	26	23	28
15:00 - 16:00	25	29	26	29	25	29
16:00 - 17:00	24	29	25	29	24	29
17:00 - 18:00	25	30	25	30	26	30
18:00 - 19:00	23	27	23	26	23	28
19:00 - 20:00	24	29	23	28	25	30
20:00 - 21:00	24	31	26	31	24	31
21:00 - 22:00	23	27	26	29	23	26
22:00 - 23:00	24	30	22	26	25	31
23:00 - 24:00	25	29	25	29	25	29
Gemiddelde	24	29	24	28	24	29

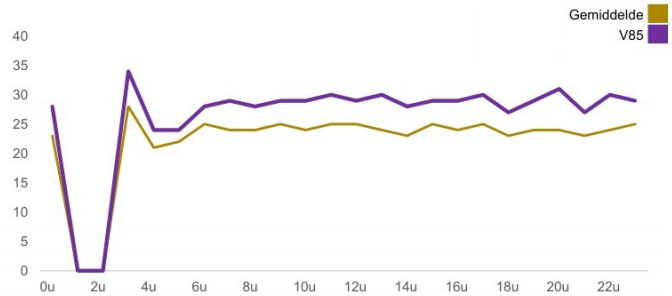
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	24	29	23	28	24	30
Dinsdag	24	29	24	29	24	29
Woensdag	24	29	24	29	24	29
Donderdag	25	30	25	29	25	30
Vrijdag	25	29	24	28	25	30
Zaterdag	24	28	24	28	24	29
Zondag	24	29	24	29	24	29
Werkdag	24	29	24	29	25	30
Weekdag	24	29	24	28	24	29

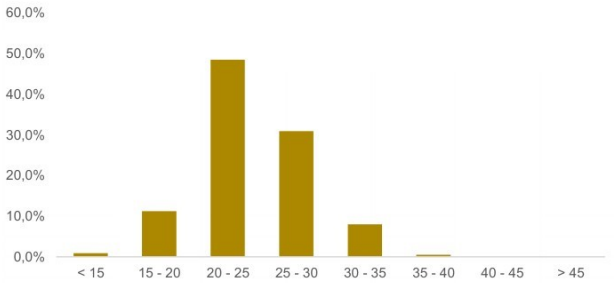
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,9%	0,9%	0,7%	0,7%	1,0%	1,0%
15 - 20 km/u	11,2%	12,1%	9,9%	10,6%	11,9%	12,9%
20 - 25 km/u	48,5%	60,6%	52,3%	62,9%	46,3%	59,2%
25 - 30 km/u	30,9%	91,4%	32,2%	95,1%	30,1%	89,3%
30 - 35 km/u	8,0%	99,5%	4,9%	100,0%	9,8%	99,2%
35 - 40 km/u	0,5%	100,0%	0,0%	100,0%	0,8%	100,0%
40 - 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

ADDINKHOF, VORDEN

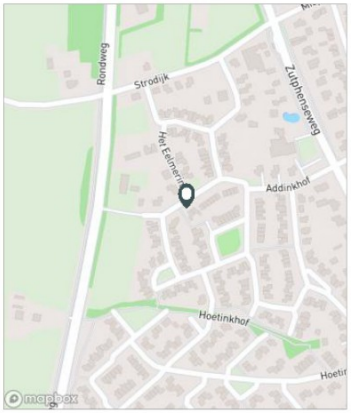
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

Meetlocatie

Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

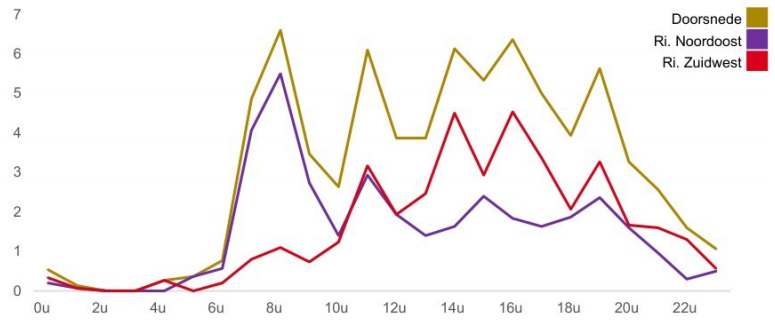
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	74	100%	67	100%	36	31	38	36
Dag (7-19u)	58	78,2%	52	76,9%	29	25	29	26
Avond (19-23u)	13	17,6%	12	17,8%	5	5	8	7
Nacht (23-7u)	3	4,2%	4	5,3%	2	2	1	2
Ochtendspits (7-9u)	11	15,4%	9	13,1%	10	7	2	1
Avondspits (16-18u)	11	15,3%	10	15,0%	3	3	8	7

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,7%	1	0,8%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,2%	1	0,9%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,4%	0	0,3%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,5%	0	0,5%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,0%	1	1,0%	1	0	0	0
07:00 - 08:00	5	6,5%	4	5,4%	4	3	1	1
08:00 - 09:00	7	8,9%	5	7,7%	6	4	1	1
09:00 - 10:00	3	4,7%	3	4,9%	3	2	1	1
10:00 - 11:00	3	3,5%	3	3,9%	1	1	1	1
11:00 - 12:00	6	8,2%	5	7,9%	3	2	3	3
12:00 - 13:00	4	5,2%	4	5,2%	2	2	2	2
13:00 - 14:00	4	5,2%	4	5,7%	1	2	2	2
14:00 - 15:00	6	8,2%	5	7,5%	2	1	5	4
15:00 - 16:00	5	7,2%	5	7,5%	2	2	3	3
16:00 - 17:00	6	8,6%	5	8,0%	2	2	5	4
17:00 - 18:00	5	6,7%	5	7,0%	2	1	3	3
18:00 - 19:00	4	5,3%	4	6,0%	2	2	2	2
19:00 - 20:00	6	7,6%	5	7,0%	2	2	3	3
20:00 - 21:00	3	4,4%	3	4,7%	2	1	2	2
21:00 - 22:00	3	3,5%	3	3,8%	1	1	2	2
22:00 - 23:00	2	2,2%	2	2,3%	0	0	1	1
23:00 - 24:00	1	1,4%	1	1,7%	1	0	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

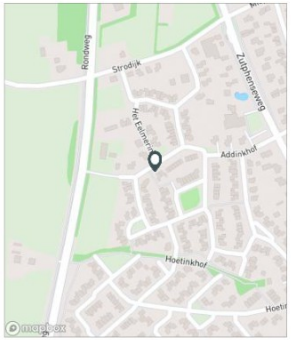
	Aantal voertuigen
vr 6-jun	47
za 7-jun	41
zo 8-jun	20
ma 9-jun	39
di 10-jun	73
wo 11-jun	71
do 12-jun	88
vr 13-jun	63
za 14-jun	51
zo 15-jun	43
ma 16-jun	85
di 17-jun	110
wo 18-jun	91
do 19-jun	70
vr 20-jun	77
za 21-jun	75
zo 22-jun	40
ma 23-jun	63
di 24-jun	60

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

Meetlocatie
Addinkhof
Vorden
Tussen De Doeschot en Het Eelmerink
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Het Eelmerink)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (De Doeschot)

Meting
Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
00:00 - 01:00	1	1	1	2	1	1	0	1	2	0
01:00 - 02:00	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0
02:00 - 03:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	10	4	6	1	0	1
08:00 - 09:00	1	1	0	1	5	9	8	3	1	1
09:00 - 10:00	3	0	1	0	0	5	1	3	4	3
10:00 - 11:00	5	4	0	3	4	0	3	4	8	1
11:00 - 12:00	4	8	3	4	8	4	14	6	1	2
12:00 - 13:00	5	1	0	5	2	3	3	5	2	3
13:00 - 14:00	1	6	0	1	1	6	5	3	3	1
14:00 - 15:00	11	2	1	7	4	2	4	4	1	2
15:00 - 16:00	6	2	0	1	8	1	7	4	9	3
16:00 - 17:00	2	4	1	2	6	9	3	5	0	4
17:00 - 18:00	2	2	2	1	6	6	7	3	3	5
18:00 - 19:00	1	2	0	2	11	5	4	3	2	6
19:00 - 20:00	2	2	0	2	2	6	10	8	2	5
20:00 - 21:00	0	0	4	1	2	5	5	7	2	5
21:00 - 22:00	1	0	1	1	1	1	7	0	6	0
22:00 - 23:00	0	2	4	4	0	1	0	2	0	0
23:00 - 24:00	1	4	0	0	0	1	0	0	2	0
Etmaal (0-24u)	47	41	20	39	73	71	88	63	51	43
Dag (7-19u)	42	32	8	27	65	54	65	44	34	32
Avond (19-23u)	3	4	9	8	5	13	22	17	10	10
Nacht (23-7u)	2	5	3	4	3	4	1	2	7	1
Ochtendspits (7-9u)	2	1	0	1	15	13	14	4	1	2
Avondspits (16-18u)	4	6	3	3	12	15	10	8	3	9
Validatie										

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
Ri. Noordoost	18	22	9	19	41	35	44	28	19	14
Ri. Zuidwest	29	19	11	20	32	36	44	35	32	29
Ri. Noordoost	38%	54%	45%	49%	56%	49%	50%	44%	37%	33%
Ri. Zuidwest	62%	46%	55%	51%	44%	51%	50%	56%	63%	67%

ADDINKHOF, VORDEN

Tussen De Doeschot en Het Eelmerink

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
00:00 - 01:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	4	4	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
04:00 - 05:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1	1	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	0	0	3	0	0	0	4
07:00 - 08:00	2	8	7	5	2	2	0	5	4
08:00 - 09:00	11	15	6	10	1	4	1	5	3
09:00 - 10:00	4	10	2	4	5	6	2	3	1
10:00 - 11:00	2	4	3	2	2	1	1	1	4
11:00 - 12:00	3	7	7	2	9	5	2	5	5
12:00 - 13:00	4	5	11	2	4	5	2	1	1
13:00 - 14:00	2	9	3	5	8	1	7	5	0
14:00 - 15:00	13	5	8	6	6	4	2	5	7
15:00 - 16:00	7	3	1	8	8	9	1	5	7
16:00 - 17:00	8	7	9	4	8	3	3	11	3
17:00 - 18:00	5	6	4	5	4	8	2	7	3
18:00 - 19:00	4	9	5	3	3	4	6	0	1
19:00 - 20:00	5	8	9	6	3	3	0	3	9
20:00 - 21:00	3	1	6	1	4	4	2	2	4
21:00 - 22:00	7	3	4	2	1	6	2	1	3
22:00 - 23:00	0	2	5	2	1	5	1	4	0
23:00 - 24:00	5	0	0	2	3	0	1	0	1
Etmaal (0-24u)	85	110	91	70	77	75	40	63	60
Dag (7-19u)	65	88	66	56	60	52	29	53	39
Avond (19-23u)	15	14	24	11	9	18	5	10	16
Nacht (23-7u)	5	8	1	3	8	5	6	0	5
Ochtendspits (7-9u)	13	23	13	15	3	6	1	10	7
Avondspits (16-18u)	13	13	13	9	12	11	5	18	6
Validatie									

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
Ri. Noordoost	39	59	39	34	38	32	14	34	27
Ri. Zuidwest	46	51	52	36	39	43	26	29	33
Ri. Noordoost	46%	54%	43%	49%	49%	43%	35%	54%	45%
Ri. Zuidwest	54%	46%	57%	51%	51%	57%	65%	46%	55%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HET STROO, VORDEN

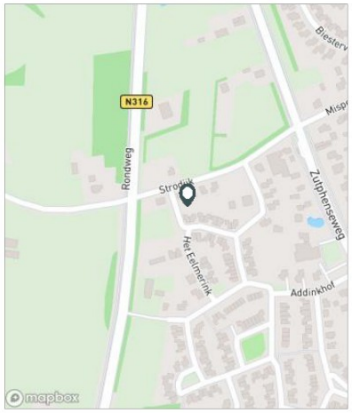
Tussen Het Eelmerink en Strodijk

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	125	100%	116	100%	4	4	121	112
Dag (7-19u)	99	78,7%	91	78,6%	2	2	97	89
Avond (19-23u)	22	17,9%	20	17,5%	1	1	21	19
Nacht (23-7u)	4	3,4%	5	3,9%	1	1	3	4
Ochtendspits (7-9u)	12	9,7%	10	8,3%	0	0	12	9
Avondspits (16-18u)	28	22,2%	24	21,1%	0	0	27	24

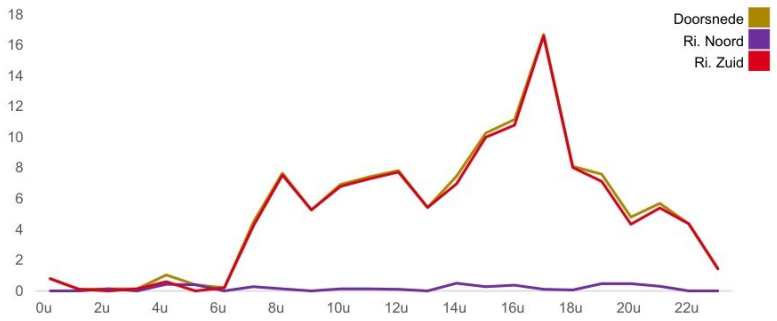
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,6%	1	0,6%	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,4%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,8%	1	0,6%	0	0	1	0
05:00 - 06:00	0	0,3%	0	0,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0,2%	0	0,1%	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	3,6%	3	3,0%	0	0	4	3
08:00 - 09:00	8	6,1%	6	5,3%	0	0	8	6
09:00 - 10:00	5	4,2%	5	4,6%	0	0	5	5
10:00 - 11:00	7	5,5%	7	6,2%	0	0	7	7
11:00 - 12:00	7	5,9%	7	6,4%	0	0	7	7
12:00 - 13:00	8	6,2%	8	6,6%	0	0	8	8
13:00 - 14:00	5	4,3%	5	4,7%	0	0	5	5
14:00 - 15:00	7	6,0%	7	6,3%	1	0	7	7
15:00 - 16:00	10	8,2%	9	8,1%	0	0	10	9
16:00 - 17:00	11	8,9%	11	9,3%	0	0	11	10
17:00 - 18:00	17	13,3%	14	11,8%	0	0	17	14
18:00 - 19:00	8	6,5%	7	6,2%	0	0	8	7
19:00 - 20:00	8	6,1%	7	5,8%	0	0	7	6
20:00 - 21:00	5	3,8%	5	4,0%	0	0	4	4
21:00 - 22:00	6	4,5%	5	4,3%	0	0	5	5
22:00 - 23:00	4	3,5%	4	3,4%	0	0	4	4
23:00 - 24:00	1	1,1%	2	1,5%	0	0	1	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	124	99,1%	115	99,1%	100,0%	100,0%	99,1%	99,1%
Middelzwaar (M)	1	0,7%	1	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%
Zwaar (Z)	0	0,2%	0	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-jun	133
za 7-jun	99
zo 8-jun	80
ma 9-jun	111
di 10-jun	124
wo 11-jun	158
do 12-jun	124
vr 13-jun	106
za 14-jun	100
zo 15-jun	76
ma 16-jun	
di 17-jun	
wo 18-jun	
do 19-jun	125
vr 20-jun	120
za 21-jun	105
zo 22-jun	85
ma 23-jun	106
di 24-jun	122

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	18	15	18
V85	21	18	21
< 15 km/u	17,9%	60%	16,4%
15 - 20 km/u	63,6%	40%	64,5%
20 - 25 km/u	18,2%	0%	18,8%
25 - 30 km/u	0,3%	0%	0,3%
30 - 35 km/u	0%	0%	0%
35 - 40 km/u	0%	0%	0%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

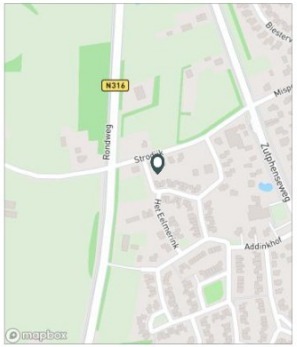
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4
08:00 - 09:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8
09:00 - 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
10:00 - 11:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
11:00 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
12:00 - 13:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8
13:00 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
14:00 - 15:00	7	0	0	7	1	0	0	1	7	0	0	7
15:00 - 16:00	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	10
16:00 - 17:00	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	11
17:00 - 18:00	17	0	0	17	0	0	0	0	17	0	0	17
18:00 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8
19:00 - 20:00	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	7
20:00 - 21:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4
21:00 - 22:00	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5
22:00 - 23:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	124	1	0	125	4	0	0	4	120	1	0	121
Dag (7-19u)	98	1	0	99	2	0	0	2	96	1	0	97
Avond (19-23u)	22	0	0	22	1	0	0	1	21	0	0	21
Nacht (23-7u)	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	12	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)	28	0	0	28	0	0	0	0	27	0	0	27

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
08:00 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
09:00 - 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
10:00 - 11:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
11:00 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
12:00 - 13:00	7	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	8
13:00 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
14:00 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
15:00 - 16:00	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9
16:00 - 17:00	11	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	10
17:00 - 18:00	14	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	14
18:00 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
19:00 - 20:00	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6
20:00 - 21:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4
21:00 - 22:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
22:00 - 23:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	115	1	0	116	4	0	0	4	111	1	0	112
Dag (7-19u)	90	1	0	91	2	0	0	2	88	1	0	89
Avond (19-23u)	20	0	0	20	1	0	0	1	19	0	0	19
Nacht (23-7u)	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	10	0	0	10	0	0	0	0	9	0	0	9
Avondspits (16-18u)	24	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	24

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
00:00 - 01:00	3	0	2	0	0	0	1	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1	3	0	3	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	6	1	3	0	4	9	2	5	2	0
08:00 - 09:00	9	5	0	1	12	14	5	5	3	1
09:00 - 10:00	7	3	1	0	6	5	6	7	8	2
10:00 - 11:00	7	12	3	10	4	7	12	11	9	5
11:00 - 12:00	13	8	5	10	9	8	9	10	5	6
12:00 - 13:00	8	9	3	10	6	10	3	5	11	2
13:00 - 14:00	9	8	6	10	6	4	8	7	5	5
14:00 - 15:00	8	6	1	16	3	8	6	9	6	8
15:00 - 16:00	10	7	7	12	9	13	7	9	4	10
16:00 - 17:00	7	11	6	6	15	11	12	11	11	4
17:00 - 18:00	20	9	8	12	19	25	14	9	4	7
18:00 - 19:00	5	3	5	10	9	9	9	3	6	5
19:00 - 20:00	6	5	8	5	5	12	6	7	5	8
20:00 - 21:00	5	2	5	3	4	7	12	1	5	4
21:00 - 22:00	4	4	5	3	5	9	1	3	5	3
22:00 - 23:00	4	4	4	1	6	4	3	1	3	3
23:00 - 24:00	1	2	5	0	1	0	7	0	5	1
Etmaal (0-24u)	133	99	80	111	124	158	124	106	100	76
Dag (7-19u)	109	82	48	97	102	123	93	91	74	55
Avond (19-23u)	19	15	22	12	20	32	22	12	18	18
Nacht (23-7u)	5	2	10	2	2	3	9	3	8	3
Ochtendspits (7-9u)	15	6	3	1	16	23	7	10	5	1
Avondspits (16-18u)	27	20	14	18	34	36	26	20	15	11
Validatie										

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
Ri. Noord	4	1	5	5	2	4	7	5	1	1
Ri. Zuid	129	98	75	106	122	154	117	101	99	75
Ri. Noord	3%	1%	6%	5%	2%	3%	6%	5%	1%	1%
Ri. Zuid	97%	99%	94%	95%	98%	97%	94%	95%	99%	99%
Licht (L)	133	98	80	111	124	157	122	105	99	76
Middelzwaar (M)	0	1	0	0	0	1	2	1	1	0
Zwaar (Z)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Licht (L)	100,0%	99,0%	100,0%	100,0%	100,0%	99,4%	98,4%	99,1%	99,0%	100,0%
% Middelzwaar (M)	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	1,6%	0,9%	1,0%	0,0%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
00:00 - 01:00	0	0	1	2	0	1	1	1	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	3	1	0
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	2	0	0	2	0	0	0
04:00 - 05:00	1	3	0	2	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1
06:00 - 07:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	4	10	4	3	2	0	2	2
08:00 - 09:00	13	7	6	3	7	5	0	7	6
09:00 - 10:00	5	6	3	7	3	13	3	2	8
10:00 - 11:00	3	5	4	6	8	8	6	8	9
11:00 - 12:00	4	8	8	5	9	13	6	5	4
12:00 - 13:00	10	9	6	11	9	7	9	9	7
13:00 - 14:00	6	3	6	2	6	4	6	5	3
14:00 - 15:00	9	9	7	8	4	8	6	6	9
15:00 - 16:00	5	4	12	16	13	6	7	6	19
16:00 - 17:00	17	8	14	9	15	11	13	5	12
17:00 - 18:00	14	11	15	12	12	8	3	19	18
18:00 - 19:00	10	9	9	4	6	3	7	9	5
19:00 - 20:00	9	4	5	9	12	3	2	8	7
20:00 - 21:00	5	2	5	7	5	2	6	3	5
21:00 - 22:00	11	8	7	9	3	2	3	4	3
22:00 - 23:00	6	3	8	6	0	1	3	5	3
23:00 - 24:00	0	0	3	1	4	5	1	0	1
Etmaal (0-24u)	133	105	131	125	120	105	85	106	122
Dag (7-19u)	101	83	100	87	95	88	66	83	102
Avond (19-23u)	31	17	25	31	20	8	14	20	18
Nacht (23-7u)	1	5	6	7	5	9	5	3	2
Ochtendspits (7-9u)	18	11	16	7	10	7	0	9	8
Avondspits (16-18u)	31	19	29	21	27	19	16	24	30
Validatie									

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
Ri. Noord	5	5	2	7	6	5	6	3	2
Ri. Zuid	128	100	129	118	114	100	79	103	120
Ri. Noord	4%	5%	2%	6%	5%	5%	7%	3%	2%
Ri. Zuid	96%	95%	98%	94%	95%	95%	93%	97%	98%
Licht (L)	133	105	130	121	119	103	85	106	119
Middelzwaar (M)	0	0	0	4	0	2	0	0	2
Zwaar (Z)	0	0	1	0	1	0	0	0	1
% Licht (L)	100,0%	100,0%	99,2%	96,8%	99,2%	98,1%	100,0%	100,0%	97,5%
% Middelzwaar (M)	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	1,9%	0,0%	0,0%	1,6%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	19	23	-	-	19	23
01:00	-	02:00	18	20	-	-	18	20
02:00	-	03:00	13	14	13	14	-	-
03:00	-	04:00	19	23	-	-	19	23
04:00	-	05:00	19	23	18	19	20	24
05:00	-	06:00	18	19	18	19	-	-
06:00	-	07:00	23	24	-	-	23	24
07:00	-	08:00	17	19	15	18	17	19
08:00	-	09:00	17	19	14	18	17	19
09:00	-	10:00	17	20	-	-	17	20
10:00	-	11:00	17	20	13	14	18	20
11:00	-	12:00	18	22	13	14	18	22
12:00	-	13:00	17	20	13	14	17	20
13:00	-	14:00	18	22	18	19	18	22
14:00	-	15:00	17	20	13	15	17	20
15:00	-	16:00	18	21	13	14	18	21
16:00	-	17:00	18	22	15	18	18	22
17:00	-	18:00	18	22	13	14	18	22
18:00	-	19:00	18	20	13	14	18	21
19:00	-	20:00	17	21	15	19	18	21
20:00	-	21:00	17	20	15	18	17	20
21:00	-	22:00	17	20	13	14	17	20
22:00	-	23:00	18	22	-	-	18	22
23:00	-	24:00	18	21	18	19	18	22
Gemiddelde			18	21	15	18	18	21

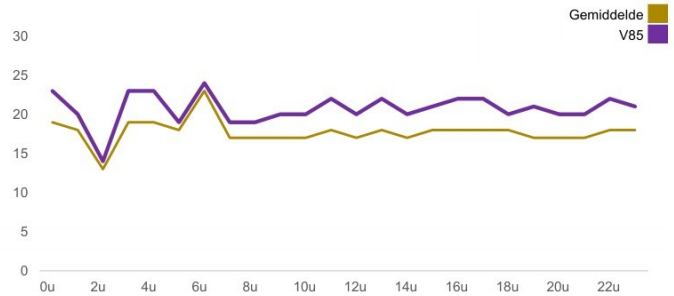
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	18	22	14	18	18	22
Dinsdag	18	21	15	18	18	21
Woensdag	18	21	16	19	18	21
Donderdag	17	20	14	17	17	20
Vrijdag	18	21	14	17	18	21
Zaterdag	18	21	15	19	18	21
Zondag	18	21	15	18	18	21
Werkdag	18	21	14	18	18	21
Weekdag	18	21	15	18	18	21

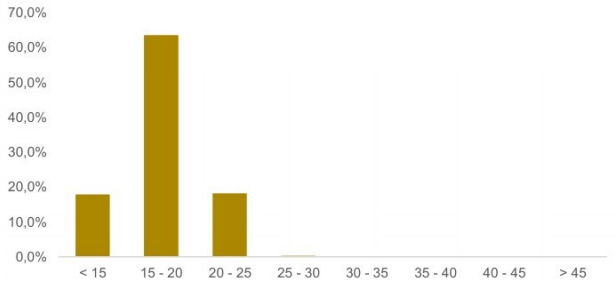
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	17,9%	17,9%	60,0%	60,0%	16,4%	16,4%
15 - 20 km/u	63,6%	81,5%	40,0%	100,0%	64,5%	80,9%
20 - 25 km/u	18,2%	99,7%	0,0%	100,0%	18,8%	99,7%
25 - 30 km/u	0,3%	100,0%	0,0%	100,0%	0,3%	100,0%
30 - 35 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
35 - 40 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
40 - 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

HET STROO, VORDEN

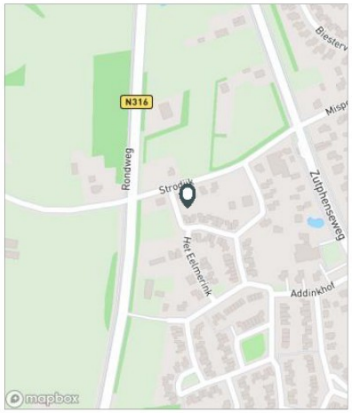
Tussen Het Eelmerink en Strodijk

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

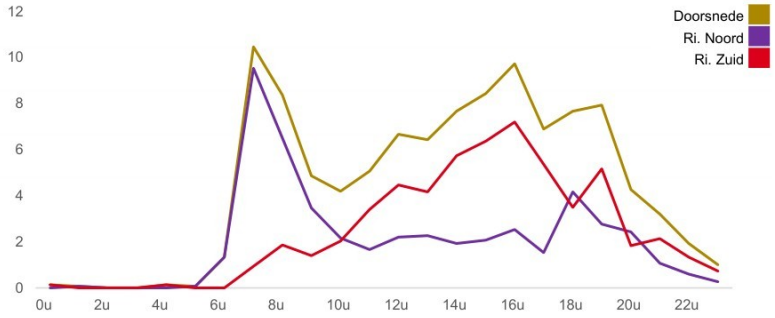
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	107	100%	94	100%	49	43	58	51
Dag (7-19u)	86	81,2%	74	78,5%	40	34	46	40
Avond (19-23u)	17	16,3%	17	18,3%	7	7	10	10
Nacht (23-7u)	3	2,6%	3	3,2%	2	2	1	1
Ochtendspits (7-9u)	19	17,7%	14	14,7%	16	12	3	2
Avondspits (16-18u)	17	15,6%	14	14,6%	4	3	13	10

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	0	0,1%	0	0,4%	0	0	0	0
01:00	-	02:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00	-	03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00	-	05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00	-	06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00	-	07:00	1	1,3%	1	1,1%	1	1	0	0
07:00	-	08:00	10	9,8%	8	8,1%	10	7	1	1
08:00	-	09:00	8	7,9%	6	6,6%	7	5	2	1
09:00	-	10:00	5	4,6%	4	4,4%	3	3	1	1
10:00	-	11:00	4	3,9%	4	4,0%	2	2	2	2
11:00	-	12:00	5	4,8%	4	4,4%	2	1	3	3
12:00	-	13:00	7	6,3%	7	7,8%	2	3	4	4
13:00	-	14:00	6	6,0%	6	6,8%	2	3	4	4
14:00	-	15:00	8	7,2%	7	7,2%	2	2	6	5
15:00	-	16:00	8	7,9%	7	7,3%	2	2	6	5
16:00	-	17:00	10	9,1%	8	8,0%	3	2	7	6
17:00	-	18:00	7	6,5%	6	6,6%	2	1	5	5
18:00	-	19:00	8	7,2%	7	7,2%	4	4	4	3
19:00	-	20:00	8	7,4%	7	7,3%	3	3	5	4
20:00	-	21:00	4	4,0%	4	3,9%	2	2	2	2
21:00	-	22:00	3	3,0%	4	4,5%	1	2	2	3
22:00	-	23:00	2	1,8%	2	2,6%	1	1	1	2
23:00	-	24:00	1	0,9%	1	1,1%	0	0	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-jun	81
za 7-jun	38
zo 8-jun	41
ma 9-jun	63
di 10-jun	76
wo 11-jun	117
do 12-jun	103
vr 13-jun	97
za 14-jun	43
zo 15-jun	64
ma 16-jun	146
di 17-jun	120
wo 18-jun	132
do 19-jun	94
vr 20-jun	133
za 21-jun	92
zo 22-jun	73
ma 23-jun	96
di 24-jun	97

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

HET STROO, VORDEN

Tussen Het Eelmerink en Strodijk

Meetlocatie

Het Stroo
Vorden
Tussen Het Eelmerink en Strodijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Strodijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Eelmerink)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
00:00 - 01:00	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	3	0	2	4	3	3	1	0
07:00 - 08:00	6	0	0	0	8	12	14	6	1	0
08:00 - 09:00	4	0	1	1	9	6	11	3	0	0
09:00 - 10:00	4	0	0	1	2	4	2	3	4	2
10:00 - 11:00	8	3	3	4	3	5	1	4	3	1
11:00 - 12:00	9	2	4	2	5	7	3	7	0	2
12:00 - 13:00	2	2	0	8	3	10	5	3	4	12
13:00 - 14:00	4	3	0	3	3	12	5	9	2	6
14:00 - 15:00	1	0	4	8	4	3	5	11	6	5
15:00 - 16:00	12	1	4	10	7	7	10	5	3	4
16:00 - 17:00	12	1	1	5	6	7	8	8	1	3
17:00 - 18:00	2	4	0	0	6	5	14	5	2	5
18:00 - 19:00	1	4	1	4	5	6	7	6	4	6
19:00 - 20:00	7	2	4	8	3	12	6	8	2	7
20:00 - 21:00	1	1	4	2	0	13	2	11	2	2
21:00 - 22:00	4	8	1	2	3	2	7	2	7	7
22:00 - 23:00	1	4	3	2	2	2	0	3	0	2
23:00 - 24:00	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	81	38	41	63	76	117	103	97	43	64
Dag (7-19u)	65	20	18	46	61	84	85	70	30	46
Avond (19-23u)	13	15	12	14	8	29	15	24	11	18
Nacht (23-7u)	3	3	11	3	7	4	3	3	2	0
Ochtendspits (7-9u)	10	0	1	1	17	18	25	9	1	0
Avondspits (16-18u)	14	5	1	5	12	12	22	13	3	8
Validatie										

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
00:00 - 01:00	0	1	0	0	1	0	2	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	2	2	0	0	1	0	1	0
07:00 - 08:00	13	10	12	10	8	2	0	11	12
08:00 - 09:00	11	11	5	9	11	3	1	8	12
09:00 - 10:00	6	10	3	2	12	2	3	7	6
10:00 - 11:00	4	5	3	6	3	5	3	3	7
11:00 - 12:00	0	2	5	3	13	2	3	8	1
12:00 - 13:00	8	6	10	7	11	11	13	4	9
13:00 - 14:00	5	4	5	2	15	4	13	9	6
14:00 - 15:00	15	6	15	7	10	8	4	5	11
15:00 - 16:00	12	11	10	10	6	4	3	8	9
16:00 - 17:00	17	10	13	13	12	2	3	9	5
17:00 - 18:00	11	15	7	8	4	4	6	2	5
18:00 - 19:00	19	9	12	6	7	6	3	7	4
19:00 - 20:00	12	11	16	1	10	6	3	6	4
20:00 - 21:00	6	3	6	1	4	6	1	1	2
21:00 - 22:00	3	4	7	3	2	13	1	2	1
22:00 - 23:00	4	0	1	5	2	11	3	3	0
23:00 - 24:00	0	0	0	1	2	0	4	2	3
Etmaal (0-24u)	146	120	132	94	133	92	73	96	97
Dag (7-19u)	121	99	100	83	112	53	55	81	87
Avond (19-23u)	25	18	30	10	18	36	8	12	7
Nacht (23-7u)	0	3	2	1	3	3	10	3	3
Ochtendspits (7-9u)	24	21	17	19	19	5	1	19	24
Avondspits (16-18u)	28	25	20	21	16	6	9	11	10
Validatie									

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
Ri. Noord	29	16	17	27	33	54	46	43	22	28
Ri. Zuid	52	22	24	36	43	63	57	54	21	36
Ri. Noord	36%	42%	41%	43%	43%	46%	45%	44%	51%	44%
Ri. Zuid	64%	58%	59%	57%	57%	54%	55%	56%	49%	56%

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
Ri. Noord	69	58	62	45	54	42	34	46	46
Ri. Zuid	77	62	70	49	79	50	39	50	51
Ri. Noord	47%	48%	47%	48%	41%	46%	47%	48%	47%
Ri. Zuid	53%	52%	53%	52%	59%	54%	53%	52%	53%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOETINKHOF, VORDEN

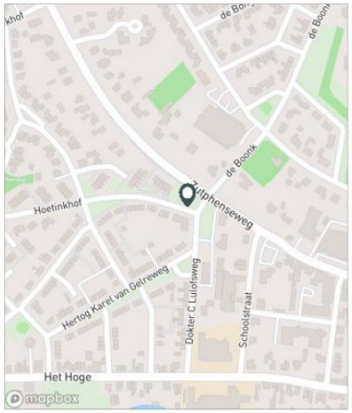
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	854	100%	811	100%	434	415	419	396
Dag (7-19u)	702	82,2%	669	82,5%	361	348	340	322
Avond (19-23u)	121	14,2%	112	13,8%	54	50	67	62
Nacht (23-7u)	31	3,6%	30	3,7%	19	18	12	13
Ochtendspits (7-9u)	100	11,7%	80	9,9%	73	58	27	22
Avondspits (16-18u)	151	17,7%	136	16,7%	57	54	94	82

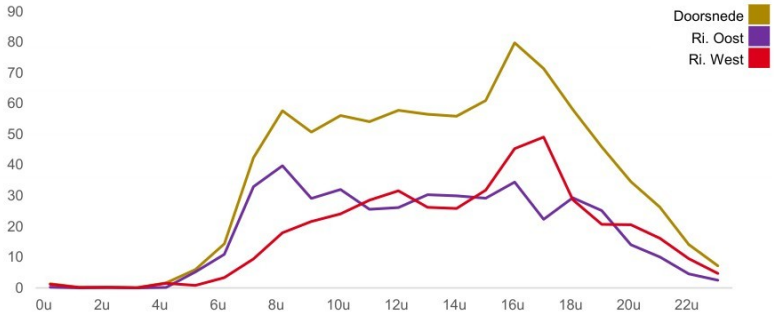
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	3	0,4%	0	1	1	2
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0,2%	1	0,2%	0	0	2	1
05:00 - 06:00	6	0,7%	4	0,5%	5	4	1	1
06:00 - 07:00	14	1,7%	12	1,4%	11	9	3	3
07:00 - 08:00	42	5,0%	32	4,0%	33	25	9	7
08:00 - 09:00	58	6,8%	48	5,9%	40	33	18	15
09:00 - 10:00	51	5,9%	50	6,1%	29	30	22	20
10:00 - 11:00	56	6,6%	58	7,1%	32	33	24	25
11:00 - 12:00	54	6,3%	57	7,0%	26	28	29	28
12:00 - 13:00	58	6,8%	60	7,4%	26	27	32	33
13:00 - 14:00	57	6,6%	60	7,3%	30	31	26	28
14:00 - 15:00	56	6,5%	59	7,3%	30	32	26	27
15:00 - 16:00	61	7,2%	58	7,2%	29	28	32	31
16:00 - 17:00	80	9,3%	70	8,7%	34	31	45	39
17:00 - 18:00	71	8,4%	65	8,0%	22	23	49	42
18:00 - 19:00	58	6,8%	52	6,5%	29	27	29	26
19:00 - 20:00	46	5,4%	43	5,3%	25	23	21	20
20:00 - 21:00	35	4,1%	32	3,9%	14	13	21	18
21:00 - 22:00	26	3,1%	24	2,9%	10	9	16	15
22:00 - 23:00	14	1,7%	13	1,7%	5	5	10	9
23:00 - 24:00	7	0,8%	8	0,9%	3	3	5	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	830	97,2%	790	97,4%	98,0%	98,1%	96,5%	96,6%
Middelzwaar (M)	4	0,4%	3	0,4%	0,3%	0,3%	0,6%	0,6%
Zwaar (Z)	20	2,3%	18	2,2%	1,8%	1,6%	2,9%	2,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 19-jun	813
vr 20-jun	916
za 21-jun	878
zo 22-jun	539
ma 23-jun	800
di 24-jun	769
wo 25-jun	987
do 26-jun	873
vr 27-jun	1037
za 28-jun	822
zo 29-jun	544
ma 30-jun	728
di 1-jul	
wo 2-jul	
do 3-jul	
vr 4-jul	939
za 5-jul	801
zo 6-jul	646

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	28	26	30
V85	35	34	37
< 15 km/u	1,7%	1,9%	1,4%
15 - 20 km/u	13,7%	20,1%	7%
20 - 25 km/u	19,6%	24,8%	14,2%
25 - 30 km/u	24,5%	23,9%	25,1%
30 - 35 km/u	24,6%	18,2%	31,2%
35 - 40 km/u	12,2%	8,6%	15,9%
40 - 45 km/u	3%	2%	4,1%
> 45 km/u	0,7%	0,5%	1%

VERKEERSTELLING

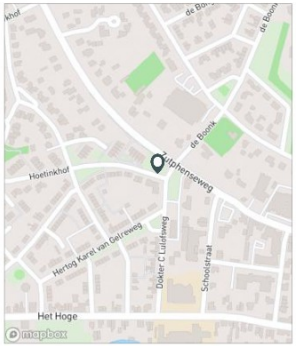
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HOETINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2
05:00 - 06:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
06:00 - 07:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
07:00 - 08:00	41	0	1	42	32	0	1	33	9	0	0	9
08:00 - 09:00	57	0	1	58	39	0	0	40	18	0	0	18
09:00 - 10:00	49	0	2	51	28	0	1	29	20	0	1	22
10:00 - 11:00	55	0	1	56	31	0	1	32	23	0	1	24
11:00 - 12:00	53	0	1	54	25	0	0	26	28	0	0	29
12:00 - 13:00	57	0	1	58	26	0	0	26	31	0	1	32
13:00 - 14:00	56	0	1	57	30	0	0	30	26	0	0	26
14:00 - 15:00	54	0	2	56	29	0	1	30	25	0	1	26
15:00 - 16:00	59	0	2	61	28	0	1	29	31	0	1	32
16:00 - 17:00	77	0	3	80	33	0	1	34	43	0	2	45
17:00 - 18:00	70	0	2	71	22	0	0	22	48	0	1	49
18:00 - 19:00	57	0	1	58	29	0	0	29	28	0	1	29
19:00 - 20:00	44	0	1	46	25	0	0	25	20	0	1	21
20:00 - 21:00	33	0	1	35	14	0	0	14	20	0	1	21
21:00 - 22:00	25	0	1	26	10	0	0	10	15	0	1	16
22:00 - 23:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	10
23:00 - 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	830	4	20	854	426	1	8	434	404	3	12	419
Dag (7-19u)	683	3	16	702	353	1	7	361	330	2	9	340
Avond (19-23u)	117	0	4	121	53	0	1	54	64	0	3	67
Nacht (23-7u)	30	0	1	31	19	0	0	19	11	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	98	0	2	100	71	0	1	73	26	0	1	27
Avondspits (16-18u)	146	1	4	151	55	0	1	57	91	0	3	94

HOETINKHOF, VORDEN

Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
07:00 - 08:00	31	0	1	32	24	0	1	25	7	0	0	7
08:00 - 09:00	47	0	1	48	33	0	0	33	15	0	0	15
09:00 - 10:00	48	0	1	50	29	0	1	30	19	0	1	20
10:00 - 11:00	56	0	1	58	32	0	0	33	24	0	1	25
11:00 - 12:00	55	0	1	57	28	0	0	28	28	0	0	28
12:00 - 13:00	59	0	1	60	27	0	0	27	32	0	1	33
13:00 - 14:00	59	0	1	60	31	0	0	31	28	0	0	28
14:00 - 15:00	57	0	2	59	31	0	1	32	26	0	1	27
15:00 - 16:00	57	0	2	58	27	0	1	28	30	0	1	31
16:00 - 17:00	68	0	2	70	30	0	1	31	38	0	2	39
17:00 - 18:00	63	0	1	65	22	0	0	23	41	0	1	42
18:00 - 19:00	51	0	1	52	26	0	0	27	25	0	0	26
19:00 - 20:00	42	0	1	43	22	0	0	23	19	0	1	20
20:00 - 21:00	31	0	1	32	13	0	0	13	17	0	1	18
21:00 - 22:00	23	0	1	24	9	0	0	9	14	0	1	15
22:00 - 23:00	13	0	0	13	5	0	0	5	9	0	0	9
23:00 - 24:00	7	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	790	3	18	811	407	1	7	415	383	2	11	396
Dag (7-19u)	652	3	14	669	341	1	6	348	311	2	8	322
Avond (19-23u)	108	0	3	112	49	0	1	50	59	0	2	62
Nacht (23-7u)	30	0	0	30	17	0	0	18	12	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	79	0	1	80	57	0	1	58	21	0	1	22
Avondspits (16-18u)	131	1	4	136	53	0	1	54	79	0	3	82

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOETINKHOF, VORDEN

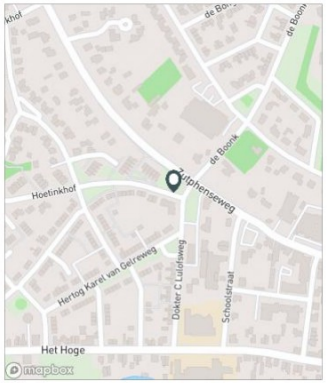
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	do 19-6	vr 20-6	za 21-6	zo 22-6	ma 23-6	di 24-6	wo 25-6	do 26-6	vr 27-6	za 28-6	zo 29-6	ma 30-6	di 1-7	wo 2-7	do 3-7	vr 4-7	za 5-7	zo 6-7
00:00 - 01:00	1	5	7	6	1	0	0	0	5	10	11	0	2	1	1	3	3	10
01:00 - 02:00	0	0	4	7	0	0	1	0	0	1	5	0	0	0	0	1	1	3
02:00 - 03:00	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1
03:00 - 04:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0
04:00 - 05:00	2	1	1	0	1	1	2	1	1	0	0	1	1	4	2	3	0	0
05:00 - 06:00	5	2	0	0	3	9	5	9	9	2	0	4	5	13	3	3	1	1
06:00 - 07:00	17	11	6	4	14	24	13	11	14	10	1	15	11	18	12	7	9	0
07:00 - 08:00	30	34	12	0	43	45	48	39	43	11	2	39	58	31	42	52	9	5
08:00 - 09:00	61	52	48	14	43	39	69	60	85	32	4	50	62	50	59	79	39	9
09:00 - 10:00	50	50	94	24	40	39	73	53	46	63	32	52	59	49	38	56	52	21
10:00 - 11:00	50	66	98	53	43	44	46	62	84	69	39	60	65	55	59	51	63	46
11:00 - 12:00	57	69	86	60	46	33	45	63	61	61	46	52	57	42	54	70	84	40
12:00 - 13:00	45	70	78	45	62	52	76	57	80	79	46	35	61	52	43	67	83	55
13:00 - 14:00	42	69	71	44	66	54	64	67	69	72	53	46	40	44	56	71	86	76
14:00 - 15:00	54	67	64	60	66	52	74	60	64	68	64	38	39	50	44	73	77	75
15:00 - 16:00	71	82	48	40	64	45	65	55	68	69	39	47	37	53	85	89	58	58
16:00 - 17:00	74	76	46	41	67	79	123	85	92	50	41	76	70	88	55	87	60	45
17:00 - 18:00	63	77	53	32	61	70	75	69	76	64	42	51	74	87	90	60	53	51
18:00 - 19:00	71	55	37	31	72	63	53	54	74	60	30	45	43	57	66	51	29	41
19:00 - 20:00	48	48	42	34	29	44	56	66	66	37	23	32	40	41	50	48	37	40
20:00 - 21:00	26	32	26	17	39	40	38	18	45	27	24	38	35	36	34	16	19	32
21:00 - 22:00	26	22	21	18	17	21	36	32	31	15	21	28	28	18	44	25	7	21
22:00 - 23:00	11	14	15	6	12	12	13	7	12	9	11	17	22	15	16	15	17	12
23:00 - 24:00	7	12	17	2	11	3	12	5	12	12	3	2	4	5	8	11	12	4
Etmaal (0-24u)	813	916	878	539	800	769	987	873	1037	822	544	728	813	809	861	939	801	646
Dag (7-19u)	668	767	735	444	673	615	811	724	842	698	438	591	665	658	691	806	693	522
Avond (19-23u)	111	116	104	75	97	117	143	123	154	88	79	115	125	110	144	104	80	105
Nacht (23-7u)	34	33	39	20	30	37	33	26	41	36	27	22	23	41	26	29	28	19
Ochtendspits (7-9u)	91	86	60	14	86	84	117	99	128	43	6	89	120	81	101	131	48	14
Avondspits (16-18u)	137	153	99	73	128	149	198	154	168	114	83	127	144	175	145	147	113	96
Validatie																		

DOORSNEDE

	do 19-6	vr 20-6	za 21-6	zo 22-6	ma 23-6	di 24-6	wo 25-6	do 26-6	vr 27-6	za 28-6	zo 29-6	ma 30-6	di 1-7	wo 2-7	do 3-7	vr 4-7	za 5-7	zo 6-7
Ri. Oost	420	489	483	280	400	399	504	451	535	429	265	363	416	407	434	444	411	333
Ri. West	393	427	395	259	400	370	483	422	502	393	279	365	397	402	427	495	390	313
Ri. Oost	52%	53%	55%	52%	50%	52%	51%	52%	52%	52%	49%	50%	51%	50%	50%	47%	51%	52%
Ri. West	48%	47%	45%	48%	50%	48%	49%	48%	48%	48%	51%	50%	49%	50%	50%	53%	49%	48%
Licht (L)	785	888	852	527	776	750	952	846	1011	805	530	706	792	792	840	917	789	634
Middelzwaar (M)	4	2	2	1	3	7	3	4	4	3	1	4	6	4	3	1	4	3
Zwaar (Z)	24	26	24	11	21	12	32	23	22	14	13	18	15	13	18	21	8	9
% Licht (L)	96,6%	96,9%	97,0%	97,8%	97,0%	97,5%	96,5%	96,9%	97,5%	97,9%	97,4%	97,0%	97,4%	97,9%	97,6%	97,7%	98,5%	98,1%
% Middelzwaar (M)	0,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,4%	0,9%	0,3%	0,5%	0,4%	0,4%	0,2%	0,5%	0,7%	0,5%	0,3%	0,1%	0,5%	0,5%
% Zwaar (Z)	3,0%	2,8%	2,7%	2,0%	2,6%	1,6%	3,2%	2,6%	2,1%	1,7%	2,4%	2,5%	1,8%	1,6%	2,1%	2,2%	1,0%	1,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HOETINKHOF, VORDEN

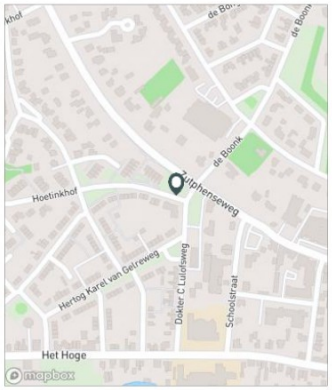
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	29	35	28	38	29	34
01:00	-	02:00	30	38	29	36	30	38
02:00	-	03:00	24	30	22	25	26	31
03:00	-	04:00	25	32	23	24	29	34
04:00	-	05:00	30	35	33	34	29	35
05:00	-	06:00	27	32	26	32	29	34
06:00	-	07:00	29	36	29	35	31	39
07:00	-	08:00	28	35	27	34	31	38
08:00	-	09:00	26	34	25	34	29	36
09:00	-	10:00	27	35	26	34	28	35
10:00	-	11:00	28	36	26	34	30	37
11:00	-	12:00	27	35	26	34	29	36
12:00	-	13:00	29	36	27	34	30	37
13:00	-	14:00	28	35	27	34	30	36
14:00	-	15:00	27	35	26	34	29	36
15:00	-	16:00	28	35	26	33	30	37
16:00	-	17:00	29	36	26	34	31	38
17:00	-	18:00	29	37	26	34	31	38
18:00	-	19:00	28	35	25	33	30	37
19:00	-	20:00	28	35	27	34	30	37
20:00	-	21:00	28	35	26	33	29	36
21:00	-	22:00	28	34	26	33	29	35
22:00	-	23:00	29	35	28	34	29	36
23:00	-	24:00	28	35	27	36	29	34
Gemiddelde			28	35	26	34	30	37

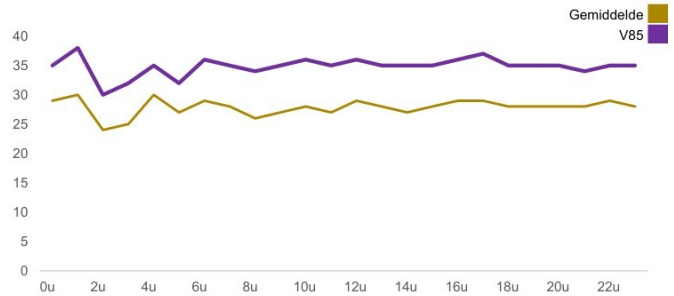
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	28	36	27	34	30	37
Dinsdag	29	36	27	35	31	37
Woensdag	28	36	26	34	30	37
Donderdag	28	35	26	34	30	37
Vrijdag	28	35	25	33	30	37
Zaterdag	27	35	26	34	29	36
Zondag	28	35	26	33	30	37
Werkdag	28	36	26	34	30	37
Weekdag	28	35	26	34	30	37

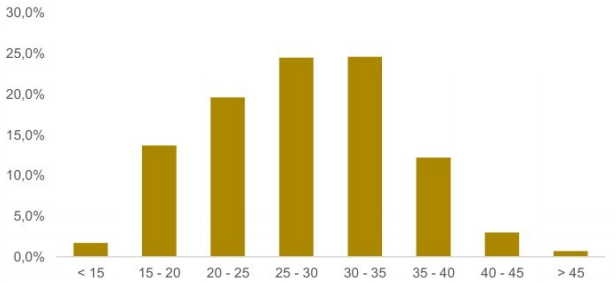
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,7%	1,7%	1,9%	1,9%	1,4%	1,4%
15 - 20 km/u	13,7%	15,4%	20,1%	22,0%	7,0%	8,5%
20 - 25 km/u	19,6%	35,0%	24,8%	46,8%	14,2%	22,6%
25 - 30 km/u	24,5%	59,5%	23,9%	70,8%	25,1%	47,8%
30 - 35 km/u	24,6%	84,1%	18,2%	88,9%	31,2%	79,0%
35 - 40 km/u	12,2%	96,3%	8,6%	97,6%	15,9%	95,0%
40 - 45 km/u	3,0%	99,3%	2,0%	99,5%	4,1%	99,0%
> 45 km/u	0,7%	100,0%	0,5%	100,0%	1,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

HOETINKHOF, VORDEN

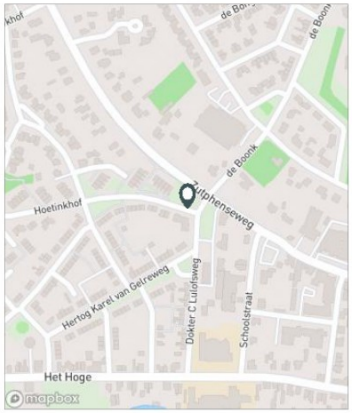
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

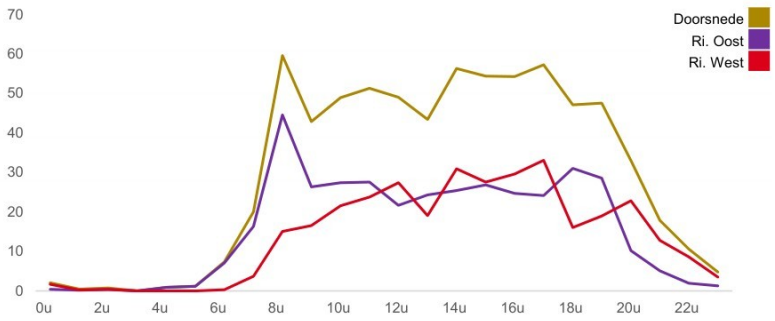
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	711	100%	666	100%	378	353	333	314
Dag (7-19u)	585	82,2%	546	82,0%	320	298	264	248
Avond (19-23u)	109	15,3%	101	15,2%	46	43	63	59
Nacht (23-7u)	17	2,5%	19	2,8%	11	11	6	7
Ochtendspits (7-9u)	80	11,2%	64	9,6%	61	49	19	15
Avondspits (16-18u)	112	15,7%	102	15,2%	49	45	63	56

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,4%	0	1	2	2
01:00 - 02:00	0	0,1%	2	0,3%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,1%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	7	1,0%	6	0,9%	7	6	0	0
07:00 - 08:00	20	2,8%	16	2,4%	16	13	4	3
08:00 - 09:00	60	8,4%	48	7,3%	45	36	15	12
09:00 - 10:00	43	6,0%	40	6,0%	26	25	17	15
10:00 - 11:00	49	6,9%	47	7,1%	27	27	22	20
11:00 - 12:00	51	7,2%	53	8,0%	28	28	24	25
12:00 - 13:00	49	6,9%	50	7,5%	22	24	27	26
13:00 - 14:00	43	6,1%	44	6,6%	24	24	19	20
14:00 - 15:00	56	7,9%	53	8,0%	25	26	31	27
15:00 - 16:00	54	7,7%	49	7,4%	27	25	28	25
16:00 - 17:00	54	7,6%	49	7,4%	25	23	30	26
17:00 - 18:00	57	8,1%	52	7,9%	24	22	33	30
18:00 - 19:00	47	6,6%	44	6,6%	31	27	16	17
19:00 - 20:00	48	6,7%	43	6,5%	29	25	19	18
20:00 - 21:00	33	4,6%	31	4,7%	10	10	23	21
21:00 - 22:00	18	2,5%	16	2,4%	5	5	13	11
22:00 - 23:00	11	1,5%	11	1,6%	2	2	9	8
23:00 - 24:00	5	0,7%	5	0,7%	1	2	3	3

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 19-jun	828
vr 20-jun	905
za 21-jun	678
zo 22-jun	382
ma 23-jun	553
di 24-jun	637
wo 25-jun	786
do 26-jun	484
vr 27-jun	673
za 28-jun	725
zo 29-jun	591
ma 30-jun	738
di 1-jul	702
wo 2-jul	604
do 3-jul	767
vr 4-jul	859
za 5-jul	687
zo 6-jul	267

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

HOETINKHOF, VORDEN

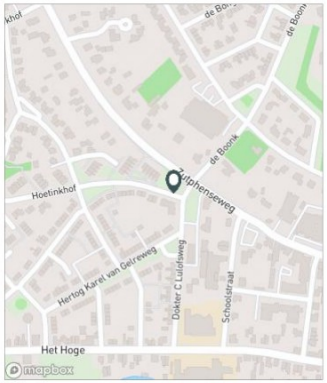
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg

Meetlocatie

Hoetinkhof
Vorden
Tussen De Voornekamp en Dokter C Lulofsweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Dokter C Lulofsweg)
Ri. 2 = Ri. West (De Voornekamp)

Meting

Meetperiode: 19 juni t/m 6 juli 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
00:00 - 01:00	1	5	3	5	2	0	3	5	3	4	9	0	2	1	2	3	7	1
01:00 - 02:00	0	0	1	12	1	0	2	0	1	3	3	0	0	0	1	0	6	8
02:00 - 03:00	1	2	4	2	1	1	0	0	1	1	1	2	0	0	1	0	3	9
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	2	0	0	1	0	2	2	2	0	2	1	1	1	1	0	0
05:00 - 06:00	1	2	1	0	2	0	1	1	2	0	0	2	1	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	9	5	8	0	6	10	6	3	2	4	0	4	14	12	9	4	3	0
07:00 - 08:00	17	21	5	5	15	22	27	16	17	11	3	13	30	22	19	17	4	1
08:00 - 09:00	64	65	38	5	45	66	56	26	43	31	15	61	70	76	67	68	33	2
09:00 - 10:00	43	50	54	12	38	41	38	14	50	44	23	41	52	62	36	42	37	23
10:00 - 11:00	45	59	53	22	34	43	43	34	51	60	46	52	63	45	57	68	58	22
11:00 - 12:00	48	68	87	39	34	52	52	28	62	84	44	60	47	57	42	71	64	31
12:00 - 13:00	56	61	60	31	38	31	75	24	58	57	41	46	62	45	36	56	86	39
13:00 - 14:00	35	61	52	43	40	56	59	24	33	55	49	40	36	35	41	57	42	30
14:00 - 15:00	62	64	41	25	45	46	56	49	44	57	81	58	65	48	83	79	58	7
15:00 - 16:00	57	67	47	22	47	58	61	64	60	41	54	59	36	38	58	55	45	11
16:00 - 17:00	53	62	48	24	45	41	59	51	51	59	29	53	50	45	65	78	45	11
17:00 - 18:00	62	80	39	36	57	60	55	52	52	45	62	57	49	39	56	72	44	17
18:00 - 19:00	94	64	47	24	28	34	64	24	46	53	31	49	28	21	53	60	43	17
19:00 - 20:00	58	56	22	33	37	40	54	25	49	45	36	67	38	19	69	51	41	15
20:00 - 21:00	68	66	25	19	18	13	35	26	24	23	36	30	16	24	28	33	49	12
21:00 - 22:00	26	18	14	11	13	15	21	11	13	15	22	25	23	8	26	14	4	5
22:00 - 23:00	20	22	20	11	4	7	15	4	6	21	1	14	12	1	11	14	7	4
23:00 - 24:00	8	7	6	1	3	0	4	1	3	9	3	3	7	3	6	16	8	2
Etmaal (0-24u)	828	905	678	382	553	637	786	484	673	725	591	738	702	604	767	859	687	267
Dag (7-19u)	636	722	571	288	466	550	645	406	567	597	478	589	588	533	613	723	559	211
Avond (19-23u)	172	162	81	74	72	75	125	66	92	104	95	136	89	52	134	112	101	36
Nacht (23-7u)	20	21	26	20	15	12	16	12	14	24	18	13	25	19	20	24	27	20
Ochtendspits (7-9u)	81	86	43	10	60	88	83	42	60	42	18	74	100	98	86	85	37	3
Avondspits (16-18u)	115	142	87	60	102	101	114	103	103	104	91	110	99	84	121	150	89	28
Validatie																		

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6	25-6	26-6	27-6	28-6	29-6	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
Ri. Oost	438	461	343	189	291	333	435	268	365	405	329	389	372	326	402	463	326	147
Ri. West	390	444	335	193	262	304	351	216	308	320	262	349	330	278	365	396	361	120
Ri. Oost	53%	51%	51%	49%	53%	52%	55%	55%	54%	56%	56%	53%	53%	54%	52%	54%	47%	55%
Ri. West	47%	49%	49%	51%	47%	48%	45%	45%	46%	44%	44%	47%	47%	46%	48%	46%	53%	45%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRINKERHOF, VORDEN

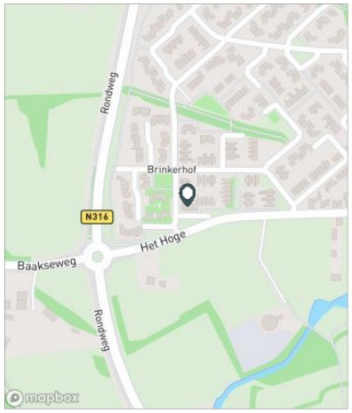
Tussen Het Hoge en Brinkerhof

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	541	100%	500	100%	236	222	305	279
Dag (7-19u)	419	77,6%	392	78,2%	181	169	238	222
Avond (19-23u)	82	15,1%	75	15,0%	48	44	34	31
Nacht (23-7u)	40	7,3%	34	6,8%	7	8	32	26
Ochtendspits (7-9u)	87	16,0%	69	13,8%	14	12	72	57
Avondspits (16-18u)	90	16,6%	79	15,8%	60	51	29	28

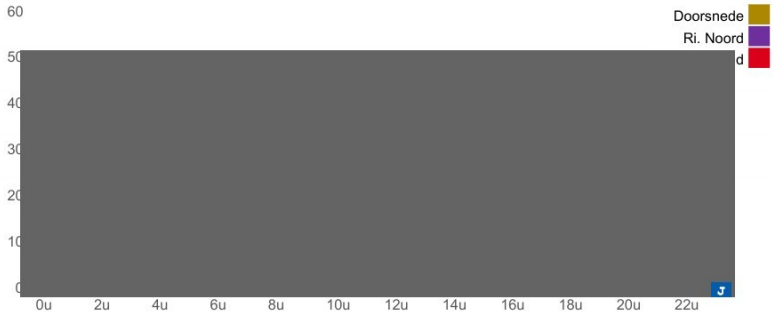
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,5%	1	2	0	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	1	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	7	1,3%	6	1,1%	0	0	7	6
06:00 - 07:00	25	4,5%	18	3,6%	2	2	22	16
07:00 - 08:00	48	8,9%	37	7,3%	7	5	41	31
08:00 - 09:00	38	7,1%	32	6,5%	7	7	31	26
09:00 - 10:00	28	5,3%	28	5,5%	9	9	19	19
10:00 - 11:00	28	5,2%	28	5,7%	11	12	17	17
11:00 - 12:00	24	4,5%	28	5,6%	11	13	13	15
12:00 - 13:00	30	5,6%	30	6,1%	16	16	14	14
13:00 - 14:00	31	5,7%	32	6,4%	12	12	19	20
14:00 - 15:00	30	5,5%	32	6,3%	13	14	17	18
15:00 - 16:00	32	6,0%	31	6,1%	16	15	16	16
16:00 - 17:00	42	7,8%	38	7,5%	26	23	16	15
17:00 - 18:00	47	8,8%	42	8,4%	34	29	13	13
18:00 - 19:00	39	7,2%	34	6,9%	18	16	21	19
19:00 - 20:00	31	5,7%	28	5,6%	14	13	17	15
20:00 - 21:00	24	4,4%	23	4,5%	15	14	9	8
21:00 - 22:00	15	2,8%	14	2,7%	11	9	4	4
22:00 - 23:00	12	2,2%	11	2,2%	9	8	3	3
23:00 - 24:00	5	0,8%	5	1,0%	3	3	2	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	533	98,6%	494	98,8%	98,5%	98,7%	98,8%	98,8%
Middelzwaar (M)	3	0,6%	3	0,5%	0,9%	0,8%	0,4%	0,3%
Zwaar (Z)	4	0,7%	3	0,7%	0,6%	0,5%	0,9%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-jun	550
za 7-jun	524
zo 8-jun	402
ma 9-jun	384
di 10-jun	645
wo 11-jun	531
do 12-jun	524
vr 13-jun	616
za 14-jun	440
zo 15-jun	356
ma 16-jun	526
di 17-jun	512
wo 18-jun	515
do 19-jun	552
vr 20-jun	499
za 21-jun	452
zo 22-jun	298
ma 23-jun	537
di 24-jun	528

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	17	16	18
V85	20	20	21
< 15 km/u	25,3%	32,7%	19,4%
15 - 20 km/u	59,2%	57,4%	60,6%
20 - 25 km/u	14,1%	9,2%	18,1%
25 - 30 km/u	1,3%	0,6%	1,9%
30 - 35 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
35 - 40 km/u	0%	0%	0%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

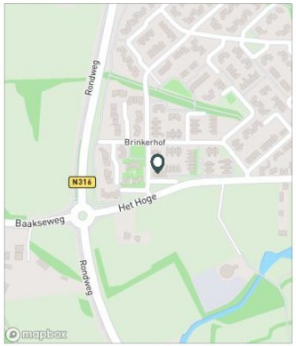
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
06:00 - 07:00	24	0	0	25	2	0	0	2	22	0	0	22
07:00 - 08:00	48	0	1	48	7	0	0	7	41	0	1	41
08:00 - 09:00	38	0	0	38	7	0	0	7	31	0	0	31
09:00 - 10:00	28	0	0	28	9	0	0	9	19	0	0	19
10:00 - 11:00	28	0	0	28	11	0	0	11	17	0	0	17
11:00 - 12:00	24	1	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13
12:00 - 13:00	29	1	0	30	16	0	0	16	14	0	0	14
13:00 - 14:00	31	0	0	31	11	0	0	12	19	0	0	19
14:00 - 15:00	29	0	0	30	13	0	0	13	16	0	0	17
15:00 - 16:00	32	1	0	32	16	0	0	16	16	0	0	16
16:00 - 17:00	41	0	0	42	26	0	0	26	16	0	0	16
17:00 - 18:00	47	0	1	47	34	0	0	34	13	0	0	13
18:00 - 19:00	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
19:00 - 20:00	31	0	0	31	14	0	0	14	17	0	0	17
20:00 - 21:00	24	0	0	24	14	0	0	15	9	0	0	9
21:00 - 22:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
22:00 - 23:00	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	533	3	4	541	232	2	1	236	301	1	3	305
Dag (7-19u)	413	3	3	419	178	2	1	181	235	1	2	238
Avond (19-23u)	81	0	0	82	47	0	0	48	34	0	0	34
Nacht (23-7u)	39	0	0	40	7	0	0	7	32	0	0	32
Ochtendspits (7-9u)	85	0	1	87	14	0	0	14	71	0	1	72
Avondspits (16-18u)	88	0	1	90	59	0	1	60	29	0	0	29

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	6
06:00 - 07:00	18	0	0	18	2	0	0	2	16	0	0	16
07:00 - 08:00	36	0	0	37	5	0	0	5	31	0	0	31
08:00 - 09:00	32	0	0	32	7	0	0	7	25	0	0	26
09:00 - 10:00	27	0	0	28	9	0	0	9	19	0	0	19
10:00 - 11:00	28	0	0	28	12	0	0	12	17	0	0	17
11:00 - 12:00	28	0	0	28	12	0	0	13	15	0	0	15
12:00 - 13:00	30	0	0	30	16	0	0	16	14	0	0	14
13:00 - 14:00	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20
14:00 - 15:00	31	0	0	32	13	0	0	14	18	0	0	18
15:00 - 16:00	30	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
16:00 - 17:00	37	0	0	38	22	0	0	23	15	0	0	15
17:00 - 18:00	41	0	0	42	29	0	0	29	13	0	0	13
18:00 - 19:00	34	0	0	34	16	0	0	16	19	0	0	19
19:00 - 20:00	28	0	0	28	13	0	0	13	15	0	0	15
20:00 - 21:00	22	0	0	23	14	0	0	14	8	0	0	8
21:00 - 22:00	13	0	0	14	9	0	0	9	4	0	0	4
22:00 - 23:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	494	3	3	500	219	2	1	222	275	1	2	279
Dag (7-19u)	386	3	3	392	167	2	1	169	219	1	2	222
Avond (19-23u)	74	0	0	75	44	0	0	44	31	0	0	31
Nacht (23-7u)	34	0	0	34	8	0	0	8	26	0	0	26
Ochtendspits (7-9u)	68	0	1	69	12	0	0	12	56	0	1	57
Avondspits (16-18u)	78	0	1	79	51	0	1	51	28	0	0	28

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof

BRINKERHOF, VORDEN

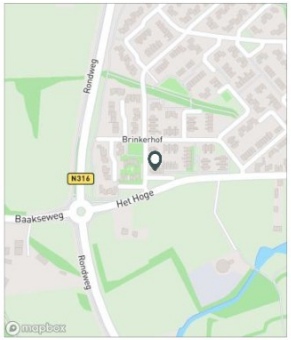
Tussen Het Hoge en Brinkerhof

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	vr 6-6	za 7-6	zo 8-6	ma 9-6	di 10-6	wo 11-6	do 12-6	vr 13-6	za 14-6	zo 15-6
00:00 - 01:00	5	7	7	4	1	3	0	1	4	3
01:00 - 02:00	0	0	5	3	0	2	0	0	5	2
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0
03:00 - 04:00	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1	2	5	0	0	2
05:00 - 06:00	3	2	1	1	5	8	5	4	3	1
06:00 - 07:00	17	2	2	2	21	31	18	19	1	0
07:00 - 08:00	47	12	5	4	67	41	53	45	12	6
08:00 - 09:00	39	27	8	7	47	31	45	45	25	7
09:00 - 10:00	43	33	32	24	40	13	23	39	39	14
10:00 - 11:00	36	35	24	18	32	21	29	47	39	25
11:00 - 12:00	24	54	36	30	24	18	21	34	40	33
12:00 - 13:00	32	36	41	42	53	18	26	41	30	23
13:00 - 14:00	27	54	32	41	47	29	35	42	35	35
14:00 - 15:00	32	41	29	30	37	29	31	32	37	44
15:00 - 16:00	29	30	20	36	27	42	28	34	26	31
16:00 - 17:00	50	39	34	27	59	56	38	41	22	30
17:00 - 18:00	54	36	19	27	69	45	47	41	31	27
18:00 - 19:00	32	27	24	20	34	47	37	50	19	22
19:00 - 20:00	24	24	22	25	24	41	27	37	20	17
20:00 - 21:00	23	21	26	13	20	19	26	29	14	16
21:00 - 22:00	14	15	18	15	24	20	10	15	10	8
22:00 - 23:00	12	15	15	13	12	10	14	11	9	8
23:00 - 24:00	6	10	1	2	1	5	5	9	16	2
Etmaal (0-24u)	550	524	402	384	645	531	524	616	440	356
Dag (7-19u)	445	424	304	306	536	390	413	491	355	297
Avond (19-23u)	73	75	81	66	80	90	77	92	53	49
Nacht (23-7u)	32	25	17	12	29	51	34	33	32	10
Ochtendspits (7-9u)	86	39	13	11	114	72	98	90	37	13
Avondspits (16-18u)	104	75	53	54	128	101	85	82	53	57
Validatie										

DOORSNEDE

	vr 6-6	za 7-6	zo 8-6	ma 9-6	di 10-6	wo 11-6	do 12-6	vr 13-6	za 14-6	zo 15-6
Ri. Noord	244	237	181	165	289	228	220	269	201	166
Ri. Zuid	306	287	221	219	356	303	304	347	239	190
Ri. Noord	44%	45%	45%	43%	45%	43%	42%	44%	46%	47%
Ri. Zuid	56%	55%	55%	57%	55%	57%	58%	56%	54%	53%
Licht (L)	546	519	400	383	631	523	512	611	437	352
Middelzwaar (M)	4	2	0	1	8	2	3	1	1	1
Zwaar (Z)	0	3	2	0	6	6	9	4	2	3
% Licht (L)	99,3%	99,0%	99,5%	99,7%	97,8%	98,5%	97,7%	99,2%	99,3%	98,9%
% Middelzwaar (M)	0,7%	0,4%	0,0%	0,3%	1,2%	0,4%	0,6%	0,2%	0,2%	0,3%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,6%	0,5%	0,0%	0,9%	1,1%	1,7%	0,6%	0,5%	0,8%

DOORSNEDE

	ma 16-6	di 17-6	wo 18-6	do 19-6	vr 20-6	za 21-6	zo 22-6	ma 23-6	di 24-6
00:00 - 01:00	1	1	5	1	2	5	3	2	1
01:00 - 02:00	0	0	0	2	0	4	3	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	5	4	0	0
03:00 - 04:00	0	2	0	0	0	1	0	0	0
04:00 - 05:00	0	2	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	9	9	6	6	7	5	1	13	6
06:00 - 07:00	23	24	30	26	24	3	2	30	37
07:00 - 08:00	61	60	56	46	44	12	0	34	41
08:00 - 09:00	34	52	32	39	30	32	7	36	41
09:00 - 10:00	22	24	25	41	35	42	12	20	24
10:00 - 11:00	26	27	28	26	27	32	21	24	23
11:00 - 12:00	22	20	17	39	25	43	25	19	35
12:00 - 13:00	33	25	39	32	16	42	27	24	29
13:00 - 14:00	35	21	27	21	32	29	28	27	32
14:00 - 15:00	34	31	20	28	25	33	27	34	22
15:00 - 16:00	27	24	36	32	32	28	18	43	26
16:00 - 17:00	40	41	29	35	33	21	19	45	37
17:00 - 18:00	39	44	38	53	37	28	21	52	53
18:00 - 19:00	33	34	43	39	29	17	27	43	40
19:00 - 20:00	40	33	27	27	25	25	17	31	28
20:00 - 21:00	23	23	24	28	30	21	24	29	16
21:00 - 22:00	14	8	13	15	12	11	8	18	16
22:00 - 23:00	7	6	16	13	21	9	3	9	18
23:00 - 24:00	3	1	4	3	12	4	1	3	3
Etmaal (0-24u)	526	512	515	552	499	452	298	537	528
Dag (7-19u)	406	403	390	431	365	359	232	401	403
Avond (19-23u)	84	70	80	83	88	66	52	87	78
Nacht (23-7u)	36	39	45	38	46	27	14	49	47
Ochtendspits (7-9u)	95	112	88	85	74	44	7	70	82
Avondspits (16-18u)	79	85	67	88	70	49	40	97	90
Validatie									

DOORSNEDE

	ma 16-6	di 17-6	wo 18-6	do 19-6	vr 20-6	za 21-6	zo 22-6	ma 23-6	di 24-6
Ri. Noord	232	230	225	238	214	210	148	224	243
Ri. Zuid	294	282	290	314	285	242	150	313	285
Ri. Noord	44%	45%	44%	43%	43%	46%	50%	42%	46%
Ri. Zuid	56%	55%	56%	57%	57%	54%	50%	58%	54%
Licht (L)	521	508	511	545	494	450	296	528	520
Middelzwaar (M)	1	2	1	5	4	1	1	4	0
Zwaar (Z)	4	2	3	2	1	1	1	5	8
% Licht (L)	99,0%	99,2%	99,2%	98,7%	99,0%	99,6%	99,3%	98,3%	98,5%
% Middelzwaar (M)	0,2%	0,4%	0,2%	0,9%	0,8%	0,2%	0,3%	0,7%	0,0%
% Zwaar (Z)	0,8%	0,4%	0,6%	0,4%	0,2%	0,2%	0,3%	0,9%	1,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

BRINKERHOF, VORDEN

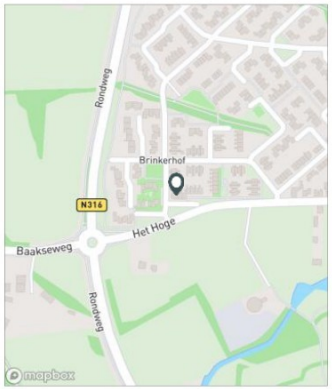
Tussen Het Hoge en Brinkerhof

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	16	19	16	20	16	19
01:00 - 02:00	15	19	15	19	16	19
02:00 - 03:00	15	19	16	20	13	14
03:00 - 04:00	19	23	18	19	20	23
04:00 - 05:00	19	22	-	-	19	22
05:00 - 06:00	18	21	18	24	18	21
06:00 - 07:00	18	23	17	20	19	23
07:00 - 08:00	18	22	17	19	19	23
08:00 - 09:00	18	22	16	19	19	23
09:00 - 10:00	17	20	16	19	18	21
10:00 - 11:00	17	20	16	20	18	21
11:00 - 12:00	17	20	16	19	17	20
12:00 - 13:00	17	20	16	19	18	22
13:00 - 14:00	17	20	17	20	17	20
14:00 - 15:00	17	20	17	20	17	20
15:00 - 16:00	17	20	17	20	17	20
16:00 - 17:00	17	20	17	20	17	20
17:00 - 18:00	17	20	17	20	17	21
18:00 - 19:00	17	20	17	20	18	21
19:00 - 20:00	17	20	16	19	17	20
20:00 - 21:00	16	20	16	19	17	20
21:00 - 22:00	17	20	16	19	17	20
22:00 - 23:00	17	21	16	20	19	23
23:00 - 24:00	16	20	16	19	17	21
Gemiddelde	17	20	16	20	18	21

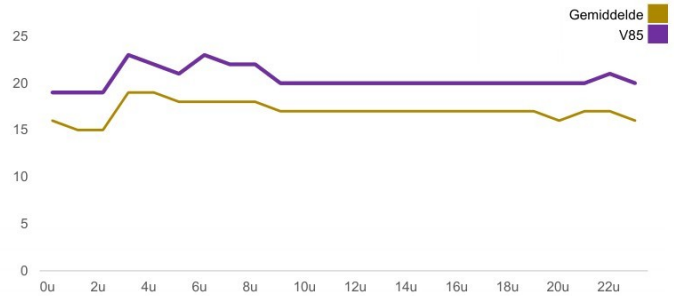
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	17	21	17	20	18	22
Dinsdag	17	21	16	20	18	22
Woensdag	17	21	17	20	18	22
Donderdag	17	20	16	20	18	22
Vrijdag	17	20	17	20	18	21
Zaterdag	17	20	16	19	17	20
Zondag	17	20	16	20	17	20
Werkdag	17	21	16	20	18	22
Weekdag	17	20	16	20	18	21

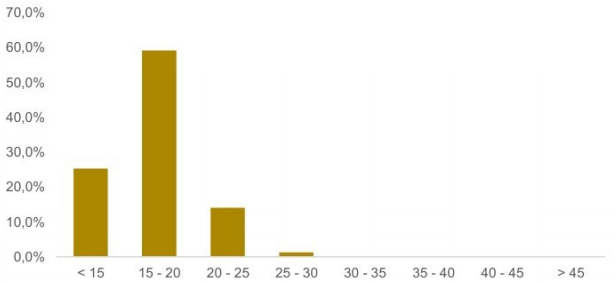
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	25,3%	25,3%	32,7%	32,7%	19,4%	19,4%
15 - 20 km/u	59,2%	84,5%	57,4%	90,1%	60,6%	80,0%
20 - 25 km/u	14,1%	98,6%	9,2%	99,3%	18,1%	98,0%
25 - 30 km/u	1,3%	99,9%	0,6%	99,9%	1,9%	99,9%
30 - 35 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%
35 - 40 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
40 - 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
> 45 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

BRINKERHOF, VORDEN

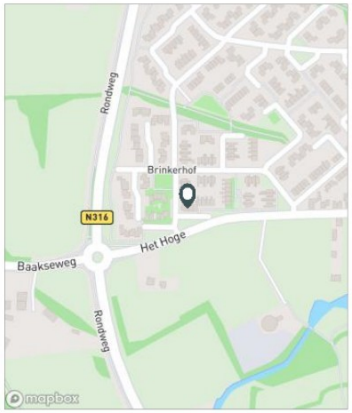
Tussen Het Hoge en Brinkerhof

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

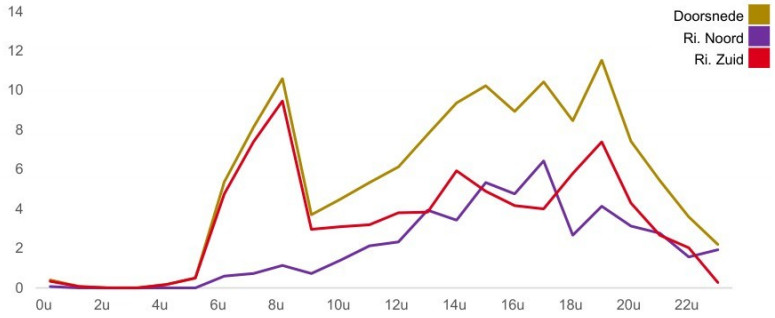
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	130	100%	132	100%	49	52	81	80
Dag (7-19u)	94	71,8%	94	71,5%	35	36	59	59
Avond (19-23u)	28	21,5%	28	21,3%	12	12	16	16
Nacht (23-7u)	9	6,7%	9	7,1%	3	4	6	5
Ochtendspits (7-9u)	19	14,4%	15	11,0%	2	1	17	13
Avondspits (16-18u)	19	14,9%	19	14,8%	11	12	8	8

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,3%	1	0,8%	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,8%	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,5%	0	1	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,4%	0	0,3%	0	0	1	0
06:00 - 07:00	5	4,1%	4	2,9%	1	0	5	3
07:00 - 08:00	8	6,2%	6	4,7%	1	1	7	6
08:00 - 09:00	11	8,1%	8	6,3%	1	1	9	7
09:00 - 10:00	4	2,8%	4	3,3%	1	1	3	4
10:00 - 11:00	5	3,5%	6	4,4%	1	2	3	4
11:00 - 12:00	5	4,1%	6	4,8%	2	2	3	4
12:00 - 13:00	6	4,7%	8	5,8%	2	3	4	5
13:00 - 14:00	8	6,0%	8	5,8%	4	4	4	4
14:00 - 15:00	9	7,2%	9	7,0%	3	3	6	6
15:00 - 16:00	10	7,9%	11	8,6%	5	5	5	6
16:00 - 17:00	9	6,9%	9	6,9%	5	5	4	4
17:00 - 18:00	10	8,0%	10	7,9%	6	6	4	4
18:00 - 19:00	8	6,5%	8	6,0%	3	3	6	5
19:00 - 20:00	12	8,9%	11	8,3%	4	4	7	7
20:00 - 21:00	7	5,7%	8	6,0%	3	3	4	4
21:00 - 22:00	5	4,2%	6	4,3%	3	3	3	3
22:00 - 23:00	4	2,8%	4	2,7%	2	2	2	2
23:00 - 24:00	2	1,7%	2	1,7%	2	2	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 6-jun	70
za 7-jun	94
zo 8-jun	49
ma 9-jun	99
di 10-jun	J
wo 11-jun	J
do 12-jun	J
vr 13-jun	174
za 14-jun	153
zo 15-jun	154
ma 16-jun	115
di 17-jun	128
wo 18-jun	156
do 19-jun	120
vr 20-jun	163
za 21-jun	128
zo 22-jun	140
ma 23-jun	122
di 24-jun	162

VERKEERSTELLING

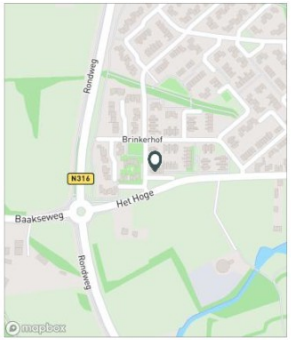
Bromfietsers en fietsers

Meetlocatie

Brinkerhof
Vorden
Tussen Het Hoge en Brinkerhof
Ri. 1 = Ri. Noord (Brinkerhof)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Het Hoge)

Meting

Meetperiode: 6 juni t/m 25 juni 2025
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Buro Ontwerp & Omgeving
Uitgevoerd door: Roelofs



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	0	0	2	2	5
01:00 - 02:00	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5
02:00 - 03:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	0	1	5	6	9	0	0
07:00 - 08:00	4	0	0	0	2	3	16	7	6	1
08:00 - 09:00	6	3	0	3	7	7	13	14	0	0
09:00 - 10:00	2	2	1	8	2	2	2	2	7	4
10:00 - 11:00	1	10	4	4	2	0	7	3	10	10
11:00 - 12:00	10	9	5	8	1	2	6	12	21	6
12:00 - 13:00	5	2	3	10	10	5	4	13	9	13
13:00 - 14:00	4	5	5	14	6	12	9	7	9	5
14:00 - 15:00	7	5	2	17	9	13	8	16	4	12
15:00 - 16:00	3	13	2	9	9	16	14	9	13	21
16:00 - 17:00	5	3	7	3	12	6	5	12	11	16
17:00 - 18:00	0	10	3	7	9	13	13	15	9	14
18:00 - 19:00	4	5	0	5	4	8	9	14	3	7
19:00 - 20:00	2	1	7	4	10	15	15	14	14	13
20:00 - 21:00	4	2	3	2	12	7	7	8	16	15
21:00 - 22:00	4	10	4	3	2	8	12	5	9	3
22:00 - 23:00	0	5	2	0	2	6	0	5	1	2
23:00 - 24:00	7	2	0	0	7	5	0	7	4	0
Etmaal (0-24u)	70	94	49	99	107	134	147	174	153	154
Dag (7-19u)	51	67	32	88	73	87	106	124	102	109
Avond (19-23u)	10	18	16	9	26	36	34	32	40	33
Nacht (23-7u)	9	9	1	2	8	11	7	18	11	12
Ochtendspits (7-9u)	10	3	0	3	9	10	29	21	6	1
Avondspits (16-18u)	5	13	10	10	21	19	18	27	20	30
Validatie										

DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	6-6	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6
Ri. Noord	27	54	23	47	50	69	70	89	68	61
Ri. Zuid	43	40	26	52	57	65	77	85	85	93
Ri. Noord	39%	57%	47%	47%	47%	51%	48%	51%	44%	40%
Ri. Zuid	61%	43%	53%	53%	53%	49%	52%	49%	56%	60%

BRINKERHOF, VORDEN

Tussen Het Hoge en Brinkerhof

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	4	1	2	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1	0	0	0	2	0
06:00 - 07:00	6	6	7	3	1	0	0	8	4
07:00 - 08:00	2	8	6	14	13	2	0	8	11
08:00 - 09:00	9	10	6	10	15	8	3	12	16
09:00 - 10:00	9	3	2	4	9	13	5	6	2
10:00 - 11:00	0	8	10	3	7	11	6	3	12
11:00 - 12:00	2	5	9	2	4	6	6	5	9
12:00 - 13:00	6	6	10	3	7	10	18	4	3
13:00 - 14:00	7	3	13	2	13	8	10	4	13
14:00 - 15:00	12	5	13	8	10	5	15	9	6
15:00 - 16:00	14	15	7	9	17	14	9	6	10
16:00 - 17:00	12	9	8	2	9	9	6	14	15
17:00 - 18:00	7	17	12	11	9	3	13	13	15
18:00 - 19:00	5	6	13	10	8	5	10	10	12
19:00 - 20:00	11	16	25	6	13	5	12	7	8
20:00 - 21:00	7	5	5	13	18	4	7	2	13
21:00 - 22:00	5	2	6	9	2	7	5	4	7
22:00 - 23:00	1	4	2	7	8	6	4	3	6
23:00 - 24:00	0	0	1	3	0	6	2	0	0
Etmaal (0-24u)	115	128	156	120	163	128	140	122	162
Dag (7-19u)	85	95	109	78	121	94	101	94	124
Avond (19-23u)	24	27	38	35	41	22	28	16	34
Nacht (23-7u)	6	6	9	7	1	12	11	12	4
Ochtendspits (7-9u)	11	18	12	24	28	10	3	20	27
Avondspits (16-18u)	19	26	20	13	18	12	19	27	30
Validatie									

DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6	21-6	22-6	23-6	24-6
Ri. Noord	40	54	66	36	39	42	63	27	47
Ri. Zuid	75	74	90	84	124	86	77	95	115
Ri. Noord	35%	42%	42%	30%	24%	33%	45%	22%	29%
Ri. Zuid	65%	58%	58%	70%	76%	67%	55%	78%	71%

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen