

Arjan Horstman

Van: [redacted] 
Verzonden: woensdag 24 juni 2020 12:40
Aan: [redacted] 
Onderwerp: Re: MSR Slonde

Hi

Ter aanvulling.
We gaan in het zelfde GNN ook een station verwijderen.
Daar kan herplant worden gedaan zodat het aantal bomen weer gelijk is?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 
Omgevingsmanager | MS Arnhem, Nijmegen & Achterhoek

M [redacted] 
E [redacted]



Volg onze projecten met de  de BouwApp.

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezorgingscode N200 | Dijkgraaf 4, 6921 RL Duiven
| KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] 
Verzonden: woensdag 24 juni 2020 16:11
Aan: [redacted] 
CC: [redacted] 
Onderwerp: RE: MSR Slonde

Hoi [redacted] 

In de ticket van de provincie wordt dit genoemd:
*De BOPA zal dus in ieder geval ruimtelijk met ons moeten worden afgestemd (via de gemeente).
Daarnaast is het ook mogelijk dat er een losse vergunning bij ons nodig is als u bomen gaat kappen
oid. Hiervoor raadt ik u aan een vergunningcheck te doen.*

Als ik het zo lees moet dit worden aangevraagd bij de provincie, omdat het van onder GNN.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 
cluster Buiten - Team Beleid en Projecten



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] 
Verzonden: woensdag 24 juni 2026 09:59
Aan: [redacted] 
CC: [redacted] 
Onderwerp: RE: MSR Slonde

Hoi [redacted] 

Super,

Betekent dat de vergunning enkel betreft het kappen van een boom (of misschien twee, moeten nog even kijken)?

Is dat dan nog extra lastig omdat dit net onder een NNN-zone valt of heeft de gemeente gewoon de bevoegdheid om die aanvraag te behandelen? Want een gewone kapvergunning-aanvraag is in principe redelijk overzichtelijk.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature] 

Van: [redacted] 
Verzonden: woensdag 24 juni 2026 09:37
Aan: [redacted] 
CC: [redacted] 
Onderwerp: RE: MSR Slonde

Ho [redacted] 

Een BOPA is niet nodig. We zouden ook het vergunningstraject in kunnen gaan. Hiermee wordt hopelijk wat tijd gewonnen.

Mochten er dan vragen komen over een BOPA kunnen we er dan op reageren.

Onze wegbeheerder is met de locatie akkoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature] 

cluster Buiten - Team Beleid en Projecten



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] 
Verzonden: dinsdag 23 juni 2026 16:48
Aan: [redacted] 
CC: [redacted] 
Onderwerp: RE: MSR Slonde

Hey,

Tsja daar is weer geen naam aan gekoppeld, anonieme reactie via ticketsysteem...
Zie bijlage.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

Van: [redacted] 
Verzonden: dinsdag 23 juni 2026 15:21
Aan: [redacted] 
CC: [redacted] 
Onderwerp: FW: MSR Slonde

Dag [redacted] 

Kun jij de gegevens van de contactpersoon Provincie met [redacted]  delen waarmee jij contact hebt gehad.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 
Omgevingsmanager | MS Arnhem, Nijmegen & Achterhoek

M [redacted]
E [redacted] 



Volg onze projecten met de  **de BouwApp.**

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezorgingscode N200 | Dijkgraaf 4, 6921 RL Duiven
| KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] 
Verzonden: dinsdag 23 juni 2026 12:01
Aan: [redacted] 
Onderwerp: RE: MSR Slonde

Hallo [redacted] 

Heb jij contact gegevens zodat we meteen bij de juiste persoon zijn bij de provincie?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

cluster Buiten - Team Beleid en Projecten



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] 

Verzonden: dinsdag 23 juni 2026 11:41

Aan: [redacted]
CC: [redacted]   [redacted] 

Onderwerp: RE: MSR Slonde

Dag [redacted] 

Dat is al mooi nieuws,
En nee het huisje is niet hoger dan 2.5.

Kunnen jullie hiervoor contact opnemen met de provincie aangezien zij graag van jullie een reactie willen.

Of is het voldoende dat jullie akkoord geven?

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

Omgevingsmanager | MS Arnhem, Nijmegen & Achterhoek

M
E [redacted] 



Volg onze projecten met de  **de BouwApp.**

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezorgingscode N200 | Dijkgraaf 4, 6921 RL Duiven
| KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] 

Verzonden: dinsdag 23 juni 2026 11:31

Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: RE: MSR Slonde 

Hallo allemaal,

Ik heb een reactie gekregen van onze RO'er.

Hij vroeg om de tekening die heb ik hem gestuurd. Onderstaande zijn antwoord.

Ja, dit geeft een beter beeld. Het trafohuisje zelf is maar $3,7 \times 1,9 = 7,03 \text{ m}^2$, dus een bouwvergunning is niet nodig.

Daarnaast ligt het inderdaad binnen de functie Verkeer, zoals ik al dacht. Maar ik zie net in een veegplan van 2020 dat 'nutsvoorzieningen' zijn toegevoegd aan de regels bij de functie Verkeer. Daar past dit transformatorhuisje dus ook binnen.

Een BOPA is dus niet nodig.

Ik ga er trouwens ook vanuit dat dit trafohuisje niet hoger is dan 2,5 meter

Hopende jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 

cluster Buiten - Team Beleid en Projecten



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] 

Verzonden: maandag 22 juni 2026 14:41

Aan: [redacted] 

CC: [redacted]  [redacted] 

Onderwerp: RE: MSR Slonde 

Hoi [redacted] 

De locatie op de parkeerplaats zal niet werken vrees ik. Dezelfde issue ontstaat dan als waarom we 'm weer terug hebben moeten verplaatsen naar de locatie bij [REDACTED] het is gewoon te ver voor de laagspanningsverbindingen. Dus die zou ik laten voor wat het is.

Dus ik ben inderdaad heel benieuwd naar hoe een BoPa procedure er uit ziet, en hoe kansrijk dit is...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 18 juni 2026 09:39

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: MSR Slonde

Hi [REDACTED]

Net nog gesproken met [REDACTED] gemeente Bronckhorst.

[REDACTED] gaat met onderstaande mail aan de slag en het bespreken met zijn collega [REDACTED] (vergunningen) wat de kansen zijn en het opstellen BoPa en indienen bij de provincie.

Met [REDACTED] afgesproken dat we volgende week een update krijgen over de actie richting Provincie en de mogelijkheden.

Als alternatief gaf [REDACTED] aan met [REDACTED] besproken te hebben of de parkeerplaats van Waterschap Rijn IJssel een optie is. Dit ligt wel in een Dijklichaam maar zou een evt alternatief kunnen zijn. Wil jij daar ook alvast naar kijken of dit technisch kan? Kunnen we het daarna voorleggen aan de adviseur van het waterschap. [REDACTED] kun jij [REDACTED] update geven?

Tevens vanmorgen in bouwteam afgesproken om de voortgang en acties met [REDACTED] te bespreken om te laten zien dat we er serieus mee aan de slag zijn en anderzijds of we de kabel al verder door kunnen leggen. [REDACTED] kunnen jullie dit oppakken?

Volgende week woensdag bespreken waar we staan en wat de vervolg acties zijn?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Omgevingsmanager | MS Arnhem, Nijmegen & Achterhoek

M
E [REDACTED]



Volg onze projecten met de  de BouwApp.

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezorgingscode N200 | Dijkgraaf 4, 6921 RL Duiven
| KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer

dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] J

Verzonden: woensdag 17 juni 2026 09:42

Aan: [redacted] J

Onderwerp: FW: MSR Slonde

Dag [redacted] J

Ik begrijp dat het lastig is en geen makkelijk traject wat we daarmee ingaan.

Echter in dit geval lezen we ook geen harde nee en dan moeten we het wel proberen.

[redacted] J zijn bij [redacted] J geweest en die is niet bereidt om mee te werken als BG ook niet beweegt en haar wil toont.

Omdat hij natuurlijk meerdere stations en tracé tegenhoudt moeten we de route van Provincie en Gemeente zorgvuldig aflopen. De kansen om een procedure te starten worden dan niet alleen vergroot ook de andere locatie komen dan opnieuw ter discussie als we met [redacted] J een conflictsituatie krijgen als we niet zorgvuldig hebben geprobeerd.

De provincie geeft aan laat het indienen via de gemeente.

Normaliter stemmen we dit binnen Liander altijd af met [redacted] J en die belegt het binnen de provincie bij de juiste mensen zodat het niet op een algemene stapel komt.

[redacted] J is bekend met het werk en de uitdagingen die we hebben. Is hij betrokken?

Ontwikkeling in GNN gebied is natuurlijk niet optimaal maar we hebben in het zelfde stukje bos een station staat wat nu vervalt en wordt weggehaald.

We geven dus feitelijk een stukje natuur terug en kunnen daar ook bomen planten. Daar zie ik wel kansen ter onderbouwing.

[redacted] J ik lees BOPA moet de gemeente verlenen en afstemmen met de provincie. Kun jij daarbij helpen? We zitten hier in landelijk gebied veel natuur en landgoed. We vragen veel medewerking van de boeren en bedrijven die het al niet makkelijk hebben. Het station is nodig voor de energietransitie in ht gebied en op de strook van de gemeente zou een ideale oplossing zijn om te laten zien dat we het allemaal belangrijk vinden en eraan bij willen dragen.

Voor de bomenkap moet een vergunning ingediend. Wellicht is het mogelijk het station een kwartslag te draaien waardoor de kabels niet met een grote lus rond het station komen te liggen. De deuren komen dan niet aan de weg kant maar aan de rechterkant (sloot). Dit zou voor [redacted] J ook acceptabel zijn en is de toegang monteur geborgd.

[redacted] J wil jij de stappen acties en reacties zorgvuldig vastleggen in een tijdspad dan kunnen we het later goed uitleggen aan [redacted] J en is het input mocht het tot een procedure komen.

Bij vragen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J
Omgevingsmanager | MS Arnhem, Nijmegen & Achterhoek

M
E [redacted] J



Volg onze projecten met de  de BouwApp.

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezorgingscode N200 | Dijkgraaf 4, 6921 RL Duiven
| KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] 

Verzonden: dinsdag 16 juni 2026 06:10

Aan: [redacted]

CC:  [redacted]  [redacted] 

Onderwerp: RE: MSR Slonde

Hey 

Ja ik heb gisteren reactie gehad, zie bijlage. Niet echt een reactie waar we gelukkig van worden. De provincie zegt dat er een BOPA nodig is...ik weet niet of dat voor een MSR nodig is eerlijk gezegd, maar voordat we daar weer duidelijkheid over hebben...

En mocht een BOPA niet nodig zijn dan is sowieso een vergunning nodig voor het kappen van de bomen.

En stel dat wel een BOPA nodig is (zoals zij schrijven) dan is het op zijn minst een super langdurige procedure, en de kans bestaat ook nog dat dit alsnog niet wordt vergund vanwege de impact... Dus het is geen harde nee, maar dit wordt een onzeker en lang slepend project.

Dus het zou wel heel erg fijn zijn om dit gewoon bij  te kunnen plaatsen...

Met vriendelijke groet,



Van: [redacted] 

Verzonden: maandag 15 juni 2026 12:50

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 

Onderwerp: MSR Slonde

Hi 

Heb je toevallig al een reactie van de Provincie Gelderland ontvangen over de locatie van MSR Slonde? Het tracé langs de IJsselweg kan pas worden aangelegd, zodra er duidelijkheid is over de locatie. Vandaar dat iedere update over de voortgang welkom is voor het uitvoeringsteam.

Met vriendelijke groet,



Jr. Omgevingsmanager



VAN DEN HEUVEL

INFRASTRUCTUUR VOOR WATER EN ENERGIE

☎ 0412 - 45 38 72
☎ 06 - 57 96 34 11
✉ f.gootink@heuvelgroep.nl
🌐 www.heuvelgroep.nl

| Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. | Marssestraat 3 | Halle | Postbus 31 | 5384 ZG Heesch |

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming krijgen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen