

**Van:** [redacted] <[redacted]@wrij.nl>  
**Verzonden:** 11-08-2025 09:48  
**Aan:** Snel, [redacted] <[redacted]@odachterhoek.nl>  
**CC:** Grotestam, [redacted] <[redacted]@odachterhoek.nl>  
**Onderwerp:** FW: Controle For Farmers, [redacted]

---

Goedemorgen [redacted],

Ik heb op 2 juli jl. een controle uitgevoerd bij For Farmers te Zelhem.  
Van [redacted] begreep ik dat jij de toezichthouder bent bij het bedrijf.  
Zouden wij een keer kunnen overleggen over onderstaande?  
Hiernaast heb ik een (mogelijke) ZZS-stof aangetroffen in de PGS-kluis op het buitenterrein. Hier heb ik [redacted] en [redacted] al over ingelicht.  
Hoor het graag. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]

M: +316 [redacted] E: [redacted]@wrij.nl

---

**Waterschap**  **Rijn en IJssel**  
WATERBEHEER: VEILIG EN OP MAAT

Liemersweg 2, 7006 GG - Postbus 148, 7000 AC Doetinchem  
T: 0314-369 369 - I: [www.wrij.nl](http://www.wrij.nl)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@forfarmers.eu>  
**Verzonden:** woensdag 2 juli 2025 15:55  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@wrij.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@reudink-bio.eu>; [redacted] <[redacted]@forfarmers.eu>  
**Onderwerp:** RE: Controle For Farmers, [redacted]

---

Hallo [redacted],

In navolging van ons gesprek deze morgen waarbij ook [redacted] aanwezig was hierbij de toegezegde stukken.

Heb de dieseltank en AdBlue nog besproken met de bedrijfsleiding. Hieruit bleek klip en klaar dat deze installatie geld oplevert en dus intact blijft.  
Deze informatie was ook nieuw voor mij, de vorige bedrijfsleider wilde 'van de tank af'. Nieuwe inzichten dus..

Voor wat betreft de absorptiedoeken, die zijn mogelijk van toepassing bij de tankinstallatie, maar hier hebben we een OBAS staan en we constateerden dat dat goed schoon is.  
Wanneer je de rioleringstekening bekijkt dan zie je dat er enkel hemelwater afvoer is vanaf de daken en die afvoer gaat gelijk het hemelwater riool in. Er is dan ook geen kans dat er vervuiling

van het terrein het hemelwater riool in zou kunnen stromen. Ik vraag me dan ook ten eerste af of we hier actie in de vorm van een werkinstructie op moeten ondernemen.

Voor wat betreft het onderhoud van de OBAS en VDV daarvan heb ik ook documenten bijgevoegd aan deze mail.

Ook wij vonden het een zinvol bezoek en beantwoorden je vragen wanneer die er nog zijn uiteraard.

Mvg, [redacted]

met vriendelijke groet,

[redacted]

---

Milieu- & Energie-coördinator • Operations NL

T +31 (0)573 28 88 00 • M +316 [redacted]

[redacted]@forfarmers.eu • [www.forfarmers.nl](http://www.forfarmers.nl)



**ForFarmers Nederland B.V.**  
Postbus 91 • NL-7240 AB Lochem  
Kwinkweerd 12 • NL-7241 CW Lochem

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@wrij.nl>

**Verzonden:** woensdag 2 juli 2025 14:45

**Aan:** [redacted] <[redacted]@forfarmers.eu>

**Onderwerp:** Controle For Farmers, [redacted]

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@wrij.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Goedemiddag [redacted],

Nogmaals bedankt voor de fijne ontvangst en rondleiding vanochtend. Zoals gezegd zou ik nog mailen voor wat documenten n.a.v. de controle. In de bijlage vind je de brief van vorig jaar met o.a. de volgende tekst:

### **Resultaten controle**

Tijdens de controle is enkel gecontroleerd op het aspect afstromen van terrein water. Aanleiding hiervoor is dat er pas opnieuw is geasfalteerd en dat de op het terrein aanwezige hemelwaterputten via een nieuwe controlevoorziening uiteindelijk lozen op oppervlaktewater. Uit de controle blijkt dat er wordt voldaan aan de voorschriften.

## Afspraak

Bij de laad-/losplaatsen bestaat de mogelijkheid dat, in geval van een calamiteit, grondstoffen kunnen weglopen via het hemelwaterstelsel. Met u is afgesproken dat er op deze plekken bakken met absorptiedoeken worden geplaatst en dat er op de omliggende muren werkinstructies worden aangebracht. Doel hiervan is om in het geval van calamiteiten direct maatregelen te kunnen nemen om afstroming naar het hemelwaterstelsel te voorkomen. Aanvullend moet bij dit soort calamiteiten melding worden gedaan bij het waterschap. Dit kan via [handhaving@wrij.nl](mailto:handhaving@wrij.nl) of via 0314 369 369.

Graag de werkinstructies nog even aanbrengen. Zou je, wanneer dit is gebeurd even een foto willen mailen of appen?

Ik zie de overige documenten (o.a. de meest recente bon van inspectie/onderhoud/lediging van de olieafscheiders en vetafscheider) graag tegemoet, alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Medewerker toezicht en handhaving

M: +316 [Redacted] E: [Redacted]@wrij.nl

Waterschap  Rijn en IJssel

WATERBEHEER: VEILIG EN OP MAAT

Liemersweg 2, 7006 GG - Postbus 148, 7000 AC Doetinchem

T: 0314-369 369 - I: [www.wrij.nl](http://www.wrij.nl)

---Proclaimer De informatie in deze e-mail (inclusief de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik door de geadresseerde. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u bedoeld is, verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Waterschap Rijn en IJssel gebruikt e-mail niet als medium voor het aangaan van verplichtingen of rechtsbetrekkingen, tenzij anders is overeengekomen.

**This email originated from outside ForFarmers. Please help to keep our organization safe. Do not click any links or open any attachments unless you trust the sender and know that the content is safe. Do not scan QR codes from external e-mails.**

Information about ForFarmers is available at [www.forfarmersgroup.eu](http://www.forfarmersgroup.eu). This e-mail, including any attachments, is sent to the addressee confidentially and may be subject to professional privilege. It may not be used, disclosed, copied, distributed or retained by anyone other than the intended addressee, unless specific permission has been given by the sender of the mail. If you have received this e-mail by mistake, please notify us immediately and return it to us without retaining a copy. ForFarmers N.V. (and/or its subsidiaries) cannot accept liability for any damage sustained as a result of software viruses and advise you to carry out your own virus checks before opening any attachment. For information concerning the processing of your personal data we refer to our [privacy statement](#)

Please consider the environment before printing this email.

---Proclaimer De informatie in deze e-mail (inclusief de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor het gebruik

door de geadresseerde. Indien uit de aanhef of de inhoud blijkt dat dit bericht niet voor u bedoeld is, verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen. Waterschap Rijn en IJssel gebruikt e-mail niet als medium voor het aangaan van verplichtingen of rechtsbetrekkingen, tenzij anders is overeengekomen.



WIJZ.	DATUM	PAR.	NAAM	DATUM	ONDERWERP:	
D1	18012023		DET.	20022019	Begane Grond 0,0m	
D2	30062023		GEZ.			
D3	03102023	J	GEZ.			
			SCHAAL:	PROJECTIE		
				1:	04	
AUTEURSRECHTEN V.O. GENS DE WET VOORBEHOUDEN			ZELHEM		TEK. NR. INPUT	
					FORM:	BLAD: 03

Huizen, 29 juni 2022

**Plaats** : ZELHEM  
**Datum inspectie/werkz.** : 28 juni 2022  
**Ordernummer** : 1022007005VvG\_1

**Werkadres** : Hummeloseweg 75, 7021 KN  
**Inlichtingen** : [REDACTED]  
**Klantnr. / inzetplaats** : D0003107 / IZP0004444

Geachte [REDACTED]

Op bovengenoemde datum hebben wij in uw opdracht het 5-jaarlijks onderhoud van de olieafscheider van de wasplaats uitgevoerd bij het opgegeven werkadres. Hierbij zenden wij u de bevindingen van de inspectie. Het 5-jaarlijks onderhoud is uitgevoerd conform Kiwa Beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03.

### Visuele inspectie installatie van de wasplaats:

Kiwa-reinigingscertificaat UAR 4458 en controle-inspectierapport UAI 4499

De afvoerpunten lozen via een zandvanger (opvang wasplaats) op een betonnen gecombineerde olieafscheider (fabr. Aquafix) met een slibvanggedeelte met een inhoud van 4.500 liter en een olieafscheidingsgedeelte met een doorstroomsnelheid van 10 liter per seconde. In het olieafscheidingsgedeelte hangt een olievoeler, het alarmkastje hangt in de technische ruimte. Achter de installatie ligt een kunststoffen controleput.



Foto 1 : ligging installatie wasplaats



Foto 2 : gecombineerde slibvangput/olieafscheider



Foto 3 : olievoeler

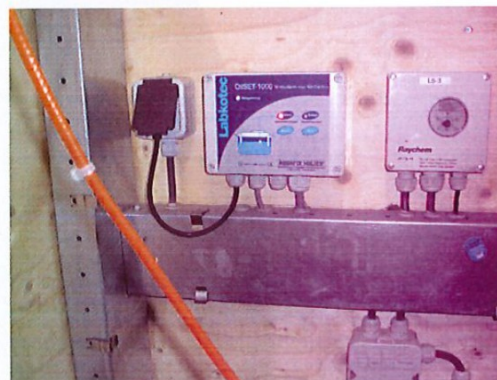


Foto 4 : alarmkastje in technische ruimte

**Betreft** : Rapportage  
**Onderwerp** : lediging en inspectie olieafscheider De Hoop Mengvoeders B.V. olieafscheider wasplaats  
**Ons kenmerk** : 1022007005VvG

Bevindingen visuele inspectie:

- Geen gebreken of afwijkingen geconstateerd

Adviezen:

- Geen

Hoogachtend,

[Redacted] TEEUWISSEN Rioolreiniging Huizen B.V.,

[Redacted] hoofd.

[Redacted] Kiwa reinigingscertificaat 4458  
[Redacted] Kiwa controle-inspectierapport 4499



**TEE UWISSEN**  
rioolreiniging

Postbus 117, 1270 AC Huizen, Tel. 035 - 525 23 19, www.teeuwissen.com



Partner for progress

# Reinigingscertificaat BRL-K915/03

"Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties"  
Afgegeven door ondervermeld reinigingsbedrijf

## Opdrachtgever

De Heep Mangrovebeden BV  
Postbus 40  
7620 AA Zelhem

## Plaats van de installatie

De Heep Mangrovebeden BV  
Hummelsteeweg 75  
7621 KN Zelhem

Datum reiniging 20.6.22

Afvalstroomnummer 070657001075

## Gegevens van slibvangput en olie-afscheider

Type slibvangput Aquafix Inhoud slibvangput 4000 liter Combi-afscheider  
Type olie-afscheider Aquafix Inhoud olie-afscheider 1000 liter Ja  nee

## UITVOERING VAN DE REINIGING

- \_\_\_ stuk(s) kolken zijn geledigd en inwendig gereinigd.
- \_\_\_ stuk(s) goten zijn geledigd en inwendig gereinigd.
- De verbindingsleidingen zijn gecontroleerd op doorstroming.
- De verbindingsleidingen zijn inwendig gereinigd.
- De zandvanger is geledigd en inwendig gereinigd.
- De slibvangput is geledigd en inwendig gereinigd.
- De recyclingput is geledigd en inwendig gereinigd.
- De olie-afscheider is geledigd, inwendig gereinigd en afgevuld met water.
- De aanwezige vlotter is gecontroleerd en in gebruik gesteld.
- De controleput is geledigd en inwendig gereinigd.
- De afvalstoffen zijn afgevoerd naar een door het bevoegd gezag erkende verwerker.

Opmerkingen Inst. Wastanks

## UITVOERING VAN DE CONTROLE

- Na het reinigen is de gehele olie-afscheidingsinstallatie gecontroleerd. De bevindingen hiervan zijn vastgelegd in het controle-inspectierapport met nummer UAI 054699 en/of controle-beproeversrapport met nummer UAB

## Verklaring van Kiwa Nederland B.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door bovengenoemd reinigingsbedrijf uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

## Verklaring van het reinigingsbedrijf

Het reinigingsbedrijf verklaart dat de onderhoudswerkzaamheden aan de olie-afscheidingsinstallatie zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

Naam kwaliteitsverantwoordelijke persoon \_\_\_\_\_ Hand \_\_\_\_\_ Datum 20.6.22

Uitgevoerd door reinigingsbedrijf  
Teeuwissen Rioolreiniging Huizen B.V.  
Postbus 117, 1270 AC Huizen

Reinigingscertificaatnummer  
UAR 054699

**kiwa** Nederland B.V.  
Sir Winston Churchill-laan 273  
Postbus 70 2280 AB Rijswijk  
Telefoon: +31 (0)88 9984 666  
Telefax: +31 (0)88 9984 420  
Internet: www.kiwa.nl

# Controle-inspectierapport BRL-K915/03

"Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties"  
Afgegeven door ondervermeld controlebedrijf



**TEEUWISSEN**  
rioolreiniging

Postbus 117, 1270 AC Huizen, Tel. 035 - 525 23 19, www.teeuwissen.com



Partner for progress

## Opdrachtgever

De Hoop Mangucatan BU  
Postbus 40  
Zuza AA Zolhem

## Plaats van de installatie

De Hoop Mangucatan BU  
Hummelsteeg 75  
Zuza AA Zolhem

Datum controle 20.6.22

Bijbehorend reinigingscertificaat nummer UAR 064999

## Gegevens van slibvangput en olie-afscheider

Type slibvangput Inhoud Max. sliblaag-opslagcapaciteit Toegestane max. sliblaagdikte (50%)  
Aquafix 4000 liter \_\_\_\_\_ cm 55 cm

Type olie-afscheider Inhoud Capaciteit Max. olie-opslagcapaciteit Toegestane max. olielaagdikte (80%)  
Aquafix 1500 liter \_\_\_\_\_ liters/sec \_\_\_\_\_ cm 16 cm

## Onderhoudsschema aanwezig

ja  nee

## Resultaten van de inspectie tijdens reiniging

Olielaag ZV _____ cm	Sliblaag ZV _____ cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Olielaag SVP <u>0.2</u> cm	Sliblaag SVP <u>10</u> cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Olielaag OBA <u>0.5</u> cm	Sliblaag OBA <u>4</u> cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Olielaag CP <u>0</u> cm	Sliblaag CP <u>1</u> cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee

## Verbindingsleidingen

Verstopt  ja  nee  
Zanduitspoeling  ja  nee  
Op afschot  ja  nee  
Wortelingroei  ja  nee

## Opzetstukken

Metaal  Beton  Gemetseld  
Wortelingroei  ja  nee  n.v.t.  
Zanduitspoeling bij verbindingen  ja  nee  n.v.t.

OA = olie-afscheider SVP = slibvangput ZV = zandvanger CP = controleput

Opmerking inst Wasplaats

## Resultaten van de controle na reiniging

Kolken  
 Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht

Opmerking \_\_\_\_\_

Goten  
 Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht

Opmerking \_\_\_\_\_

## Verbindingsleidingen

Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht

Opmerking \_\_\_\_\_

Zandvanger aanwezig  ja  nee  
 Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht  
Metaal  oppervlaktecorrosie  pitting  
Beton  beschadigingen  scheuren  
Kunststof  scheurvorming  verkleuring  delaminatie  blaarvorming  zwelling  
Coating in goede staat  ja  nee  n.v.t.

Opmerking \_\_\_\_\_

Controle-inspectierapportnummer: UAI 064999



# Controle-inspectierapport BRL-K915/03

"Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties"  
Afgegeven door ondervermeld controlebedrijf



Partner for progress

## Resultaten van de controle na reiniging (vervolg)

### Slibvangput

<input type="checkbox"/> Metaal	<input checked="" type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> Kunststof	Status	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> matig	<input type="checkbox"/> slecht
Metaal	<input type="checkbox"/> oppervlaktecorrosie			<input type="checkbox"/> pitting		
Beton	<input type="checkbox"/> beschadigingen			<input type="checkbox"/> scheuren		
Kunststof	<input type="checkbox"/> scheurvorming	<input type="checkbox"/> verkleuring		<input type="checkbox"/> delaminatie	<input type="checkbox"/> blaarvorming	<input type="checkbox"/> zwelling
Coating in goede staat	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.			

Opmerking \_\_\_\_\_

### Olie-afscheider

<input type="checkbox"/> Metaal	<input checked="" type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> Kunststof	Status	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> matig	<input type="checkbox"/> slecht
Metaal	<input type="checkbox"/> oppervlaktecorrosie			<input type="checkbox"/> pitting		
Beton	<input type="checkbox"/> beschadigingen			<input type="checkbox"/> scheuren		
Kunststof	<input type="checkbox"/> scheurvorming	<input type="checkbox"/> verkleuring		<input type="checkbox"/> delaminatie	<input type="checkbox"/> blaarvorming	<input type="checkbox"/> zwelling
Coating in goede staat	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.			
Vlotter in goede staat	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.			
Coales.unit in goede staat	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.			
Niveau-alarm in goede staat	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.			

Opmerking \_\_\_\_\_

Controleput aanwezig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee				
<input type="checkbox"/> Metaal	<input type="checkbox"/> Beton	<input checked="" type="checkbox"/> Kunststof	Status	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> matig	<input type="checkbox"/> slecht
Metaal	<input type="checkbox"/> oppervlaktecorrosie			<input type="checkbox"/> pitting		
Beton	<input type="checkbox"/> beschadigingen			<input type="checkbox"/> scheuren		
Kunststof	<input type="checkbox"/> scheurvorming	<input type="checkbox"/> verkleuring		<input type="checkbox"/> delaminatie	<input type="checkbox"/> blaarvorming	<input type="checkbox"/> zwelling
Coating in goede staat	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.			

Opmerking \_\_\_\_\_

Capaciteitsberekening olie-afscheider (plaatsing na 01/01/2007 volgens NEN-EN-858-2 en voor 01/01/2007 volgens NEN-7089)

Uitgevoerd  ja  nee Datum laatste berekening \_\_\_\_\_  
 Situatie veranderd sinds laatste berekening  ja  nee

### Verklaring van Kiwa Nederland B.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door onderstaand controlebedrijf uitgevoerde controlewerkzaamheden geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

### Verklaring van het controlebedrijf

Het controlebedrijf verklaart dat de controlewerkzaamheden aan de olie-afscheidingsinstallatie zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

Naam kwaliteitsverantwoordelijke persoon \_\_\_\_\_

Handtekening \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

20.6.22

Uitgevoerd door controlebedrijf  
Teeuwissen Rioolreiniging Huizen B.V.  
Postbus 117, 1270 AC Huizen



**Kiwa Nederland B.V.**

Sir Winston Churchill-laan 273  
Postbus 70 2280 AB Rijswijk  
Telefoon: +31 (0)88 9984 666  
Telefax: +31 (0)88 9984 420  
Internet: www.kiwa.nl

### Controle-inspectierapportnummer

UAI 004499

Dit nummer ook vermelden op het reinigingscertificaat

Huizen, 29 juni 2022

Plaats : ZELHEM  
Datum inspectie/werkz. : 28 juni 2022  
Ordernummer : 1022007005VvG\_2

Werkadres : Hummeloseweg 75, 7021 KN  
Inlichtingen : [REDACTED] J  
Klantnr. / inzetplaats : D0003107 / IZP0004444

Geachte [REDACTED] J

Op bovengenoemde datum hebben wij in uw opdracht het 5-jaarlijks onderhoud van de olieafscheider van de tankplaats uitgevoerd bij het opgegeven werkadres. Hierbij zenden wij u de bevindingen van de inspectie. Het 5-jaarlijks onderhoud is uitgevoerd conform Kiwa Beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03.

### **Visuele inspectie installatie van de tankplaats:**

Kiwa-reinigingscertificaat UAR 4459 en controle-inspectierapport UAI 4500

Het afvalwater is afkomstig van een goot van de tankplaats. Dit afvoerpunt loost op een betonnen gecombineerde olieafscheider (fabr. Passavant/ACO) met een slibvanggedeelte met een inhoud van 650 liter en een olie-afscheidingsgedeelte met een doorstromingsnelheid van 3 liter per seconde. Achter de installatie ligt een losse kunststof controleput met gietijzeren deksel.



Foto 1 : ligging van de installatie

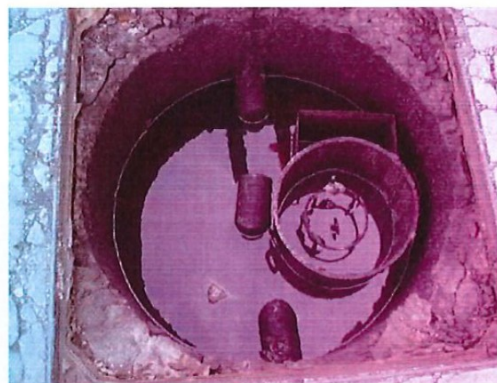


Foto 2 : gecombineerde olieafscheider

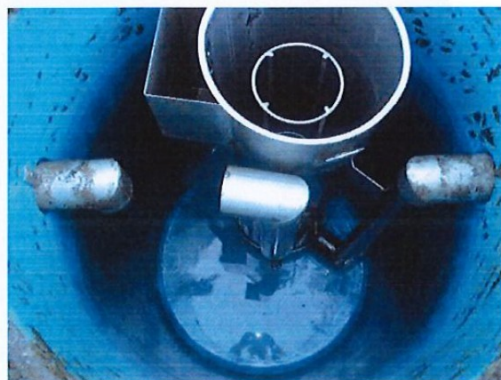


Foto 3 : gereinigde olieafscheider

Betreft : Rapportage  
Onderwerp : lediging en inspectie olieafscheider De Hoop Mengvoeders B.V. olieafscheider tankplaats  
Ons kenmerk : 1022007005VvG\_2

Bevindingen visuele inspectie:

- De betonnen afdichting tussen de dekselring en de opbouw is in slechte staat ( zie foto 3).
- De kunststof opzetting van de controleput is gebroken ( zie foto 4).

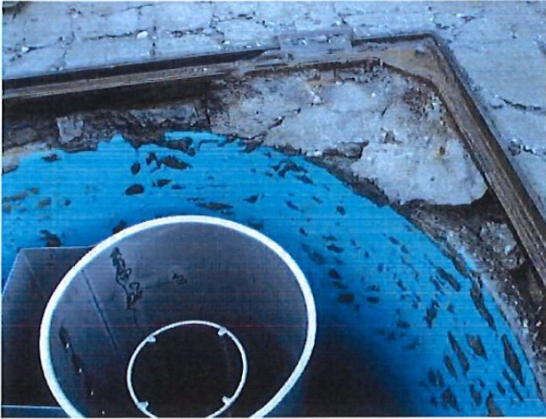


Foto 4 : slechte betonnen afdichting dekselring

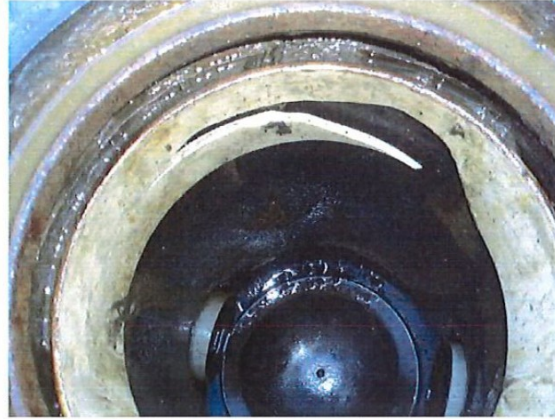


Foto 5 : gebroken kunststof opzetting controleput

Adviezen:

- Laat de aansluiting opbouw/dekselring olieafscheider correct afsmeren met olie-bestendige mortel.
- Vervang de kunststoffen opzetting of plaats een zwaar verkeerdeksel op de controleput. (zie onderstaande foto's)



Foto's 5 en 6 : voorbeeld van zwaar verkeerdeksel op funderingsplaat om controleputkoker

Hoogachtend,

[Redacted] n Rioolreiniging Huizen B.V.,

[Redacted] oofd.

Kiwa reinigingscertificaat 4459  
Kiwa controle-inspectierapport 4500

# Reinigingscertificaat BRL-K915/03

"Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties"  
Afgegeven door ondervermeld reinigingsbedrijf

## Opdrachtgever

De Heep maatschappij BV  
Postbus 40  
7520 AA Zelhem

## Plaats van de installatie

De Heep maatschappij BV  
Hummelsseweg 75  
7520 LN Zelhem

Datum reiniging 20.6.22

Afvalstroomnummer \_\_\_\_\_

## Gegevens van slibvangput en olie-afscheider

Type slibvangput Acc Inhoud slibvangput 650 liter

Combi-afscheider

Ja nee

Type olie-afscheider Acc Inhoud olie-afscheider 200 liter

## UITVOERING VAN DE REINIGING

- 3 stuk(s) kolken zijn geledigd en inwendig gereinigd.
- 2 stuk(s) goten zijn geledigd en inwendig gereinigd.
- De verbindingsleidingen zijn gecontroleerd op doorstroming.
- De verbindingsleidingen zijn inwendig gereinigd.
- De zandvanger is geledigd en inwendig gereinigd.
- De slibvangput is geledigd en inwendig gereinigd.
- De recyclingput is geledigd en inwendig gereinigd.
- De olie-afscheider is geledigd, inwendig gereinigd en afgevuld met water.
- De aanwezige vlotter is gecontroleerd en in gebruik gesteld.
- De controleput is geledigd en inwendig gereinigd.
- De afvalstoffen zijn afgevoerd naar een door het bevoegd gezag erkende verwerker.

Opmerkingen inst. tankplakto

## UITVOERING VAN DE CONTROLE

- Na het reinigen is de gehele olie-afscheidingsinstallatie gecontroleerd. De bevindingen hiervan zijn vastgelegd in het controle-inspectierapport met nummer UAI 024505 en/of controle-beproeversrapport met nummer UAB \_\_\_\_\_

## Verklaring van Kiwa Nederland B.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door bovengenoemd reinigingsbedrijf uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

## Verklaring van het reinigingsbedrijf

Het reinigingsbedrijf verklaart dat de onderhoudswerkzaamheden aan de olie-afscheidingsinstallatie zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

Naam kwaliteitsverantwoordelijke persoon \_\_\_\_\_

Handtekening \_\_\_\_\_

Datum 20.6.22

Uitgevoerd door reinigingsbedrijf  
Teeuwissen Rioolreiniging Huizen B.V.  
Postbus 117, 1270 AC Huizen

Reinigingscertificaatnummer

UAR 024505



**Kiwa Nederland B.V.**

Sir Winston Churchill-laan 273  
Postbus 70 2280 AB Rijswijk  
Telefoon: +31 (0)88 9984 666  
Telefax: +31 (0)88 9984 420  
Internet: www.kiwa.nl

# Controle-inspectierapport BRL-K915/03

"Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties"  
Afgegeven door ondervermeld controlebedrijf

## Opdrachtgever

De Hoop Mangroveen BV  
Postbus 60  
7020 AA Zelhem

## Plaats van de installatie

De Hoop Mangroveen BV  
Hummeloseweg 75  
7020 KN Zelhem

Datum controle \_\_\_\_\_

Bijbehorend reinigingscertificaat nummer UAR \_\_\_\_\_

## Gegevens van slibvangput en olie-afscheider

Type slibvangput Acc Inhoud 650 liter

Max. sliblaag-opslagcapaciteit \_\_\_\_\_ cm

Toegestane max. sliblaagdikte (50%) 60 cm

Type olie-afscheider Acc Inhoud 2000 liter Capaciteit 3 liters/sec

Max. olie-opslagcapaciteit \_\_\_\_\_ cm

Toegestane max. olielaagdikte (80%) 16 cm

## Onderhoudsschema aanwezig

ja  nee

## Resultaten van de inspectie tijdens reiniging

Olielaag ZV _____ cm	Sliblaag ZV _____ cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
Olielaag SVP <u>2</u> cm	Sliblaag SVP <u>12</u> cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Olielaag OBA <u>5</u> cm	Sliblaag OBA <u>5</u> cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee
Olielaag CP <u>0</u> cm	Sliblaag CP <u>3</u> cm	Te hoog niveau geweest?	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nee

## Verbindingsleidingen

Verstopt  ja  nee  
Zanduitspoeling  ja  nee  
Op afschot  ja  nee  
Wortelingroei  ja  nee

## Opzetstukken

Metaal  Beton  Gemetseld  
Wortelingroei  ja  nee  n.v.t.  
Zanduitspoeling bij verbindingen  ja  nee  n.v.t.

OA = olie-afscheider SVP = slibvangput ZV = zandvanger CP = controleput

Opmerking insh. tankplaats

## Resultaten van de controle na reiniging

Kolken  
 Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht

Opmerking \_\_\_\_\_

Goten  
 Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht

Opmerking \_\_\_\_\_

Verbindingsleidingen  
 Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht

Opmerking \_\_\_\_\_

Zandvanger aanwezig  ja  nee  
 Metaal  Beton  Kunststof Status  goed  matig  slecht  
Metaal  oppervlaktecorrosie  pitting  
Beton  beschadigingen  scheuren  
Kunststof  scheurvorming  verkleuring  delaminatie  blaarvorming  zwelling  
Coating in goede staat  ja  nee  n.v.t.

Opmerking \_\_\_\_\_

Controle-inspectierapportnummer: UAI 004500



# Controle-inspectierapport BRL-K915/03

"Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties"  
Afgegeven door ondervermeld controlebedrijf



Partner for progress

## Resultaten van de controle na reiniging (vervolg)

Slibvangput

<input type="checkbox"/> Metaal	<input checked="" type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> Kunststof	Status	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> matig	<input type="checkbox"/> slecht
Metaal	<input type="checkbox"/> oppervlaktecorrosie			<input type="checkbox"/> pitting		
Beton	<input checked="" type="checkbox"/> beschadigingen	<i>opbouw</i>		<input checked="" type="checkbox"/> scheuren		
Kunststof	<input type="checkbox"/> scheurvorming	<input type="checkbox"/> verkleuring		<input type="checkbox"/> delaminatie	<input type="checkbox"/> blaarvorming	<input type="checkbox"/> zwelling
Coating in goede staat	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.			

Opmerking *betonnen oplichting tussen put en deksel is slecht*

Olie-afscheider

<input checked="" type="checkbox"/> Metaal	<input type="checkbox"/> Beton	<input type="checkbox"/> Kunststof	Status	<input checked="" type="checkbox"/> goed	<input type="checkbox"/> matig	<input type="checkbox"/> slecht
Metaal	<input type="checkbox"/> oppervlaktecorrosie			<input type="checkbox"/> pitting		
Beton	<input type="checkbox"/> beschadigingen			<input type="checkbox"/> scheuren		
Kunststof	<input type="checkbox"/> scheurvorming	<input type="checkbox"/> verkleuring		<input type="checkbox"/> delaminatie	<input type="checkbox"/> blaarvorming	<input type="checkbox"/> zwelling
Coating in goede staat	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.			
Vlotter in goede staat	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> n.v.t.			
Coales.unit in goede staat	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.			
Niveau-alarm in goede staat	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.			

Opmerking \_\_\_\_\_

Controleput aanwezig	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee				
<input type="checkbox"/> Metaal	<input type="checkbox"/> Beton	<input checked="" type="checkbox"/> Kunststof	Status	<input type="checkbox"/> goed	<input checked="" type="checkbox"/> matig	<input type="checkbox"/> slecht
Metaal	<input type="checkbox"/> oppervlaktecorrosie			<input type="checkbox"/> pitting		
Beton	<input type="checkbox"/> beschadigingen			<input type="checkbox"/> scheuren		
Kunststof	<input checked="" type="checkbox"/> scheurvorming	<input type="checkbox"/> verkleuring		<input type="checkbox"/> delaminatie	<input type="checkbox"/> blaarvorming	<input type="checkbox"/> zwelling
Coating in goede staat	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	<input checked="" type="checkbox"/> n.v.t.			

Opmerking \_\_\_\_\_

Capaciteitsberekening olie-afscheider (plaatsing na 01/01/2007 volgens NEN-EN-858-2 en voor 01/01/2007 volgens NEN-7089)

Uitgevoerd  ja  nee Datum laatste berekening \_\_\_\_\_  
Situatie veranderd sinds laatste berekening  ja  nee

### Verklaring van Kiwa Nederland B.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door onderstaand controlebedrijf uitgevoerde controlewerkzaamheden geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

### Verklaring van het controlebedrijf

Het controlebedrijf verklaart dat de controlewerkzaamheden aan de olie-afscheidingsinstallatie zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K915/03 "Onderhouden van Olie-afscheidingsinstallaties".

Naam kwaliteitsverantwoordelijke persoon \_\_\_\_\_



Handtekening \_\_\_\_\_



Datum \_\_\_\_\_

*20.6.22*

Uitgevoerd door controlebedrijf  
Teeuwissen Rioolreiniging Huizen B.V.  
Postbus 117, 1270 AC Huizen



**Kiwa Nederland B.V.**

Sir Winston Churchill-laan 273  
Postbus 70 2280 AB Rijswijk  
Telefoon: +31 (0)88 9984 666  
Telefax: +31 (0)88 9984 420  
Internet: www.kiwa.nl

### Controle-inspectierapportnummer

UAI *CC4500*  
Dit nummer ook vermelden op het reinigingscertificaat

---

## Her-inspectierapport

QSI - 20204062 DHMZ-HI - Versie: 0

### Betreft opdracht:

Her-inspectie voorziening op vloeistofdichtheid volgens AS SIKB 6700-V3.0.

### Project:

Insp. calamiteitenbak De Hoop Mengvoeders BV te Zelhem

### Datum uitgifte:

17 juni 2020

---

TRUSTED QUALITY SERVICES





Quality Services Inspection BV  
Accredited by;



Conform NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012, Type A





## Her-inspectie voorziening op vloeistofdichtheid volgens accreditatieschema "Inspectie bodembeschermende voorzieningen" - AS SIKB 6700-V3.0.

Project : Insp. calamiteitenbak De Hoop Mengvoeders BV te Zelhem

Inspectie-instelling : Quality Services Inspection BV  
Postbus 46  
6720 AA BENNEKOM

Opdrachtgever : De Hoop Mengvoeders BV  
[redacted] J  
[redacted] KN [redacted] J

Locatie : De Hoop Mengvoeders BV te Zelhem

Datum her-inspectie : Maandag 15 juni 2020

Protocol : Protocol 6701-V3.0.: "Visuele inspectie vloeistofdichtheid"

SIKB – registratiecode : QS20.7021KN.80696-1.26

### Samenvatting :

Ondergetekende, Deskundig Inspecteur van Quality Services Inspection BV te Bennekom, verklaart dat de resultaten van de her-inspectie aangeven dat de gebreken, zoals omschreven in het inspectierapport met QSI-code: 20204062 DHMZ Versie: 0 uitgegeven op 29 mei 2020, dat een onlosmakelijk onderdeel is van dit rapport, op het moment van de her-inspectie zijn verholpen en dat de voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt. Kwalificatie voorziening: **Voorziening is vloeistofdicht.**

Het bovenstaande heeft tot gevolg, dat er op dit moment wordt overgegaan tot het afgeven van een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening.

De resultaten van de her-inspectie hebben uitsluitend betrekking op de opgedragen werkzaamheden en de voorziening zoals genoemd in § 1.4 van deze rapportage.

Met toestemming van QSI en de opdrachtgever mag dit rapport alleen in zijn geheel én ongewijzigd worden gereproduceerd en / of gepubliceerd.

Bennekom,  
Quality Services

Deskundig Inspe

[redacted] J

[redacted signature area]

Bennekom, 15 juni 2020  
Quality Services Inspection BV

De

[redacted] J

[redacted signature area]



# Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Algemeen</b>	<b>4</b>
1.1.	Onafhankelijkheid	4
1.2.	Accreditatie	4
1.3.	Opdracht	4
1.4.	Beoordeelde voorziening	4
1.5.	Uitvoering	5
<b>2.</b>	<b>Her-inspectie</b>	<b>5</b>
2.1.	Inspectieresultaten	5
<b>3.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>6</b>
3.1.	Kwalificatie voorziening	6
3.2.	Verklaring Vloeistofdichte Voorziening	6
3.3.	Keuringstermijn	6
3.4.	Bedrijfsinterne controle	6
	<b>Bijlage 1: Verklaring Vloeistofdichte Voorziening</b>	<b>7</b>



# 1. Algemeen

## 1.1. Onafhankelijkheid

Ondergetekende, inspecteur van Quality Services Inspection BV verklaart hierbij dat de beoordeling en keuring onafhankelijk van de opdrachtgever zijn uitgevoerd conform de eisen van AS SIKB 6700-V3.0. en (de) bijbehorende protocol(len).

## 1.2. Accreditatie

Quality Services Inspection BV is geaccrediteerd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020:2012, Type A voor het accreditatieschema "Inspectie bodembeschermende voorzieningen" – AS SIKB 6700-V3.0. met bijbehorende protocollen:

- Protocol 6701-V3.0.: "Visuele inspectie vloeistofdichtheid";
- Protocol 6702-V3.0.: "Geo-elektrische meting vloeistofdichtheid";
- Protocol 6703-V3.0.: "Hydrologische meting vloeistofdichtheid".

De her-inspectie is uitgevoerd op basis van AS SIKB 6700-V3.0. en (de) bijbehorende protocol(len).

Het certificaat van accreditatie van Quality Services Inspection BV en het hierbij behorend beeldmerk zijn uitsluitend van toepassing op de inspectiewerkzaamheden inclusief rapportage.

## 1.3. Opdracht

In opdracht van De Hoop Mengvoeders BV te Zelhem is een her-inspectie uitgevoerd op vloeistofdichtheid. De her-inspectie is uitgevoerd op basis van accreditatieschema "Inspectie bodembeschermende voorzieningen" - AS SIKB 6700-V3.0.

Het gebruikte protocol is: Protocol 6701-V3.0.: "Visuele inspectie vloeistofdichtheid"

Doel van de her-inspectie is het verkrijgen van de kwalificatie: Voorziening is vloeistofdicht.

Indien de voorziening als vloeistofdicht wordt gekwalificeerd zal er een

Verklaring Vloeistofdichte Voorziening worden afgegeven.

De her-inspectie heeft betrekking op de gerepareerde gebreken zoals omschreven in het inspectierapport met QSI-code: 20204062 DHMZ Versie: 0 uitgegeven op 29 mei 2020, dat een onlosmakelijk onderdeel is van dit rapport.

## 1.4. Beoordeelde voorziening

De voorziening (Calamiteitenbak) bevindt zich op het terrein van:

De Hoop Mengvoeders BV



De inhoud bedraagt 35 m<sup>3</sup>.

Insp. calamiteitenbak De Hoop Mengvoeders BV te Zelhem  
QS Inspection  
F14.6701HI.B



## 1.5. Uitvoering

De her-inspectie is uitgevoerd op maandag 15 juni 2020 door [REDACTED] [REDACTED], werkzaam als Deskundig Inspecteur bij Quality Services Inspection BV te Bennekom. De totale her-inspectie is uitgevoerd zonder dat er voor bepaalde onderdelen sprake is geweest van uitbesteding.

De her-inspectie is op de volgende wijze uitgevoerd:

- Inspecteren van de gerepareerde gebreken;
- Opstellen "veldrapportage".

# 2. Her-inspectie

## 2.1. Inspectieresultaten

De gebreken zoals omschreven in het inspectierapport met QSI-code: 20204062 DHMZ Versie: 0 uitgegeven op 29 mei 2020, dat een onlosmakelijk onderdeel is van dit rapport, zijn verholpen en worden als vloeistofdicht aangemerkt.



## 3. Conclusie

### 3.1. Kwalificatie voorziening

Uit het resultaat van de her-inspectie vloeit voort dat de voorziening op dit moment voldoet aan Protocol 6701-V3.0.: "Visuele inspectie vloeistofdichtheid".

De voorziening krijgt daarom de kwalificatie: **Vloeistofdicht**.

### 3.2. Verklaring Vloeistofdichte Voorziening

De voorziening wordt op basis van de her-inspectieresultaten gekwalificeerd als vloeistofdicht, daarom wordt er overgegaan tot het afgeven van een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening

### 3.3. Keuringstermijn

De datum waarvoor de voorziening opnieuw moet worden geïnspecteerd en goedgekeurd door een Deskundig Inspecteur is gebaseerd op de wettelijke termijn tot de volgende inspectie, zoals vermeld in de vergunning of regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit (BARIM)).

Voor de onder het Activiteitenbesluit vallende vloeistofdichte voorzieningen is bepaald dat de voorziening:

- Door een Deskundig Inspecteur binnen zes jaar, dus vóór **15 juni 2026** opnieuw moet worden geïnspecteerd en goedgekeurd.

Deze bepaling geldt niet wanneer in specifieke wet- en regelgeving een andere frequentie is aangegeven of wanneer geen wet- en regelgeving van toepassing is.

### 3.4. Bedrijfsinterne controle

Voor de onder het Activiteitenbesluit vallende vloeistofdichte voorzieningen is bepaald dat de voorziening:

- Door (of namens) de houder van de voorziening ten minste eenmaal per jaar aantoonbaar moet worden gecontroleerd;

Deze bepaling geldt niet wanneer in specifieke wet- en regelgeving een andere frequentie is aangegeven of wanneer geen wet- en regelgeving van toepassing is.

De bedrijfsinternecontrole wordt uitgevoerd aan de hand van een specifiek opgestelde bedrijfsinterne controlelijst



## Bijlage 1: Verklaring Vloeistofdichte Voorziening



QS20.7021KN.80696-1.26

# VERKLARING VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING

op basis van AS SIKB 6700-V3.0. "Inspectie bodembeschermende voorzieningen"

Hierbij verklaart **Quality Services Inspection B.V.** dat

**De Hoop Mengvoeders BV**



beschikt over een vloeistofdichte voorziening ter plaatse van:

**Calamiteitenbak (35 m<sup>3</sup>)**

Deze verklaring is gebaseerd op een (her)inspectie, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in een rapport met kenmerk **20204062 DHMZ-HI - Versie: 0** d.d. **15 juni 2020** dat één geheel vormt met deze verklaring.

De voorziening is als vloeistofdicht beoordeeld d.d. **15 juni 2020**.

Voor de onder het Activiteitenbesluit (BARIM) vallende vloeistofdichte voorzieningen is bepaald dat de voorziening:

- door (of namens) de houder van de voorziening ten minste eenmaal per jaar moet worden gecontroleerd;
- door een Deskundig Inspecteur binnen zes jaar, dus vóór **15 juni 2026** opnieuw moet worden geïnspecteerd en goedgekeurd.

Deze bepalingen gelden niet wanneer in specifieke wet- en regelgeving een andere frequentie is aangegeven of wanneer geen wet- en regelgeving van toepassing is.



Afgegeven door:

**Quality Services Inspection B.V.**  
Postbus 46  
6720AA Bennekom  
088 - 166 2000

Handtekening,



TESTING  
INSPECTION  
CERTIFICATION

QS

Kierkamperweg 33  
6721 TE Bennekom

P.O. Box 46  
6720 AA Bennekom  
The Netherlands  
T +31 (0)88 166 2000  
W [www.qsbv.com](http://www.qsbv.com)



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **K** Art. 5.1 lid 2 sub f

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de bescherming van andere dan in art. 5.1 lid 1 sub c genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens