

Van: [redacted]@heuvelgroep.nl>

Verzonden: 21-04-2026 08:04

Aan: [redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@heuvelgroep.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste [redacted]

Bijgaand staat de Aeries berekening en ook is hier een toelichting bij gemaakt (zie document "2400548.6203.b01.251128")

De grootste oorzaak dat er nu minder kg NOx uit komt zijn de aanpassingen in het aantal draaiuren. Dit heeft meerdere redenen:

- Planning is verkort t.o.v. eerdere berekening, door de ervaringen met de planning in Deeltrace 1 hebben we gezien dat we sneller werken dan verwacht bij de eerste planning, waardoor de planning is bijgesteld.
- Enkele machines draaien minder uren per dag dan we eerder hadden ingeschat. We proberen dit (met huidige ervaringen) steeds accurater in te schatten waardoor deze kunnen wijzigen.

Bij verdere vragen/onduidelijkheden vernemen we het graag.

Met vriendelijke groet

,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



VAN DEN HEUVEL

INFRASTRUCTUUR VOOR WATER EN ENERGIE



0412 - 45 38 72



06 - [redacted]



[redacted]@heuvelgroep.nl



www.heuvelgroep.nl

| Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V. | Kruishoekstraat 13 | Heesch | Postbus 31 | 5384 ZG Heesch |

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming krijgen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht.

Van: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: maandag 20 april 2026 14:58

Aan: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Bedankt voor je reactie.

Wat betreft stikstof heb ik navraag gedaan bij [redacted] van de ODA.
Hebben jullie ook een toelichting op de nieuwe AERIUS-berekening? Gezien hier (211-158=) 53 kg NOx minder uitkomt dan in de eerdere versie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
cluster Omgeving -- Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: vrijdag 10 april 2026 14:39

Aan: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Dag [redacted],

Dank! Zie onder mijn antwoorden in rood.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: vrijdag 3 april 2026 13:19

Aan: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Uiteindelijk is de provincie het bevoegd gezag voor flora en fauna activiteiten. Dus ik zou de vergunning wel kunnen verlenen, maar bijvoorbeeld met voorschriften dat nader onderzoek naar enkele soorten nodig is en dat hiervoor mogelijk een vergunning bij de provincie aangevraagd moet worden. **Dit is prima!**

In het advies van de ODA van 19-02 (zie bijlage) gaat het, naast de rugstreeppad en groot spiegelklokje (niet in Bronckhorst), ook nog over andere soorten. Bijvoorbeeld over de teunisbloempijlstaart en kleine marterachtigen. Daarnaast is het ecologisch werkprotocol (EWP) nog niet geactualiseerd naar aanleiding van de aanvullende notitie. **Wij actualiseren deze.**

Graag ontvang ik nog een geactualiseerde EWP, waarbij ook de werkwijze rondom de teunisbloempijlstaart en kleine marterachtigen meegenomen wordt.

Hier zal ik in de voorschriften naar verwijzen. **Akkoord**

Stikstof

In de tussentijd nam de ODA ook contact met mij op over de AERIUS-berekening, waar ik nog geen advies over had ontvangen.

De adviseur van de ODA gaf aan op 12 november gemaild te hebben naar [redacted] van SPA/WNP:

"Ik wilde jullie aanvraag afhandelen en daarbij hoort ook een verificatie van de AERIUS-berekening. Ik zag dat jullie nog in de versie 2024 hebben gerekend. Helaas een onaangename verrassing in de nieuwe 2025-versie (verplicht sinds oktober); er is nu wel een bijdrage. Kunnen jullie die nog wegekrijgen? (zie bijlage)"

Omdat hij hier vervolgens niks meer over gehoord heeft, ging hij ervan uit dat hiervoor een aanvraag bij de provincie is gedaan.

De verificatie in de laatste versie van AERIUS laat een stikstofbijdrage zien op de uiterwaarden. Hij heeft de ingediende AERIUS-berekening vervolgens nog eens ingevoerd in de rekenmodule, maar deze bijdrage blijft (0,01 mol/ha/jr, grens is 0,005 mol/ha/jr).

Hij geeft aan dat ze in het kader van een 'Uitvoerbaarheidstoets' op voorhand niet kunnen zeggen dat er geen probleem is. Dat is aan de Provincie als bevoegd gezag in dezen.

Hebben jullie hierover al contact gehad met de provincie Gelderland?

Inmiddels is de berekening aangepast, zie bijlage. Wij hebben hierover contact gehad met [redacted]@odachterhoek.nl hoewel ik nu niet zeker weet of deze hernieuwde berekening is ingediend. Maar dit zou goed moeten zijn zo.

Mochten er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

cluster Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: donderdag 2 april 2026 15:17

Aan: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Dag [redacted],

Inmiddels weer een hoop gebeurd, maar deze vergunningaanvraag stond nog steeds open!

We hebben inmiddels toch de provincie benaderd, met de bijgevoegde oplegnotitie van Antea. Zij [redacted] heeft aangegeven dat de rugstreeppad wat hen betreft geen issue is. In de bijgevoegde mail de correspondentie.

Is het daarmee voor jullie mogelijk om de vergunning te verlenen?

Alvast hartelijk dank maar weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: donderdag 19 februari 2026 16:45

Aan: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]
<[redacted]@anteagroup.nl>; [redacted]@qterra.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Ik heb zojuist het advies van de ODA binnen. Zij wijken niet af van de notitie en geven aan dat er een vergunning nodig is voor de rugstreeppad.

Daarbij gaf hij alleen nog de aanvullende opmerking dat het onderzoek voor het groot spiegelklokje voor de gemeente Bronckhorst niet nodig is, dit ligt namelijk buiten ons grondgebied.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 09:46

Aan: [redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]
<[redacted]@anteagroup.nl>; [redacted]@qterra.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Dag [redacted],

Oké! We wachten het antwoord graag af.

We hebben bewust geen contact gezocht met de provincie. Omdat we dan ook de kans lopen dat het advies van de ODA gaat zijn om 'veiligheidshalve' een vergunning aan te moeten vragen. Terwijl op basis van de wet- en regelgeving (en het advies van onze ecologen) we van mening zijn dat dit niet nodig is...en als jullie (of de ODA namens jullie) dit ook vinden, en wij ons aan de regeltjes houden dan vermijden we het risico dat we hier alsnog in een ingewikkeld vergunningstraject belanden, waar niet alleen het stukje in de gemeente Bronckhorst bekeken wordt, maar mogelijk ook alle andere 4 gemeentes waar

dit project speelt en de situatie vergelijkbaar is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted] <[Redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 11:04

Aan: [Redacted] | EW Engineering <[Redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [Redacted]

Blijkbaar had de ODA de notitie niet ontvangen via ons samenwerkingsportaal, terwijl deze wel verstuurd was. De beoordelaar hoopt volgende week een antwoord te kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 12 februari 2026 16:57

Aan: [Redacted] | EW Engineering <[Redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [Redacted]

Ik heb de beoordelaar van de ODA gemaild, maar heb nog geen reactie. Vandaar dat ik ook de beslistermijn heb verlengd.

Hebben jullie intussen nog contact gehad met de provincie?

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Cluster Omgeving, Team R

O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [Redacted] J | EW Engineering <[Redacted] J @ew-engineering.nl>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 13:32

Aan: [Redacted] J J @bronckhorst.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Top, dank je wel voor de snelle terugkoppeling.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Van: [Redacted] J @bronckhorst.nl>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 13:30

Aan: [Redacted] J | EW Engineering <[Redacted] J @ew-engineering.nl>

CC: [Redacted] J @heuvelgroep.nl>; [Redacted] J @alliander.com>; [Redacted] J

[Redacted] J | EW Engineering <[Redacted] J @ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [Redacted] J

De standaard termijn is 2 weken, maar deze is inmiddels al verstreken. Overigens is dit geen harde deadline, vaak ontvangen we het advies na 2-4 weken.

Als ik begin volgende week nog niks ontvangen heb, zal ik de ODA nogmaals benaderen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 11:49

Aan: [redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted] EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Dag [redacted],

Prima! Weet jij op wat voor termijn de ODA kan reageren op dit punt?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 16:40

Aan: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

CC: [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Ik heb de meegestuurde notitie inderdaad doorgezet naar de ODA en ben nog in afwachting van een reactie.

Daarbij heb ik ook meegegeven dat jullie bereid zijn om het stukje struweel te ontlasten door een boring uit te voeren. Wanneer ik een reactie heb, laat ik het weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [REDACTED] | EW Engineering <[REDACTED]@ew-engineering.nl>

Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 14:28

Aan: [REDACTED]@bronckhorst.nl>

CC: [REDACTED]@heuvelgroep.nl>; [REDACTED]@alliander.com>; [REDACTED]

[REDACTED] | EW Engineering <[REDACTED]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Dag [REDACTED],

Volgens mij is het zo dat als we uit het struweel blijven, we niet vergunningplichtig zijn? (uiteraard wel onze zorgplicht en de acties uit het EWP te volgen). Ik begrijp dat de ODA dus nu naar de meegestuurde notitie kijkt?

Want het zou dan fijn zijn als de ODA dat kan bevestigen, dan passen wij het ontwerp aan zodanig dat we het stukje struweel aan de IJsselweg (Struweelgebied 6) met een boring uit voeren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@bronckhorst.nl>

Verzonden: woensdag 21 januari 2026 10:53

Aan: [REDACTED] | EW Engineering <[REDACTED]@ew-engineering.nl>

CC: [REDACTED]@heuvelgroep.nl>; [REDACTED]@alliander.com>; [REDACTED]

[REDACTED] | EW Engineering <[REDACTED]@ew-engineering.nl>; [REDACTED]@lycens.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Ik zou zo eigenlijk niet weten wie van de provincie Gelderland dit zou beoordelen. Wij hebben met name contact met vaste contactpersonen die over ruimtelijke zaken gaan, dus ik denk dat het sneller gaat als jullie direct contact opnemen met de provincie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: woensdag 21 januari 2026 10:00

Aan: [redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>; [redacted]@lycens.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Hoi [redacted],

Dank je wel.

Ik ben even benieuwd want volgens mij gaat de vergunning van de provincie dan over enkel de stukjes struweel in de gemeente Bronckhorst DT 3. En dat zijn eigenlijk enkel maar twee stukjes:

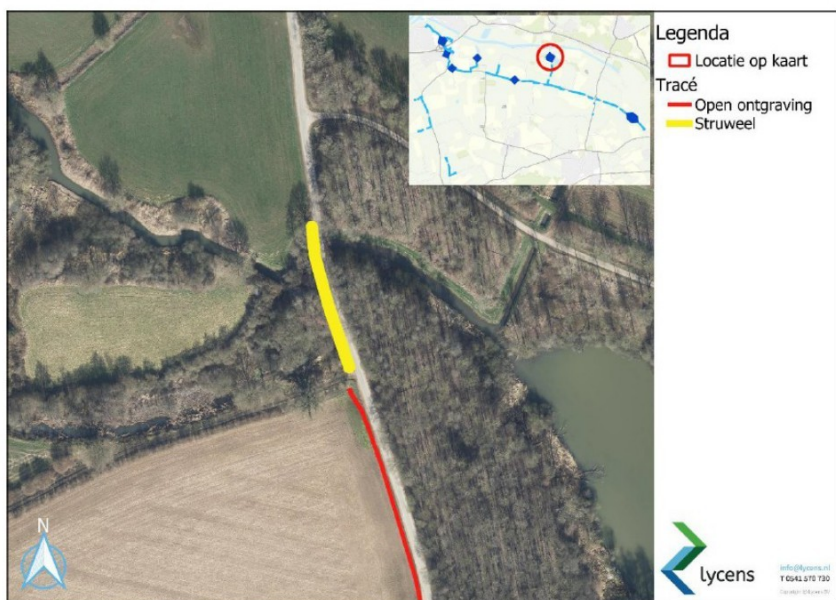
- Struweelgebied 5
- Struweelgebied 6

Waarvan struweelgebied 5 inmiddels reeds is uitgevoerd (separaat vergund, op verzoek van de gemeente Bronckhorst naar voren getrokken vanwege verkeerssituatie/experiment op de Eldrikseweg)

En struweelgebied 6 zouden we eventueel kunnen boren mocht dit echt een showstopper zijn.



Figuur 6: Struweelzone gebied 5



Figuur 7: Struweelzone gebied 6

Dus inderdaad zou ik graag deze situatie voorleggen aan de beoordelaar van provincie!
Maar weet jij bij wie we moeten zijn in dat geval?

De vraag is dan of we de rest wel gewoon mogen / kunnen uitvoeren (uiteraard met inachtneming van onze zorgplicht en voorafgaande inventarisaties.)

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted] [\[Redacted\]@bronckhorst.nl](mailto:[Redacted]@bronckhorst.nl)>

Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 17:20

Aan: [Redacted] | EW Engineering [\[Redacted\]@ew-engineering.nl](mailto:[Redacted]@ew-engineering.nl)>

CC: [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]
[redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>; [redacted]@lycens.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Ik heb het even intern besproken, maar zoals ik telefonisch al aangaf kunnen wij hier helaas niet veel aan veranderen.

Wij kunnen de vergunning voor de werkzaamheden eventueel verlenen (nadat de ODA de meegestuurde notitie heeft getoetst), maar wij gaan niet over de flora en fauna vergunning, dat is aan de provincie Gelderland. Wanneer wij de vergunning wel alvast verlenen, kunnen de werkzaamheden pas starten nadat de provincie de vergunning heeft verleend. Wellicht dat jullie hierover met de provincie in overleg kunnen.

Ik zal in ieder geval de aanvraag voor de werkzaamheden verder oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 12:22

Aan: [redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]
[redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>; [redacted]@lycens.nl>

Onderwerp: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Geachte [redacted] beste [redacted],

Zoals net telefonisch besproken zitten we met het volgende:

Zoals je weet zijn we druk bezig met de netverzwaringen in (o.a.) de regio Doetinchem/Doesburg. Hierbij dus ook een deel door de Gemeente Bronckhorst.

- Deeltracé 1 en deeltracé 2 zijn al in uitvoering en goeddeels gereed.
- Deeltracé 3 staat op punt van beginnen (medio februari).

Nu hebben we alle vergunningen voor Deeltracé 3 binnen, m.u.v. het deel in de gemeente Bronckhorst.

Zie bijlage voor een overzichtje.

De reden dat er nog geen vergunning is van de Gemeente Bronckhorst is dat er via de Gemeente Bronckhorst enige vragen kwamen over de quickscan Flora en Fauna, en het Ecologisch Werkprotocol.

Een belangrijke opmerking hierin was dat niet duidelijk was op welke delen we door het struweel gaan, en waar we in de berm of weiland liggen.

Er zijn inderdaad een paar kleine secties waar we wat struweel moeten opschonen. Binnen het deel van Deeltracé 3, wat binnen gemeente Bronckhorst ligt, is dit zeer minimaal.

Op enkele andere (reeds vergunde) tracés zijn er nog een aantal andere stukjes – maar goed, deze zijn al vergund.

Ons adviesbureau (Lycens) is hiermee aan de slag gegaan en heeft een oplegnotitie geschreven n.a.v. de opmerkingen (zie bijlage). Maar de conclusie van deze notitie is (o.a.) dat er nu voor de rugstreeppad een omgevingsvergunning moet worden aangevraagd. Dat gaat ons normaliter zo'n 16 tot 20 weken extra kosten (schrijven van activiteitenplan, vergunningaanvraag). Dit is zeer problematisch voor de planning en noodzakelijke inbedrijfname datum van deze netverzwaring.

En lijkt ook onevenredig zwaar, zeker omdat eerdere delen van het werk allemaal zijn vergund onder vergelijkbare omstandigheden. We laten sowieso altijd een ecooloog meelopen met het werk en doen de nodige inspecties en inventarisaties voorafgaand aan de werkzaamheden.

De vraag is dus: kunnen we in overleg om dit nader te bespreken?

Hartelijke groet,

[Redacted signature]

M: [Redacted]

E: [Redacted]@ew-engineering.nl

In: [Redacted]6719a55a/

Ede-Wageningen Engineering
Molenstraat 206
6712 CX Ede



T: 06 [Redacted]

E: info@ew-engineering.nl

I: www.ew-engineering.nl

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V.

[REDACTED]
Kruishoekstraat 13
5384 TK HEESCH

Ede, 28 november 2025

Onze referentie : 2400548.6203.b01
Betreft : (Deel)tracés Wehl stikstofberekening
Adviseur : [REDACTED]
Behandeld door : [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor deeltracé 3.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde werkzaamheden kunnen leiden tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden. Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

Resultaat: geen Natura 2000-activiteit

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie zijn daarmee uit te sluiten. Er gelden geen aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden.



Situatie

Het project bestaat uit het uitvoeren van boringen en open ontgravingen voor het leggen van kabels ten behoeve van de uitbreiding van het elektriciteitsnet in de omgeving van Wehl. De werkzaamheden worden langs de wegen uitgevoerd over een totale lengte van ongeveer 15,6 km.

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op circa 250 m afstand ten westen van het werkgebied. Afbeelding 1 geeft een weergave van de situatie.

Afbeelding 1: Situatie deeltracé 3 (oranje) en meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Onderzoek

De stikstofdepositie is berekend met de nieuwste versie van AERIUS Calculator. Hierin zijn de stikstofemissies voor de werkzaamheden in de beoogde situatie opgenomen.

De stikstofemissies in de beoogde situatie ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De in te zetten werktuigen, draaiuren en het aantallen transporten zijn gebaseerd op de door u verstrekte gegevens.

Tabel 1 geeft een samenvatting van het berekende brandstof en AdBlue verbruik, gesommeerd per stageklasse. Voor het tracé zijn tien lijnbronnen in AERIUS ingevoerd. De totale inzet van mobiele werktuigen op het deeltracé is verdeeld over de lijnbronnen naar ratio van lengte. Tabel 2 geeft een overzicht van deze ratio's.



Tabel 1: Overzicht berekend brandstof en AdBlue verbruik mobiele werktuigen, deeltracé 3

Aantal werktuigen	Stageklasse	Draaiuren	Verbruik	AdBlue
4	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	441	110	0
2	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	819	120	49
3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.785	255	167
12	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	4.959	1.908	0
3	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.685	236	161

Tabel 2: Onderverdeling deeltracé 3

Segmenten deeltracé 3	Lengte (meter)	Ratio
3a	5.014	32%
3b	1.652	11%
3c	421	3%
3d	3.444	22%
3e	1.569	10%
3f	1.308	8%
3g	899	6%
3h	893	6%
3i	367	2%
3j	82	1%
Totaal	15.647	100%

Voor het bepalen van de emissies van het wegverkeer ten gevolge van het project, is gekozen voor een pragmatische benadering. De totale afgelegde afstand is berekend op basis van het totaal aantal verkeersbewegingen. Daarbij is uitgegaan van een afgelegde afstand van 3 km per voertuigbeweging. Dit is de maximale afstand van een werklocatie, totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld op de omliggende wegen. De totale afgelegde afstand is verdeeld over de totale lengte van het tracé (15,6 km).

Voor ieder voertuig is aangenomen dat er op de werklocatie één koude start wordt gemaakt. Het totaal aantal koude starts op het deeltracé is verdeeld over de lijnbronnen naar ratio van lengte.

Het rekenjaar 2026 is afgestemd op de verwachte start van de werkzaamheden. Een onderbouwing van de emissiebronnen bij de werkzaamheden is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Ook is er geen depositie effect bepaald op hexagonen met herstel-doelen.

De Pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

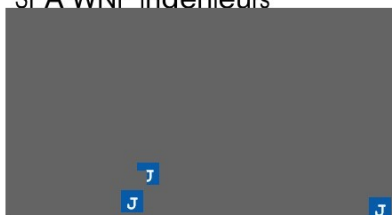


Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde situatie niet leidt tot significant negatieve effecten binnen omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Er gelden geen aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden.

Gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden, zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs



Bijlagen:

- Bijlage 1: Uitgangspunten stikstofemissies deeltracé 3
- 2400548.6203a AERIUS-berekening met kenmerk RPcbAUPu1RMA d.d. 27 november 2025 (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 2400548.6203b AERIUS-hersteldoelen met kenmerk RPcbAUPu1RMA d.d. 27 november 2025 (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGE

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1 t/m 10	Aggregaat Europower EPS14TDEKU/LS2	180	12,8	1,8	325	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Aggregaat Europower New Boy EPS113 TDE	180	12	1,7	314	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Aggregaat Honda EU22i	60	2,6	0,9	55	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Boormachine Terra DJ 23XL	120	75	7,8	934	56	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Boormachine Terra DJ40	56	139	13,4	752	45	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Boormachine Prime PD45/CU	45	205	20,3	915	55	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Mengcontainer Prime PD45/CU	36	55	6,0	216	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Multifunctioneel voertuig Kubota RTV-X1110	60	18,5	2,3	137	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Kubelko sk50rsx	180	29	3,2	582	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Takeuchi TB225	180	16,5	2,1	381	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Volvo EW 60E	180	47	4,9	881	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Takeuchi TB235-2	240	24,8	2,8	684	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Takeuchi 3,5 ton kraan	300	16,5	2,1	635	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Midigraver Takeuchi TB250LSA	180	29,1	3,2	583	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Mobiele kraan Volvo EWR 150E	90	102	10,4	936	56	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kubota U17-3	132	11,3	1,7	223	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Atlas 160W	90	115	11,2	1.008	60	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Volvo EWR 105E	90	105	10,3	925	55	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	New Holland TL90 100-03	60	63	6,6	398	24	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	New Holland TL90	60	67	7,0	421	25	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Waterpomp Wavo groot	40	40	4,5	181	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Matra Q4/B3 Centrifugaalwaterpomp 230V	16	5	1,2	20	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Waterpomp Gorman Rupp groot	36	42	4,4	159	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Waterpomp Honda WB20XT	18	6	1,3	24	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het diesilverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het diesilverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Duur (dagen)	Bewegingen (aantal)	Afstand (km)	Invoer (aantal)	Koude starts (aantal/bew.)	Koude starts (aantal/jaar)
	Kabelploeg groot	Licht wegverkeer	2	4	126	504	1.512			
	Kabelploeg groot	Middelzwaar wegverkeer	1	2	126	252	756			
	Boorploeg (50m t/m 150m)	Licht wegverkeer	1	2	40	80	240			
	Boorploeg (50m t/m 150m)	Middelzwaar wegverkeer	1	2	40	80	240			
	Boorploeg (150m t/m 300m)	Licht wegverkeer	1	2	8	16	48			
	Boorploeg (150m t/m 300m)	Middelzwaar wegverkeer	2	4	8	32	96			
	Boorploeg (300m t/m 550m)	Licht wegverkeer	2	4	9	36	108			
	Boorploeg (300m t/m 550m)	Middelzwaar wegverkeer	2	4	9	36	108			
	Totaal	Licht wegverkeer	-	-	-	636	1.908	122	0,5	318
	Totaal	Middelzwaar wegverkeer	-	-	-	400	1.200	77	0,5	200

* De afgelegde afstand is berekend o.b.v. 3km per voertuigbeweging. De totale afgelegde afstand is verdeeld over de totale lengte van het tracé (ca. 16km)



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA **MIDDELBURG** | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA **BREDA** | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015
| kvk 0909 2661
| btw NL8053.02.530.801
| info@SPAWNIP.nl
| www.SPAWNIP.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf bv
Kruishoekstraat 13,
5384ZG Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Netuitbreiding Wehl - deeltracé 3
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPcbAUPu1RMA
27 november 2025, 10:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,6 kg/j	158,8 kg/j

Resultaten

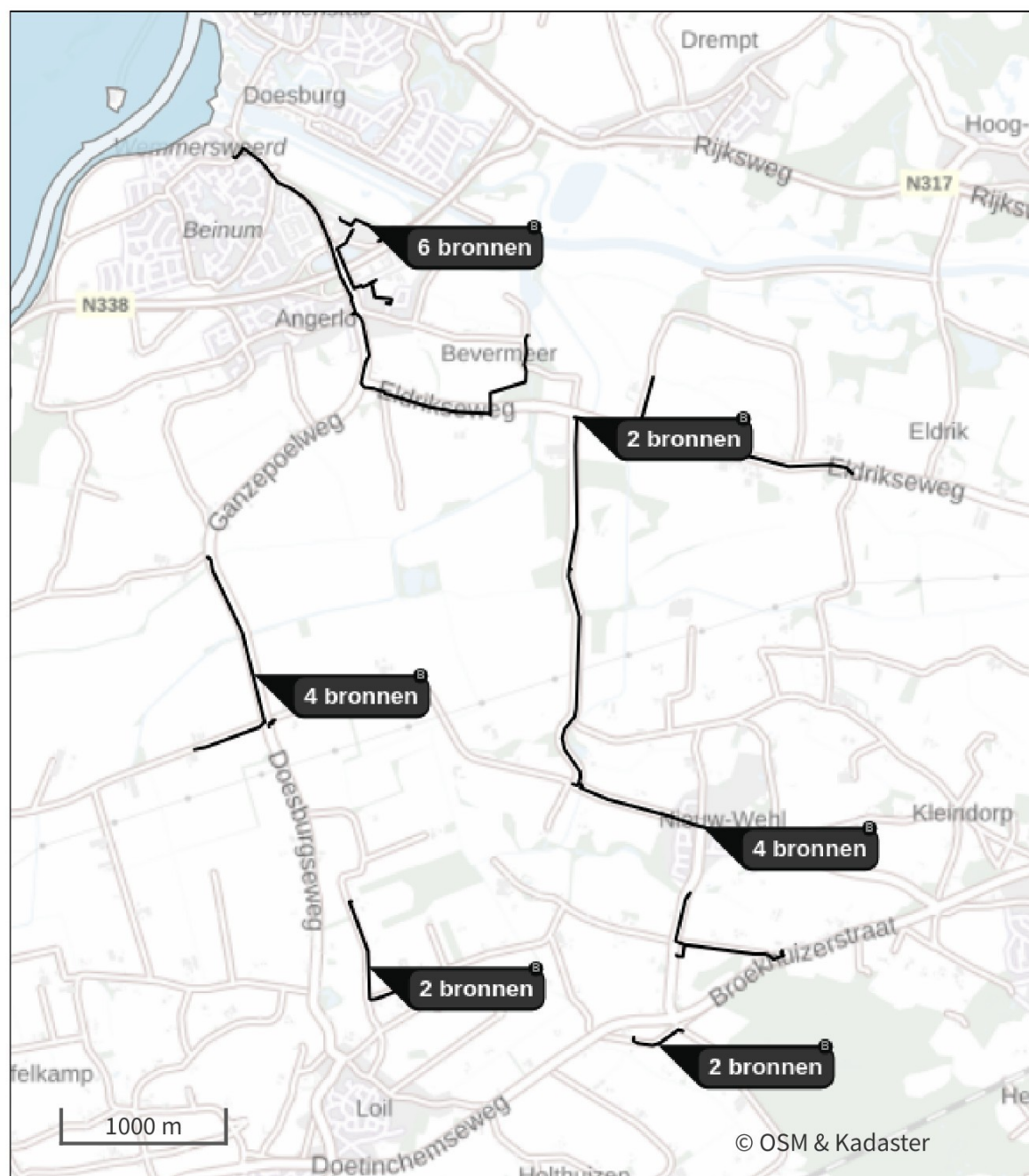
Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Segment 3a	0,5 kg/j	49,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Segment 3b	0,2 kg/j	16,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Segment 3c	41,6 g/j	4,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Segment 3d	0,3 kg/j	34,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Segment 3e	0,2 kg/j	15,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Segment 3f	0,1 kg/j	13,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Segment 3g	89,0 g/j	8,8 kg/j
8 Mobiele werktuigen Segment 3h	88,5 g/j	8,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen Segment 3i	36,2 g/j	3,5 kg/j
10 Mobiele werktuigen Segment 3j	8,1 g/j	0,8 kg/j
21 Verkeer Koude start: overig Segment 3a	18,5 g/j	1,2 kg/j
22 Verkeer Koude start: overig Segment 3b	6,2 g/j	0,4 kg/j
23 Verkeer Koude start: overig Segment 3c	1,7 g/j	0,1 kg/j
24 Verkeer Koude start: overig Segment 3d	12,8 g/j	0,8 kg/j
25 Verkeer Koude start: overig Segment 3e	5,9 g/j	0,4 kg/j
26 Verkeer Koude start: overig Segment 3f	4,9 g/j	0,3 kg/j
27 Verkeer Koude start: overig Segment 3g	3,4 g/j	0,2 kg/j
28 Verkeer Koude start: overig Segment 3h	3,4 g/j	0,2 kg/j
29 Verkeer Koude start: overig Segment 3i	1,4 g/j	89,5 g/j
30 Verkeer Koude start: overig Segment 3j	0,0 kg/j	35,5 g/j
Verkeersnetwerk	21,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Wehl
deeltracé 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase Wehl deeltracé 3, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3a			NO _x	49,2 kg/j	
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72			NH ₃	0,5 kg/j	
Lengte	5.013,99 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	141 l/j	35 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,1 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	262 l/j	38 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	62,9 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	893 l/j	82 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1.589 l/j	611 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	34,8 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	11,9 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	860 l/j	76 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	52 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
				<u>Industrie</u>		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3b			NO _x	16,3 kg/j	
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73			NH ₃	0,2 kg/j	
Lengte	1.651,61 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	47 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> 	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	13 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> 	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 20,6 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	294 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 70,6 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	523 l/j	201 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,5 kg/j 3,9 g/j
Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 67,9 g/j
Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j					

3 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3c	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	NH ₃	41,6 g/j
Lengte	420,75 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j 1 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 5,3 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j 4 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 18,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	133 l/j 0 l/j	51 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 0,0 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j 4 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 17,3 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

4 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3d	NO _x	34,1 kg/j
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49	NH ₃	0,3 kg/j
Lengte	3.443,58 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	97 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j 11 l/j	26 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 43,2 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	613 l/j 37 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1.091 l/j 0 l/j	420 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,9 kg/j 8,2 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	591 l/j 35 l/j	52 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,7 kg/j 0,1 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

5 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3e			NO _x	15,5 kg/j	
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56			NH ₃	0,2 kg/j	
Lengte	1.568,67 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	19,7 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	279 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	67,0 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	497 l/j	191 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	10,9 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,7 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	269 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	64,6 g/j
				<u>Industrie</u>		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3f	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	1.307,54 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j	10 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 16,3 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j					
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	233 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 55,9 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j					
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	414 l/j	159 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,1 kg/j 3,1 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	224 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 53,8 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j					

7 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3g	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:206890,72 Y:441551,76	NH ₃	89,0 g/j
Lengte	898,88 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j 3 l/j	7 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 11,3 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j 10 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 38,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	285 l/j 0 l/j	110 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 2,1 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	154 l/j 9 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 37,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3h	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:206814,24 Y:445769,76	NH ₃	88,5 g/j
Lengte	893,33 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j 3 l/j	7 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 11,3 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	159 l/j 10 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 38,2 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	283 l/j 0 l/j	109 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,2 kg/j 2,1 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j 9 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 36,7 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

9 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3i	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:208688,53 Y:441074,65	NH ₃	36,2 g/j
Lengte	367,09 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	4,6 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	15,6 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	116 l/j	45 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	15,1 g/j
				<u>Industrie</u>		

10 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3j			NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:206285,51 Y:443065,55			NH ₃	8,1 g/j	
Lengte	81,57 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	45,0 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j	1 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	40,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,6 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	16,2 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,4 g/j
				<u>Industrie</u>		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3a		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72	Type scherm	-	-	NO ₂	42,4 g/j
Lengte	5.013,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3b	Links	Rechts	NO _x	26,0 g/j
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 g/j
Lengte	1.651,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3c	Links	Rechts	NO _x	2,2 g/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	420,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3d	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 g/j
Lengte	3.443,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3e	Links	Rechts	NO _x	22,3 g/j
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 g/j
Lengte	1.568,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3f	Links	Rechts	NO _x	16,2 g/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 g/j
Lengte	1.307,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3g	Links	Rechts	NO _x	8,0 g/j
Locatie	X:206890,72 Y:441551,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 g/j
Lengte	898,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3h	Links	Rechts	NO _x	7,8 g/j
Locatie	X:206814,24 Y:445769,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 g/j
Lengte	893,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3i	Links	Rechts	NO _x	1,3 g/j
Locatie	X:208688,53 Y:441074,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	367,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3j	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:206285,51 Y:443065,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	81,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3a	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72	NH ₃	18,5 g/j
Lengte	5.013,99 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	102,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3b	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73	NH ₃	6,2 g/j
Lengte	1.651,61 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	34,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3c	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	NH ₃	1,7 g/j
Lengte	420,75 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3d	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49	NH ₃	12,8 g/j
Lengte	3.443,58 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	70,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

25 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3e	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56	NH ₃	5,9 g/j
Lengte	1.568,67 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	32,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3f	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	NH ₃	4,9 g/j
Lengte	1.307,54 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	27,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3g	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206890,72	NH ₃	3,4 g/j
	Y:441551,76		
Lengte	898,88 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	19,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

28 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3h	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206814,24	NH ₃	3,4 g/j
	Y:445769,76		
Lengte	893,33 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	19,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3i	NO _x	89,5 g/j
Locatie	X:208688,53	NH ₃	1,4 g/j
	Y:441074,65		
Lengte	367,09 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

30 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3j	NO _x	35,5 g/j
Locatie	X:206285,51	NH ₃	0,0 kg/j
	Y:443065,55		
Lengte	81,57 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

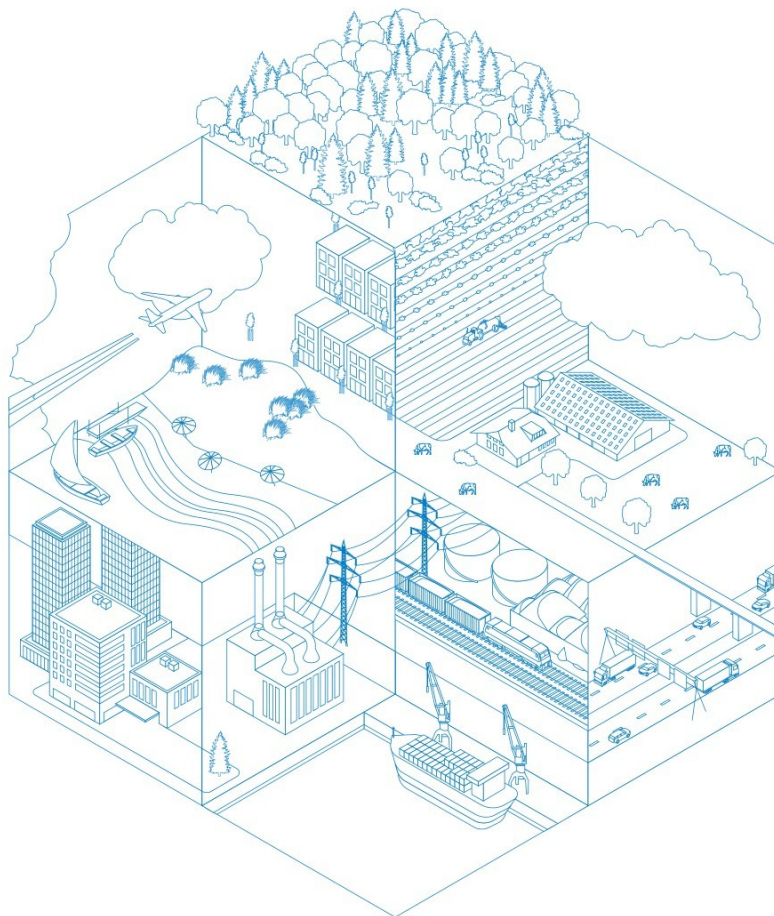
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RPsbaUPu1RMA

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf bv
Kruishoekstraat 13,
5384ZG Heesch

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Netuitbreiding Wehl - deeltracé 3
RPcbAUPu1RMA
27 november 2025, 10:49

Totale emissie

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
1,6 kg/j

Emissie NO_x
158,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase Wehl deeltracé 3"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen