

Van: [REDACTED]

Verzonden: 03-04-2026 13:18

Aan: [REDACTED] | EW Engineering <[REDACTED]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [REDACTED]

Uiteindelijk is de provincie het bevoegd gezag voor flora en fauna activiteiten. Dus ik zou de vergunning wel kunnen verlenen, maar bijvoorbeeld met voorschriften dat nader onderzoek naar enkele soorten nodig is en dat hiervoor mogelijk een vergunning bij de provincie aangevraagd moet worden.

In het advies van de ODA van 19-02 (zie bijlage) gaat het, naast de rugstreeppad en groot spiegelklokje (niet in Bronckhorst), ook nog over andere soorten. Bijvoorbeeld over de teunisbloempijlstaart en kleine marterachtigen. Daarnaast is het ecologisch werkprotocol (EWP) nog niet geactualiseerd naar aanleiding van de aanvullende notitie.

Graag ontvang ik nog een geactualiseerde EWP, waarbij ook de werkwijze rondom de teunisbloempijlstaart en kleine marterachtigen meegenomen wordt.

Hier zal ik in de voorschriften naar verwijzen.

Stikstof

In de tussentijd nam de ODA ook contact met mij op over de AERIUS-berekening, waar ik nog geen advies over had ontvangen.

De adviseur van de ODA gaf aan op 12 november gemaild te hebben naar [REDACTED] van SPA/WNP:

"Ik wilde jullie aanvraag afhandelen en daarbij hoort ook een verificatie van de AERIUS-berekening. Ik zag dat jullie nog in de versie 2024 hebben gerekend. Helaas een onaangename verrassing in de nieuwe 2025-versie (verplicht sinds oktober); er is nu wel een bijdrage. Kunnen jullie die nog weggrijpen? (zie bijlage)"

Omdat hij hier vervolgens niks meer over gehoord heeft, ging hij ervan uit dat hiervoor een aanvraag bij de provincie is gedaan.

De verificatie in de laatste versie van AERIUS laat een stikstofbijdrage zien op de uiterwaarden. Hij heeft de ingediende AERIUS-berekening vervolgens nog eens ingevoerd in de rekenmodule, maar deze bijdrage blijft (0,01 mol/ha/jr, grens is 0,005 mol/ha/jr).

Hij geeft aan dat ze in het kader van een 'Uitvoerbaarheidstoets' op voorhand niet kunnen zeggen dat er geen probleem is. Dat is aan de Provincie als bevoegd gezag in dezen.

Hebben jullie hierover al contact gehad met de provincie Gelderland?

Mochten er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,



cluster Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Verzonden: donderdag 2 april 2026 15:17

Aan: [redacted] [redacted]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

[redacted] [redacted],

Inmiddels weer een hoop gebeurd, maar deze vergunningaanvraag stond nog steeds open!

We hebben inmiddels toch de provincie benaderd, met de bijgevoegde oplegnotitie van Antea. Zij [redacted] [redacted] heeft aangegeven dat de rugstreeppad wat hen betreft geen issue is. In de bijgevoegde mail de correspondentie.

Is het daarmee voor jullie mogelijk om de vergunning te verlenen?

Alvast hartelijk dank maar weer!

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]

Van: [redacted] [redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: donderdag 19 februari 2026 16:45

Aan: [redacted] [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

CC: [redacted] [redacted]@alliander.com>; [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted] [redacted]

<[redacted]@anteagroup.nl>; [redacted] [redacted] [redacted]@qterra.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted] [redacted]

Ik heb zojuist het advies van de ODA binnen. Zij wijken niet af van de notitie en geven aan dat er een vergunning nodig is voor de rugstreeppad.

Daarbij gaf hij alleen nog de aanvullende opmerking dat het onderzoek voor het groot spiegelklokje voor de gemeente Bronckhorst niet nodig is, dit ligt namelijk buiten ons grondgebied.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [Redacted] J | EW Engineering <[Redacted] J @ew-engineering.nl>

Verzonden: dinsdag 17 februari 2026 09:46

Aan: [Redacted] J @bronckhorst.nl>

CC: [Redacted] J @alliander.com>; [Redacted] J [Redacted] J J [Redacted] J @heuvelgroep.nl>; [Redacted] J
<[Redacted] J @anteagroup.nl>; [Redacted] J [Redacted] J @qterra.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

[Redacted] J,

Oké! We wachten het antwoord graag af.

We hebben bewust geen contact gezocht met de provincie. Omdat we dan ook de kans lopen dat het advies van de ODA gaat zijn om 'veiligheidshalve' een vergunning aan te moeten vragen. Terwijl op basis van de wet- en regelgeving (en het advies van onze ecologen) we van mening zijn dat dit niet nodig is...en als jullie (of de ODA namens jullie) dit ook vinden, en wij ons aan de regeltjes houden dan vermijden we het risico dat we hier alsnog in een ingewikkeld vergunningstraject belanden, waar niet alleen het stukje in de gemeente Bronckhorst bekeken wordt, maar mogelijk ook alle andere 4 gemeentes waar dit project speelt en de situatie vergelijkbaar is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Van: [Redacted] <[Redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: vrijdag 13 februari 2026 11:04

Aan: [Redacted] | EW Engineering <[Redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [Redacted]

Blijkbaar had de ODA de notitie niet ontvangen via ons samenwerkingsportaal, terwijl deze wel verstuurd was. De beoordelaar hoopt volgende week een antwoord te kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] J

Verzonden: donderdag 12 februari 2026 16:57

Aan: [redacted] J | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted] J J

Ik heb de beoordelaar van de ODA gemaïld, maar heb nog geen reactie. Vandaar dat ik ook de beslistermijn heb verlengd.

Hebben jullie intussen nog contact gehad met de provincie?

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

Cluster Omgeving, Team R

O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 13:32

Aan: [redacted] @bronckhorst.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Top, dank je wel voor de snelle terugkoppeling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] @bronckhorst.nl>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 13:30

Aan: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

CC: [redacted] @heuvelgroep.nl>; [redacted] @alliander.com>; [redacted]

[redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

De standaard termijn is 2 weken, maar deze is inmiddels al verstreken. Overigens is dit geen harde deadline, vaak ontvangen we het advies na 2-4 weken.

Als ik begin volgende week nog niks ontvangen heb, zal ik de ODA nogmaals benaderen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [Redacted] J | EW Engineering <[Redacted] J @ew-engineering.nl>

Verzonden: donderdag 5 februari 2026 11:49

Aan: [Redacted] J [Redacted] J @bronckhorst.nl>

CC: [Redacted] J @heuvelgroep.nl>; [Redacted] J @alliander.com>; [Redacted] J

[Redacted] J | EW Engineering <[Redacted] J @ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

[Redacted] J

Prima! Weet jij op wat voor termijn de ODA kan reageren op dit punt?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,



   J@bronckhorst.nl>

Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 16:40

Aan:  | EW Engineering < J@ew-engineering.nl>

CC:    J@heuvelgroep.nl>   J@alliander.com>; 

 | EW Engineering < J@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste 

Ik heb de meegestuurde notitie inderdaad doorgezet naar de ODA en ben nog in afwachting van een reactie.

Daarbij heb ik ook meegegeven dat jullie bereid zijn om het stukje struweel te ontlasten door een boring uit te voeren. Wanneer ik een reactie heb, laat ik het weten.

Met vriendelijke groet,



Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: dinsdag 27 januari 2026 14:28

Aan: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>; [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

[redacted]

Volgens mij is het zo dat als we uit het struweel blijven, we niet vergunningplichtig zijn? (uiteraard wel onze zorgplicht en de acties uit het EWP te volgen). Ik begrijp dat de ODA dus nu naar de meegestuurde notitie kijkt?

Want het zou dan fijn zijn als de ODA dat kan bevestigen, dan passen wij het ontwerp aan zodanig dat we het stukje struweel aan de IJsselweg (Struweelgebied 6) met een boring uit voeren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: woensdag 21 januari 2026 10:53

Aan: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

CC: [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>; [redacted]@lycens.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Ik zou zo eigenlijk niet weten wie van de provincie Gelderland dit zou beoordelen. Wij hebben met name contact met vaste contactpersonen die over ruimtelijke zaken gaan, dus ik denk dat het sneller gaat als jullie direct contact opnemen met de provincie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: woensdag 21 januari 2026 10:00

Aan: [redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted]@alliander.com>; [redacted]



Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Hoi ,

Dank je wel.

Ik ben even benieuwd want volgens mij gaat de vergunning van de provincie dan over enkel de stukjes struweel in de gemeente Bronckhorst DT 3. En dat zijn eigenlijk enkel maar twee stukjes:

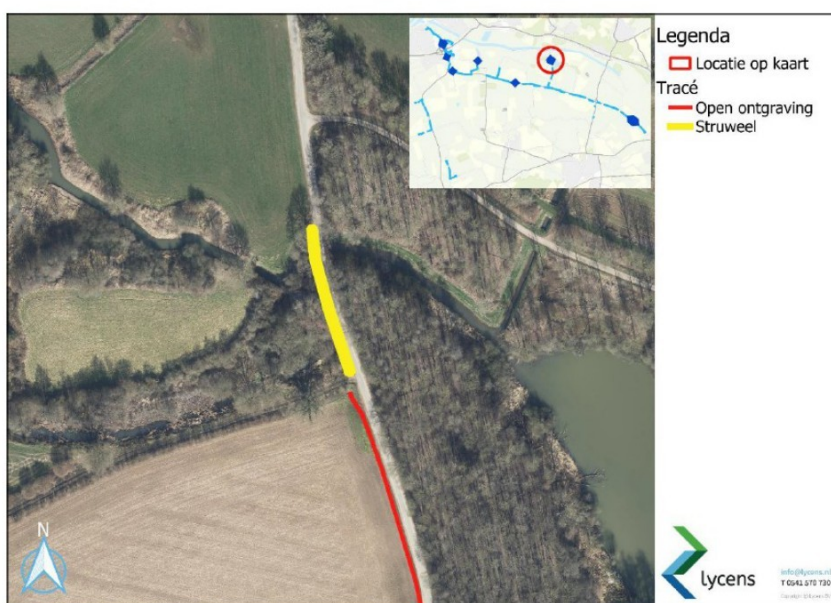
- Struweelgebied 5
- Struweelgebied 6

Waarvan struweelgebied 5 inmiddels reeds is uitgevoerd (separaat vergund, op verzoek van de gemeente Bronckhorst naar voren getrokken vanwege verkeerssituatie/experiment op de Eldrikseweg)

En struweelgebied 6 zouden we eventueel kunnen boren mocht dit echt een showstopper zijn.



Figuur 6: Struweelzone gebied 5



Figuur 7: Struweelzone gebied 6

Dus inderdaad zou ik graag deze situatie voorleggen aan de beoordelaar van provincie!
Maar weet jij bij wie we moeten zijn in dat geval?

De vraag is dan of we de rest wel gewoon mogen / kunnen uitvoeren (uiteraard met inachtneming van onze zorgplicht en voorafgaande inventarisaties.)

Met vriendelijke groet,

Van: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 17:20

Aan: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@heuvelgroep.nl>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>; [redacted]

[redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>; [redacted] <[redacted]@lycens.nl>

Onderwerp: RE: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Beste [redacted]

Ik heb het even intern besproken, maar zoals ik telefonisch al aangaf kunnen wij hier helaas niet veel aan veranderen.

Wij kunnen de vergunning voor de werkzaamheden eventueel verlenen (nadat de ODA de meegestuurde notitie heeft getoetst), maar wij gaan niet over de flora en fauna vergunning, dat is aan de provincie Gelderland. Wanneer wij de vergunning wel alvast verlenen, kunnen de werkzaamheden pas starten nadat de provincie de vergunning heeft verleend. Wellicht dat jullie hierover met de provincie in overleg kunnen.

Ik zal in ieder geval de aanvraag voor de werkzaamheden verder oppakken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Cluster Omgeving, Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

Van: [redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>

Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 12:22

Aan: [redacted] @bronckhorst.nl>

CC: [redacted] @heuvelgroep.nl>; [redacted] @alliander.com>; [redacted]

[redacted] | EW Engineering <[redacted]@ew-engineering.nl>; [redacted] @lycens.nl>

Onderwerp: 260120 - Liander Project Wehl Deeltracé 3 - Gemeente Bronckhorst, omgevingsvergunning

Geachte [redacted] beste [redacted],

Zoals net telefonisch besproken zitten we met het volgende:

Zoals je weet zijn we druk bezig met de netverzwaringen in (o.a.) de regio Doetinchem/Doesburg. Hierbij dus ook een deel door de Gemeente Bronckhorst.

- Deeltracé 1 en deeltracé 2 zijn al in uitvoering en goeddeels gereed.
- Deeltracé 3 staat op punt van beginnen (medio februari).

Nu hebben we alle vergunningen voor Deeltracé 3 binnen, m.u.v. het deel in de gemeente Bronckhorst.

Zie bijlage voor een overzichtje.

De reden dat er nog geen vergunning is van de Gemeente Bronckhorst is dat er via de Gemeente Bronckhorst enige vragen kwamen over de quickscan Flora en Fauna, en het Ecologisch Werkprotocol.

Een belangrijke opmerking hierin was dat niet duidelijk was op welke delen we door het struweel gaan, en waar we in de berm of weiland liggen.

Er zijn inderdaad een paar kleine secties waar we wat struweel moeten opschonen. Binnen het deel van Deeltracé 3, wat binnen gemeente Bronckhorst ligt, is dit zeer minimaal.

Op enkele andere (reeds vergunde) tracés zijn er nog een aantal andere stukjes – maar

goed, deze zijn al vergund.

Ons adviesbureau (Lycens) is hiermee aan de slag gegaan en heeft een oplegnotitie geschreven n.a.v. de opmerkingen (zie bijlage). Maar de conclusie van deze notitie is (o.a.) dat er nu voor de rugstreeppad een omgevingsvergunning moet worden aangevraagd. Dat gaat ons normaliter zo'n 16 tot 20 weken extra kosten (schrijven van activiteitenplan, vergunningaanvraag). Dit is zeer problematisch voor de planning en noodzakelijke inbedrijfname datum van deze netverzwaring.

En lijkt ook onevenredig zwaar, zeker omdat eerdere delen van het werk allemaal zijn vergund onder vergelijkbare omstandigheden. We laten sowieso altijd een ecoloog meelopen met het werk en doen de nodige inspecties en inventarisaties voorafgaand aan de werkzaamheden.

De vraag is dus: kunnen we in overleg om dit nader te bespreken?

Hartelijke groet,

[Redacted signature]

M: [Redacted]

E: [Redacted]@ew-engineering.nl

In: [Redacted]6719a55a/

Ede-Wageningen Engineering
Molenstraat 206

6712 CX Ede



T: 06 [Redacted]

E: info@ew-engineering.nl

I: www.ew-engineering.nl

Vooradvies Natuur (soorten)

Aan : Gemeente Bronckhorst
T.a.v. :
Zaaknummer : 2025EA1156
Onderwerp : Trace, t.h.v. Eldrikseweg, Laag-Keppel
Behandeld door :
Datum : 19-02-2026

Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens om kabels en leidingen aan te leggen in de omgeving van Doetinchem-Wehl. Op 12 augustus 2025 is door de Omgevingsdienst Achterhoek al advies uitgebracht op dit initiatief. Inmiddels is er een Notitie opgesteld als reactie en vraagt de Gemeente Bronckhorst opnieuw om de toetsing van de stukken.

Het advies is gebaseerd op de aangeleverde informatie en beschikbare kennis op het moment dat deze notitie is opgemaakt. Wijzigingen in informatie of kennis kunnen ertoe leiden dat het advies niet meer adequaat is of komt te vervallen.

Beoordelingskader

Op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en het CITES worden veel planten en diersoorten beschermd. Ook habitats worden beschermd (aangewezen natuurgebieden). De regels uit deze richtlijnen en verdrag zijn geïmplementeerd in de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb). Deze wet vervangt sinds 1 januari 2017 de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De wet heeft de bescherming en het behoud van de gunstige staat van instandhouding van in het wild levende planten- en diersoorten tot doel. De wet beschermt niet alle plant- en diersoorten en de mate van bescherming kan van soort tot soort verschillen. Ontwikkelingen zijn alleen toelaatbaar als er geen nadelige gevolgen zijn voor:

- beschermde soorten
- Natura 2000-gebieden.

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wet natuurbescherming is hierin opgenomen. In bepaalde situaties is een ontheffing of vergunning nodig. Wat nieuw is, is de specifieke zorgplicht (ook wel bijzondere zorgplicht genoemd). Met de Omgevingswet is invulling gegeven aan algemene zorgplicht en bijzondere zorgplicht. Dat betekent dat nu ook bijvoorbeeld Rode Lijst soorten beter beschermd moeten kunnen worden dan onder de Wnb het geval was. Onderzoeken, waaronder ecologische onderzoeken en quick scans, zijn nu wettelijk maximaal 3 jaar geldig.

Er geldt een beschermingsregiem voor aangewezen gebieden binnen het Nederlands Natuurnetwerk (voorheen Ecologische Hoofdstructuur). In de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening staan de bescherming en regels voor het Gelderse deel: het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en Groene Ontwikkelingszone (GO). Daarnaast worden oude bosgroeiplaatsen beschermd.



Inhoudelijke toets

Door Lycens is een quick scan flora en fauna uitgevoerd. Dit bureau is geen lid van het Netwerk Groene Bureaus. De quick scan is van 27-08-2024 en het Ecologisch werkprotocol van 21-11-2024. De nieuw aangeleverde notitie is van 18-12-2025. Hieronder wordt eerst de conclusie van het vorige advies herhaald.

Conclusie 12-08-2025

'Het is toegestaan om op basis van data en habitatkenmerken een uitspraak te doen over de mogelijkheid dat beschermde soorten in het onderzoeksgebied kunnen voorkomen. De quick scan geeft op zich voldoende inzicht in mogelijk aanwezige flora en fauna, de geschiktheid van het habitat en de effecten van het initiatief op soorten.

Doordat de exacte locatie van het trace mist ontstaan er een aantal onduidelijkheden. Zoals het wel of niet rooien van beplanting en eventuele functie van deze beplanting voor de mogelijk aanwezige fauna. Om deze reden is het nog niet mogelijk om een volledig advies te schrijven. Daarom is het advies de quick scan aan te vullen, dit mag met een korte notitie. Tevens wordt geadviseerd het EWP aan te passen.

Advies is om nog geen medewerking te verlenen. Eerst dienen de quick scan en het EWP aangepast te worden. Ook moet voor een RO-procedure zekerheid zijn dat de benodigde ontheffingen / toestemmingen worden verleend.

Toets notitie 18-12-2025

De notitie is geschreven als reactie op het eerdere advies vanuit de ODA. In de notitie is het tracé duidelijk weergegeven waarbij extra aandacht is geschonken aan delen van het tracé waar struweel aanwezig is. De notitie heldert eerdere vragen op. Wel zijn er nog enkele belangrijke punten die de aandacht verdienen.

Er is een nader onderzoek naar het groot spiegelklokje nodig. Dit onderzoek vindt plaats op een (klein) deel van het tracé. Op dit gedeelte van het tracé kan pas gewerkt worden wanneer het nader onderzoek is afgerond.

Op de plaatsen waar de waardplanten van de teunisbloempijlstaart verwacht worden is het belangrijk om te wachten met de werkzaamheden totdat aanvullend veldonderzoek naar de waardplanten (in de bloeiperiode) heeft plaatsgevonden. De teunisbloempijlstaart overwintert namelijk als pop in de bodem of in de strooisellaag. Pas na dit aanvullend veldonderzoek is bekend of de waardplanten (en daarmee mogelijk de teunisbloempijlstaart) aanwezig zijn. In het geval dat de waardplanten aanwezig zijn is nader onderzoek naar de teunisbloempijlstaart alsnog nodig. Deze werkwijze kan vast worden gelegd in het EWP.

De notitie beschrijft ook dat aanvullend veldonderzoek naar de waardplanten nodig is en dat nader onderzoek gedaan moet worden naar de teunisbloempijlstaart wanneer de waardplanten aangetroffen worden.

Wat betreft kleine marterachtigen is een nader onderzoek ook nodig. Echter kan er ook gekozen worden om direct een vergunningsaanvraag te doen bij het bevoegd gezag, de provincie.

Het EWP is niet meer aangepast, deze dient nog afgestemd te worden op de nieuwe notitie. Het EWP moet voordat de werkzaamheden plaatsvinden opgesteld worden en aan de gemeente ter toetsing worden overlegd. Bij voorkeur wordt een EWP ook in voorschriften vastgelegd zodat toezicht een handhaving kan plaatsvinden

Conclusie / advies

Het is toegestaan om op basis van data en habitatkenmerken een uitspraak te doen over de mogelijkheid dat beschermde soorten in het onderzoeksgebied kunnen voorkomen. De notitie geeft voldoende inzicht in mogelijk aanwezige flora en fauna, de geschiktheid van het habitat en de effecten van het initiatief op soorten.

Op basis van de quick scan is het noodzakelijk dat nader onderzoek wordt gedaan naar groot spiegelklokje (op een gedeelte van het tracé). Het nader onderzoek moet plaatsvinden



volgens de geldende protocollen, kennisdocumenten en/of expert judgement als er geen protocol of kennisdocument is vastgesteld. De provincie Gelderland heeft voor enkele soorten aanvullende eisen gesteld.

Een aanvullend veldbezoek naar de aanwezigheid van de waardplanten van de teunisbloempijlstaart is nodig. Dit aanvullend veldbezoek dient plaats te vinden tijdens de bloeiperiode van de waardplanten. In het geval dat de waardplanten gevonden worden is nader onderzoek naar de teunisbloempijlstaart ook nodig.

Wat betreft de kleine marterachtigen kan er direct een vergunning aangevraagd worden bij de provincie. Echter kan er ook gekozen worden voor het doen van nader onderzoek.

Op de plaatsen waar nog onderzoek benodigd is kan pas gestart worden met de werkzaamheden wanneer het onderzoek daar is afgerond.

Voor de rugstreeppad is een vergunning nodig.

Het ecologisch werkprotocol is niet meer aangepast, deze dient nog afgestemd te worden op de nieuwe notitie. Het EWP moet voordat de werkzaamheden plaatsvinden opgesteld worden en aan de gemeente ter toetsing worden overlegd. Bij voorkeur wordt een EWP ook in voorschriften vastgelegd zodat toezicht een handhaving kan plaatsvinden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf bv
Kruishoekstraat 13,
5384ZG Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Netuitbreiding Wehl - deeltracé 3
Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ47uFnApygj
12 november 2025, 13:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,4 kg/j	211,1 kg/j

Resultaten

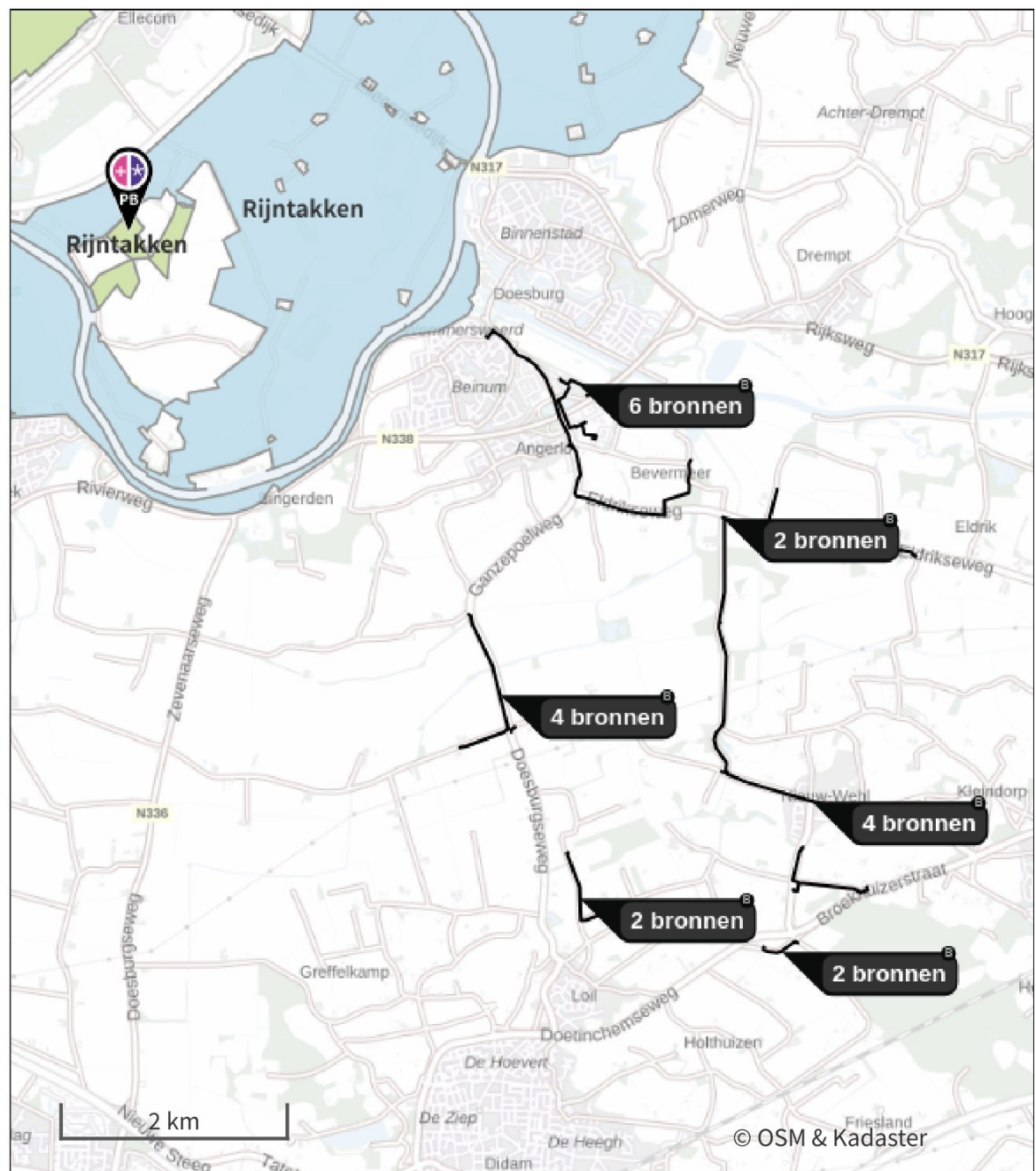
Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4289916	Rijntakken
1,98 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Segment 3a	0,8 kg/j	65,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Segment 3b	0,2 kg/j	21,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Segment 3c	63,5 g/j	5,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Segment 3d	0,5 kg/j	45,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Segment 3e	0,2 kg/j	20,5 kg/j
6	Mobiele werktuigen Segment 3f	0,2 kg/j	17,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Segment 3g	0,1 kg/j	12,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Segment 3h	0,1 kg/j	12,2 kg/j
9	Mobiele werktuigen Segment 3i	55,4 g/j	5,1 kg/j
10	Mobiele werktuigen Segment 3j	12,3 g/j	1,5 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Segment 3a	18,3 g/j	1,2 kg/j
22	Verkeer Koude start: overig Segment 3b	6,2 g/j	0,4 kg/j
23	Verkeer Koude start: overig Segment 3c	1,7 g/j	0,1 kg/j
24	Verkeer Koude start: overig Segment 3d	12,6 g/j	0,8 kg/j
25	Verkeer Koude start: overig Segment 3e	5,9 g/j	0,4 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Segment 3f	4,8 g/j	0,3 kg/j
27	Verkeer Koude start: overig Segment 3g	3,4 g/j	0,2 kg/j
28	Verkeer Koude start: overig Segment 3h	3,4 g/j	0,2 kg/j
29	Verkeer Koude start: overig Segment 3i	1,4 g/j	91,7 g/j
30	Verkeer Koude start: overig Segment 3j	0,0 kg/j	36,3 g/j
	Verkeersnetwerk	21,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Wehl deeltracé 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,98	2.079,37	1,98	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	1,98	2.079,37	1,98	0,01	0,00	-

Aanlegfase Wehl deeltracé 3, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3a			NO _x	65,8 kg/j	
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72			NH ₃	0,8 kg/j	
Lengte	5.013,99 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	35 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,1 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j	48 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,011 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	78,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.241 l/j	117 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	7,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j		<u>0,027 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2.033 l/j	775 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	44,5 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	15,2 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.520 l/j	138 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	9,0 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	91 l/j		<u>0,027 MW</u> 	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3b			NO _x	21,7 kg/j	
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73			NH ₃	0,2 kg/j	
Lengte	1.651,61 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	12 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> 	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> 	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 25,7 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	409 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 98,2 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	670 l/j	255 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,7 kg/j 5,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	501 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j					

3 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3c			NO _x	5,4 kg/j	
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13			NH ₃	63,5 g/j	
Lengte	420,75 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	4 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	41,6 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	6,5 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	25,0 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	65 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,3 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	128 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	30,7 g/j
				<u>Industrie</u>		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3d			NO _x	45,2 kg/j	
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49			NH ₃	0,5 kg/j	
Lengte	3.443,58 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	223 l/j	33 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 53,5 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j					
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	852 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j					
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1.397 l/j	532 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,6 kg/j 10,5 g/j
Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j					
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	1.044 l/j	95 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,3 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	63 l/j					

5 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3e			NO _x	20,5 kg/j	
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56			NH ₃	0,2 kg/j	
Lengte	1.568,67 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j	11 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	15 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u> 	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j				NH ₃	24,5 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	388 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	2,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j				NH ₃	93,1 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	636 l/j	242 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u> 	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	13,9 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	4,8 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	476 l/j	43 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> 	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	2,6 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j				NH ₃	0,1 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3f	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	1.307,54 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j 5 l/j	13 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 20,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j 19 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 77,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	530 l/j 0 l/j	202 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,6 kg/j 4,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	396 l/j 24 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 95,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3g	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:206890,72 Y:441551,76	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	898,88 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j 3 l/j	9 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 13,9 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	222 l/j 13 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 53,3 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	365 l/j 0 l/j	139 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,0 kg/j 2,7 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	273 l/j 16 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 65,5 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3h			NO _x	12,2 kg/j	
Locatie	X:206814,24 Y:445769,76			NH ₃	0,1 kg/j	
Lengte	893,33 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	6 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	9 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	13,9 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	53,0 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	362 l/j	138 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	7,9 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,7 g/j
				<u>Industrie</u>		
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	271 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Stage-V, ≥ 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	65,0 g/j
				<u>Industrie</u>		

9 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3i	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:208688,53 Y:441074,65	NH ₃	55,4 g/j
Lengte	367,09 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j 1 l/j	4 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 5,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	91 l/j 5 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 21,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	149 l/j 0 l/j	57 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 1,1 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	111 l/j 7 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 26,6 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

10 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3j	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:206285,51 Y:443065,55	NH ₃	12,3 g/j
Lengte	81,57 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	45,0 g/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 1,2 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 4,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	33 l/j 0 l/j	13 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 6,0 g/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3a	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72	Type scherm	-	NO ₂	43,3 g/j
Lengte	5.013,99 m	Hoogte	-	NH ₃	11,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3b	Links	Rechts	NO _x	27,4 g/j
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 g/j
Lengte	1.651,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3c	Links	Rechts	NO _x	2,3 g/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	420,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3d	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,2 g/j
Lengte	3.443,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3e	Links	Rechts	NO _x	23,5 g/j
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 g/j
Lengte	1.568,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3f	Links	Rechts	NO _x	17,0 g/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 g/j
Lengte	1.307,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3g	Links	Rechts	NO _x	8,4 g/j
Locatie	X:206890,72 Y:441551,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 g/j
Lengte	898,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3h	Links	Rechts	NO _x	8,2 g/j
Locatie	X:206814,24 Y:445769,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 g/j
Lengte	893,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3i	Links	Rechts	NO _x	1,4 g/j
Locatie	X:208688,53 Y:441074,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	367,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Segment 3j	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:206285,51 Y:443065,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	81,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3a	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72	NH ₃	18,3 g/j
Lengte	5.013,99 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	102,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3b	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:208961,6 Y:442423,73	NH ₃	6,2 g/j
Lengte	1.651,61 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	34,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3c	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:206875,71 Y:446164,13	NH ₃	1,7 g/j
Lengte	420,75 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

24 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3d	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:206893,62 Y:445364,49	NH ₃	12,6 g/j
Lengte	3.443,58 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	70,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

25 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3e	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:206171,87 Y:443373,56	NH ₃	5,9 g/j
Lengte	1.568,67 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	32,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3f	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208872,29 Y:441688,03	NH ₃	4,8 g/j
Lengte	1.307,54 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	27,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3g	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206890,72	NH ₃	3,4 g/j
	Y:441551,76		
Lengte	898,88 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

28 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3h	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:206814,24	NH ₃	3,4 g/j
	Y:445769,76		
Lengte	893,33 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	19,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3i	NO _x	91,7 g/j
Locatie	X:208688,53	NH ₃	1,4 g/j
	Y:441074,65		
Lengte	367,09 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

30 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Segment 3j	NO _x	36,3 g/j
Locatie	X:206285,51	NH ₃	0,0 kg/j
	Y:443065,55		
Lengte	81,57 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen