

Van: [REDACTED]
Verzonden: 20-04-2026 14:47
Aan: [REDACTED]@odachterhoek.nl>
Onderwerp: RE: verificatie AERIUS 2025

Hallo [REDACTED],

Bedankt voor je duidelijke toelichting.

Ik zal de aanvrager vragen om een nadere uitleg bij de nieuwe berekening en hoe deze is veranderd t.o.v. de eerste versie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

cluster Omgeving -- Team R
O



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [REDACTED]@odachterhoek.nl>
Verzonden: maandag 20 april 2026 12:21
Aan: [REDACTED]@bronckhorst.nl>
Onderwerp: RE: verificatie AERIUS 2025

De AERIUS berekening die je opstuurt is nieuw voor mij en zonder nadere toelichting ook niet te lezen. Daar waar dit eerst was meegestuurd:

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1 t/m 10	Aggregaat Europower EPS14TDEKU/LS2	225	12,8	1,8	407	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Aggregaat Europower New Boy EPS113	225	12	1,7	392	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Aggregaat Honda EU22i	75	2,6	0,9	68	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Atlas 160W	150	115	11,2	1.680	101	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Boormachine Prime PD45/CU	54	205	20,2	1.089	65	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Boormachine Terra DJ 23XL	160	75	7,7	1.236	74	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Boormachine Terra DJ40	56	139	13,4	752	45	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Kubelka sk50rsx	300	29	3,2	969	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Kubota U17-3	132	11,3	1,7	223	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Matra Q4/B3 Centrifugaalwaterpomp	16	5	1,2	19	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Mengcontainer Prime PD45/CU	36	55	6,0	214	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Midgraver Takeuchi TB250LSA	225	29,1	3,2	729	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Mobiele kraan Volvo EWR 150E	150	102	10,3	1.546	93	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Multifunctioneel voertuig Kubota RTV-X	75	18,5	2,3	172	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	New Holland TL90	75	67	7,0	522	31	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	New Holland TL90TL90 100-03	75	63	6,6	493	30	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja
	Takeuchi 3,5 ton kraan	375	16,5	2,1	794	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Takeuchi TB225	225	16,5	2,1	476	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Takeuchi TB235-2	300	24,8	2,8	855	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Volvo EW 60E	225	47	4,9	1.101	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Volvo EWR 105E	225	105	10,3	2.312	139	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Waterpomp Gorman Rupp groot	36	42	4,4	159	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Waterpomp Honda WB20XT	18	6	1,3	24	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Waterpomp Wava groot	40	40	4,5	179	0	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.
** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselverbruik.
Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Bouwverkeer

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Verkeerscategorie	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Duur (dagen)	Bewegingen (aantal)	Afstand (km)	Invoer (aantal)	Koude (aantal)
	Kabelploeg groot	Licht wegverkeer	2	4	126	504	1.512		
	Kabelploeg groot	Middelzwaar wegverkeer	1	2	126	252	756		
	Boorploeg (50m t/m 150m)	Licht wegverkeer	1	2	40	80	240		
	Boorploeg (50m t/m 150m)	Middelzwaar wegverkeer	1	2	40	80	240		
	Boorploeg (150m t/m 300m)	Licht wegverkeer	1	2	8	16	48		
	Boorploeg (150m t/m 300m)	Middelzwaar wegverkeer	2	4	8	32	96		
	Boorploeg (300m t/m 550m)	Licht wegverkeer	2	4	9	36	108		
	Boorploeg (300m t/m 550m)	Middelzwaar wegverkeer	2	4	9	36	108		
	Totaal	Licht wegverkeer	-	-	-	636	1.908	122	0
	Totaal	Middelzwaar wegverkeer	-	-	-	400	1.200	77	0

* De afgelegde afstand is berekend o.b.v. 3km per voertuigbeweging. De totale afgelegde afstand is verdeeld over de totale lengte van het tracé (ca. 16km)

Op basis hiervan kwam men tot een emissie van 211,1 kg NO_x en 2,4 kg NH₃. In de nieuwe AERIUS-berekening (van 27 november 2025, vrij snel nadat ik had berekend dat er in de nieuwe AERIUS versie wel een depositie was (12 november 2025)) is de emissie een stuk lager: 158,8 kg NO_x en 1,6 kg NH₃.

Alleen wordt dit slechts ondersteund door een kale AERIUS berekening; die eigenlijk onleesbaar is (bijvoorbeeld bron 1):

1 Mobiele werktuigen

Naam	Segment 3a			NO _x	49,2 kg/j	
Locatie	X:208179,05 Y:444964,72			NH ₃	0,5 kg/j	
Lengte	5.013,99 m					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-III B, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	141 l/j 0 l/j	35 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 1,1 g/j
Stage-III B, 2011- 2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	262 l/j 16 l/j	38 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 62,9 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	893 l/j 54 l/j	82 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	1.589 l/j 0 l/j	611 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,8 kg/j 11,9 g/j
Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee						
Stage-V, ≥ 2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	860 l/j 52 l/j	76 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

Tsja, hierbij geldt natuurlijk wel dat de jurisprudentie tav de gemeentelijke stikstoftoets is gewijzigd. In onze standard onderbouwing hebben we dat samengevat:

"Het bevoegde gezag heeft, bij het behandelen van aanvragen om een omgevingsvergunning, de plicht om te motiveren of een mogelijk benodigde Natura 2000-activiteit of flora- en fauna-activiteit de uitvoering van de aangevraagde vergunning niet op voorhand onmogelijk maakt.

Aangezien de onlosmakelijkheid, zoals die gold onder de Wabo, onder de Omgevingswet is komen te vervallen, mag deze toetsing echter niet te ver voeren. Het is immers aan de aanvrager van een omgevingsvergunning om te bepalen welke procedures gelijktijdig worden aangevraagd.

Recente jurisprudentie heeft dan ook uitgewezen dat wanneer het bevoegde gezag wat voor vergunningverlening in het kader van de milieuvergunningverlening (veelal de gemeente) niet hetzelfde bevoegde gezag is wat verantwoordelijk is voor vergunningverlening natuur (veelal de provincie), "geen indringende inhoudelijke toetsing" kan worden verwacht.

Een andere uitleg zou immers tot gevolg hebben dat het college alsnog feitelijk aan het beoordelen is of een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig is, terwijl die bevoegdheid (meestal) bij het college van Gedupeerde Staten van de Provincie (GS) is belegd.

Er hoeft, met andere woorden, door het College niet uitputtend te worden beoordeeld of significante gevolgen voor Natura 2000 gebieden gaan optreden. Alleen wanneer eenvoudig, ook zonder nader onderzoek, is vast te stellen dat juist wél moet worden geoordeeld dat deze mogelijke gevolgen, op voorhand, de uitvoering van de aangevraagde vergunning onmogelijk zouden kunnen maken, kan het in het kader van de uitvoerbaarheidstoets nodig zijn om een Quickscan uit te (laten) voeren."

Het is dus een beetje aan het bevoegde gezag dus hoever je bij deze toets wilt gaan. Maar het lijkt me wel dat je bij de aanvrager nog om een nadere toelichting kunt vragen hoe ze die (211-158=) 53 kg NOx (toch ongeveer een derde van het totaal) hebben weg gekregen.

Kun je hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

[Redacted email address] | [Redacted email address]@odachterhoek.nl

Omgevingsdienst Achterhoek

Adres: Hanzestraat 3, 7006 RH Doetinchem

Postadres: Postbus 350, 7000 AJ Doetinchem

info@odachterhoek.nl | www.odachterhoek.nl



Omgevingsdienst Achterhoek voert milieu- en specialistische omgevingstaken uit voor de Achterhoekse gemeenten en de provincie Gelderland.

Van: [Redacted email address]@bronckhorst.nl>

Verzonden: donderdag 16 april 2026 13:41

Aan: [Redacted email address]@odachterhoek.nl>

Onderwerp: RE: verificatie AERIUS 2025

Hallo ,

Voor de zaak aan de Eldrikseweg heb ik navraag gedaan bij  of zij contact hebben opgenomen met de provincie over stikstof. Daarop gaf hij het volgende aan:

"Inmiddels is de berekening aangepast, zie bijlage. Wij hebben hierover contact gehad met  @odachterhoek.nl hoewel ik nu niet zeker weet of deze hernieuwde berekening is ingediend. Maar dit zou goed moeten zijn zo."

Klopt dit? En is deze berekening zo akkoord?

En moet ik dit nog via de samenwerkingsruimte aan jou voorleggen als nieuw actieverzoek?

Met vriendelijke groet,



cluster Omgevin
g



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld
)

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] <[redacted]@odachterhoek.nl>

Verzonden: maandag 23 maart 2026 08:35

Aan: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: FW: verificatie AERIUS 2025

Dag [redacted],

Hierbij de mail die ik dus 12 november vorig jaar al naar [redacted] van SPA/WNP heb gestuurd. Ik ben er steeds vanuit gegaan (omdat ik geen reactie terug kreeg) dat ze hun aanvraag bij de Provincie hebben gestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted] | [redacted]@odachterhoek.nl
[redacted]

Omgevingsdienst Achterhoek

Adres: Hanzestraat 3, 7006 RH Doetinchem

Postadres: Postbus 350, 7000 AJ Doetinchem

info@odachterhoek.nl | www.odachterhoek.nl



Omgevingsdienst Achterhoek voert milieu- en specialistische omgevingstaken uit voor de Achterhoekse gemeenten en de provincie Gelderland.

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 12 november 2025 13:17

Aan: [redacted] <[redacted]@spawnp.nl> <[redacted]@spawnp.nl>

Onderwerp: verificatie AERIUS 2025

Dag [redacted],

Ik wilde jullie aanvraag afhandelen en daarbij hoort ook een verificatie van de AERIUS-berekening. Ik zag

dat jullie nog in de versie 2024 hebben gerekend. Helaas een onaangename verrassing in de nieuwe 2025-versie (verplicht sinds oktober); er is nu wel een bijdrage. Kunnen jullie die nog wegekrijgen? (zie bijlage)

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

[Redacted email address] | [Redacted email address]@odachterhoek.n

Omgevingsdienst Achterhoek

Adres: Hanzestraat 3, 7006 RH Doetinche
m

Postadres: Postbus 350, 7000 AJ Doetinchem

info@odachterhoek.nl | www.odachterhoek.nl



Omgevingsdienst Achterhoek voert milieu- en specialistische omgevingstaken uit voor de Achterhoekse gemeenten en de provincie Gelderland.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen