

**Van:** [redacted]@odachterhoek.nl>

**Verzonden:** 13-03-2026 11:30

**Aan:** [redacted]@bronckhorst.nl>

**Onderwerp:** SWF Actieverzoek Liander netuibreiding Wehl Deeltracé 3

---

Dag [redacted],

Ik ben bezig met de stikstofbeoordeling van bovenstaand project, maar ik had deze al eerder beoordeeld en gevraagd aan de adviseur om een herberekening (zie onderstaande mail). Dit aangezien de uitgevoerde berekening was gedaan in een oude versie van AERIUS, terwijl de verificatie in de laatste versie van AERIUS wél een stikstofbijdrage liet zien op de uiterwaarden. Ik heb de ingediende AERIUSberekening zojuist nog eens ingevoerd in de rekenmodule, maar deze bijdrage blijft. (0,01 mol/ha/jr, grens is 0,005 mol/ha/jr)

Ik denk dat Liander toch contact moet zoeken met de provincie; in het kader van een 'Uitvoerbaarheidstoets' kunnen wij op voorhand niet zeggen dat er geen probleem is. Dat is aan de Provincie als bevoegd gezag in dezen.

Loopt er inmiddels al een aanvraag? Ik heb de eerdere beoordeling al 12 november vorig jaar naar de adviseurs gestuurd, maar daarna niets meer vernomen van dit project...

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[redacted] | [redacted]@odachterhoek.n

**Omgevingsdienst Achterhoek**

Adres: Hanzestraat 3, 7006 RH Doetinchem

Postadres: Postbus 350, 7000 AJ Doetinchem  
[info@odachterhoek.nl](mailto:info@odachterhoek.nl) | [www.odachterhoek.nl](http://www.odachterhoek.nl)



*Omgevingsdienst Achterhoek voert milieu- en specialistische omgevingstaken uit voor de Achterhoekse gemeenten en de provincie Gelderland.*

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** woensdag 12 november 2025 13:17

**Aan:** [redacted]@spawnp.nl' <[redacted]@spawnp.nl>

**Onderwerp:** verificatie AERIUS 2025

Dag [redacted],

Ik wilde jullie aanvraag afhandelen en daarbij hoort ook een verificatie van de AERIUS-berekening. Ik zag dat jullie nog in de versie 2024 hebben gerekend. Helaas een onaangename verrassing in de nieuwe 2025-versie (verplicht sinds oktober); er is nu wel een bijdrage. Kunnen jullie die nog weggrijpen? (zie bijlage)

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

[redacted] | [redacted]@odachterhoek.n

**Omgevingsdienst Achterhoek**

Adres: Hanzestraat 3, 7006 RH Doetinchem

Postadres: Postbus 350, 7000 AJ Doetinchem  
[info@odachterhoek.nl](mailto:info@odachterhoek.nl) | [www.odachterhoek.nl](http://www.odachterhoek.nl)



*Omgevingsdienst Achterhoek voert milieu- en specialistische omgevingstaken uit voor de Achterhoekse gemeenten en de provincie Gelderland.*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van den Heuvel Aannemingsbedrijf bv  
Kruishoekstraat 13,  
5384ZG Heesch

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Netuitbreiding Wehl - deeltracé 3  
Berekend door SPA WNP ingenieurs

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQ47uFnApygj  
12 november 2025, 13:03  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 2,4 kg/j                | 211,1 kg/j              |

### Resultaten

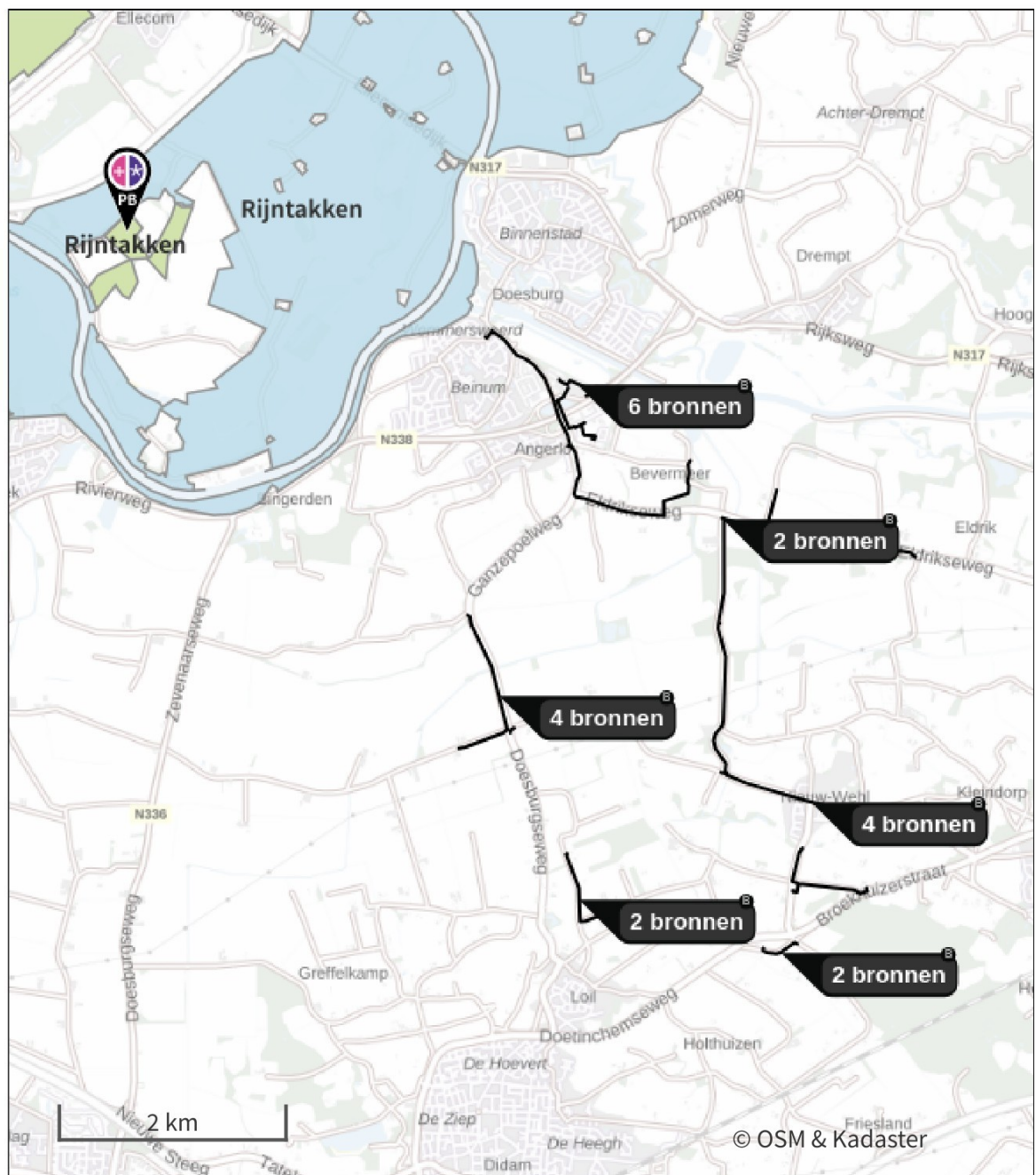
Aanlegfase Wehl deeltracé 3 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied     |
|------------------|---------|------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 4289916 | Rijntakken |
| 1,98 ha          |         |            |
| 0,00 ha          |         |            |
| 0,01 mol/ha/j    |         |            |
| -                |         |            |

## Aanlegfase Wehl deeltracé 3 (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen                                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Segment 3a                                                                   | 0,8 kg/j                | 65,8 kg/j               |
| 2 Mobiele werktuigen   Segment 3b                                                                   | 0,2 kg/j                | 21,7 kg/j               |
| 3 Mobiele werktuigen   Segment 3c                                                                   | 63,5 g/j                | 5,4 kg/j                |
| 4 Mobiele werktuigen   Segment 3d                                                                   | 0,5 kg/j                | 45,2 kg/j               |
| 5 Mobiele werktuigen   Segment 3e                                                                   | 0,2 kg/j                | 20,5 kg/j               |
| 6 Mobiele werktuigen   Segment 3f                                                                   | 0,2 kg/j                | 17,3 kg/j               |
| 7 Mobiele werktuigen   Segment 3g                                                                   | 0,1 kg/j                | 12,3 kg/j               |
| 8 Mobiele werktuigen   Segment 3h                                                                   | 0,1 kg/j                | 12,2 kg/j               |
| 9 Mobiele werktuigen   Segment 3i                                                                   | 55,4 g/j                | 5,1 kg/j                |
| 10 Mobiele werktuigen   Segment 3j                                                                  | 12,3 g/j                | 1,5 kg/j                |
| 21 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3a                                                       | 18,3 g/j                | 1,2 kg/j                |
| 22 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3b                                                       | 6,2 g/j                 | 0,4 kg/j                |
| 23 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3c                                                       | 1,7 g/j                 | 0,1 kg/j                |
| 24 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3d                                                       | 12,6 g/j                | 0,8 kg/j                |
| 25 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3e                                                       | 5,9 g/j                 | 0,4 kg/j                |
| 26 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3f                                                       | 4,8 g/j                 | 0,3 kg/j                |
| 27 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3g                                                       | 3,4 g/j                 | 0,2 kg/j                |
| 28 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3h                                                       | 3,4 g/j                 | 0,2 kg/j                |
| 29 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3i                                                       | 1,4 g/j                 | 91,7 g/j                |
| 30 Verkeer   Koude start: overig   Segment 3j                                                       | 0,0 kg/j                | 36,3 g/j                |
|  Verkeersnetwerk | 21,8 g/j                | 0,4 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Wehl deeltracé 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 1,98                     | 2.079,37                               | 1,98                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied      | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|-----------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Rijntakken (38) | 1,98                     | 2.079,37                               | 1,98                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

## Aanlegfase Wehl deeltracé 3, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

|                                                         |                                           |           |                             |                                              |                 |           |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                    | Segment 3a                                |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 65,8 kg/j       |           |
| Locatie                                                 | X:208179,05<br>Y:444964,72                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 0,8 kg/j        |           |
| Lengte                                                  | 5.013,99 m                                |           |                             |                                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, ≤ 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 140 l/j                                   | 35 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j  |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, ≤ 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j   |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 325 l/j                                   | 48 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 20 l/j                                    |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 78,0 g/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 1.241 l/j                                 | 117 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 7,5 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 74 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤<br>56 kW, diesel, SCR:<br>nee        | 2.033 l/j                                 | 775 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 44,5 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019 ,<br>≤ 56 kW, diesel,<br>SCR: nee       | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 15,2 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-<br>560 kW, diesel,<br>SCR: ja      | 1.520 l/j                                 | 138 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 9,0 kg/j  |
| Stage-V, ≥ 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja      | 91 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j  |

## 2 Mobiele werktuigen

|                                                   |                                           |           |                             |                                    |                 |           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                              | Segment 3b                                |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 21,7 kg/j       |           |
| Locatie                                           | X:208961,6<br>Y:442423,73                 |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 0,2 kg/j        |           |
| Lengte                                            | 1.651,61 m                                |           |                             |                                    |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie    | Stof            | Emissie   |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee  | 46 l/j                                    | 12 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j  |
| Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja    | 107 l/j                                   | 16 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja    | 6 l/j                                     |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 25,7 g/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 409 l/j                                   | 38 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,2 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 25 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 98,2 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee        | 670 l/j                                   | 255 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 14,7 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee        | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 5,0 g/j   |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja       | 501 l/j                                   | 45 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja       | 30 l/j                                    |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |

### 3 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3c                 | NO <sub>x</sub> | 5,4 kg/j |
| Locatie | X:206875,71<br>Y:446164,13 | NH <sub>3</sub> | 63,5 g/j |
| Lengte  | 420,75 m                   |                 |          |

| Naam/Stageklasse                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 12 l/j                             | 3 u/j     | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 27 l/j                             | 4 u/j     | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 41,6 g/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 2 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 6,5 g/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 104 l/j                            | 10 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 6 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 25,0 g/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 171 l/j                            | 65 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 3,7 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,3 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 128 l/j                            | 12 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 8 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 30,7 g/j |

#### 4 Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Segment 3d                 | NO <sub>x</sub> | 45,2 kg/j |
| Locatie | X:206893,62<br>Y:445364,49 | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j  |
| Lengte  | 3.443,58 m                 |                 |           |

| Naam/Stageklasse                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 96 l/j                             | 24 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j  |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 223 l/j                            | 33 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 13 l/j                             |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 53,5 g/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 852 l/j                            | 80 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 5,1 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 51 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 1.397 l/j                          | 532 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 30,6 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 10,5 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 1.044 l/j                          | 95 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 5,9 kg/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 63 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |

**5** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Segment 3e                 | NO <sub>x</sub> | 20,5 kg/j |
| Locatie | X:206171,87<br>Y:443373,56 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Lengte  | 1.568,67 m                 |                 |           |

| Naam/Stageklasse                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 44 l/j                             | 11 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j  |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 102 l/j                            | 15 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 6 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 24,5 g/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 388 l/j                            | 36 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 23 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 93,1 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 636 l/j                            | 242 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 13,9 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 4,8 g/j   |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 476 l/j                            | 43 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 29 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |

**6** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Segment 3f                 | NO <sub>x</sub> | 17,3 kg/j |
| Locatie | X:208872,29<br>Y:441688,03 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Lengte  | 1.307,54 m                 |                 |           |

| Naam/Stageklasse                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie   |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 36 l/j                             | 9 u/j     | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j  |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 85 l/j                             | 13 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 5 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 20,4 g/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 324 l/j                            | 30 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 19 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 77,8 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 530 l/j                            | 202 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 11,6 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 4,0 g/j   |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 396 l/j                            | 36 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,2 kg/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 24 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 95,0 g/j  |

**7** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |           |
|---------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Segment 3g                 | NO <sub>x</sub> | 12,3 kg/j |
| Locatie | X:206890,72<br>Y:441551,76 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |
| Lengte  | 898,88 m                   |                 |           |

| Naam/Stageklasse                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 25 l/j                             | 6 u/j     | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 58 l/j                             | 9 u/j     | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 3 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 13,9 g/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 222 l/j                            | 21 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 13 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 53,3 g/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 365 l/j                            | 139 u/j   | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 2,7 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 273 l/j                            | 25 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 16 l/j                             |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 65,5 g/j |

## 8 Mobiele werktuigen

| Naam                                                    | Segment 3h                                |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 12,2 kg/j                                            |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Locatie                                                 | X:206814,24<br>Y:445769,76                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 0,1 kg/j                                             |
| Lengte                                                  | 893,33 m                                  |           |                                 |                                                              |                                                      |
| Naam/Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof Emissie                                         |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, ≤ 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 25 l/j<br>0 l/j                           | 6 u/j     | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 0,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-<br>2013, ≤ 56 kW,<br>diesel, SCR: nee |                                           |           |                                 |                                                              |                                                      |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja   | 58 l/j<br>3 l/j                           | 9 u/j     | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 0,6 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 13,9 g/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja   |                                           |           |                                 |                                                              |                                                      |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 221 l/j<br>13 l/j                         | 21 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 53,0 g/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja  |                                           |           |                                 |                                                              |                                                      |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤<br>56 kW, diesel, SCR:<br>nee        | 362 l/j<br>0 l/j                          | 138 u/j   | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 7,9 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 2,7 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019,<br>≤ 56 kW, diesel,<br>SCR: nee        |                                           |           |                                 |                                                              |                                                      |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-<br>560 kW, diesel,<br>SCR: ja      | 271 l/j<br>16 l/j                         | 25 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 65,0 g/j |
| Stage-V, ≥ 2019,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja       |                                           |           |                                 |                                                              |                                                      |

**9** Mobiele werktuigen

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3i                 | NO <sub>x</sub> | 5,1 kg/j |
| Locatie | X:208688,53<br>Y:441074,65 | NH <sub>3</sub> | 55,4 g/j |
| Lengte  | 367,09 m                   |                 |          |

| Naam/Stageklasse                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 10 l/j                             | 3 u/j     | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 24 l/j                             | 4 u/j     | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 1 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 5,8 g/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 91 l/j                             | 9 u/j     | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 5 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 21,8 g/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 149 l/j                            | 57 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 3,3 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 111 l/j                            | 10 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 7 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 26,6 g/j |

**10** Mobiele werktuigen

|                                                  |                                    |           |                             |                                    |                 |          |
|--------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                             | Segment 3j                         |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 1,5 kg/j        |          |
| Locatie                                          | X:206285,51<br>Y:443065,55         |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 12,3 g/j        |          |
| Lengte                                           | 81,57 m                            |           |                             |                                    |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 2 l/j                              | 1 u/j     | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 45,0 g/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 5 l/j                              | 1 u/j     | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja   | 0 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,2 g/j  |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 20 l/j                             | 2 u/j     | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja  | 1 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 4,8 g/j  |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 33 l/j                             | 13 u/j    | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee       | 0 l/j                              |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 25 l/j                             | 2 u/j     | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja      | 1 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 6,0 g/j  |

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Segment 3a              |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:208179,05 Y:444964,72 |                           | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 43,3 g/j |
| Lengte                    | 5.013,99 m              |                           | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 11,8 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               |                           | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |                    |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |                    |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 25,0 /jaar                |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |          |

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Segment 3b             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 27,4 g/j                |
| Locatie                   | X:208961,6 Y:442423,73 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,1 g/j |
| Lengte                    | 1.651,61 m             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>               |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>         |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>             |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 9,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Segment 3c              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,3 g/j                  |
| Locatie                   | X:206875,71 Y:446164,13 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 420,75 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 4,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 3,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Segment 3d              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:206893,62 Y:445364,49 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 20,2 g/j |
| Lengte                    | 3.443,58 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,5 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 27,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 17,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**15** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | Segment 3e              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 23,5 g/j                |
| Locatie                   | X:206171,87 Y:443373,56 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,3 g/j |
| Lengte                    | 1.568,67 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,2 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 13,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**16** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Segment 3f              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 17,0 g/j                 |
| Locatie                   | X:208872,29 Y:441688,03 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,2 g/j  |
| Lengte                    | 1.307,54 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 11,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 7,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**17** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Segment 3g              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,4 g/j                  |
| Locatie                   | X:206890,72 Y:441551,76 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,6 g/j  |
| Lengte                    | 898,88 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**18** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Segment 3h              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,2 g/j                  |
| Locatie                   | X:206814,24 Y:445769,76 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,5 g/j  |
| Lengte                    | 893,33 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 7,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 5,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**19** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Segment 3i              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,4 g/j                  |
| Locatie                   | X:208688,53 Y:441074,65 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 367,09 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**20** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Segment 3j              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:206285,51 Y:443065,55 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 81,57 m                 | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**21** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3a                 | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:208179,05<br>Y:444964,72 | NH <sub>3</sub> | 18,3 g/j |
| Lengte  | 5.013,99 m                 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 102,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 65,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**22** Verkeer | Koude start: overig

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3b                | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:208961,6<br>Y:442423,73 | NH <sub>3</sub> | 6,2 g/j  |
| Lengte  | 1.651,61 m                |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 34,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 22,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**23** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3c                 | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:206875,71<br>Y:446164,13 | NH <sub>3</sub> | 1,7 g/j  |
| Lengte  | 420,75 m                   |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 9,0 /jaar    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 6,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**24** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3d                 | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie | X:206893,62<br>Y:445364,49 | NH <sub>3</sub> | 12,6 g/j |
| Lengte  | 3.443,58 m                 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 70,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 45,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**25** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3e                 | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:206171,87<br>Y:443373,56 | NH <sub>3</sub> | 5,9 g/j  |
| Lengte  | 1.568,67 m                 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 32,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 21,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**26** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3f                 | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:208872,29<br>Y:441688,03 | NH <sub>3</sub> | 4,8 g/j  |
| Lengte  | 1.307,54 m                 |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 27,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 17,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**27** Verkeer | Koude start: overig

|         |             |                 |          |
|---------|-------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3g  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:206890,72 | NH <sub>3</sub> | 3,4 g/j  |
|         | Y:441551,76 |                 |          |
| Lengte  | 898,88 m    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 19,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 12,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**28** Verkeer | Koude start: overig

|         |             |                 |          |
|---------|-------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3h  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:206814,24 | NH <sub>3</sub> | 3,4 g/j  |
|         | Y:445769,76 |                 |          |
| Lengte  | 893,33 m    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 19,0 /jaar   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 12,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**29** Verkeer | Koude start: overig

|         |             |                 |          |
|---------|-------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3i  | NO <sub>x</sub> | 91,7 g/j |
| Locatie | X:208688,53 | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j  |
|         | Y:441074,65 |                 |          |
| Lengte  | 367,09 m    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 8,0 /jaar    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**30** Verkeer | Koude start: overig

|         |             |                 |          |
|---------|-------------|-----------------|----------|
| Naam    | Segment 3j  | NO <sub>x</sub> | 36,3 g/j |
| Locatie | X:206285,51 | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
|         | Y:443065,55 |                 |          |
| Lengte  | 81,57 m     |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 2,0 /jaar    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 2,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen