



Aan: College van burgemeester en wethouders van de gemeente Bronckhorst.

Betreft: Zienswijze ontwerpbesluit Hiddink Weide

Hengelo Gld 24-04-2026

Geachte College,

Hierbij maak ik gebruik van de mogelijkheid om mijn zienswijze in te dienen met betrekking tot het ontwerpplan Hiddink Weide voor de bouw van 205 woningen.

Mijn zienswijze is als volgt:

Ik heb aanvullende voorstellen wat betreft het ontwerpbesluit:

- **Punt 1:** Ligging verbindingsweg tussen de wijk Boskamer en Weidezicht
- **Punt 2:** Toekomstige verkeersdrukte in Hofstraat, de Heurne, Vordenseweg

Toelichting punt 1:

Uit de voorlopige verkeersgegevens blijkt dat 59% van het verkeer vanuit de wijk gebruikmaakt van de aansluiting op de N-weg (Conceptrapport ontsluiting nieuwbouwlocatie Hengelo Noord 26 oktober 2023).

In het voorliggende ontwerp is de verbindingsweg tussen de twee wijken echter aan de zuidzijde gesitueerd, terwijl de aansluiting op de N-weg zich aan de noordzijde bevindt.

Dit ontwerp sluit niet aan bij de dominante verkeersrichting. Als gevolg hiervan wordt verkeer uit de wijk Boskamer dat richting de N-weg wil, gedwongen eerst in zuidelijke richting te bewegen om vervolgens weer noordwaarts te rijden. Dit leidt tot onnodige omrijdbewegingen binnen de wijk en een minder efficiënte verkeersafwikkeling.

Een meer noordelijke positionering van de verbindingsweg tussen de wijken ligt vanuit verkeerskundig oogpunt meer voor de hand. Hiermee wordt de route richting de N-weg directer, wat naar verwachting resulteert in een betere doorstroming, kortere reistijden en een afname van interne verkeersbelasting binnen de wijken.

Voorstel: Verbindingsweg tussen de wijk Boskamer en Weidezicht noordelijk te positioneren. (zie aangepaste afbeelding).

Aangepaste afbeelding.



De verbindingsweg tussen Boskamer en Weidezicht noordelijk gepositioneerd zie omcirkeling A.

Het voet/pad/fietspad zuidelijk van de wijk gepositioneerd zie omcirkeling B

Toelichting punt 2:

Tijdens de verschillende bijeenkomsten is er veel gevraagd over de toekomstige verkeersdrukke door de aanwonende van Hofstraat, de Heurne en Vordenseweg. In de documenten wordt gesproken over het eventuele aanpassen van de verkeerssituatie als dit noodzakelijk is.

In de bijlage zijn de verschillende overleggen weergegeven waarin de toekomstige verkeersdrukke aan de orde is geweest met de vragen en de daarbij behorende antwoorden (zie bijlage).

Kort samengevat staat in de antwoorden die betrekking hebben op de verkeersdrukke dat er op dit moment geen duidelijk beeld is van de toekomstige verkeersdrukke in de genoemde straten.

Voorstel:

Concreet maken dat:

- Er geen verkeerstechnische aanpassingen komen aan de genoemde straten tot alle woningen zijn gebouwd en bewoond
- Op het moment dat bouw volledig gereed en bewoond is er opnieuw een telling komt van de verkeersbewegingen
- Er aanpassingen nodig zijn van Hofstraat, de Heurne en Vordenseweg noodzakelijk zijn, dan in overleg met aanwonende van de genoemde straten..

Conclusie:

Op basis van bovenstaande voorstellen verzoek ik u het ontwerpbesluit te herzien,

1. Wat betreft de verbindingsweg tussen de wijken Boskamer en Weidezicht.
2. Het concreet maken dat er voorlopig geen verkeersaanpassingen worden verrichten aan Hofstraat, de Heurne, Vordenseweg tot de bouw volledig gereed en bewoond is. Indien na metingen verkeersaanpassingen wenselijk is, de aanwonende betrekken.

Ik ben bereid deze zienswijze mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Bijlage:

Noot: De vetgedrukte kop zijn de documentnaam waarin de vragen/opmerkingen, die er onder staan, opgenomen zijn.

AERIUS-BEREKENING HIDDINKDIJK, HENGELO Status: Datum: Definitief Mei 2023

De verwachte totale verkeersgeneratie van de voorgenomen ontwikkeling bedraagt 1.151 verkeersbewegingen per weekdagemaal.

Aanvullend antwoorddocument online reactieformulieren Informatieavond 31 oktober 2023 woningbouw Hiddinkdijk Hengelo (Gld)

1. Reactie: Wat betreft de ontsluiting zijn er veel aannames omtrent de verkeersdruk. De druk op de Heurne en zeker de Vordenseweg zal heel groot worden. De doorstroom is nu soms al moeilijk.

Antwoord1; De Aeries berekening is uitgevoerd op basis van een aantal uitgangspunten, zoals het aantal te bouwen woningen. Bij de herziening van het omgevingsplan zal op basis van deze herziening een nieuwe berekening gemaakt moeten worden op basis van de op dat moment gehanteerde rekenmethode en geactualiseerde uitgangspunten. De huidige berekening is dus een indicatie en geen definitieve berekening.

Antwoord 2; Bij de verdere onderzoeken naar de toekomstige verkeerssituatie zullen eventuele verkeersremmende maatregelen zeker afgewogen kunnen worden als vanwege het plan problemen verwacht worden. Overigens kunnen dergelijke maatregelen ook prima genomen worden op basis van de werkelijke verkeerssituatie in de toekomst.

**Reactienotitie informatie-inloop concept ruimtelijke visie
woningbouwlocatie Hiddinkdijk Hengelo (Gld) Datum en tijd informatie-
inloop: 31 oktober 2023 van 19.00 – 21.30 uur Locatie: gemeentehuis
Bronckhorst in Hengelo (Gld) Deze reactienotitie is opgesteld door**

, 11 december 2023

Vraag: Hoe betrouwbaar is de voorgenomen ontwikkeling in relatie tot de Aeries berekening?

Antwoord: De Aeries berekening is uitgevoerd op basis van een aantal uitgangspunten, zoals het aantal te bouwen woningen. Bij de herziening van het omgevingsplan zal op basis van deze herziening een nieuwe berekening gemaakt moeten worden op basis van de op dat moment bestaande methode en geactualiseerde uitgangspunten. De huidige berekening is dus een indicatie en geen definitieve berekening.

Vraag: Waarom wordt uitgegaan van verkeertellingen uit 2019 terwijl in de coronatijd veel mensen een auto hebben gekocht om het openbaar vervoer te mijden?

Antwoord: De tellingen zijn uit het begin van de coronaperiode toen er nog geen of nauwelijks beperkende maatregelen waren. Zeker in een landelijk gebied als de Achterhoek is het autobezit en gebruik al dusdanig hoog dat het niet te verwachten is dat mensen geen auto hadden voor deze periode. De cijfers zijn dus goed bruikbaar voor een onderzoek naar verkeersbewegingen zoals deze.

Vraag: Waarom heeft het verkeersrapport geen oog voor het feit dat de kortste route naar de supermarkt via de Hofstraat loopt en het verkeer daardoor daar veel drukker wordt?

Antwoord: De kortste route naar de supermarkt is misschien wel via de Hofstraat maar dat is niet de meest logische route. De meeste mensen willen zo dicht mogelijk bij de ingang parkeren en zullen daarom eerder kiezen voor de route langs De Heurne en via de Vordenseweg. Daar komt bij dat er meer bestemmingen (en parkeerterreinen) in het Pagina 5 van 7 centrum liggen dan alleen de supermarkt die dicht bij de Hofstraat ligt (AH). Voor die bestemmingen is ook de route de Heurne – Vordenseweg de meest logische route. In het verkeersmodel is uitgegaan van één route voor de auto's. In werkelijkheid zullen verschillende automobilisten ook verschillende routes kiezen. In een verkeersmodel op erg kleine schaal zoals deze is dat lastig te modelleren maar zal dit hoogstens tot marginale verschillen leiden.

Vraag: Wordt gedacht aan verkeersremmende maatregelen in de omgeving?

Antwoord: Bij de verdere onderzoeken naar de toekomstige verkeerssituatie zullen eventuele verkeersremmende maatregelen zeker afgewogen kunnen worden als vanwege het plan problemen verwacht worden. Overigens kunnen dergelijke maatregelen ook prima genomen worden op basis van de werkelijke verkeerssituatie in de toekomst.

Vraag: Is er aandacht voor gezondheid van bewoners door het toegenomen verkeer?

Antwoord: In het algemeen zal een gezonde leefomgeving voor huidige en toekomstige bewoners onderdeel uitmaken van de afwegingen.

Vraag: Kloppen de verkeersaantallen wel?

Antwoord: Het lijkt erop dat de verhouding bestaand verkeer en nieuw verkeer niet klopt. De huidige aantallen zijn gebaseerd op een recente telling. De kengetallen die zijn gehanteerd voor de hoeveelheid verkeer per nieuwe woning zijn gebaseerd op landelijke kengetallen die regelmatig worden geactualiseerd. Er is uitgegaan van de meest actuele versie ervaringscijfers (voor een kern zoals Hengelo), dus dat is op dit moment onze beste inschatting.

Ontsluiting nieuwbouwlocatie Hengelo Noord 41100233 R01-D01-41100233-ekk Definitief 26 oktober 2023 ir. [REDACTED]

Passage; Voor deze studie, wordt uitgegaan van de komst van maximaal van 179 woningen aan de noordzijde van Hengelo. Het realiseren van woningen zorgt voor een toename van het aantal verkeersbewegingen.

Opmerking: In de mail van 18 maart "Ontwerp omgevingsplan Hiddinks Weide ligt ter inzage" staat een aantal van 205 woningen dus aanzienlijk meer verkeersbewegingen. (14,5 %)