

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@vvn.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 14:02
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
Onderwerp: Advies [REDACTED]
Bijlage(n): 20252201 Bronckhorst Advies [REDACTED].pdf
Categorie: huisvesting;Onderwijs

[REDACTED],

Bijgaand het advies voor het [REDACTED] zoals opgesteld door onze verkeerskundige [REDACTED]

Zijn hierover nog vragen dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Veilig Verkeer Nederland

Telefoon: 08 [REDACTED]

*Bereikbaar Maandag dinsdag en donderdag 08.30 tot 17.00
Woensdag 08.30 tot 12.30*

[REDACTED]

vvn.nl



Wij zijn trots dat wij [het Gouden RAI Wiel 2024](#) in ontvangst mochten nemen voor onze decennialange toewijding aan verkeersveiligheid.

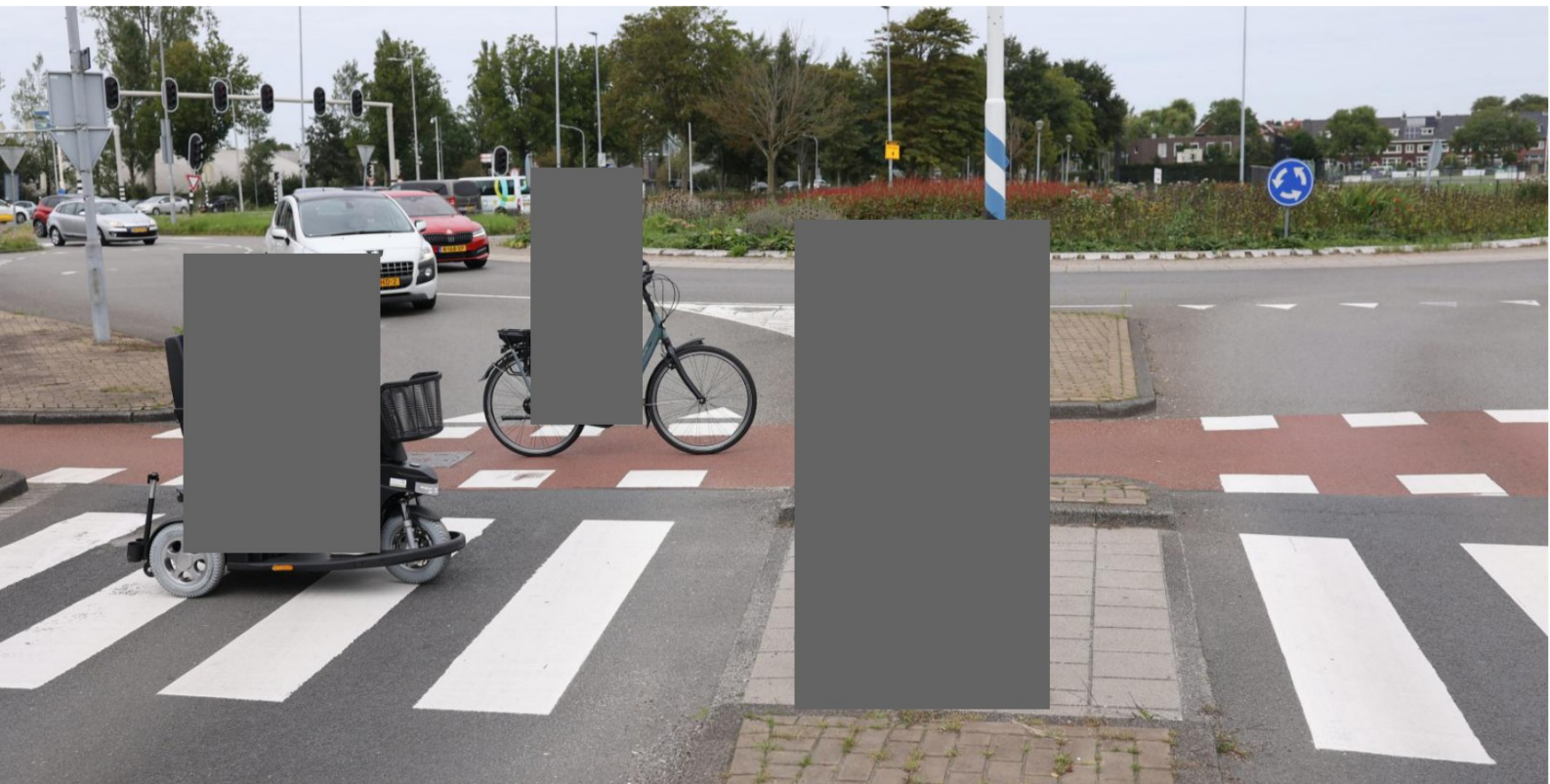


Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Advies verkeersveiligheid

Naar aanleiding van een melding bij het [redacted] (vvn.nl/participatiepunt).



Locatie

[redacted] (ISK) Vorden, [redacted]

Datum uitgifte advies

21 januari 2025



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland (VVN) is een vereniging met als motto 'Iedereen veilig over straat'. Verkeersveiligheid is belangrijk voor een fijne leefomgeving. Soms worden buurtbewoners geconfronteerd met een verkeerssituatie die onveilig is (objectief) of voelt (subjectief). Dit kunnen zij melden bij het [REDACTED]

[REDACTED] en advies

Als melders van een onveilige situatie dat willen, ondersteunen wij bij het zoeken naar een oplossing. Dat doen we door het bieden van handvatten, zoals [REDACTED] (vvn.nl/buurtactie), waarmee melders of vrijwilligers zelf een actieve rol kunnen spelen in het verbeteren van de situatie. Deze acties zijn vooral gericht op beïnvloeding van het verkeersgedrag. Waar nodig bieden we uitgebreider of infrastructureel advies.

Samenwerking met de gemeente

Waar mogelijk wordt de gemeente bij het vinden van een oplossing betrokken. Veilig Verkeer Nederland vormt een neutrale schakel tussen buurtbewoners en gemeenten, met als doel buurten verkeersveiliger te maken. In het gesprek met gemeenten en andere betrokken kiezen wij daarom voor een bemiddelde rol.

Tot slot helpen wij gemeenten met maatwerktrajecten op aanvraag, waarbij we hen advies geven over verkeersgedrag en -inrichting.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën worden niet meegewogen, tenzij deze een directe invloed hebben op de verkeersveiligheid.
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden.
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid.
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie 'Duurzaam Veilig' en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen. Ook sluiten we aan op de landelijk gestimuleerde risicogestuurde aanpak, zoals beschreven in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030).

Probleemstelling

De [REDACTED] heeft VVN gevraagd mee te denken over een haalbaarheidsonderzoek naar de invulling van een bestaand schoolgebouw voor internationale schakelklas onderwijs (ISK).

Verwachting is dat er eind 2025 80 alleenreizende jongeren worden opgevangen in een opvanglocatie in Hengelo (GLD). Vervolgens zal er het kwartaal later in Vorden een 2e opvanglocatie geopend worden. De 3e locatie is nog niet aangewezen maar zal naar verwachting in Zelhem geopend worden. In totaal gaat het om maximaal 221 kinderen die gefaseerd zullen instromen en zich gefaseerd naar de schoollocatie zullen verplaatsen. Kinderen uit Vorden en Hengelo (GLD) per fiets of lopend, kinderen uit Zelhem evt. Gemotoriseerd (bus?)

Deze asielzoekers zijn tussen de 15 en 18 jaar, komen rechtstreeks uit Ter Apel en hebben recht op onderwijs.

In Vorden is een huidig voortgezet onderwijs schoolgebouw Het [REDACTED] dat per april leegkomt.

Deze school zou mogelijk geschikt kunnen worden voor het nieuwkomersonderwijs.

Onderdelen van het haalbaarheidsonderzoek zijn: schoolgebouw, inventaris, verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

In de omgeving is enige weerstand en hebben een aantal omwonenden moeite met de hoeveelheid jongeren die naar deze school zouden kunnen komen. Daarnaast maken zij zich zorgen over de verkeersveiligheid en evt. busverkeer in het dorp.

Door de wethouder is toegezegd dat de verkeersveiligheid mee zal worden genomen in het haalbaarheidsonderzoek.

Samengevat gaat het om de volgende locaties

[REDACTED]	De school wordt gevestigd in het huidige schoolgebouw van het [REDACTED]
Adres	Hoge 41 in Vorden.
Type onderwijs	Internationale schakelklas- voortgezet onderwijs voor nieuwkomers.
Start	eind 2025- begin 2026
Aantal	bij start 80 leerlingen, na een paar maanden 80 extra l.l. erbij (160 tegelijk) mogelijk vervolgens nog 80 erbij maar dat is nog niet besloten.

Opvanglocatie 1^e opvanglocatie komt in Hengelo – Elderinksweg 2 Hengelo
2^e opvanglocatie komt in Vorden – Kerkhoflaan in Vorden

Leeftijd jongeren is tussen de 15 en 18 jaar

Ze gaan vanuit Hengelo en Vorden per fiets of lopend naar school.

Evt. handig om ook gemobiliseerd vervoer te onderzoeken. Wat als deze groep per bus naar school komt.

Het schoolgebouw Het [REDACTED] is gelegen tegenover een basisschool.

Probleemanalyse

Algemeen

De afstanden tussen de opvanglocaties en de school zijn respectievelijk ca 2,5 km vanuit de Kerkhoflaan en 9 km vanuit de Elderinksweg in Hengelo. Het gaat om jongere asielzoekers uit Syrie e.d. Zij willen heel graag in Nederland blijven en zijn bereid om alles wat van belang is in Nederland te leren. Het is echter nog onduidelijk in hoeverre ze kunnen fietsen en op de hoogte zijn van de Nederlandse verkeersregels.

Fietsroutes

Er van uitgaande dat ze kunnen fietsen is het wat betreft de fietsroutes niet zo'n groot probleem. Er zijn goede en begrijpelijke fietsroutes waar ze gebruik van kunnen maken. Op de volgende luchtfoto's zijn deze weergegeven.



Voor de route vanuit de opvanglocatie aan de Elderinksweg 2 in Hengelo wordt geadviseerd de parallelweg en fietspad aan de westzijde van de provinciale weg (N316) te gebruiken tot aan de rotonde die aansluit op Het Hoge in Vorden. Dit is de meest rechtstreekse en veilige route met goede oversteekvoorzieningen.



Voor de route vanuit de opvanglocatie aan de Kerkhoflaan in Vorden wordt geadviseerd de route via de Kerkhoflaan en de Netwerkweg naar het fietspad aan de zuidzijde van de Ruurloseweg (N319) te volgen tot aan de rotonde die aansluit op de Dorpsstraat. De route wordt vervolgd via de Dorpsstraat, de Raadhuisstraat en Het Hoge naar de school. Ook dit is de meest rechtstreekse en veilige route. Alleen de aansluiting Netwerkweg op de Ruurloseweg vormt een knelpunt. Daar is geen middengeleider aanwezig waardoor fietsers in een keer moeten oversteken. Zie onderstaande foto.



Op de Ruurloseweg is de maximaal toelaatbare snelheid vastgesteld op 60 km/uur. De verkeersbelasting op deze weg is ca 6500 mvt/etm. Bij deze maximum snelheid en verkeersbelasting is het veilig mogelijk het linksaf-voorsorteevak op te heffen of in ieder geval in te korten. Er ontstaat daarmee ruimte om een middengeleider aan te brengen aan weerszijden van de aansluiting op de N319 waardoor fietsers in 2 keer kunnen oversteken.

Situatie bij de school



Tegenover Het [REDACTED] waar de ISK in gevestigd zal worden staat de basisschool de Hoge Voorde. De ingangen zijn aan weerszijden van de basisschool aan de Dokter C, Lulofsweg en aan de Schoolstraat. De ingang van Het [REDACTED] bevindt zich aan Het Hoge. Hoewel de ingangen dus aan verschillende straten zijn gelegen en de hoogste concentraties van komende en vertrekkende kinderen en jongeren niet in dezelfde straten samenvallen, zouden er misschien ingewikkelde en onveilige situaties kunnen ontstaan als de begin- en eindtijden van beide scholen samenvallen.

De school [REDACTED] was echter voorheen ook al een school voor voortgezet onderwijs dus wat betreft de extra drukte van komende en vertrekkende leerlingen verandert er voor de buurt niet zoveel.

Desalniettemin kan het nuttig en gepast zijn om met de verschillende partijen te overleggen of het gewenst is die tijden ten opzichte van elkaar te verschuiven. De ervaringen van destijds kunnen bij dit overleg betrokken worden.

Het kan bijvoorbeeld ook zinvol zijn te bekijken of het gewenst en haalbaar is gedeeltes van de betrokken straten in de schoolzone tijdens de begin- en eindtijden voor autoverkeer af te sluiten.

In het overleg met de scholen over deze maatregelen is VVN graag bereid daarin een adviserende rol te spelen.

Begeleiding jongeren naar de school

Zoals eerder onder routes is beschreven, is er vanuit gegaan dat de jongeren goed kunnen fietsen en de verkeersregels in Nederland kennen. De aanbevolen routes zijn weliswaar de meest directe en eenvoudige routes maar een redelijke kennis van de verkeersregels is noodzakelijk. Daarnaast is het onmogelijk om met 80 jongeren in een groep tegelijk te fietsen. De jongeren zullen in kleinere groepen moeten worden begeleid naar school en daar zijn goede vrijwilligers voor nodig.

VVN werkt veel samen met [REDACTED] van het [REDACTED] [REDACTED], info@fietsloketnijmegen.nl. [REDACTED] kan een rol spelen in het meedenken over de vraag wat er nodig is om deze jongeren (lopend dan wel fietsend) naar school te krijgen. Hij kan meehelpen in het opzetten en uitvoeren van een (les)programma daarvoor. [REDACTED] heeft veel ervaring met jongeren van 12 tot 18 jaar die net in Nederland zijn. Hij zou ook vrijwilligers kunnen scholen in dit traject. Het (veilig) op de fiets krijgen van AMV'ers is echter - in allerlei opzichten - een complexe taak en hij raadt het af om de verantwoordelijkheid voor een fietsprogramma grotendeels of volledig bij vrijwilligers neer te leggen.

Daarnaast beschikken we over een PowerPointpresentatie in het Arabisch en Engels met essentiële verkeersregels en via www.vvn.nl/webwinkel zijn onder het kopje Verkeerseducatie Voorrang- en voorgaanposters te bestellen in het Engels.

Conclusies en aanbevelingen

Resumerend kunnen we concluderen dat straks naar alle waarschijnlijkheid een goede begeleiding en mogelijk extra fietslessen noodzakelijk zullen zijn. Daarvoor is het [REDACTED] graag bereid daarin bij te dragen. VVN is verder bereid om in overleg met de basisschool en de gemeente mee te werken aan een onderzoek naar mogelijke extra maatregelen rondom de scholen zoals het afsluiten van gedeeltes van 2 of 3 straten binnen de schoolzone tijdens de begin- en eindtijden van de scholen.

Voor wat betreft de infrastructurele maatregelen adviseren we in overleg met de provincie de aansluiting Netwerkweg – Ruurloseweg (N319) zodanig aan te passen opdat de oversteekbaarheid wordt verbeterd voor voetgangers en fietsers.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door [REDACTED], verkeerskundige bij Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kun je het beste contact opnemen met het kantoor van Veilig Verkeer Nederland in jouw regio. Zie vvn.nl/contact. Onze algemene contactgegevens zijn:

Veilig Verkeer Nederland



08 [REDACTED] (maandag t/m vrijdag van 8.30-17.00 uur)

info@vvn.nl

www.vvn.nl

Help mee

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden, bijvoorbeeld als [vrijwilliger](#). Met jouw steun maken we buurten veiliger. Je kunt Veilig Verkeer Nederland ook steunen als [donateur](#), [lid](#) of [bedrijfspartner](#). Bekijk voor alle mogelijkheden vvn.nl/aandeslag.