

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: dinsdag 28 januari 2025 12:10
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
Onderwerp: FW: haalbaarheidsonderzoek verkeersveiligheid schoolgebouw

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
cluster Zorgen en leren



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
Verzonden: woensdag 15 januari 2025 12:41
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@vvn.nl>
CC: [REDACTED] <info@fietsloketnijmegen.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@outlook.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@vvn.nl>
Onderwerp: Re: haalbaarheidsonderzoek verkeersveiligheid schoolgebouw

Dag [REDACTED],

Dank je wel voor de mail!
Voorlopig zijn we nog bezig met het haalbaarheidsonderzoek.
Ik neem de opties mee zoals aangegeven.

Op zijn vroegst hebben we het over eind 2025 - begin 2026 voor de uitvoering van de praktijk.
Ik kom hier t.z.t. bij [REDACTED] op terug.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
cluster Zorgen en leren



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@vvn.nl>
Verzonden: maandag 13 januari 2025 13:57
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
CC: [REDACTED] <info@fietsloketnijmegen.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@outlook.com>; [REDACTED] <[REDACTED]@vvn.nl>
Onderwerp: RE: haalbaarheidsonderzoek verkeersveiligheid schoolgebouw

Goedemiddag [REDACTED],

Zoals zojuist telefonisch aangegeven geef ik je hierbij de gegevens van fietsdocent [redacted] info@fietsloketnijmegen.nl

[redacted] kan een rol kunnen spelen in het meedenken over de vraag wat er nodig is om deze jongeren (lopend dan wel fietsend) naar school te krijgen.

Verder kan hij een rol spelen in het opzetten en uitvoeren van een (les)programma om deze jongeren uiteindelijk daadwerkelijk (veilig en verantwoord) lopend en/of fietsend naar school te krijgen. [redacted] heeft veel ervaring met jongeren van 12 tot 18 die net in Nederland zijn.

Hij zou ook vrijwilligers kunnen scholen in dit traject. Het (veilig) op de fiets krijgen van AMV'ers is echter - in allerlei opzichten - een complexe taak en hij raadt het af om de verantwoordelijkheid voor een fietsprogramma grotendeels of volledig bij vrijwilligers neer te leggen.

Daarnaast beschikken we over een PowerPointpresentatie in het Arabisch en Engels (via mij te verkrijgen) met essentiële verkeersregels en via www.vvn.nl/webwinkel zijn onder het kopje Verkeerseducatie Voorrang- en voorgaanposters te bestellen in het Engels.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior projectleider/contactpersoon Gelderland
Veilig Verkeer Nederland

08 [redacted], 06 [redacted]
Niet werkzaam op vrijdagmiddag

vvn.nl



Wij zijn trots dat wij [het Gouden RAI Wiel 2024](#) in ontvangst mochten nemen voor onze decennialange toewijding aan verkeersveiligheid.



Iedereen veilig over straat



Van: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Verzonden: maandag 23 december 2024 14:45

Aan: [redacted] <[redacted]@outlook.com>

CC: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: RE: haalbaarheidsonderzoek verkeersveiligheid schoolgebouw

Dag [redacted],

Ter voorbereiding op ons overleg op 6 januari, 14.00 uur in het gemeentehuis in Hengelo (Gld)

Hieronder puntsgewijs wat informatie

Pand	Huidige schoolgebouw van het Kompaan
Adres	Hoge 41 in Vorden.
	Type onderwijs Internationale schakelklas- voortgezet onderwijs voor nieuwkomers.
	Start eind 2025- begin 2026
	Aantal bij start 80 leerlingen, na een paar maanden 80 extra i.l. erbij (160 tegelijk) mogelijk vervolgens nog 80 erbij maar dat is nog niet besloten.
	Opvanglocatie 1 ^e opvanglocatie komt in Hengelo – Elderinksweg 2 Hengelo
	2 ^e opvanglocatie komt in Vorden – Kerkhoflaan in Vorden
	Leeftijd Amv's is tussen de 15 en 18 jaar
	Ze gaan vanuit Hengelo en Vorden i.p. per fiets of lopend naar school.
	Evt. handig om ook gemobiliseerd vervoer te onderzoeken. Wat als deze groep per bus

naar school komt.

Mogelijk kan er een afspraak gemaakt worden met [REDACTED] dat het ISK later start en stopt dan de tegenover gelegen basisschool.

Op 6 januari wil ik graag met jullie sparren.

Er is toegezegd dat o.a. de verkeersveiligheid onderdeel is van het bredere haalbaarheidsonderzoek naar het organiseren van ISK/onderwijs vanuit het hoge 41

Mocht je zelf nog specifieke informatie nodig hebben dan hoor ik dat graag.

Ik werk vandaag en morgen en ben er dan weer op 6 januari.

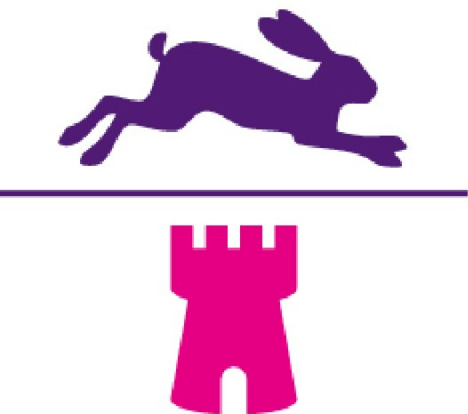
Fijne kerstdagen en een hele goede jaarwisseling gewenst.

Tot 6 januari.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

cluster Zorgen en leren



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50

W www.bronckhorst.nl

Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@outlook.com>

Verzonden: woensdag 27 november 2024 15:18

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: haalbaarheidsonderzoek verkeersveiligheid schoolgebouw

Dag [REDACTED],

Via [REDACTED] kreeg ik het bericht dat jullie VVN hebben verzocht om mee te denken aan het haalbaarheidsonderzoek voor de invulling van een bestaand schoolgebouw voor internationale schakelklas onderwijs in Vorden. Ik ben verkeerskundige bij VVN en mij is gevraagd dit verzoek op te pakken. Het lijkt me goed om daarvoor een afspraak te maken met jou en [REDACTED] om de situaties te bespreken en wat precies van ons verwacht wordt. Ik kan de komende week alleen nog op dinsdag maar in week 50 en 51 heb ik nog volop ruimte.

Wil jij een voorstel doen voor enkele data en wil je me alvast wat informatie doorgeven over de locatie van het schoolgebouw waar het om gaat en, als dat al bekend is, dan graag ook de adressen waar de jongeren worden opgevangen.

Ik ga dan alvast van te voren kijken zodat ik een beeld heb van de situaties.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Verkeerskundige VVN
tel 06-[REDACTED]