

**Van:** [redacted]@bronckhorst.nl>

**Verzonden:** 15-11-2022 12:11

**Aan:** [redacted]@bronckhorst.nl>

**Onderwerp:** FW: Herinrichting Halseweg Zelhem

---

[redacted]

Zie onderstaande mails, woensdagochtend even bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
cluster Wonen en werken



**gemeente Bronckhorst**

Elderinkweg 2

T (0575) 75 02 50

7255 KA Hengelo (Gld)

Postbus 200

7255 ZJ Hengelo (Gld)

W [www.bronckhorst.nl](http://www.bronckhorst.nl)

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 15 november 2022 12:11

**Aan:** [redacted]@gmail.com>

**Onderwerp:** RE: Herinrichting Halseweg Zelhem

Beste [redacted]

Dank voor je mail en je complimenten.

Ook wij weten dat er nog wat vragen open staan en er nog wat zaken onduidelijk zijn.

Het is gebruikelijk dat er de eerste paar maanden na een herinrichting vragen en opmerkingen binnen komen over met name de verkeersveiligheid van het ontwerp. Hoofdzakelijk komt dat omdat mensen moeten wennen aan de nieuwe inrichting en bijvoorbeeld nu in één keer ergens voorrang moeten verlenen waar ze dat de jaren daarvoor niet hoefden te doen.

Ik stuur jouw mail door naar mijn collega's die betrokken zijn geweest bij de uitvoering en de collega die verkeerskundig nog wat zaken gaat oppakken.

Het gaat verkeerskundig dan vooral om de verkeersbesluiten over de snelheid en het verbod voor vrachtverkeer.

Je kunt mij altijd benaderen over dit onderwerp maar de collega die de open staande zaken verder gaat afhandelen is [redacted]. Volgens mij hebben jullie al eens met elkaar gesproken of gemailld.

Ik heb morgenochtend een overleg met [redacted] en ga dan deze mail ook met hem bespreken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
cluster wonen en werken



**gemeente Bronckhorst**

Elderinkweg 2

T (0575) 75 02 50

7255 KA Hengelo (Gld)

Postbus 200

7255 ZJ Hengelo (Gld)

W [www.bronckhorst.nl](http://www.bronckhorst.nl)

Van [REDACTED] [@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)>

**Verzonden:** maandag 14 november 2022 21:49

Aan [REDACTED] [@bronckhorst.nl](mailto:[REDACTED]@bronckhorst.nl)>

**Onderwerp:** Herinrichting Halseweg Zelhem

Hallo [REDACTED]

Inmiddels zijn de werkzaamheden aan o.a. de herinrichting van de Halsweg nagenoeg voltooid. En ook namens de werkgroep Halseweg-Brinkweg willen wij je hartelijke bedanken voor je en achterliggend TEAM inzet en realisering van het project waar nu na jaren iets positiefs uit voortgekomen is.

Ondanks alle inzet van zowel de gemeente als ook van de aannemer zijn er op dit moment wel wat punten van zorg.

1. duidelijke bebording van o.a. 60 & 30 km zone, hieraan wordt in onze optiek al behoorlijk aan gewerkt. We missen echter de aankondiging van de 30 KM zone komende vanuit de Brinkweg.
2. komende vanuit het centrum is het volgens ons nog steeds niet duidelijk dat de Halsweg een 30KM zone was en na uitbreiding over een verdere uitbreiding naar de bebouwde komgrens
3. Als werkgroep zijn we blij dat de gemeente inmiddels ook is overgegaan om de wens van het vrachtvervoer op de Brinkweg een halt toe te roepen, maar zien ook dat zelfs na het plaatsen van minimaal 3 verbodsborden vanuit de rijrichting VIV, Kloostrans (industrie) dit volledig wordt genegeerd, en de vrachtwagens (incl. leswagens) gewoon hun route kiezen om via het centrum en Halseweg richting Halle-Varseveld hun weg te vervolgen. Zover ons bekend heeft het Parkmanagement hun medewerking verleend, maar zijn ook niet content met het feit dat een dergelijk verbod alleen vanuit het industrieterrein geldt. Ook zij zouden dit in een breder verband (integraal) graag willen oplossen binnen de bebouwde kom van Zelhem.
4. Het nieuw ingerichte kruispunt Halseweg-Brinkweg is een ander punt van aandacht. Blijkbaar is er door de aannemer een uitvoeringsfout(je) gemaakt bij de asfaltering en afvoer van het hemelwater. Hierdoor ontstaat tijdens een regenbui behoorlijk wat wateroverlast op het huidige wegdek. Hiervan heb ik je via Whatsapp op de hoogte gesteld. Dit zou via het cluster "buiten" in behandeling worden genomen en we zijn uiteraard benieuwd

welke verdere actie hierin is ondernomen. We gaan uit dat de aannemer zijn verantwoordelijkheid zal gaan nemen en dit op korte termijn gaat oplossen.

5. na de heropening van de herinrichting van de Halseweg blijkt dat verkeersdeelnemers worden verrast door de wijzigingen en het is goed dat de aannemer bepaalde attentie afbakening heeft laten staan zodat de veranderende verkeerssituatie wat meer duidelijker is en niet alles gelijk aan "puin" zal worden gereden.

Misschien nog wel een puntje van aandacht om hiervoor een verkeerstechnisch verantwoorde permanente en duidelijk zichtbare afbakening zorg te dragen.

6. We constateren ook dat de snelheid op de Brinkweg nog steeds (te) hoog is en dat men op de Brinkweg (misschien uit frustratie) het gaspedaal extra diep indrukken. Misschien toch maar een 30 KM zone overwegen?

7. Ander puntje van aandacht is het landbouw verkeer op zowel de Halse- en Brinkweg. Als werkgroep zien wij voor wat betreft de bebording geen veranderingen en blijft blijkbaar de "oude" situatie gehandhaafd, met alle gevolgen van dien op o.a. het kruispunt Halse-Brinkweg en op de Brinkweg zelf.

Ook wij beseffen dat het enige tijd nodig heeft voordat iedereen duidelijk is welke (verkeers)wijzigingen er hebben plaats gevonden.

En dan zal er een categorie verkeersdeelnemers zijn die er anders over denken en gewoon hun eigen gang gaan. Zeker omdat er op dit moment geen enkele handhaving plaats vind.

Mogelijk dat een lokale buurbewoner (tevens onderdeel bestuur Vitale Kernen Zelhem) contact met je heeft opgenomen over de gehele situatie en het "voetpad" naast de Brinkweg. Echter heeft deze persoon niet goed gekeken naar alle gemeentelijke publicaties en de uitleg die ik persoonlijk heb gegeven. En kan beter actief bezig zijn met de realisatie binnen de dorpskern en de verdere invulling hiervan.

En wij hopen dat er over enige tijd nog een gezamenlijke evaluatie zou kunnen plaats vinden onder het genot van een kopje koffie, en het gebak zullen we zelf meenemen.

Met vriendelijke groet,

Ook namens de overige deelnemers van de werkgroep Halse- Brinkweg

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]