

Van: [redacted]@gmail.com>

Verzonden: 13-07-2022 22:18

Aan: [redacted]@bronckhorst.nl>

CC: [redacted]@bronckhorst.nl>

Onderwerp: inloop bewoners Halsweg Zelhem bij De Groes 13 juli 2022

Geachte [redacted]

We hebben elkaar gesproken tijdens de inloop bewoners Halsweg Zelhem bij De Groes 13 juli 2022. En ook namens de werkgroep Halseweg-Brinkweg waren wij blij met het initiatief van de Gemeente Bronckhorst om e.e.a. te organiseren en te faciliteren.

Hiervoor dank in jouw richting en ook naar je collega's [redacted]

Tijdens de inloop heb ik je een geprinte versie gegeven van de uitnodiging die door de gemeente via [redacted] aan de bewoners van de Halseweg is verspreid.

Als werkgroep hebben we het verspreidings gebied wat ruimer gemaakt en alle bewoners van zowel de Halseweg en Brinkweg nogmaals geattendeerd op de inloop.

En alle bewoners van zowel de Halse- als Brinkweg persoonlijk met bijgevoegde brief benaderd. En hebben gezien de opkomst hiermee toch wel iets bereikt.

Er zijn ook bewoners die het hele plan een warm hart toe dragen, maar helaas door de vakantieperiode niet aanwezig konden zijn.

Kortom de gehele situatie leeft bij een meerderheid van de bewoners en zijn unaniem van mening dat er op korte termijn iets zal moeten gebeuren op beide voornoemde wegen. We denken dat het nu taak is aan de Gemeente Bronckhorst om e.e.a. goed in kaart te brengen en voortvarend door te gaan met de uitvoering en realisering.

Met de voorrang voor wat betreft de Halsweg omdat dit traject inmiddels planmatig behoorlijk goed in de steigers staat en mogelijk op korte termijn een goedkeuring/groen licht zal kunnen krijgen voor realisering.

Daarnaast blijven we ons inzetten voor de gehele verkeerssituatie m.b.t. weggedeelte kruising Halseweg - Brinkweg richting industrie/bedrijven(park) die daar gevestigd zijn.

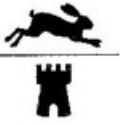
Dit gedeelte is onderdeel van een woonwijk omgeving en niet bedoeld als een ontsluitingsroute voor (zwaar) vracht- en landbouwverkeer door het centrum en vanuit de richting Halle en landbouw gerelateerde Meeneweg. Dergelijke vervoersbewegingen kunnen in onze optiek beter plaatsvinden via de reeds bestaande rond- ontsluitingswegen die zijn aangelegd. En welke nog niet zolang geleden zijn aangepast.

Het is dus onze gezamenlijk uitdaging om hier een verdere invulling aan te gaan geven en gaan er vanuit dat dit middels een goede samenwerking tot een voor iedereen acceptabele en werkbare zal leiden.

Namens de werkgroep Halsweg-Brinkweg Zelhem

[redacted]

[redacted]



verzendsdatum 4 juli 2022
datum
uw brief van
uw kenmerk
ons kenmerk Z119560/UIT22-134617
Onderwerp Uitnodiging inloopavond Halseweg

Aan de bewoner(s) van de Halseweg

Geachte bewoner van de Halseweg,

Aan het eind van de zomer of begin van het najaar gaat de gemeente onderhoud plegen aan de Halseweg in Zelhem. Graag nodigen wij u uit om de plannen hiervoor te komen bekijken op woensdag 13 juli tussen 17:00 en 19:00 uur bij de Smoks, Markt 21 in Zelhem. Tijdens deze inloopavond kunt u zelf bepalen op welk tijdstip u binnenloopt.

Wat gaan we doen?

We beginnen op de kruising met de Industrieweg (tegenover de COOP) en gaan door tot aan de rotonde met de provinciale weg. Het grootste onderdeel van het werk is het vervangen van de toplaag van de asfaltweg. Daarnaast zijn er nog een paar verkeerskundige aanpassingen die we meenemen. Doel van deze aanpassingen is het verlagen van de snelheid van het gemotoriseerde verkeer en het verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers.

De verkeerskundige aanpassingen die we gaan doen zijn:

- De kruising met de Industrieweg is nu voor de helft van asfalt en klinkers. We zorgen ervoor dat de gehele kruising in klinkers wordt uitgevoerd, zodat de zijweg beter opvalt als kruising.
- Bij het zebrapad ter hoogte van de huisnummers 11 en 14 komt een versmalling, hierdoor moeten elkaar tegemoetkomende auto's op elkaar wachten. Dit heeft een gunstig effect op de snelheid en de oversteekbaarheid van de weg.
- Het asfaltpad vanaf de Vincent van Goghstraat tot aan de Brinkweg wordt vervangen door het zogenaamde "Padvast". Dit is een verharding van grof zand waar je prima op kunt lopen en fietsen. Minder (asfalt)verharding zorgt ervoor dat het regenwater beter in het gebied blijft waar het valt en voorkomt hittestress op zeer warme dagen.
- De kruising met de Brinkweg wordt (fiets)veiliger. De bochten worden iets kleiner, zodat het verkeer meer moet afremmen om af te slaan. De kruising wordt verhoogd uitgevoerd zodat het verkeer moet remmen.

Het fietspad vanuit de richting Halle sluit aan op de Brinkweg en het kleine stukje fietspad tegenover huisnummer 25 komt te vervallen. Fietsers vanuit het centrum richting Halle moeten dan op de kruising het fietspad op rijden. Hierdoor worden de fietsers beter gezien door de automobilisten en voorkomen we dat fietsers richting centrum over het kleine stukje fietspad tegen het verkeer in gaan rijden.



- Tegenover huisnummer 27 en 31 komt een slinger in de weg om de snelheid uit het verkeer te halen.
- De Halseweg is nu nog 50 km/uur tot aan de Vincent van Goghstraat we willen de grens van 30 km/uur opschuiven tot voorbij de Meeneweg. De Halseweg wordt dan 30 km/uur vanaf de drempel bij huisnummer 26.

Informatie

Wilt u meer informatie of heeft u vragen, dan bent u van harte welkom op woensdag 13 juli tussen 17:00 en 19:00 in de Smoks. Kunt u die dag niet komen, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] door te bellen met het algemene nummer van de gemeente, 0575 750 250.

Graag tot ziens op 13 juli!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Cluster Wonen en Werken

5 juli 2022

Beste buren, bewoners van de Brinkweg en Halseweg,

Als het goed is hebben de bewoners van de Halseweg een brief van de gemeente gekregen over een m.b.t onderhoud van de Halseweg. Dit is mede een gevolg van de activiteiten van de "werkgroep Halseweg-Brinkweg", zoals ondergetekenden zich voor het gemak genoemd hebben. Wij vinden dat het ook de bewoners van de Brinkweg aangaat, want dat is altijd onze insteek geweest, zie onder bij achtergrond.

De inloop is op 13 juli van 17.00 – 19.00 uur. Locatie is Smoks, Markt 21.

Wij hopen dat jullie hierbij aanwezig kunnen zijn. Een groot aantal 'inlopers' helpt om er echt iets te laten gebeuren, ook op de Brinkweg.

Achtergrond

Meer dan vijf jaar geleden heeft [REDACTED] contact gezocht met de gemeente om de mogelijkheden te verkennen voor de verbetering van de verkeerssituatie aan de Brinkweg, Halseweg en het kruispunt Halseweg-Brinkweg. Het ging/gaat daarbij om

- snelheid op de Brinkweg (dat is een weg door een wijk!) en de Halseweg. Daar kwam later het idee bij om ook de Pluimersdijk hierbij te betrekken (Sportpark, voet- korfbal, rijvereniging, dokters- tandarts- fysiopraktijk, camping, museum).
Onze wens: max. 30 km/uur
- veiligheid van het kruispunt
Onze wens: soort 'rotonde', kleine verhoging of iets dergelijks
- toenemend verkeer van (zware)vrachtwagens en tractoren
Onze wens: verbod vrachtwagens en tractoren op de Brinkweg (VIV-Halseweg vv) en op de Halseweg

Daar is in eerste instantie iets uitgekomen. Ongeveer drie jaar geleden is het zebrapad vervangen door een wegversmalling bij de bocht. Bij het kruispunt is een boom verwijderd om het zicht te verbeteren. Daarmee is voor de fietsers (en wandelaars) de situatie marginaal verbeterd. Het blijft een moeilijk, gevaarlijk kruispunt voor fietsers, ook volgens Veilig Verkeer Nederland.

In alle jaren is het zware verkeer, zelfs in de coronatijd, alleen maar toegenomen, met als klap op de vuurpijl regelmatig kerende vrachtwagens op het kruispunt. Ook het zware verkeer door het centrum / dorpshart is toegenomen. Dat is nergens voor nodig, omdat er 10 jaar geleden een uitstekende alternatief (de rondweg) is aangelegd en onlangs zelfs is verbeterd voor vrachtverkeer. Ook het parkmanagement, IKZ en Vitale Kernen Zelhem kijkt er zo tegen aan.

Voor en tijdens de coronatijd is er opnieuw overleg geweest met de gemeente, [REDACTED] en het bedrijvenpark management. Diverse mogelijkheden zijn toen doorgesproken. De gemeente was niet onwelwillend, maar zag toch wat financiële problemen en wilde voordat er actie genomen zou worden eerst met de bewoners praten. Dat is dus nu aan de orde.

Meer (gedetailleerde) informatie is bij ons te krijgen. De bewoners van de Brinkweg krijgen een kopie van de brief aan de bewoners van de Halseweg, zodat iedereen dezelfde informatie heeft.

Nogmaals we hopen dat jullie erbij kunnen zijn, ook de bewoners van de Brinkweg.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]