

Vragen over Mestvergisting Steenderen n.a.v. de presentatie van 3 oktober 2025

Luuk Preijde / PvdA Bronckhorst

NB De presentatie was vertrouwelijk. Ik kan niet inschatten of deze vragen en hun antwoorden ook vertrouwelijk moeten worden behandeld. Graag sturing van de griffie.

A. Meerdere problemen worden tegelijk aangepakt. Dat is de kracht maar ook mogelijk een probleem.

1. De mestvergisting MV is onderdeel van de energierotonde en de dorps-energieplannen in Steenderen. Is de MV een essentieel activiteit bij deze rotonde? M.a.w. zonder MV geen energie-rotonde?
2. Een groot bedrijventerrein bij de MV wordt genoemd. Is de behoefte daaraan al onderzocht? Is dit bedrijventerrein essentieel voor het welslagen van het project?
3. Aviko en Friesland-Campina in Lochem worden de genoemd als partner. Wat gaan zij doen? Energie afnemen of leveren? Reststromen? Biomassa leveren? Zijn zij essentieel voor het welslagen van het project? Wat gebeurt er als een van beide bedrijven stopt?

B. Leveringszekerheid.

Er is een reële kans dat de aanvoer van mest beperkt wordt door landelijk en Europees beleid om de veestapel in te krimpen en mogelijk zelfs de mest uiteindelijk alleen op eigen terrein uit te mogen rijden.

1. Is de MV nog rendabel bij 10, 20 of 30% minder aanvoer van mest? Is er een kantelmoment bij het verdienmodel.
2. Wat gebeurt er als boeren alle mest op eigen terrein kwijt moeten kunnen. Dan stopt de MV?
3. Wat gebeurt er met de leveringszekerheid als het bedrijf van de MV er mee stopt?

C. Milieu en vervoer

Als antwoord op mijn vraag wat er gebeurt bij minder mestaanvoer kwam het antwoord dat de regio waar mest vandaan komt dan wordt vergroot. Dat geeft veel vervoersbewegingen.

1. Aan welke cirkel moeten we dan denken? Hoeveel kilometers van onze MV? Los van het feit dat niet-verse mest minder rendabel is.
2. Ook andere MV in Nederland zullen in die situatie hun mest verder moeten ophalen. Die moeten concurreren om de schaarse mest. Dan gaat toch niet lukken?
3. De resten van de MV moet getransporteerd worden. Waar heen? Klopt het dat dat naar het buitenland gaat?
4. Zal beperking van de hoeveelheid mest een discussie kunnen worden als de MV eenmaal volop draait? M.a.w. ligt de MV een beperking van de veestapel in de weg?

D. Verder

1. De initiatiefnemer meldt dat MV en daarmee de energie kan sturen/variëren, daar waar dat bij zon en wind nauwelijks kan. Is dat een essentieel voordeel? De bandbreedte van die variatie wordt toch bepaald door de minimale en maximaal aanvoer van mest enerzijds en de actuele vraag naar energie anderzijds?
2. Er zijn subsidies voor de opzet van de energierotondes. Kan de MV, eenmaal draaiend, zonder subsidies of FTE's van de gemeente?
3. Over de vervolgstappen: Kunt u mij een stroomschema of compact overzicht geven van a/ de te nemen bestuurlijk-politieke stappen en van b/de vergunningen en andere regelgeving om de MV te kunnen gaan starten? c/ MOB heeft met succes een aantal rechtszaken tegen MV gewonnen. Voorziet u juridische problemen? d/ hoe lang duurt het voordat dit MV-project kan starten, is uw inschatting?