

**Van:** [redacted]@gmail.com>

**Verzonden:** 13-07-2022 20:19

**Aan:** [redacted]@bronckhorst.nl>

**Onderwerp:** Plannen Halseweg in Zelhem

---

Geachte mevrouw [redacted] en collega's,

Vanavond bezochten wij de informatiebijeenkomst over de plannen van de gemeente over de herinrichting van de Halseweg in Zelhem. Allereerst bedankt voor de informatie en onze waardering voor het feit dat de gemeente aandacht heeft voor de verkeerssituatie en de plannen daaromtrent vooraf deelt met de bewoners.

In het gepresenteerde plan hebben wij grote moeite met het voornemen om voor Halseweg 14 een wegversmalling te realiseren. Dit gaat veel remmend en optrekkend verkeer opleveren. Dat zorgt weliswaar voor lagere snelheden op de Halseweg, maar schiet door in de doelstellingen, doordat verkeer daar zelfs stil komt te staan, aangezien auto's geregeld op elkaar zullen moeten wachten, om te kunnen passeren. Dit levert onnodig veel geluidsoverlast en een toename van hinder door uitlaatgassen op voor de bewoners nabij de wegversmalling. Als bewoners van de woning [redacted] maken wij ons daar grote zorgen over.

Het remmend, stilstaand en optrekkend verkeer veroorzaakt extra geluid, terwijl wij [redacted] om zowel overdag als 's nachts het huis goed te ventileren [redacted]. De nieuwe situatie zal daarom veel meer geluidsoverlast gaan opleveren. Daarnaast zal deze situatie ook tot meer (fijn)stof in de lucht leiden, hetgeen ook niet bevorderlijk is voor de gezondheid van [redacted]. Ook voor de omwonenden [redacted] is dit niet bevorderlijk voor hun gezondheid, om over het milieu maar te zwijgen.

Ander punt dat mij zorgen baart, is dat nu duidelijk niet de kans wordt aangegrepen om het kruispunt Halseweg/Vincent van Goghstraat veiliger te maken. Veel verkeer vanuit het centrum, dat vanaf de Halseweg, de Vincent van Goghstraat in rijdt, neemt de binnenbocht en komt op de Vincent van Goghstraat op de verkeerde weghelft terecht. [redacted]

[redacted] Ook hebben wij (bijna) aanrijdingen gezien, die hier het gevolg van waren, waaronder een frontale aanrijding tussen twee personenauto's. Het is wachten op een ernstig ongeluk, waarbij bijvoorbeeld een auto, die de binnenbocht neemt, een fietsend kind aanrijdt, dat vanaf de school of de sporthal komt. Door de directe aanwezigheid van de school, de sportveldem en de sporthal, komen fietsende kinderen in grote getalen over deze kruising. Onze dringende suggestie is, om met de herinrichting van de Halseweg, van het kruispunt Halseweg/Vincent van Goghstraat een verhoogd kruispunt te maken, zodat deze met minder snelheid wordt genomen en de veiligheid wordt verhoogd.

Wanneer op de hoek Halseweg/Vincent van Goghstraat een verhoogde kruising wordt gerealiseerd, wordt de snelheid op de Halseweg op een geleidelijker manier verlaagd, dan door auto's te dwingen tot het abrupt stilstaan en weer optrekken, wat met een wegversmalling het geval is. De wegversmalling ter hoogte van Halseweg 14 kan bij het aanbrenge van een verhoogde kruising achterwege blijven, wat beter is voor de gezondheid van de omwonenden en het milieu. De kosten die nu moeten worden gemaakt om een wegversmalling te realiseren, kunnen bovendien worden aangewend om de genoemde kruising te verhogen.

De medewerker van de gemeente, die bij de informatiebijeenkomst aanwezig was, gaf aan dat mijn hiervoor omschreven suggestie geen optie is, vanwege de hogere kosten; waaruit ik begrijp dat hij het in beginsel wel met mij eens was, dat dit een beter plan zou zijn. Hogere kosten, wanneer deze redelijk zijn,

mogen toch geen afweging zijn, wanneer het gaat om de veiligheid van kinderen, de gezondheid van en overlast voor bewoners en het milieu?

Graag zie ik uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

