

Rapport

Akoestisch onderzoek in verband met het afsplitsen van de 2e bedrijfswoning aan de Pluimersdijk 25b te Halle van het bedrijf op nummer 25

Datum	Oss, 5 oktober 2021
Projectnummer	8.5480
Auteur	[REDACTED]
Versie	1
Vrijgave	5 oktober 2021

Opdrachtgever	VanWestreenen
Contactpersoon	[REDACTED]

Geurts Technisch Adviseurs BV
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	4
2.3	Uitgangspunten	5
3	Normstelling	6
3.1	VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	6
4	Rekenmodel	8
4.1	Overdrachtsberekeningen	8
4.2	Geluidsbronnen	9
4.3	Bedrijfsduur	9
5	Rekenresultaten	11
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) – toetsing “Bedrijven en milieuzonering”	11
5.2	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	11
5.3	Indirecte hinder	12
6	Conclusies	13

Bijlage(n)

Bijlage I	Plattegrond- en situatietekeningen
Bijlage II	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) – invoergegevens
Bijlage III	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) – resultaten
Bijlage IV	Indirecte hinder – invoergegevens en resultaten
Bijlage V	Bronsterkten



1 Inleiding

In opdracht van VanWestreenen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het bedrijf aan de Pluimersdijk 25 te Halle (gemeente Bronckhorst). Het bedrijf is voornemens om de huidige 2^e bedrijfswoning op huisnummer 25b af te splitsen van het bedrijf. De woning op huisnummer 25a blijft aan het bedrijf verbonden als bedrijfswoning. De af te splitsen woning (Pluimersdijk 25b) is op 22 meter van het bestaande bedrijf gelegen waar de bedrijfsactiviteiten “agrarisches loonwerk, akkerbouwbedrijf, landbouwmechanisatie en verhuur van werktuigen en machines” zijn toegestaan. Op het terrein zijn loodsen aanwezig voor stalling van materieel, opslag en onderhoudswerkzaamheden. Op het buitenterrein vindt opslag van zand en grond plaats en sporadisch laad- en losactiviteiten met een kraan. Op het buitenterrein is tevens een wasplaats aanwezig voor het reinigen van materieel.

In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de totale bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de woning Pluimersdijk 25b bepaald. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing voor de benodigde planwijziging.

Doel van het onderzoek is inzichtelijk te maken in hoeverre c.q. onder welke randvoorwaarden het bedrijf planologisch inpasbaar is. In het kader van een ‘goede ruimtelijke ordening’ en daarmee samenhangend de realisatie van een goed c.q. acceptabel woon- en leefklimaat zijn de geluidniveaus vanwege het bedrijf (in eerste instantie) getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de VNG-brochure ‘Bedrijven en milieuzonering’.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu versie 2020.2.

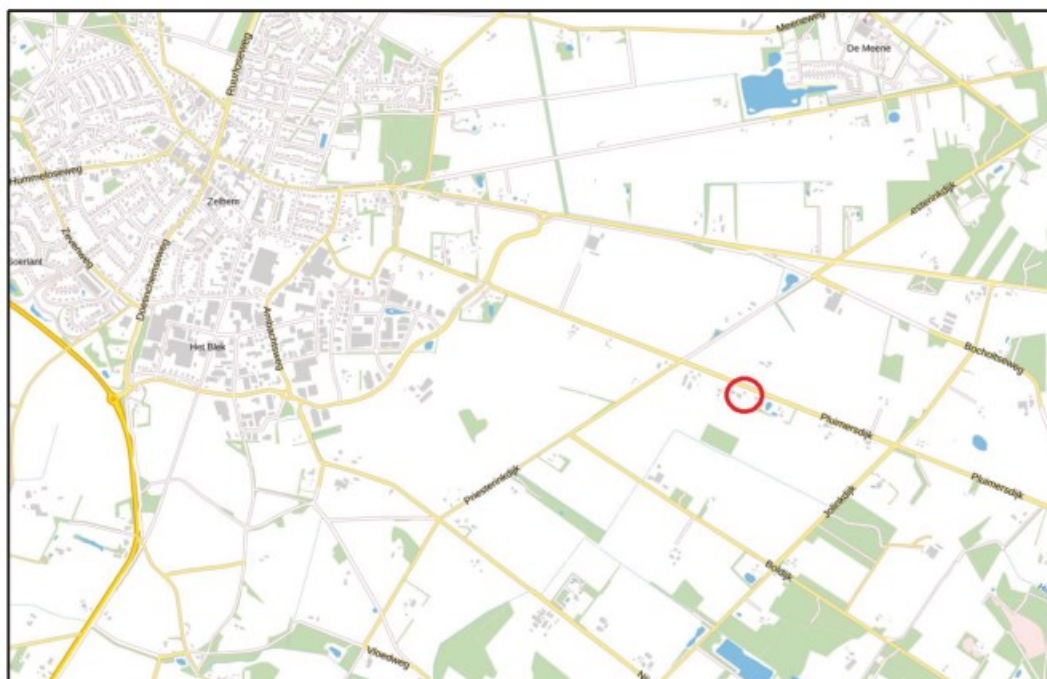


2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Pluimersdijk 25 te Halle (gemeente Bronckhorst). Het bedrijf betreft een bedrijf waar agrarisch loonwerk, akkerbouw op locatie, landbouwmechanisatie en verhuur van werktuigen en machines plaatsvindt. Op het terrein is een loods aanwezig voor stalling van materieel en opslag en een werkplaats voor onderhoudswerkzaamheden aanwezig. Op het buitenterrein vindt opslag van zand en grond plaats evenals stalling van materieel. Op het buitenterrein is tevens een wasplaats aanwezig.

Het bedrijf is gelegen aan de doorgaande weg Pluimersdijk in een omgeving met enkele verspreid liggende woningen van derden en (agrarische) bedrijven. In bijlage I is de situatie van het bedrijfsterrein weergegeven.



Figuur 1: Locatie Pluimersdijk 25 en 25b te Halle

De af te splitsen woning (Pluimersdijk 25b) is op 22 meter ten oosten van het bestaande bedrijf gelegen. De woning Pluimersdijk 25a blijft aan het bedrijf verbonden als bedrijfswoning.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden.

In een reguliere situatie vinden transportbewegingen naar een locatie elders plaats tussen 07.00 en 18.00 uur waarbij in de ochtend wordt vertrokken met tractoren of overig materieel voor loonwerk- en mechanisatiewerkzaamheden en verhuur. Dit betreft mobiele kranen, hakselaars, laadschoppen, graafmachines, etc. Het kan



voorkomen dat in de avondperiode terugkeer van voertuigen plaatsvindt. Verder vindt sporadisch aan- of afvoer plaats met vrachtwagens en bestelwagens en vinden verkeersbewegingen met personenwagens plaats.

In de werkplaats vinden onderhoudswerkzaamheden plaats die maximaal gedurende 4 uur in de dagperiode plaatsvinden. Tevens wordt gebruik gemaakt van een hoge drukreiniger op de wasplaats waarbij gedurende 0,5 uur in de dagperiode een relevante geluidemissie kan ontstaan indien materieel of tractoren volledig gereinigd worden.

2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van tractoren en overig materieel, vrachtwagen, bestelwagens (of personenwagens) zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 103,8 dB(A), 107,0 dB(A), 102,0 dB(A), 97,0 dB(A) en 90,0 dB(A);
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van zwaar materieel of laad- en losactiviteiten op het buitenterrein is uitgegaan van 108,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van bestelwagens met aanhangers of dichtslaan van portieren van licht verkeer is uitgegaan van 100,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Voor het gebruik van een hoge drukreiniger is uitgegaan van een bronvermogen van 99 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- De geluidsuitstraling naar de omgeving vanuit de werkplaats is berekend op basis van een binnengeluidniveau van gemiddeld 90 dB(A) gedurende maximaal 4 uur in de dagperiode op basis van worst case inschattingen ten aanzien van de gevelopbouw (metselwerk, enkel glas en een overheaddeur) evenals het dak (golfplaten met isolatie). In bijlage V zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie / absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);
- Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de voertuigen uit oostelijke richting arriveren en vertrekken (worst case).



3 Normstelling

3.1 VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk’. De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave:

Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: <ul style="list-style-type: none">• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:<ul style="list-style-type: none">• 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;• 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:<ul style="list-style-type: none">• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: <ul style="list-style-type: none">• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:<ul style="list-style-type: none">• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:<ul style="list-style-type: none">• 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;• 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Figuur 2: Richtwaarden “Bedrijven en milieuzonering”

Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.



De VNG-richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

In aansluiting op de bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving kan voor het ter plaatse van de af te splitsen woning toelaatbaar te achten geluidsniveau worden aangesloten bij richt- en grenswaarden geldend voor een 'gemengd gebied'. In voorliggend onderzoek is echter uitgegaan van de laagste normen van 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld, 65 dB(A) etmaalwaarde piekniveaus en 50 dB(A) etmaalwaarde verkeer aantrekkende werking.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van de af te splitsen woning te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$$K_x = \text{toeslag voor tonaal of impuls geluid}$$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen $L_{wr}(A)$
Representatieve bedrijfssituatie		
01	Hogedrukreiniger wasplaats	99,1 dB(A)
02	Dak werkplaats	77,0 dB(A)
03	Dak werkplaats	77,0 dB(A)
04	Dak werkplaats	77,0 dB(A)
05	Dak werkplaats	77,0 dB(A)
06	Raam voorgevel	63,6 dB(A)
07	Raam voorgevel	63,6 dB(A)
08	Metselwerk voor/achtergevel	55,7 dB(A)
09	Metselwerk voor/achtergevel	55,7 dB(A)
10	Metselwerk voor/achtergevel	55,7 dB(A)
11	Metselwerk voor/achtergevel	55,7 dB(A)
12	Metselwerk zijgevel	61,0 dB(A)
13	Metselwerk zijgevel	61,0 dB(A)
14	Raam achtergevel	61,9 dB(A)
15	Raam achtergevel	61,9 dB(A)
16	Raam achtergevel	61,9 dB(A)
P01	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
P02	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
P03	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
P04	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
P05	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
P06	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
P07	Transport piek zwaar	108,0 dB(A)
P11	Piekgeluid licht transport	100,0 dB(A)
P12	Piekgeluid licht transport	100,0 dB(A)
P13	Piekgeluid licht transport	100,0 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op tractoren, overig materieel, vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag	Avond	Nacht
M01a	Tractor lw	2	2	-
M01b	Tractor lw	2	-	-
M01c	Tractor lw	2	-	-
M02a	Materieel lw	2	2	-
M02b	Materieel lw	2	-	-



M03a	Tractor / materieel verhuur	2	-	-
M03b	Tractor / materieel verhuur	1	-	-
M04	Tractor overige mw	3	-	-
M05	Materieel mw	2	-	-
M06	Personenwagens 1	6	-	-
M07	Personenwagens 2	6	2	-
M08	Bestelwagens eigen	7	1	-
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	4	-	-
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	2	-	-

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Lw = Loonwerkzaamheden

Mw = Mechanisatiewerkzaamheden

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag	Avond	Nacht
01	Hogedrukreiniger wasplaats	0,5	-	-
02 – 16	Gevel- en dakuitstraling werkplaats	4	-	-
P01	Piekgeluid zwaar transport	X	-	-
P02	Piekgeluid zwaar transport	X	-	-
P03	Piekgeluid zwaar transport	X	X	-
P04	Piekgeluid zwaar transport	X	X	-
P05	Piekgeluid zwaar transport	X	X	-
P06	Piekgeluid zwaar transport	X	X	-
P07	Piekgeluid zwaar transport	X	X	-
P11	Piekgeluid licht transport	X	X	-
P12	Piekgeluid licht transport	X	X	-
P13	Piekgeluid licht transport	X	X	-

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode



5 Rekenresultaten

5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) – toetsing “Bedrijven en milieuzonering”

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de af te splitsen woning zijn in onderstaande tabel en bijlage II weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 u		Avond 19 – 23 u		Nacht 23 – 7 u	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Pluimersdijk 25b	35	57	34	59	-	-
02	Pluimersdijk 25b	35	57	35	60	-	-
03	Pluimersdijk 25b	34	59	31	59	-	-
04	Pluimersdijk 25b	31	57	32	57	-	-
<i>Richtw. “Bedrijven en milieuzonering”</i>		<i>45</i>	<i>65</i>	<i>40</i>	<i>60</i>	<i>35</i>	<i>55</i>

Tabel 4: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten RBS

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan kan worden aan de normstelling uit VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ van 45 dB(A) etmaalwaarde en ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} aan 65 dB(A) etmaalwaarde.

5.2 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door transportbewegingen van bestelwagens en het gebruik van eigen materieel.

- Het eigen materieel (voldoet aan de huidige stand der techniek) en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.



5.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de gevel van de af te splitsen woning. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage IV) conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (berekend met Geomilieu). In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven voor de af te splitsen woning Pluimersdijk 25b langs de rijroute.

Ontvangerpunt		L_{Aeq} ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer		
		Dagperiode 07.00 – 19.00u	Avondperiode 19.00 – 23.00u	Nachtperiode 23.00 – 07.00u
01	Pluimersdijk 25b	38	38	-
02	Pluimersdijk 25b	41	39	-
03	Pluimersdijk 25b	23	23	-
04	Pluimersdijk 25b	43	42	-

Tabel 5 Resultaten berekeningen verkeerslawaai – toetsing "Bedrijven en milieuzonering"

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" evenals de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



6 Conclusies

In opdracht van VanWestreenen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van het bedrijf aan de Pluimersdijk 25 te Halle (gemeente Bronckhorst). Het bedrijf is voornemens om de huidige 2^e bedrijfswoning op huisnummer 25b af te splitsen van het bedrijf. De woning op huisnummer 25a blijft aan het bedrijf verbonden als bedrijfswoning.

- De akoestisch relevante activiteiten zijn verkeersbewegingen tractoren en overig materieel (loonwerk, mechanisatie en verhuur), verkeersbewegingen met vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens, het gebruik van machines in de werkplaats en het gebruik van een hogedrukreiniger ten behoeve van reinigen van voertuigen.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woning Pluimersdijk 25b, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling zoals vastgelegd in de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering voor een rustige woonwijk. Hiermee wordt voldaan aan de eisen van een gunstig woon- en leefklimaat waardoor het afsplitsen van de woning van het bedrijf geen planologische belemmeringen veroorzaakt. Het bedrijf wordt hiermee niet belemmerd in de activiteiten die plaatsvinden in een representatieve bedrijfssituatie.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



Bijlage I Plattegrond- en situatietekeningen



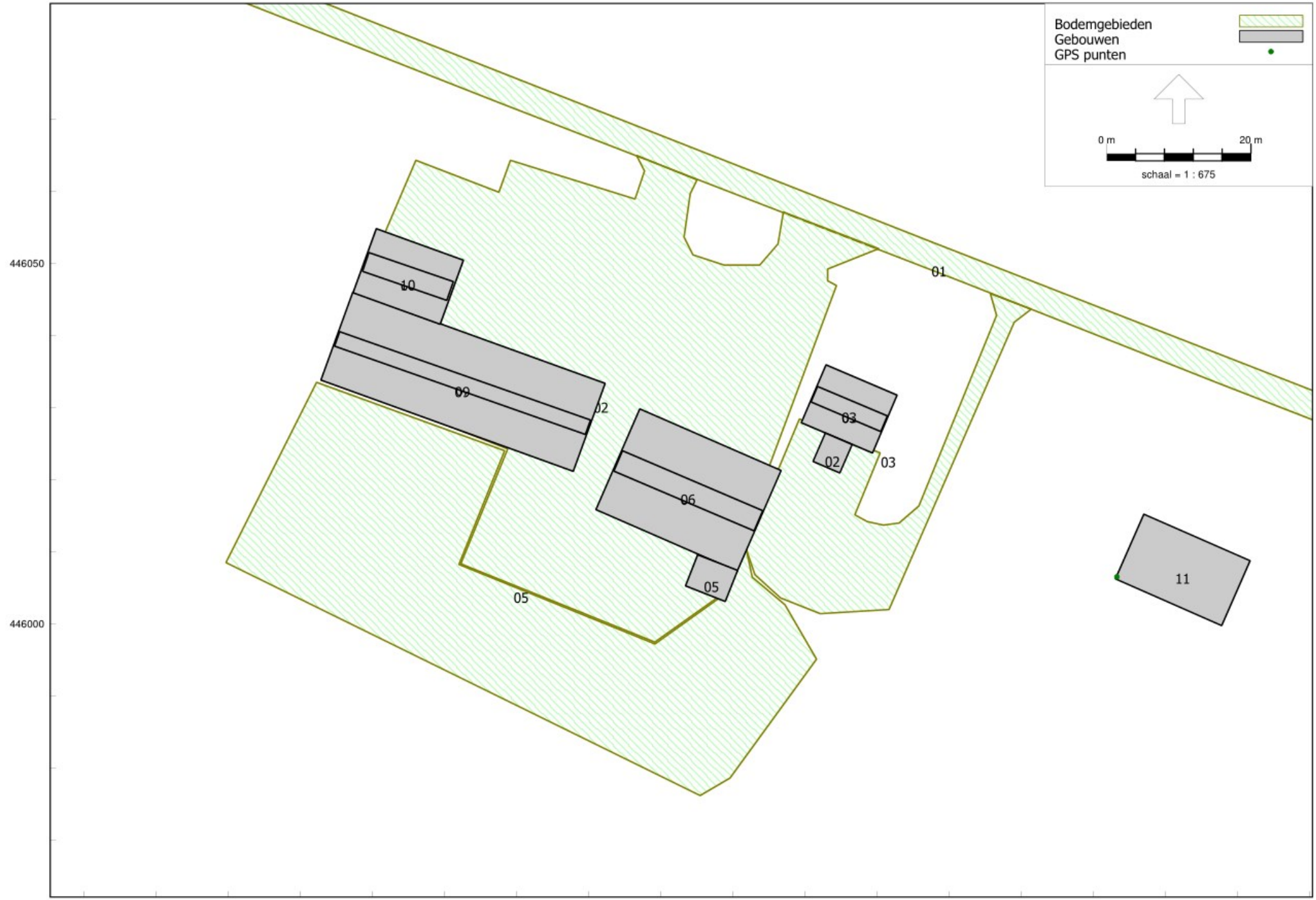
Afstand en oppervlakte meten

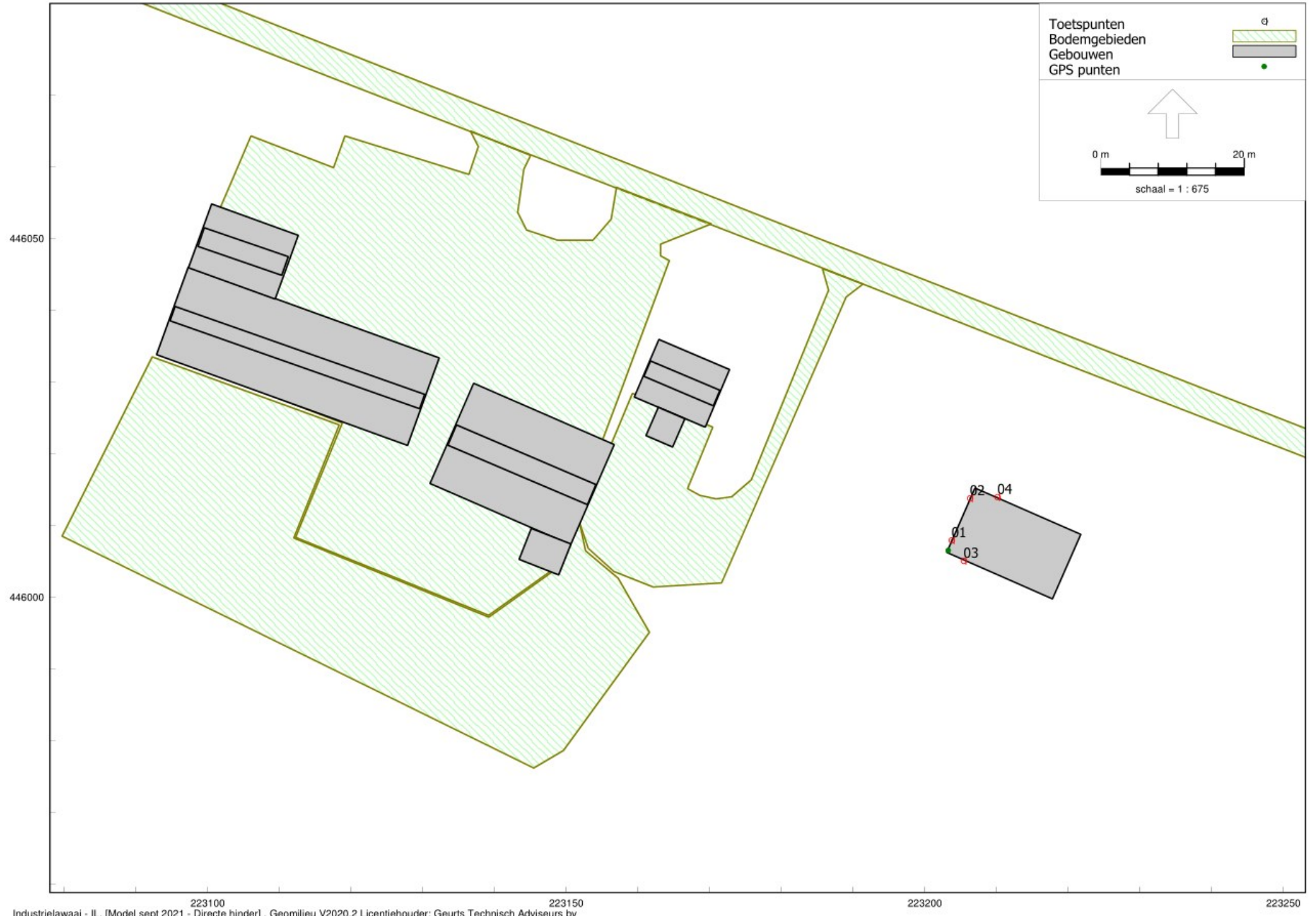
Klik op de kaart om het object te tekenen dat gemeten moet worden.

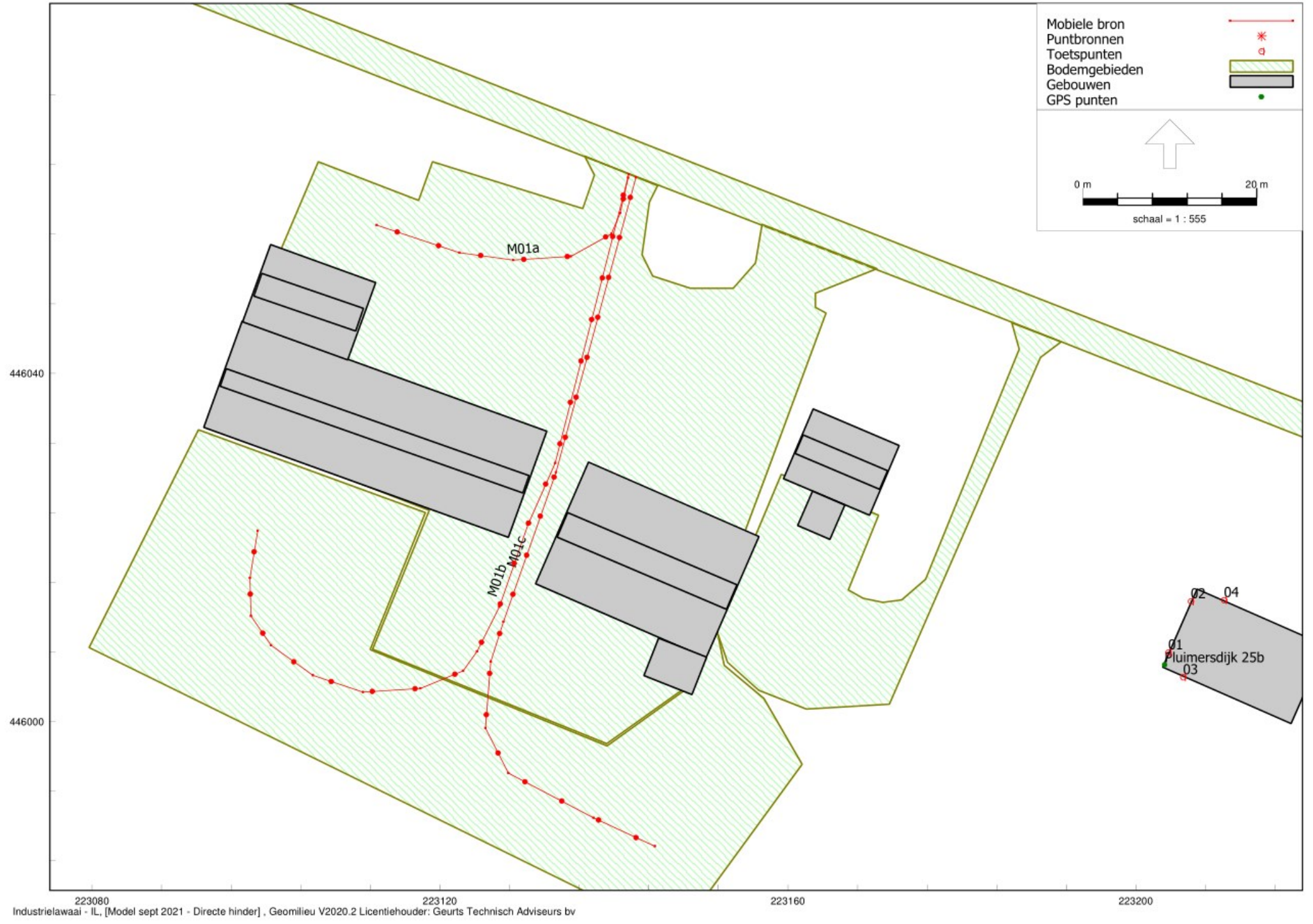


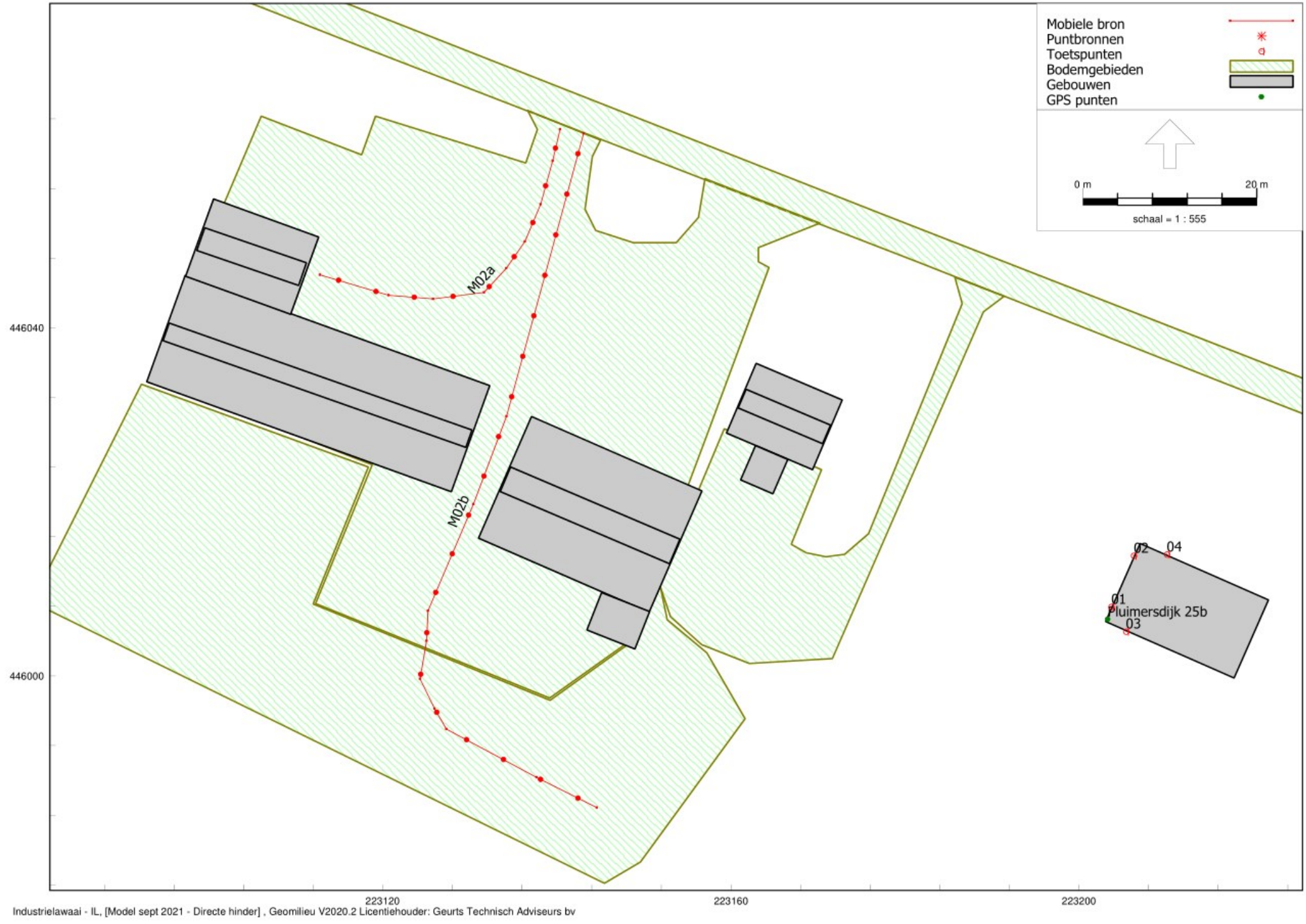


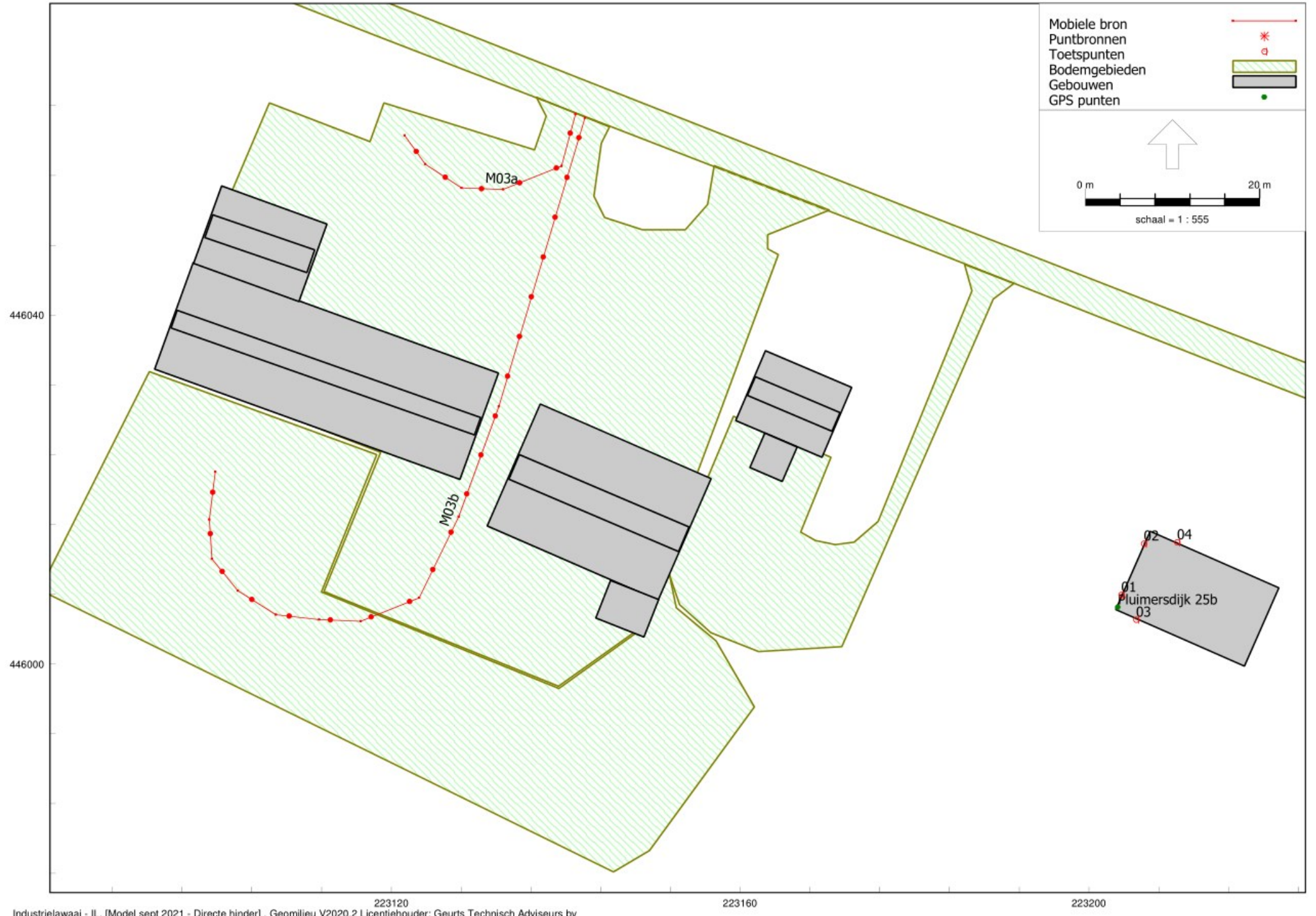
Bijlage II Representatieve bedrijfssituatie (RBS) – invoergegevens





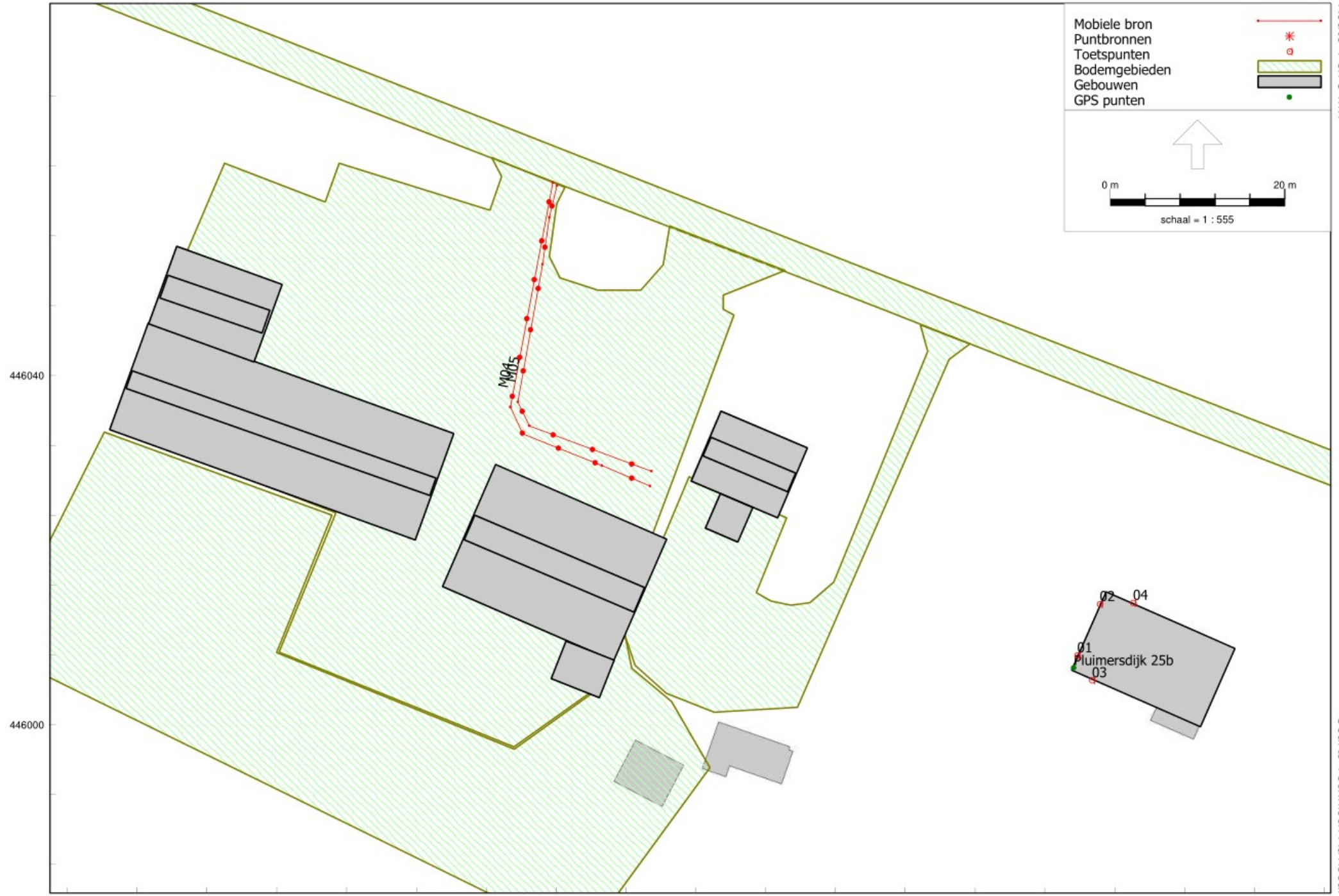




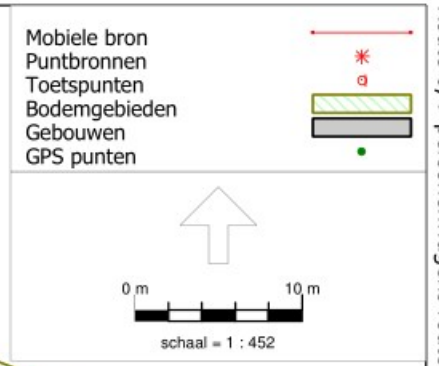


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
GPS punten

0 m 20 m
schaal = 1 : 555

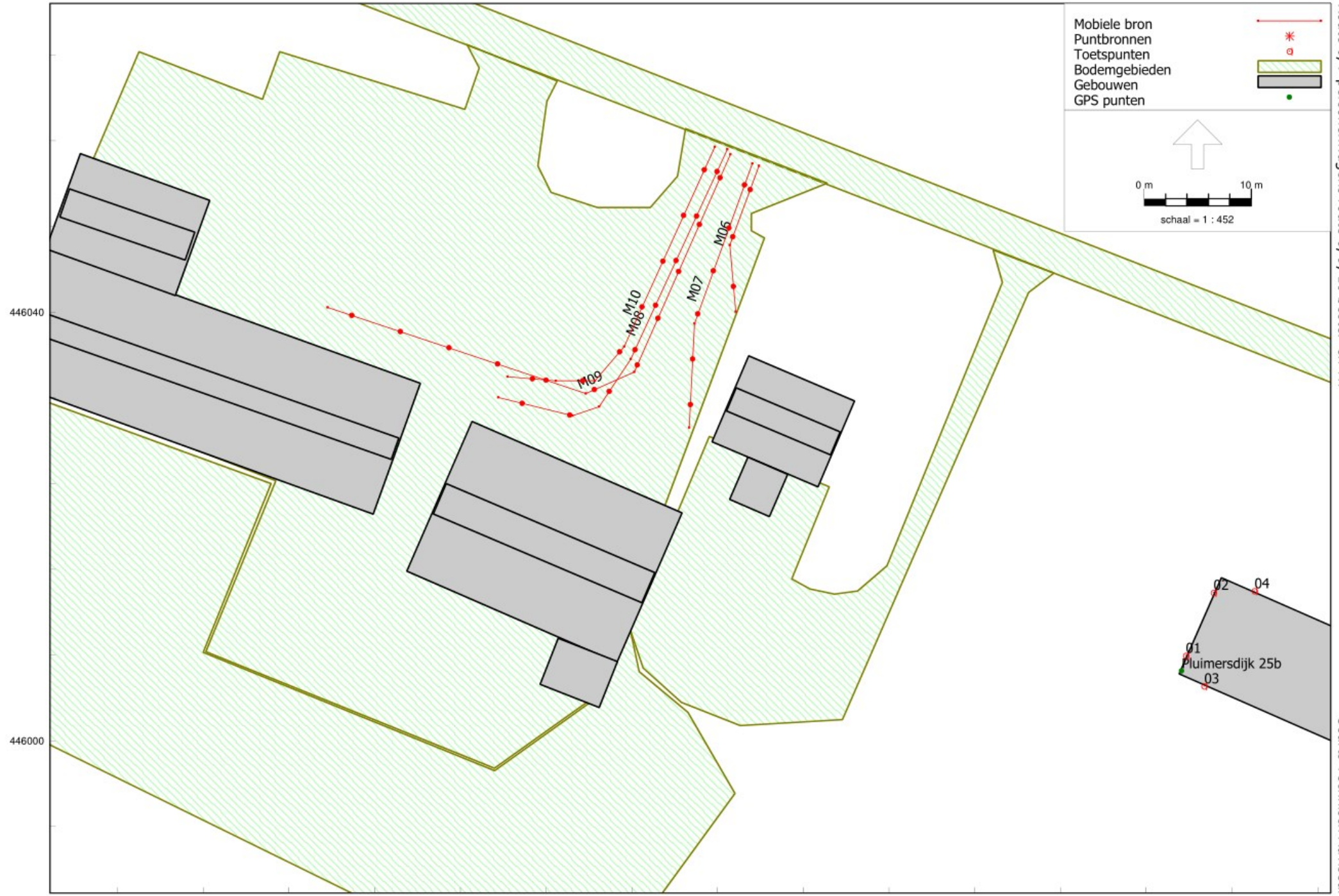


Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
GPS punten



0 m 10 m
schaal = 1 : 452

The legend defines symbols for mobile sources (red line), point sources (red asterisk), test points (red square), soil areas (green hatched), buildings (grey), and GPS points (green dot). Below the legend is a north arrow and a scale bar from 0 to 10 meters, with a scale of 1:452.



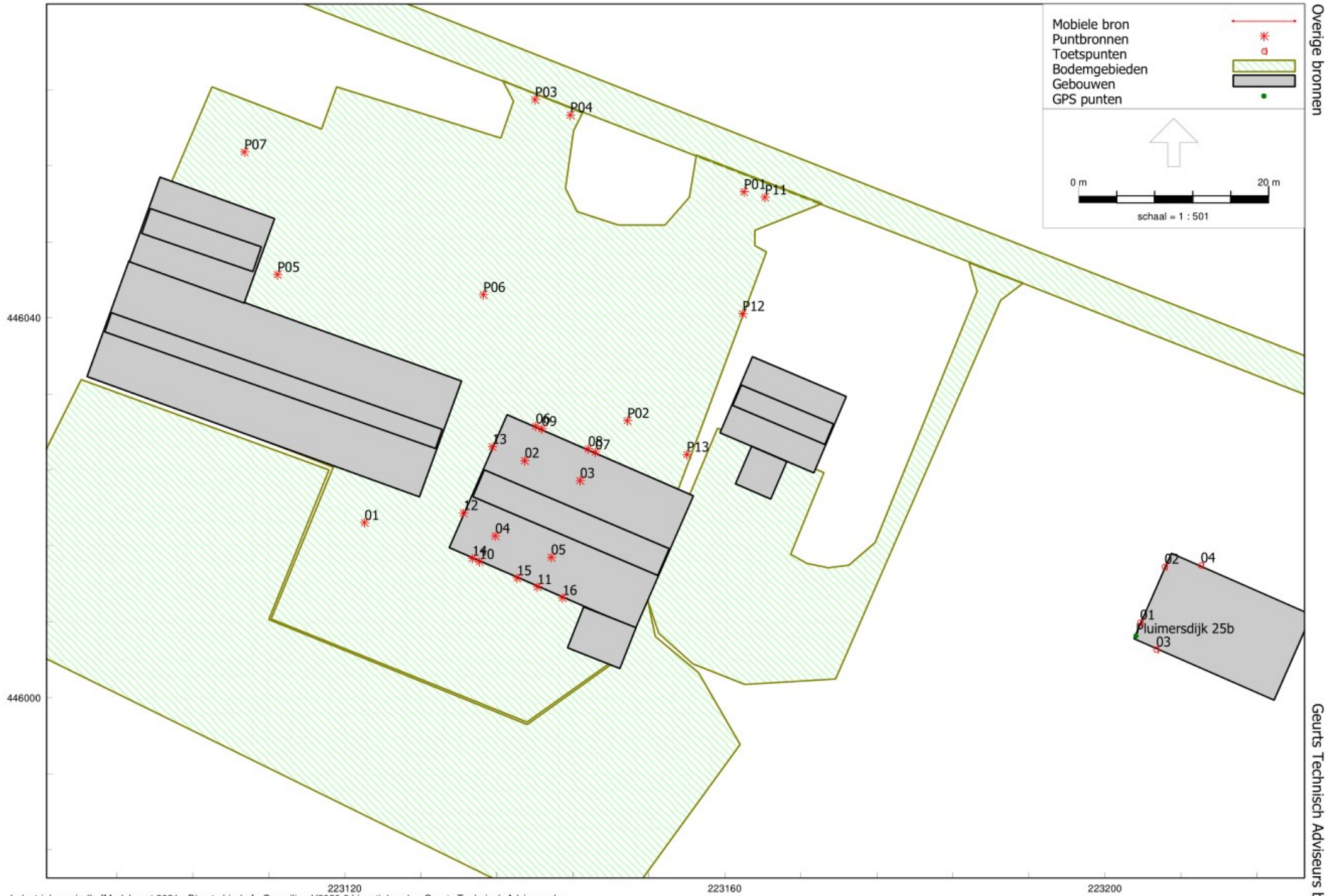
446040

446000

223120

223160

223200



Overige bronnen

Geurts Technisch Adviseurs bv

Model: Directe hinder
 Model sept 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n
M01a	Tractor lw	223141,63	446062,47	223112,74	446057,02
M01b	Tractor lw	223141,70	446062,85	223099,06	446021,92
M01c	Tractor lw	223142,52	446062,50	223144,72	445985,65
M02a	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223112,77	446046,08	223140,37	446062,82
M02b	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223144,60	445984,85	223143,07	446062,32
M03a	Tractor / materieel verhuur	223121,53	446060,57	223141,11	446063,02
M03b	Tractor / materieel verhuur	223099,82	446022,03	223142,20	446062,60
M04	Tractor overige mw	223154,76	446027,35	223143,63	446062,10
M05	Materieel (mobiele kraan / hakselaar etc.) mw	223154,93	446029,02	223144,09	446061,75
M06	Personenwagens 1	223163,87	446053,64	223161,69	446040,04
M07	Personenwagens 2	223163,25	446053,87	223157,36	446029,23
M08	Bestelwagens eigen	223160,92	446055,19	223139,55	446032,04
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	223161,21	446054,72	223123,61	446040,44
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	223159,75	446055,43	223140,40	446033,98

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)
M01a	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	34,98	2
M01b	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	98,31	2
M01c	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	90,41	2
M02a	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	40,35	2
M02b	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	91,70	2
M03a	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	27,16	2
M03b	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	95,18	1
M04	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	45,31	3
M05	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	43,17	2
M06	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	14,11	6
M07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	25,60	6
M08	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	36,63	7
M09	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	52,54	4
M10	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	32,85	2

Model: Directe hinder
 Model sept 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01a	2	--	7	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M01b	--	--	20	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M01c	--	--	19	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M02a	2	--	9	65,00	71,00	88,00	96,00	101,00	102,00	101,00	96,00
M02b	--	--	19	65,00	71,00	88,00	96,00	101,00	102,00	101,00	96,00
M03a	--	--	6	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M03b	--	--	20	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M04	--	--	10	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00
M05	--	--	9	65,00	71,00	88,00	96,00	101,00	102,00	101,00	96,00
M06	--	--	3	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M07	2	--	6	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
M08	1	--	8	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00
M09	--	--	11	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00
M10	--	--	7	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01a	83,30	103,75	5	5,00
M01b	83,30	103,75	5	5,00
M01c	83,30	103,75	5	5,00
M02a	88,00	107,01	5	5,00
M02b	88,00	107,01	5	5,00
M03a	83,30	103,75	5	5,00
M03b	83,30	103,75	5	5,00
M04	83,30	103,75	5	5,00
M05	88,00	107,01	5	5,00
M06	75,00	89,97	5	5,00
M07	75,00	89,97	5	5,00
M08	78,00	97,03	5	5,00
M09	78,00	97,03	5	5,00
M10	80,60	102,04	5	5,00

Model: Directe hinder
 Model sept 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Hogedrukreiniger wasplaats	223122,07	446018,44	1,50	1,50	0,00	Relatief
02	Dak werkplaats (4x)	223138,93	446024,97	6,00	6,00	0,00	Relatief
03	Dak werkplaats (4x)	223144,75	446022,87	6,00	6,00	0,00	Relatief
04	Dak werkplaats (4x)	223135,82	446017,04	6,00	6,00	0,00	Relatief
05	Dak werkplaats (4x)	223141,72	446014,79	6,00	6,00	0,00	Relatief
06	Raam voorgevel (2x)	223140,08	446028,60	1,80	1,80	0,00	Relatief
07	Raam voorgevel (2x)	223146,37	446025,86	1,80	1,80	0,00	Relatief
08	Metselwerk voor/achtergevel (4x)	223145,59	446026,20	3,50	3,50	0,00	Relatief
09	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,74	446028,32	3,50	3,50	0,00	Relatief
10	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223134,17	446014,33	3,50	3,50	0,00	Relatief
11	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,25	446011,68	3,50	3,50	0,00	Relatief
12	Metselwerk zijgevel	223132,47	446019,45	4,00	4,00	0,00	Relatief
13	Metselwerk zijgevel	223135,51	446026,44	2,70	2,70	0,00	Relatief
14	Raam achtergevel (3x)	223133,40	446014,67	2,00	2,00	0,00	Relatief
15	Raam achtergevel (3x)	223138,11	446012,61	2,00	2,00	0,00	Relatief
16	Raam achtergevel (3x)	223142,91	446010,52	2,00	2,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar	223162,00	446053,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar	223149,73	446029,16	1,50	1,50	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar	223140,01	446062,96	1,50	1,50	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar	223143,74	446061,33	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar	223112,90	446044,55	1,50	1,50	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar	223134,58	446042,43	1,50	1,50	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar	223109,44	446057,46	1,50	1,50	0,00	Relatief
P11	Piekgeluid licht transport	223164,22	446052,69	1,00	1,00	0,00	Relatief
P12	Piekgeluid licht transport	223161,87	446040,43	1,00	1,00	0,00	Relatief
P13	Piekgeluid licht transport	223156,01	446025,62	1,00	1,00	0,00	Relatief

Model: Directe hinder
 Model sept 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	59,00	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90
02	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,99	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99
03	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,99	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99
04	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,99	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99
05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	57,99	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,77	49,77	54,77	55,77	57,77	54,77	54,77	53,77
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,77	49,77	54,77	55,77	57,77	54,77	54,77	53,77
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80
11	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80
12	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,03	49,03	54,03	55,03	56,03	51,03	43,03	42,03
13	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,03	49,03	54,03	55,03	56,03	51,03	43,03	42,03
14	Uitstralende gevel	0,00	360,00	43,01	48,01	53,01	54,01	56,01	53,01	53,01	52,01
15	Uitstralende gevel	0,00	360,00	43,01	48,01	53,01	54,01	56,01	53,01	53,01	52,01
16	Uitstralende gevel	0,00	360,00	43,01	48,01	53,01	54,01	56,01	53,01	53,01	52,01
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00
P11	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P12	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00
P13	Normale puntbron	0,00	360,00	56,00	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00

Model: Directe hinder
 Model sept 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
01	87,50	99,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
02	53,99	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,99
03	53,99	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,99
04	53,99	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,99
05	53,99	76,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,99
06	48,77	63,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,77
07	48,77	63,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,77
08	31,80	55,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,80
09	31,80	55,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,80
10	31,80	55,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,80
11	31,80	55,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,80
12	37,03	60,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,03
13	37,03	60,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,03
14	47,01	61,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,01
15	47,01	61,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,01
16	47,01	61,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,01
P01	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P02	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P03	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P04	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P05	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P06	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P07	92,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
P11	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P12	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00
P13	80,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00

Model: Directe hinder
 Model sept 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	62,80	86,50	87,20	92,70	91,80	92,30	91,90	87,50	99,12	13,80	--	--
02	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99	53,99	76,97	4,77	--	--
03	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99	53,99	76,97	4,77	--	--
04	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99	53,99	76,97	4,77	--	--
05	62,99	67,99	71,99	72,99	64,99	59,99	58,99	53,99	76,97	4,77	--	--
06	49,77	54,77	55,77	57,77	54,77	54,77	53,77	48,77	63,64	4,77	--	--
07	49,77	54,77	55,77	57,77	54,77	54,77	53,77	48,77	63,64	4,77	--	--
08	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80	31,80	55,72	4,77	--	--
09	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80	31,80	55,72	4,77	--	--
10	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80	31,80	55,72	4,77	--	--
11	43,80	48,80	49,80	50,80	45,80	37,80	36,80	31,80	55,72	4,77	--	--
12	49,03	54,03	55,03	56,03	51,03	43,03	42,03	37,03	60,95	4,77	--	--
13	49,03	54,03	55,03	56,03	51,03	43,03	42,03	37,03	60,95	4,77	--	--
14	48,01	53,01	54,01	56,01	53,01	53,01	52,01	47,01	61,88	4,77	--	--
15	48,01	53,01	54,01	56,01	53,01	53,01	52,01	47,01	61,88	4,77	--	--
16	48,01	53,01	54,01	56,01	53,01	53,01	52,01	47,01	61,88	4,77	--	--
P01	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P02	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	--	--
P03	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	99,00	--
P04	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	99,00	--
P05	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	99,00	--
P06	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	99,00	--
P07	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01	99,00	99,00	--
P11	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00	--
P12	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00	--
P13	69,00	82,00	83,00	98,00	93,00	89,00	87,00	80,00	100,03	99,00	99,00	--

Model: Directe hinder
 Model sept 2021 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
01	4,169	--	--	0,5002	--	--
02	33,343	--	--	4,0011	--	--
03	33,343	--	--	4,0011	--	--
04	33,343	--	--	4,0011	--	--
05	33,343	--	--	4,0011	--	--
06	33,343	--	--	4,0011	--	--
07	33,343	--	--	4,0011	--	--
08	33,343	--	--	4,0011	--	--
09	33,343	--	--	4,0011	--	--
10	33,343	--	--	4,0011	--	--
11	33,343	--	--	4,0011	--	--
12	33,343	--	--	4,0011	--	--
13	33,343	--	--	4,0011	--	--
14	33,343	--	--	4,0011	--	--
15	33,343	--	--	4,0011	--	--
16	33,343	--	--	4,0011	--	--
P01	--	--	--	--	--	--
P02	--	--	--	--	--	--
P03	--	--	--	--	--	--
P04	--	--	--	--	--	--
P05	--	--	--	--	--	--
P06	--	--	--	--	--	--
P07	--	--	--	--	--	--
P11	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--
P13	--	--	--	--	--	--

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Pluimersdijk 25 b	Punt	223203,71	446007,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Pluimersdijk 25 b	Punt	223206,28	446013,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Pluimersdijk 25 b	Punt	223205,40	446005,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Pluimersdijk 25 b	Punt	223210,09	446013,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Pluimersdijk	Polygoon	223031,56	446106,11	9	636,73
02	Pluimersdijk 25 terreinverharding	Polygoon	223136,62	446064,97	24	267,96
03	Pluimersdijk 25a terrein	Polygoon	223185,72	446045,80	16	159,24
05	Pluimersdijk 25 achterterrein	Polygoon	223151,87	446010,28	12	237,97

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	1177,35	3,05	158,76	0,00
02	2934,80	1,39	32,75	0,00
03	489,97	1,94	43,47	0,00
05	1792,31	3,90	73,30	0,70

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Pluimersdijk 25a - woonhuis	Rechthoek	223162,91	446035,92	4,00	4,00	0,00
02	Pluimersdijk 25a - woonhuis	Polygoon	223162,83	446026,47	3,00	3,00	0,00
03	Pluimersdijk 25a - woonhuis nok	Rechthoek	223160,83	446030,78	6,00	6,00	0,00
04	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223137,09	446029,80	4,00	4,00	0,00
05	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223148,96	446003,10	2,00	2,00	0,00
06	Pluimersdijk 25 - gebouw nok	Rechthoek	223133,47	446021,17	6,00	6,00	0,00
07	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223132,28	446033,35	4,00	4,00	0,00
08	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223097,33	446045,91	4,00	4,00	0,00
09	Pluimersdijk 25 - gebouw nok	Rechthoek	223094,74	446038,53	6,00	6,00	0,00
10	Pluimersdijk 25 - gebouw nok	Rechthoek	223098,62	446048,88	6,00	6,00	0,00
11	Pluimersdijk 25b - woonhuis	Rechthoek	223207,01	446015,22	6,00	6,00	0,00

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
01	Relatief	93,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	17,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	24,60	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Relatief	325,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	27,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	64,86	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Relatief	482,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	121,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	78,32	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Relatief	34,18	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Relatief	158,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Directe hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,20	0,20
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,20	0,20
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,20	0,20
10	0,20	0,20
11	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	rrijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rrijdam op 22-6-2021
Laatst ingezien door	rrijdam op 5-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage III

Representatieve bedrijfssituatie (RBS) – resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Pluimersdijk	25 b	223203,71	446007,95	1,50	34,8	28,5	--	34,8	74,5
01_B	Pluimersdijk	25 b	223203,71	446007,95	5,00	39,0	34,2	--	39,2	77,0
02_A	Pluimersdijk	25 b	223206,28	446013,82	1,50	34,7	29,6	--	34,7	74,4
02_B	Pluimersdijk	25 b	223206,28	446013,82	5,00	38,8	35,4	--	40,4	76,9
03_A	Pluimersdijk	25 b	223205,40	446005,10	1,50	33,9	26,0	--	33,9	73,2
03_B	Pluimersdijk	25 b	223205,40	446005,10	5,00	37,7	31,3	--	37,7	75,2
04_A	Pluimersdijk	25 b	223210,09	446013,97	1,50	31,1	28,3	--	33,3	71,7
04_B	Pluimersdijk	25 b	223210,09	446013,97	5,00	34,4	32,2	--	37,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Plumersdijk 25 b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Plumersdijk 25 b	223203,71	446007,95	1,50	34,8	28,5	--	34,8	74,5
M02b	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223144,60	445984,85	1,50	27,1	--	--	27,1	68,0
M01c	Tractor lw	223142,52	446062,50	1,50	24,7	--	--	24,7	65,7
05	Dak werkplaats (4x)	223141,72	446014,79	6,00	24,3	--	--	24,3	29,0
03	Dak werkplaats (4x)	223144,75	446022,87	6,00	23,7	--	--	23,7	28,5
M05	Materieel (mobiele kraan / hakselaar etc.) mw	223154,93	446029,02	1,50	23,4	--	--	23,4	64,1
M01b	Tractor lw	223141,70	446062,85	1,50	23,4	--	--	23,4	64,4
02	Dak werkplaats (4x)	223138,93	446024,97	6,00	23,0	--	--	23,0	27,7
M04	Tractor overige mw	223154,76	446027,35	1,50	22,9	--	--	22,9	62,2
M02a	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223112,77	446046,08	1,50	22,5	27,3	--	32,3	64,0
04	Dak werkplaats (4x)	223135,82	446017,04	6,00	22,5	--	--	22,5	27,3
M03b	Tractor / materieel verhuur	223099,82	446022,03	1,50	19,9	--	--	19,9	64,0
M08	Bestelwagens eigen	223160,92	446055,19	0,75	19,6	15,9	--	20,9	55,5
01	Hogedrukreiniger wasplaats	223122,07	446018,44	1,50	19,4	--	--	19,4	36,4
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	223161,21	446054,72	0,75	18,2	--	--	18,2	56,4
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	223159,75	446055,43	0,75	17,8	--	--	17,8	59,1
M01a	Tractor lw	223141,63	446062,47	1,50	16,3	21,0	--	26,0	57,3
M03a	Tractor / materieel verhuur	223121,53	446060,57	1,50	15,7	--	--	15,7	57,1
07	Raam voorgevel (2x)	223146,37	446025,86	1,80	13,1	--	--	13,1	20,1
06	Raam voorgevel (2x)	223140,08	446028,60	1,80	12,3	--	--	12,3	19,6
M07	Personenwagens 2	223163,25	446053,87	0,75	10,5	10,5	--	15,5	47,3
M06	Personenwagens 1	223163,87	446053,64	0,75	10,2	--	--	10,2	46,5
12	Metselwerk zijgevel	223132,47	446019,45	4,00	6,4	--	--	6,4	12,3
08	Metselwerk voor/achtergevel (4x)	223145,59	446026,20	3,50	6,0	--	--	6,0	11,7
09	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,74	446028,32	3,50	5,0	--	--	5,0	11,0
16	Raam achtergevel (3x)	223142,91	446010,52	2,00	2,2	--	--	2,2	9,1
13	Metselwerk zijgevel	223135,51	446026,44	2,70	1,2	--	--	1,2	8,0
11	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,25	446011,68	3,50	-0,1	--	--	-0,1	5,7
15	Raam achtergevel (3x)	223138,11	446012,61	2,00	-3,9	--	--	-3,9	3,2
14	Raam achtergevel (3x)	223133,40	446014,67	2,00	-5,1	--	--	-5,1	2,2
10	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223134,17	446014,33	3,50	-5,5	--	--	-5,5	0,7
P01	Transport piek zwaar	223162,00	446053,25	1,50	-42,1	--	--	-42,1	59,5
P04	Transport piek zwaar	223143,74	446061,33	1,50	-45,0	-45,0	--	-40,0	57,1
P03	Transport piek zwaar	223140,01	446062,96	1,50	-45,4	-45,4	--	-40,4	56,8
P05	Transport piek zwaar	223112,90	446044,55	1,50	-45,5	-45,5	--	-40,5	56,9
P06	Transport piek zwaar	223134,58	446042,43	1,50	-46,1	-46,1	--	-41,1	56,0
P02	Transport piek zwaar	223149,73	446029,16	1,50	-46,7	--	--	-46,7	54,7
P12	Piekgeluid licht transport	223161,87	446040,43	1,00	-51,4	-51,4	--	-46,4	50,2
P11	Piekgeluid licht transport	223164,22	446052,69	1,00	-52,6	-52,6	--	-47,6	49,3
P07	Transport piek zwaar	223109,44	446057,46	1,50	-52,6	-52,6	--	-47,6	50,0
P13	Piekgeluid licht transport	223156,01	446025,62	1,00	-55,7	-55,7	--	-50,7	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pluimersdijk 25 b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Pluimersdijk 25 b	223203,71	446007,95	5,00	39,0	34,2	--	39,2	77,0
M02b	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223144,60	445984,85	1,50	31,5	--	--	31,5	70,0
M05	Materieel (mobiele kraan / hakselaar etc.) mw	223154,93	446029,02	1,50	29,2	--	--	29,2	67,5
M01c	Tractor lw	223142,52	446062,50	1,50	28,5	--	--	28,5	67,1
M02a	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223112,77	446046,08	1,50	28,2	33,0	--	38,0	67,7
M04	Tractor overige mw	223154,76	446027,35	1,50	28,1	--	--	28,1	64,8
M01b	Tractor lw	223141,70	446062,85	1,50	27,9	--	--	27,9	66,7
05	Dak werkplaats (4x)	223141,72	446014,79	6,00	26,4	--	--	26,4	31,2
03	Dak werkplaats (4x)	223144,75	446022,87	6,00	26,1	--	--	26,1	30,9
04	Dak werkplaats (4x)	223135,82	446017,04	6,00	25,3	--	--	25,3	30,1
02	Dak werkplaats (4x)	223138,93	446024,97	6,00	25,3	--	--	25,3	30,0
M03b	Tractor / materieel verhuur	223099,82	446022,03	1,50	24,4	--	--	24,4	66,4
01	Hogedrukreiniger wasplaats	223122,07	446018,44	1,50	24,3	--	--	24,3	39,1
M08	Bestelwagens eigen	223160,92	446055,19	0,75	23,7	20,0	--	25,0	56,7
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	223161,21	446054,72	0,75	23,5	--	--	23,5	59,2
M01a	Tractor lw	223141,63	446062,47	1,50	22,3	27,1	--	32,1	61,3
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	223159,75	446055,43	0,75	22,1	--	--	22,1	60,6
M03a	Tractor / materieel verhuur	223121,53	446060,57	1,50	21,8	--	--	21,8	61,2
07	Raam voorgevel (2x)	223146,37	446025,86	1,80	16,2	--	--	16,2	21,0
06	Raam voorgevel (2x)	223140,08	446028,60	1,80	15,8	--	--	15,8	20,5
M07	Personenwagens 2	223163,25	446053,87	0,75	13,9	13,9	--	18,9	47,7
M06	Personenwagens 1	223163,87	446053,64	0,75	13,5	--	--	13,5	46,8
12	Metselwerk zijgevel	223132,47	446019,45	4,00	8,6	--	--	8,6	13,4
08	Metselwerk voor/achtergevel (4x)	223145,59	446026,20	3,50	8,1	--	--	8,1	12,9
13	Metselwerk zijgevel	223135,51	446026,44	2,70	7,8	--	--	7,8	12,5
09	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,74	446028,32	3,50	7,5	--	--	7,5	12,3
16	Raam achtergevel (3x)	223142,91	446010,52	2,00	4,7	--	--	4,7	9,5
11	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,25	446011,68	3,50	1,6	--	--	1,6	6,3
10	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223134,17	446014,33	3,50	0,6	--	--	0,6	5,4
15	Raam achtergevel (3x)	223138,11	446012,61	2,00	-0,1	--	--	-0,1	4,7
14	Raam achtergevel (3x)	223133,40	446014,67	2,00	-0,7	--	--	-0,7	4,1
P01	Transport piek zwaar	223162,00	446053,25	1,50	-38,8	--	--	-38,8	60,2
P05	Transport piek zwaar	223112,90	446044,55	1,50	-39,9	-39,9	--	-34,9	60,8
P02	Transport piek zwaar	223149,73	446029,16	1,50	-41,3	--	--	-41,3	57,7
P06	Transport piek zwaar	223134,58	446042,43	1,50	-41,5	-41,5	--	-36,5	58,3
P04	Transport piek zwaar	223143,74	446061,33	1,50	-42,0	-42,0	--	-37,0	58,0
P03	Transport piek zwaar	223140,01	446062,96	1,50	-42,3	-42,3	--	-37,3	57,8
P07	Transport piek zwaar	223109,44	446057,46	1,50	-43,6	-43,6	--	-38,6	57,4
P12	Piekgeluid licht transport	223161,87	446040,43	1,00	-47,7	-47,7	--	-42,7	51,3
P11	Piekgeluid licht transport	223164,22	446052,69	1,00	-48,5	-48,5	--	-43,5	50,5
P13	Piekgeluid licht transport	223156,01	446025,62	1,00	-51,4	-51,4	--	-46,4	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pluimersdijk 25 b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Pluimersdijk 25 b	223206,28	446013,82	5,00	38,8	35,4	--	40,4	76,9
M02b	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223144,60	445984,85	1,50	31,3	--	--	31,3	70,0
M02a	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223112,77	446046,08	1,50	29,3	34,1	--	39,1	68,8
M01c	Tractor lw	223142,52	446062,50	1,50	28,2	--	--	28,2	66,9
M04	Tractor overige mw	223154,76	446027,35	1,50	27,5	--	--	27,5	64,4
M05	Materieel (mobiele kraan / hakselaar etc.) mw	223154,93	446029,02	1,50	27,4	--	--	27,4	65,8
M01b	Tractor lw	223141,70	446062,85	1,50	27,3	--	--	27,3	66,1
03	Dak werkplaats (4x)	223144,75	446022,87	6,00	25,9	--	--	25,9	30,7
05	Dak werkplaats (4x)	223141,72	446014,79	6,00	25,2	--	--	25,2	30,0
02	Dak werkplaats (4x)	223138,93	446024,97	6,00	25,1	--	--	25,1	29,9
M08	Bestelwagens eigen	223160,92	446055,19	0,75	24,4	20,7	--	25,7	57,4
04	Dak werkplaats (4x)	223135,82	446017,04	6,00	24,1	--	--	24,1	28,9
M03b	Tractor / materieel verhuur	223099,82	446022,03	1,50	24,1	--	--	24,1	66,1
M01a	Tractor lw	223141,63	446062,47	1,50	23,9	28,7	--	33,7	62,9
01	Hogedrukreiniger wasplaats	223122,07	446018,44	1,50	23,5	--	--	23,5	38,4
M03a	Tractor / materieel verhuur	223121,53	446060,57	1,50	23,0	--	--	23,0	62,4
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	223161,21	446054,72	0,75	22,9	--	--	22,9	58,6
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	223159,75	446055,43	0,75	21,9	--	--	21,9	60,3
07	Raam voorgevel (2x)	223146,37	446025,86	1,80	16,3	--	--	16,3	21,1
06	Raam voorgevel (2x)	223140,08	446028,60	1,80	16,3	--	--	16,3	21,0
M07	Personenwagens 2	223163,25	446053,87	0,75	15,0	15,0	--	20,0	48,7
M06	Personenwagens 1	223163,87	446053,64	0,75	13,8	--	--	13,8	47,1
08	Metselwerk voor/achtergevel (4x)	223145,59	446026,20	3,50	7,7	--	--	7,7	12,4
13	Metselwerk zijgevel	223135,51	446026,44	2,70	7,4	--	--	7,4	12,2
09	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,74	446028,32	3,50	7,2	--	--	7,2	12,0
12	Metselwerk zijgevel	223132,47	446019,45	4,00	7,1	--	--	7,1	11,9
16	Raam achtergevel (3x)	223142,91	446010,52	2,00	3,7	--	--	3,7	8,5
11	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,25	446011,68	3,50	0,7	--	--	0,7	5,5
15	Raam achtergevel (3x)	223138,11	446012,61	2,00	-0,8	--	--	-0,8	4,0
14	Raam achtergevel (3x)	223133,40	446014,67	2,00	-1,8	--	--	-1,8	3,2
10	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223134,17	446014,33	3,50	-4,3	--	--	-4,3	0,4
P01	Transport piek zwaar	223162,00	446053,25	1,50	-38,5	--	--	-38,5	60,5
P05	Transport piek zwaar	223112,90	446044,55	1,50	-40,3	-40,3	--	-35,3	60,4
P02	Transport piek zwaar	223149,73	446029,16	1,50	-40,3	--	--	-40,3	58,7
P06	Transport piek zwaar	223134,58	446042,43	1,50	-40,7	-40,7	--	-35,7	59,1
P04	Transport piek zwaar	223143,74	446061,33	1,50	-41,7	-41,7	--	-36,7	58,1
P03	Transport piek zwaar	223140,01	446062,96	1,50	-42,1	-42,1	--	-37,1	57,9
P07	Transport piek zwaar	223109,44	446057,46	1,50	-42,9	-42,9	--	-37,9	58,0
P12	Piekgeluid licht transport	223161,87	446040,43	1,00	-47,5	-47,5	--	-42,5	51,5
P11	Piekgeluid licht transport	223164,22	446052,69	1,00	-48,0	-48,0	--	-43,0	51,0
P13	Piekgeluid licht transport	223156,01	446025,62	1,00	-52,8	-52,8	--	-47,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pluimersdijk 25 b	223203,71	446007,95	1,50	57,2	54,0	--	--
01_B	Pluimersdijk 25 b	223203,71	446007,95	5,00	62,8	59,1	--	--
02_A	Pluimersdijk 25 b	223206,28	446013,82	1,50	57,4	54,2	--	--
02_B	Pluimersdijk 25 b	223206,28	446013,82	5,00	62,6	59,9	--	--
03_A	Pluimersdijk 25 b	223205,40	446005,10	1,50	58,7	53,8	--	--
03_B	Pluimersdijk 25 b	223205,40	446005,10	5,00	62,3	58,7	--	--
04_A	Pluimersdijk 25 b	223210,09	446013,97	1,50	56,8	53,8	--	--
04_B	Pluimersdijk 25 b	223210,09	446013,97	5,00	60,1	56,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Fluimersdijk 25 b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Fluimersdijk 25 b	223205,40	446005,10	1,50	58,7	53,8	--
M02b	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223144,60	445984,85	1,50	58,7	--	--
M01b	Tractor lw	223141,70	446062,85	1,50	56,1	--	--
M03b	Tractor / materieel verhuur	223099,82	446022,03	1,50	56,0	--	--
M01c	Tractor lw	223142,52	446062,50	1,50	54,6	--	--
P05	Transport piek zwaar	223112,90	446044,55	1,50	53,8	53,8	--
M05	Materieel (mobiele kraan / hakselaar etc.) mw	223154,93	446029,02	1,50	52,9	--	--
M02a	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223112,77	446046,08	1,50	52,7	52,7	--
P02	Transport piek zwaar	223149,73	446029,16	1,50	51,9	--	--
P06	Transport piek zwaar	223134,58	446042,43	1,50	51,4	51,4	--
M04	Tractor overige mw	223154,76	446027,35	1,50	50,5	--	--
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	223159,75	446055,43	0,75	47,1	--	--
P01	Transport piek zwaar	223162,00	446053,25	1,50	45,3	--	--
P03	Transport piek zwaar	223140,01	446062,96	1,50	44,2	44,2	--
P04	Transport piek zwaar	223143,74	446061,33	1,50	44,2	44,2	--
P13	Piekgeluid licht transport	223156,01	446025,62	1,00	43,3	43,3	--
M08	Bestelwagens eigen	223160,92	446055,19	0,75	43,2	43,2	--
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	223161,21	446054,72	0,75	42,2	--	--
P07	Transport piek zwaar	223109,44	446057,46	1,50	40,8	40,8	--
M01a	Tractor lw	223141,63	446062,47	1,50	40,7	40,7	--
M03a	Tractor / materieel verhuur	223121,53	446060,57	1,50	40,5	--	--
P11	Piekgeluid licht transport	223164,22	446052,69	1,00	34,7	34,7	--
01	Hogedrukreiniger wasplaats	223122,07	446018,44	1,50	33,0	--	--
M07	Personenwagens 2	223163,25	446053,87	0,75	32,3	32,3	--
P12	Piekgeluid licht transport	223161,87	446040,43	1,00	29,2	29,2	--
05	Dak werkplaats (4x)	223141,72	446014,79	6,00	29,0	--	--
M06	Personenwagens 1	223163,87	446053,64	0,75	28,2	--	--
03	Dak werkplaats (4x)	223144,75	446022,87	6,00	28,0	--	--
04	Dak werkplaats (4x)	223135,82	446017,04	6,00	27,4	--	--
02	Dak werkplaats (4x)	223138,93	446024,97	6,00	27,3	--	--
07	Raam voorgevel (2x)	223146,37	446025,86	1,80	16,9	--	--
06	Raam voorgevel (2x)	223140,08	446028,60	1,80	16,5	--	--
12	Metselwerk zijgevel	223132,47	446019,45	4,00	11,2	--	--
08	Metselwerk voor/achtergevel (4x)	223145,59	446026,20	3,50	10,1	--	--
09	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,74	446028,32	3,50	9,1	--	--
16	Raam achtergevel (3x)	223142,91	446010,52	2,00	6,9	--	--
13	Metselwerk zijgevel	223135,51	446026,44	2,70	5,6	--	--
11	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,25	446011,68	3,50	4,5	--	--
15	Raam achtergevel (3x)	223138,11	446012,61	2,00	0,8	--	--
14	Raam achtergevel (3x)	223133,40	446014,67	2,00	-0,4	--	--
10	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223134,17	446014,33	3,50	-0,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	53,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Pluimersdijk 25 b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Pluimersdijk 25 b	223203,71	446007,95	5,00	62,8	59,1	--
M02b	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223144,60	445984,85	1,50	62,8	--	--
M05	Materieel (mobiele kraan / hakselaar etc.) mw	223154,93	446029,02	1,50	60,6	--	--
P01	Transport piek zwaar	223162,00	446053,25	1,50	60,2	--	--
M01b	Tractor lw	223141,70	446062,85	1,50	59,6	--	--
P05	Transport piek zwaar	223112,90	446044,55	1,50	59,1	59,1	--
M01c	Tractor lw	223142,52	446062,50	1,50	58,7	--	--
M02a	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223112,77	446046,08	1,50	58,6	58,6	--
M03b	Tractor / materieel verhuur	223099,82	446022,03	1,50	58,6	--	--
P02	Transport piek zwaar	223149,73	446029,16	1,50	57,7	--	--
M04	Tractor overige mw	223154,76	446027,35	1,50	57,7	--	--
P06	Transport piek zwaar	223134,58	446042,43	1,50	57,5	57,5	--
P04	Transport piek zwaar	223143,74	446061,33	1,50	57,0	57,0	--
P03	Transport piek zwaar	223140,01	446062,96	1,50	56,7	56,7	--
P07	Transport piek zwaar	223109,44	446057,46	1,50	55,4	55,4	--
M01a	Tractor lw	223141,63	446062,47	1,50	53,8	53,8	--
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	223159,75	446055,43	0,75	53,6	--	--
M03a	Tractor / materieel verhuur	223121,53	446060,57	1,50	53,6	--	--
P12	Piekgeluid licht transport	223161,87	446040,43	1,00	51,3	51,3	--
P11	Piekgeluid licht transport	223164,22	446052,69	1,00	50,5	50,5	--
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	223161,21	446054,72	0,75	49,4	--	--
M08	Bestelwagens eigen	223160,92	446055,19	0,75	48,9	48,9	--
P13	Piekgeluid licht transport	223156,01	446025,62	1,00	47,6	47,6	--
M06	Personenwagens 1	223163,87	446053,64	0,75	42,4	--	--
M07	Personenwagens 2	223163,25	446053,87	0,75	42,2	42,2	--
01	Hogedrukreiniger wasplaats	223122,07	446018,44	1,50	38,1	--	--
05	Dak werkplaats (4x)	223141,72	446014,79	6,00	31,2	--	--
03	Dak werkplaats (4x)	223144,75	446022,87	6,00	30,9	--	--
04	Dak werkplaats (4x)	223135,82	446017,04	6,00	30,1	--	--
02	Dak werkplaats (4x)	223138,93	446024,97	6,00	30,0	--	--
07	Raam voorgevel (2x)	223146,37	446025,86	1,80	21,0	--	--
06	Raam voorgevel (2x)	223140,08	446028,60	1,80	20,5	--	--
12	Metselwerk zijgevel	223132,47	446019,45	4,00	13,4	--	--
08	Metselwerk voor/achtergevel (4x)	223145,59	446026,20	3,50	12,9	--	--
13	Metselwerk zijgevel	223135,51	446026,44	2,70	12,5	--	--
09	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,74	446028,32	3,50	12,3	--	--
16	Raam achtergevel (3x)	223142,91	446010,52	2,00	9,5	--	--
11	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,25	446011,68	3,50	6,3	--	--
10	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223134,17	446014,33	3,50	5,4	--	--
15	Raam achtergevel (3x)	223138,11	446012,61	2,00	4,7	--	--
14	Raam achtergevel (3x)	223133,40	446014,67	2,00	4,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Pluimersdijk 25 b
 Groep: (hoofdgroep)

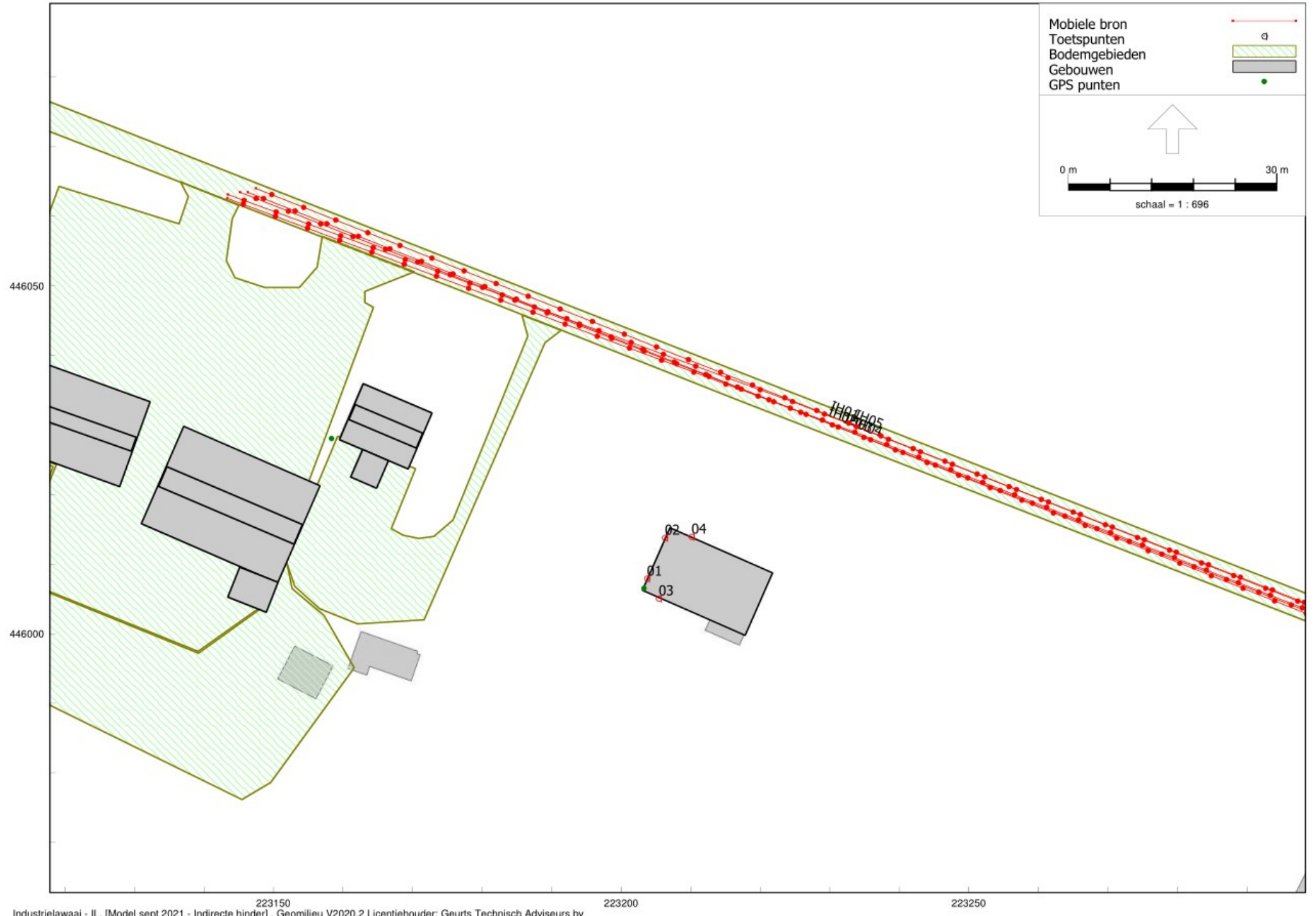
Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Pluimersdijk 25 b	223206,28	446013,82	5,00	62,6	59,9	--
M02b	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223144,60	445984,85	1,50	62,6	--	--
P01	Transport piek zwaar	223162,00	446053,25	1,50	60,5	--	--
M02a	Materieel lw (mobiele kraan / hakselaar etc.)	223112,77	446046,08	1,50	59,9	59,9	--
P05	Transport piek zwaar	223112,90	446044,55	1,50	58,8	58,8	--
P02	Transport piek zwaar	223149,73	446029,16	1,50	58,7	--	--
M01c	Tractor lw	223142,52	446062,50	1,50	58,6	--	--
M03b	Tractor / materieel verhuur	223099,82	446022,03	1,50	58,5	--	--
P06	Transport piek zwaar	223134,58	446042,43	1,50	58,3	58,3	--
M01b	Tractor lw	223141,70	446062,85	1,50	57,9	--	--
M05	Materieel (mobiele kraan / hakselaar etc.) mw	223154,93	446029,02	1,50	57,8	--	--
M04	Tractor overige mw	223154,76	446027,35	1,50	57,5	--	--
P04	Transport piek zwaar	223143,74	446061,33	1,50	57,3	57,3	--
P03	Transport piek zwaar	223140,01	446062,96	1,50	56,9	56,9	--
P07	Transport piek zwaar	223109,44	446057,46	1,50	56,1	56,1	--
M01a	Tractor lw	223141,63	446062,47	1,50	54,0	54,0	--
M03a	Tractor / materieel verhuur	223121,53	446060,57	1,50	53,9	--	--
M10	Vrachtwagens leveringen/ophalen	223159,75	446055,43	0,75	53,6	--	--
P12	Piekgeluid licht transport	223161,87	446040,43	1,00	51,5	51,5	--
M08	Bestelwagens eigen	223160,92	446055,19	0,75	51,2	51,2	--
P11	Piekgeluid licht transport	223164,22	446052,69	1,00	51,0	51,0	--
M09	Bestelwagens leveringen/ophalen	223161,21	446054,72	0,75	49,4	--	--
P13	Piekgeluid licht transport	223156,01	446025,62	1,00	46,2	46,2	--
M06	Personenwagens 1	223163,87	446053,64	0,75	42,6	--	--
M07	Personenwagens 2	223163,25	446053,87	0,75	42,6	42,6	--
01	Hogedrukreiniger wasplaats	223122,07	446018,44	1,50	37,3	--	--
03	Dak werkplaats (4x)	223144,75	446022,87	6,00	30,7	--	--
05	Dak werkplaats (4x)	223141,72	446014,79	6,00	30,0	--	--
02	Dak werkplaats (4x)	223138,93	446024,97	6,00	29,9	--	--
04	Dak werkplaats (4x)	223135,82	446017,04	6,00	28,9	--	--
07	Raam voorgevel (2x)	223146,37	446025,86	1,80	21,1	--	--
06	Raam voorgevel (2x)	223140,08	446028,60	1,80	21,0	--	--
08	Metselwerk voor/achtergevel (4x)	223145,59	446026,20	3,50	12,4	--	--
13	Metselwerk zijgevel	223135,51	446026,44	2,70	12,2	--	--
09	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,74	446028,32	3,50	12,0	--	--
12	Metselwerk zijgevel	223132,47	446019,45	4,00	11,9	--	--
16	Raam achtergevel (3x)	223142,91	446010,52	2,00	8,5	--	--
11	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223140,25	446011,68	3,50	5,5	--	--
15	Raam achtergevel (3x)	223138,11	446012,61	2,00	4,0	--	--
14	Raam achtergevel (3x)	223133,40	446014,67	2,00	3,0	--	--
10	Metselwerk voor/achtergevel (2x)	223134,17	446014,33	3,50	0,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	59,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Indirecte hinder – invoergegevens en resultaten





Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
IH01	Tractoren	223143,47	446063,14	223318,96	445996,35	1,50	1,50	0,00
IH02	Materieel	223143,36	446062,58	223318,65	445995,59	1,50	1,50	0,00
IH03	Personenwagens	223145,18	446063,45	223321,95	445994,08	1,50	1,50	0,00
IH04	Bestelwagens	223146,32	446063,45	223323,51	445992,94	1,50	1,50	0,00
IH05	Vrachtwagens	223147,45	446064,02	223322,66	445994,65	1,50	1,50	0,00

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr
IH01	0,00	0,00	Relatief	3	187,78	12	2	--	38
IH02	0,00	0,00	Relatief	3	187,66	8	2	--	38
IH03	0,00	0,00	Relatief	2	189,89	12	2	--	38
IH04	0,00	0,00	Relatief	2	190,70	11	1	--	39
IH05	0,00	0,00	Relatief	2	188,44	2	--	--	38

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
IH01	68,90	90,30	93,00	91,10	98,70	103,20	103,30	97,00	87,30	107,75	50
IH02	69,00	75,00	92,00	100,00	105,00	106,00	105,00	100,00	92,00	111,01	50
IH03	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00	93,97	50
IH04	62,00	75,00	87,00	91,00	93,00	96,00	95,00	92,00	82,00	101,03	50
IH05	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60	106,04	50

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.
IH01	5,00
IH02	5,00
IH03	5,00
IH04	5,00
IH05	5,00

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Pluimersdijk 25 b	Punt	223203,71	446007,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Pluimersdijk 25 b	Punt	223206,28	446013,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Pluimersdijk 25 b	Punt	223205,40	446005,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Pluimersdijk 25 b	Punt	223210,09	446013,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Pluimersdijk	Polygoon	223031,56	446106,11	9	636,73
02	Pluimersdijk 25 terreinverharding	Polygoon	223136,62	446064,97	24	267,96
03	Pluimersdijk 25a terrein	Polygoon	223185,72	446045,80	16	159,24
05	Pluimersdijk 25 achterterrein	Polygoon	223151,87	446010,28	12	237,97

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	1177,35	3,05	158,76	0,00
02	2934,80	1,39	32,75	0,00
03	489,97	1,94	43,47	0,00
05	1792,31	3,90	73,30	0,70

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Pluimersdijk 25a - woonhuis	Rechthoek	223162,91	446035,92	4,00	4,00	0,00
02	Pluimersdijk 25a - woonhuis	Polygoon	223162,83	446026,47	3,00	3,00	0,00
03	Pluimersdijk 25a - woonhuis nok	Rechthoek	223160,83	446030,78	6,00	6,00	0,00
04	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223137,09	446029,80	4,00	4,00	0,00
05	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223148,96	446003,10	2,00	2,00	0,00
06	Pluimersdijk 25 - gebouw nok	Rechthoek	223133,47	446021,17	6,00	6,00	0,00
07	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223132,28	446033,35	4,00	4,00	0,00
08	Pluimersdijk 25 - gebouw	Rechthoek	223097,33	446045,91	4,00	4,00	0,00
09	Pluimersdijk 25 - gebouw nok	Rechthoek	223094,74	446038,53	6,00	6,00	0,00
10	Pluimersdijk 25 - gebouw nok	Rechthoek	223098,62	446048,88	6,00	6,00	0,00
11	Pluimersdijk 25b - woonhuis	Rechthoek	223207,01	446015,22	6,00	6,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	93,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	17,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	24,60	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Relatief	325,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	27,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	64,86	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Relatief	482,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	121,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	78,32	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Relatief	34,18	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Relatief	158,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Indirecte hinder
Model sept 2021 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,20	0,20
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,20	0,20
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,20	0,20
10	0,20	0,20
11	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Pluimersdijk 25 b	223203,71	446007,95	1,50	38,5	36,2	--	41,2	81,1	
01_B	Pluimersdijk 25 b	223203,71	446007,95	5,00	39,8	37,5	--	42,5	81,4	
02_A	Pluimersdijk 25 b	223206,28	446013,82	1,50	40,6	38,3	--	43,3	82,7	
02_B	Pluimersdijk 25 b	223206,28	446013,82	5,00	41,5	39,2	--	44,2	83,1	
03_A	Pluimersdijk 25 b	223205,40	446005,10	1,50	23,4	21,0	--	26,0	66,6	
03_B	Pluimersdijk 25 b	223205,40	446005,10	5,00	25,8	23,4	--	28,4	67,5	
04_A	Pluimersdijk 25 b	223210,09	446013,97	1,50	43,3	41,0	--	46,0	85,5	
04_B	Pluimersdijk 25 b	223210,09	446013,97	5,00	44,2	41,9	--	46,9	85,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Pluimersdijk 25 b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Pluimersdijk 25 b	223210,09	446013,97	1,50	43,3	41,0	--	46,0	85,5
IH02	Materieel	223143,36	446062,58	1,50	40,2	38,9	--	43,9	82,5
IH01	tractoren	223143,47	446063,14	1,50	39,3	36,3	--	41,3	80,0
IH04	Bestelwagens	223146,32	446063,45	1,50	31,8	26,1	--	31,8	72,8
IH05	Vrachtwagens	223147,45	446064,02	1,50	28,7	--	--	28,7	77,1
IH03	Personenwagens	223145,18	446063,45	1,50	25,1	22,1	--	27,1	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Pluimersdijk 25 b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Pluimersdijk 25 b	223210,09	446013,97	5,00	44,2	41,9	--	46,9	85,9
IH02	Materieel	223143,36	446062,58	1,50	41,1	39,9	--	44,9	83,0
IH01	tractoren	223143,47	446063,14	1,50	40,1	37,1	--	42,1	80,2
IH04	Bestelwagens	223146,32	446063,45	1,50	32,6	26,9	--	32,6	73,1
IH05	Vrachtwagens	223147,45	446064,02	1,50	29,9	--	--	29,9	77,7
IH03	Personenwagens	223145,18	446063,45	1,50	26,0	23,0	--	28,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bronsterkten



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats (4x)									
MeetDatum	:	5-7-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	55,0	65,0	75,0	80,0	85,0	85,0	81,0	80,0	75,0	90,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
Isolatie [dB]	:	10,0	15,0	20,0	21,0	25,0	33,0	34,0	34,0	34,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB (A)]	:	58,0	63,0	68,0	72,0	73,0	65,0	60,0	59,0	54,0	77,0



R:\Proj-P\8-5480 WESTRE GO Pluimersdijk\Werkplaats.jpg

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Raam voorgevel (2x)									
MeetDatum	:	5-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,0	65,0	75,0	80,0	85,0	85,0	81,0	80,0	75,0	90,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	25,0	28,0	31,0	27,0	27,0	27,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,8	49,8	54,8	55,8	57,8	54,8	54,8	53,8	48,8	63,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Metselwerk voor/achtergevel (4x)									
MeetDatum	:	5-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	24,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,0	65,0	75,0	80,0	85,0	85,0	81,0	80,0	75,0	90,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	--
Isolatie [dB]	:	26,0	31,0	36,0	40,0	44,0	49,0	53,0	53,0	53,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,8	43,8	48,8	49,8	50,8	45,8	37,8	36,8	31,8	55,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Metselwerk zijgevel									
MeetDatum	:	5-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,0	65,0	75,0	80,0	85,0	85,0	81,0	80,0	75,0	90,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	26,0	31,0	36,0	40,0	44,0	49,0	53,0	53,0	53,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,0	49,0	54,0	55,0	56,0	51,0	43,0	42,0	37,0	61,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur									
MeetDatum	:	5-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,0	65,0	75,0	80,0	85,0	85,0	81,0	80,0	75,0	90,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	62,0	67,0	72,0	72,0	71,0	66,0	61,0	60,0	55,0	77,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Raam achtergevel (3x)									
MeetDatum	:	5-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	55,0	65,0	75,0	80,0	85,0	85,0	81,0	80,0	75,0	90,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	25,0	28,0	31,0	27,0	27,0	27,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	43,0	48,0	53,0	54,0	56,0	53,0	53,0	52,0	47,0	61,9



R:\Proj-P\8-5480 WESTRE GO Pluimersdijk\20210917_125443.jpg

Overzicht materieel

Tractor CASE MX 170

Mc Cormick MTX 185

Tractor CASE MX 120

Case Puma 165

Case Puma 175

Laadschop Kramer

Verreiker Manitou

Kubota minigraafmachine

Werklust WG18 serie B wiellader

Terra Gator 8133

Atlas mobiele kraan 1404

Claas Jaquar 890 speedstar hakselaar