

Van: " " <@bronckhorst.nl>
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2024 12:11
Aan: " " <@lbagroep.nl>; " " <@bronckhorst.nl>; " "
<@lbagroep.nl>
Onderwerp: RE: asfaltonderzoek kastanjelaan

Hoi,

Je zou er aan kunnen rekenen of die ca 2 cm waar slijtlaag zit in 3 werkgangen eruit gehaald kunnen worden.
Maar gezien oppervlakte zal dat niet rendabel zijn, dus akkoord met in 2 lagen frezen.

Met vriendelijke groet,

cluster Buiten



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: " " <@lbagroep.nl>
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2024 13:53
Aan: " " <@bronckhorst.nl>; " " <@bronckhorst.nl>; " "
<@lbagroep.nl>
Onderwerp: RE: asfaltonderzoek kastanjelaan

Hallo ,

Zoals je in de bijlage kan zien zit de teerhoudende laag bij boring 11 en 14 in de bovenste 6.5 cm.
Als we in het bestek 8 cm frezen aangeven zou dit goed moeten gaan.

Mocht je alsnog aanvullend willen onderzoeken dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,



LBA

Project engineer civiel



LBA
Groep



LBA
Achterhoek



LBA_Achterhoek

Adres
Barkenkamp 5, 7141 EL
Groenlo



@lbagroep.nl

Van: " " <@bronckhorst.nl>
Verzonden: dinsdag 20 augustus 2024 13:47
Aan: " " <@lbagroep.nl>; " " <@bronckhorst.nl>
<@lbagroep.nl>
Onderwerp: RE: asfaltonderzoek kastanjelaan

Ik weet niet waar precies de teerhoudend laag zit maar indien het kan zou ook in 3 lagen gefreesd kunnen worden (schoon-teer-schoon).

In 2 lagen indien de teerhoudend laag vrij bovenin zit) dit is wel conform CROW.

Aangezien we de restmaterialen zo hoogwaardig mogelijk moeten hergebruiken

Met vriendelijke groet,


cluster Buiten



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van:  <@lbagroep.nl>

Verzonden: dinsdag 20 augustus 2024 13:43

Aan:  <@bronckhorst.nl>;  <@bronckhorst.nl>; 
 <@lbagroep.nl>

Onderwerp: asfaltonderzoek kastanjelaan

Hallo ,

Zoals net al even besproken is er teerhoudende slijtlaag aangetroffen in het wegvak tussen de Spalstraat en de Groene Kruisstraat.

Conform de CROW eisen voor dit onderzoek zou dit afperkend onderzocht moeten worden, echter wordt daar nu niet voor gekozen.

We nemen nu een post in het bestek op dat de teerhoudende asfalt laag weg gefreesd moet worden tot onder de teerhoudende slijtlaag en het onderliggende deel als teevrij verwijderd kan worden.

 wil jij dit zo meenemen in het bestek.

Met vriendelijke groet,



LBA


Project engineer civiel



LBA
Groep



LBA
Achterhoek



LBA_Achterhoek







@lbagroep.nl

Adres

Barkenkamp 5, 7141 EL
Groenlo

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen