

Van: "[redacted]" <[redacted]@bronckhorst.nl>
Verzonden: maandag 12 augustus 2024 09:57
Aan: "[redacted]" <[redacted]@bronckhorst.nl>; "[redacted]" <[redacted]@lbagroep.nl>
Onderwerp: RE: Hengelo - Kastanjelaan - divers

Hallo [redacted],

Mooi dat het positief ontvangen is.
12 aanwezigen (woningen of mensen?) is mooi aantal.
Inritblokken kunnen op zich lange zijn, indien de stoep voldoende breed is. Ik snap wel dat dat een wens is.
Volgens mij moet budget dat wel toelaten, mss even een raming tussendoor op basis van wat nu is opgehaald?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
cluster Buiten



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>
Verzonden: donderdag 25 juli 2024 17:02
Aan: [redacted] <[redacted]@lbagroep.nl>; [redacted] <[redacted]@bronckhorst.nl>
Onderwerp: Hengelo - Kastanjelaan - divers

Dag [redacted],

Een aantal opmerkingen/vragen v.w.b. de inrichting Kastanjelaan.

[redacted]
[redacted]
We hebben gisteren de eerste bijeenkomst gehad; ca. 11-12 aanwezigen. Voor ons gevoel een positieve avond. Het weer terugzetten van Kastanjes was een veelgehoorde wens.
Daarnaast kwamen er redelijk wat vragen naar voren v.w.b. de inritten. Men wil wel een inrit met 'verlengde' inritbanden (zoals [redacted] zie onder) of wellicht met normale opsluitbanden t.p.v. de inrit een verlaging aanbrengen, zodat men makkelijker kan inrijden. Welke heeft jouw voorkeur (esthetisch, technisch, maar ook budgettair)?

[redacted] wil komende weken alvast beginnen met de technische uitwerkingen en het bestek. Het kan zijn dat hij je in je eerste week (na 12 augustus) alvast even contact met je opneemt.



De uitstulpingen t.p.v. de T-splitsingen kunnen wellicht nog iets groter.

Er was een bewoonster die refereerde aan de uitstulping die weggehaald is bij de Raadhuisstraat in Hengelo (bij de AH) i.v.m. gevaarlijke situaties. Navraag bij [J] leert me dat deze weggehaald is i.v.m. de draaicirkel van de vrachtwagen van de AH. Bovendien is dat een veel drukker straat met (veel) meer verkeer én je zit daar ook nog met de uitrit van de parkeerplaats van de AH. Kortom: niet een vergelijkbare situatie.

Opmerking van [J] kijk even naar draaicirkels van vrachtwagens t.p.v. deze uitstulpingen

Bovendien:

Ik heb zojuist gesproken met me de bewoner van [J] Hij heeft 'verlengde' inritbanden. Deze heeft hij een tijdje terug speciaal laten aanbrengen i.v.m. z'n sportwagen: anders kan hij niet op eigen terrein komen met deze wagen. Hij heeft daar destijds € 850,00 voor betaald (zeg hij). Hij ziet graag dat deze weer teruggeplaatst in het nieuwe ontwerp.



Tot zover.

Zoals gezegd: bij brand of dreigende stagnatie appen of via Teams een melding.

Anders:

Tot de 19^e augustus!

Met vriendelijke groet,

[J]
cluster Buiten



gemeente Bronckhorst

Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen