

Van: "[REDACTED]"
Verzonden: woensdag 1 oktober 2025 16:08
Aan: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
Cc: "[REDACTED]" <[REDACTED]@bronckhorst.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@bronckhorst.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@bronckhorst.nl>; "Emmeke Gosselink" <e.gosselink@bronckhorst.nl>
Onderwerp: RE: Verkeerskundig onderzoek toegangsweg Bedrijvenweg AZC en Amendement
Bijlage(n): Amendement GBB BOPA Vorden Bedrijvenweg.docx, 250423 Vorden omwonendenoverleg.pptx
Categories: Raad

Goedemiddag [REDACTED],

Bij deze antwoord op je vragen.
Voor het amendement een aantal suggesties aanscherpingen in tekst zie bijlage.

Wat betreft het verkeerskundig onderzoek is door de verkeerskundige op 1 april 2025 het volgende geadviseerd;
*"Verkeerskundig zijn er geen noemenswaardige verschillen. De blauwe route, via de Netwerkweg, is iets drukker en aan het eind zijn twee laaddeuren van een autobedrijf.
De rode route, via de Bedrijvenweg, is rustiger maar heeft aan de oostkant een strook voor lang parkerende vrachtwagens. Deze strook is hiervoor speciaal door het college aangewezen en kan niet zomaar worden weggehaald. De route via de Bedrijvenweg is voor voetgangers iets gunstiger omdat er aan beide kanten van de weg meer ruimte is om te lopen.*

De (veiligheids)verschillen zijn minimaal, ik heb een lichte voorkeur voor de Bedrijvenweg."

Dit is teruggekoppeld in het omwonenden overleg op 23-4 2025. Het verslag waarin het besluit inrit wordt beschreven is te vinden via de volgende link
[verslag omwonendenoverleg vorden 23-4-2025.pdf](#)

In de bijlage treft u de PPT waarin het besluit inrit wordt gepresenteerd.

Als er nog vragen zijn horen we het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
cluster Juridische zaken



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
Verzonden: dinsdag 30 september 2025 14:01
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@bronckhorst.nl>
Onderwerp: Verkeerskundig onderzoek toegangsweg Bedrijvenweg AZC.

Dag [REDACTED],

Groep Westerink vraagt naar het verkeerskundig onderzoek met betrekking tot de toegangsweg Bedrijvenweg AZC. Is dat er en zo ja, zou je die dan willen delen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
cluster Griffie



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)
T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl

Dag ,

Zou jij dit concept amendement juridisch willen checken? Politiek mogen we er niets van vinden, het gaat mij er dus enkel om of de formulering juridisch houdbaar is.

Met vriendelijke groet,


cluster Griffie



Elderinkweg 2
7255 KA Hengelo (Gld)
Postbus 200
7255 ZJ Hengelo (Gld)

T (0575) 75 02 50
W www.bronckhorst.nl



AMENDEMENT

Raadsvergadering:	9 oktober 2025
Onderwerp:	Verplaatsen inrit Bedrijvenweg
Agendapunt:	BOPA Amv-ers locatie Bedrijvenweg Vorden
Voorstelnummer:	
Indiener: Mede-indieners:	Groep Westerink/Lokaal Bronckhorst Mede-indieners

De raad van Bronckhorst in vergadering bijeen,
gehoord de beraadslagingen,

~~Keuze, weghalen wat nvt is:~~

Overwegende dat:

1. De toegangsweg naar ~~de opvanglocatie Bedrijvenweg Vorden naar~~ aanleiding van de participatie met de buurt is verplaatst van de Kerkhofweg naar de Bedrijvenweg;
2. Door verplaatsing van de inrit er een nieuwe situatie is ontstaan;
3. Aanwonenden van de Bedrijvenweg geen deel ~~hebben willen uitmaken van de~~ klankbordgroep ~~het omwonenden overleg~~;
4. Er onvoldoende contact is geweest tussen ~~de klankbordgroep het omwonenden overleg~~, gemeente en aanwonenden van de Bedrijvenweg;
5. Derhalve participatie door aanwonenden van de Bedrijvenweg onvoldoende plaats heeft kunnen vinden;
6. De gemeenteraad slechts mag toetsen op ~~de evenwichtige functies aan locaties ruimtelijke gronden~~;

Van oordeel dat:

1. Er onvoldoende rekening is gehouden met de verkeerssituatie aan de ~~B~~bedrijvenweg;
2. Er mogelijk een onveilige verkeerssituatie kan ontstaan door de geparkeerde vrachtauto's;
3. Verplaatsing van de inrit bijdraagt aan een veilige omgeving;

Besluit:

Het oorspronkelijke beslispunt 1:

"Een positief bindend advies uit te brengen over de aanvraag voor een Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit, over de aanvraag voor een BOPA, op de locatie Bedrijvenweg in Vorden voor de tijdelijk opvang van maximaal 80 amv'ers voor maximaal 10 jaar na ingebruikname opvanglocatie."

Aan te vullen met:

" waarbij i

1. ~~In het ontwerpbesluit de inrit ca. 28,4 meter wordt te verplaatst naar links en zodat deze niet meer voor het terrein van [REDACTED] [REDACTED] uitkomt."~~

2. ~~Het bindend advies van de raad gegeven wordt onder de voorwaarde dat de inrit in het ontwerpbesluit is verplaatst~~

Besluit:	Aangenomen, Verworpen, Ingetrokken
Datum besluit:	Datum van besluit over amendement



OPVANGLOCATIE AMV-ERS

Vorden

Omwonendenoverleg 23 april 2025



gemeente Bronckhorst

Agenda

1. Vaststellen verslag / jullie opmerkingen / actiepunten
2. Bestuursovereenkomst
3. Terugblik vorig overleg
4. Openstaande besispunt: ontsluiting
5. Vooruitblik
6. Einde



Vaststellen notulen





Vaststellen notulen

- Er is niet alleen gezegd dat er in Nunspeet niet gekookt werd. Er werd in Nunspeet alleen door de meisjes gekookt, niet door de jongens. Bij de jongens zat de keuken op slot.
 - Er is door meerdere omwonenden aangegeven tijdens het overleg dat het wenselijk is dat er iemand vanuit de gemeente aansluit. Dat de gemeente op de hoogte hoort te zijn van het overleg en de gang van zaken.
 - Er staat dat de wegen op het industrieterrein geschikt zijn voor auto's, fietsen en wandelaars. Dit is absoluut niet zo en dit hebben meerdere omwonenden ook diverse keren aangegeven.
 - Andere omwonenden geven juist de voorkeur aan de huidige positionering van de ontsluiting (dit ivm geluid fietsende en wandelende amv'ers) andere omwonenden vinden de positionering van de ontsluiting hoe deze nu ingetekend is heel gevaarlijk voor zowel de amv'ers als voor weggebruikers die op het industrieterrein moeten zijn.
 - Er staat meerdere keren in dat het gebouw qua positionering nog gedraaid kan worden. Ik heb dit geen 1 keer gehoord. De overkapping bij de ingang kon nog op een andere plek komen dat wel. Ik ben het er ook totaal niet mee eens als het gebouw wel gedraaid gaat worden.
 - Ik vind dat het stukje dat gaat over dat de route naar het dorp/school via het Spoorpad zal lopen veel te positief overkomen. Gedeelte van de omwonenden zijn het er niet mee eens dat de route via het Spoorpad gaat worden. Dit komt in dit stukje niet terug.
 - Dat er een installatie komt voor warmte voorziening?? Ik heb dit tijdens het overleg niet gehoord dat d
 - Is er voor de stroomvoorziening subsidiemogelijkheden? Deze vraag heb ik tijdens overleg ook niet geh
- Alvast een vraag voor aankomend overleg, als de wifi ontvangst beperkt wordt op het terrein hoe gaat h dat de jongeren op het industrieterrein gaan zwerven op zoek naar gratis wifi? En er zou controle zijn l





Bestuursovereenkomst

De bestuursovereenkomst voor Vorden is eenzijdig getekend door het COA.

We zullen in gesprek gaan met het COA om de bestuursovereenkomst, in lijn met de vorige op te stellen, waarbij de werkafspraken een onlosmakelijk onderdeel uitmaken van de overeenkomst.

Jullie input voor de werkafspraken en die van Hengelo worden meegenomen in de afspraken.





Terugblik vorig overleg

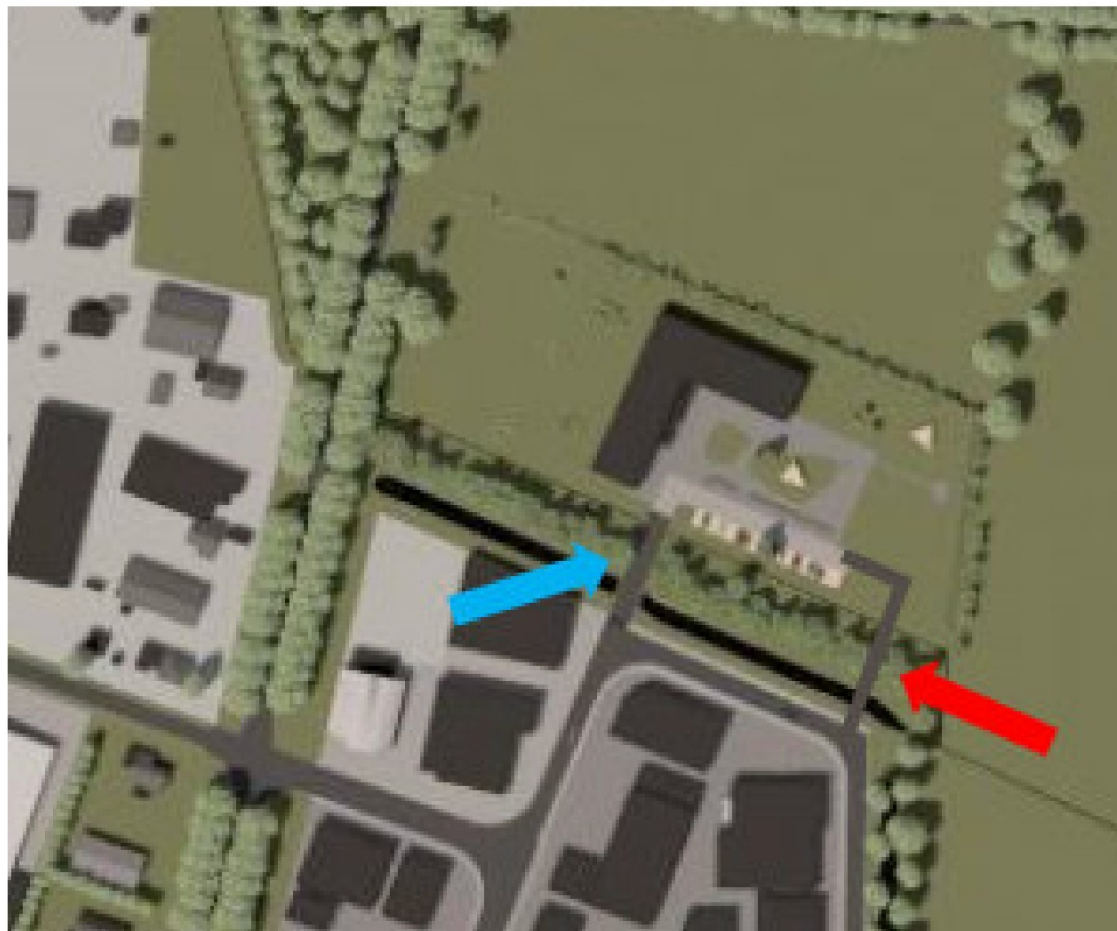








Terugblik vorig overleg





Ontsluiting

- Intern specialisten geraadpleegd:

Vanuit optiek verkeersdeskundige

Vanuit optiek deskundige riolering en hemelwaterafvoer

Beide hebben op basis van verschillende argumenten de (lichte) voorkeur voor dezelfde ontsluiting

Het betreft de ontsluiting:





Voorkeur specialisten



gemeente Bronckhorst

Argumenten:

- **Verkeersdeskundige**

De blauwe ontsluiting, via de Netwerkweg, kent een hogere verkeersintensiteit en eindigt bij twee laaddeuren van een autobedrijf (niet wenselijk).

De rode ontsluiting, via de Bedrijvenweg, is minder druk, maar beschikt aan de oostzijde over een strook voor langdurig geparkeerde vrachtwagens. Deze strook is door het college aangewezen als parkeervoorziening en kan niet zonder meer worden verwijderd. Voor voetgangers biedt deze route iets meer comfort, doordat er aan beide zijden van de weg meer loopruimte beschikbaar is.



Eindconclusie verkeersdeskundige: geen grote verkeerskundige verschillen, maar lichte voorkeur voor de rode variant



gemeente Bronckhorst



Argumenten:

- Riolering en hemelwaterafvoer

Op de locatie van de blauwe variant voor de ontsluiting is de overstortleiding van het hemelwaterriool aangesloten op de watergang. Hoewel realisatie op deze plek mogelijk is, brengt dit extra technische maatregelen met zich mee, wat kan leiden tot hogere kosten.

Eindconclusie riolering en hemelwaterafvoer:
voorkeur voor de rode variant





Gemeente heeft geen voorkeur

Deskundigen geven
doorslag:

Ontsluiting via de
rechter kant



gemeente Bronckhorst

Hoe verder

BOPA aanvraag

1 juni 2025

Collegevergadering	15 juli 2025
Raadsvergadering i.v.m. Bindend adviesrecht	18 september 2025
Ontwerp besluit publiceren	25 september 2025
Zienswijzentermijn (6 wkn) 2025	26 september 2025 t/m 7 november
Collegevergadering (indien zienswijze geen aanleiding geven voor aanpassing besluit)	25 november 2025
Beroepstermijn (6 wkn)	26 november 2025 t/m 7 januari 2026

Start voorbereiding bouw	Vanaf beroepstermijn mogelijk
Verwachte oplevering	tweede kwartaal 2026
Eerste keer naar school	Na de zomervakantie 2026

Alle data zijn indicatief



gemeente Bronckhorst

Volgende bijeenkomst



gemeente Bronckhorst