

Onderhoud Halseweg – snelheidsremmende maatregelen

De Halseweg in Zelhem is aan onderhoud toe, tijdens het onderhoud worden ook verschillende snelheidsremmende maatregelen genomen om de snelheid op de weg omlaag te brengen.

Wat gaat er gebeuren?

Het asfalt wordt gefreesd en opnieuw aangebracht. Ook wordt de snelheid op het wegvak van de rotonde tot aan de komborden verlaagt van 80km/uur naar 60km/uur en zal vanaf de komborden de 30 km/uur zone beginnen. Om ervoor te zorgen dat verkeer niet te hard gaat rijden, worden er verschillende snelheidsremmende maatregelen toegepast.

Definitief ontwerp naar aanleiding van reacties.

13 juli 2022 is er een drukbezochte inloopavond geweest over de Halseweg. Tijdens deze inloopavond zijn er vragen en opmerkingen gekomen over het nieuwe ontwerp. Deze reacties zijn verwerkt in de reactienota, deze is hieronder aan de pagina te vinden in de bijlagen. Ook het laatste ontwerp is met onderstaande link in te zien.

Aanpassingen na inloopavond

Naar aanleiding van deze reacties is ervoor gekozen de drempel op de kruising Halseweg – Brinkweg te veranderen in een druppelvormig groenvak zodat rechtdoor rijdend verkeer een slinger moet maken en daardoor ook snelheid moet minderen.

Het definitieve ontwerp vindt u ook onderaan deze pagina in de bijlagen.

Wat gaan we doen?

- Vervangen van het asfalt. Het asfalt wordt vanaf de rotonde tot aan de Coop vervangen. De kruising met de Industrieweg is nu voor de helft van asfalt en klinkers, we zorgen ervoor dat de gehele kruising in klinkers wordt uitgevoerd zodat de zijweg beter opvalt als kruising.
- Aanbrengen chicanes. Tegenover huisnummer 27 en 31 wordt een chicane toegepast om de snelheid uit het verkeer te halen. Rechtdoor rijdend verkeer moet hier een slinger maken waardoor de snelheid wordt verlaagd.
- Aanbrengen druppelvormig groenvak. Op de kruising Brinkweg – Halseweg wordt een druppelvormig groenvak aangebracht waardoor verkeer een slinger moet maken en de snelheid wordt verlaagd.
- Aanbrengen versmalling. Bij het zebrapad ter hoogte van de huisnummers 11 en 14 komt een versmalling, hierdoor moeten elkaar tegemoetkomende auto's op elkaar wachten. Dit heeft een gunstig effect op de snelheid en de oversteekbaarheid van de weg
- Vervangen van het wandelpad / asfaltpad. Het asfaltpad vanaf de Vincent van Goghstraat tot aan de Brinkweg wordt vervangen door het zogenaamde "Padvast".

Dit is een verharding van grof zand waar je prima op kunt lopen en fietsen. Minder (asfalt)verharding zorgt ervoor dat het regenwater beter in het gebied blijft waar het valt en voorkomt hittestress op zeer warme dagen.

- Beter plaatsing fietsers. Het fietspad vanuit de richting Halle sluit aan op de Brinkweg en het kleine stukje fietspad tegenover huisnummer 25 komt te vervallen. Fietsers vanuit het centrum richting Halle moeten dan op de kruising het fietspad op rijden. Hierdoor worden de fietsers beter gezien door de automobilisten en voorkomen we dat fietsers richting het centrum over het kleine stukje fietspad tegen het verkeer in gaan rijden.
- Verlagen van de snelheid. De Halseweg is nu nog 50 km/uur tot aan de Vincent van Goghstraat. We gaan de grens van 30 km/uur opschuiven tot de komborden. De Halseweg wordt dan 30 km/uur vanaf de komborden. Van de komborden tot aan de rotonde zal de Halseweg een maximum snelheid van 60 km/uur krijgen.

Planning

De aannemer Van Gelder zal 4 oktober starten met de werkzaamheden. Een week voor de aanvang van de werkzaamheden ontvangen de aanwonenden van de aannemer een exacte planning.

Afsluiting

Om veilig te kunnen werken wordt de weg voor doorgaand verkeer afgesloten. Dit verkeer wordt omgeleid.