

Verkeersbesluit: aangepaste voorrangregeling Halseweg, aangepaste maximumsnelheid Halseweg, Brinkweg en Stikkenweg Zelhem.

Burgemeester en wethouders van Bronckhorst,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerswetens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW)

Overwegende dat :

de Halseweg een verharde erftoegangsweg binnen en buiten de bebouwde kom van Zelhem is;

de Brinkweg een verharde erftoegangsweg binnen de bebouwde kom van Zelhem is;

de Stikkenweg een verharde gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom van Zelhem is;

de wegen of weggedeelten waarvoor de verkeersmaatregelen gelden in beheer en onderhoud bij de gemeente Bronckhorst zijn;

De Halseweg, Brinkweg en Stikkenweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst gemandateerd is aan het cluster Buiten;

de gemeentelijke wegencategorisering van Bronckhorst is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (hierna: GVVP);

de Brinkweg zowel door het industrieterrein als door de woonwijk gelegen is;

het weggedeelte tussen de Pluimersdijk en de Halseweg een verblijfsfunctie heeft;

de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

op dit weggedeelte langzaam en gemotoriseerd verkeer met elkaar mengen;

op deze weg een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;

deze snelheid niet past op het weggedeelte tussen de Pluimersdijk en Halseweg;

hiermee de verkeersveiligheid op het genoemde wegvak in gevaar komt;

in verblijfsgebieden een maximumsnelheid van 30 km/uur de verkeersveiligheid verhoogt;

hierom is besloten om de maximumsnelheid op de Brinkweg tussen de Pluimersdijk en de Halseweg te verlagen naar 30 km/uur;

gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

hiermee geen belangen in het geding komen;

de Halseweg een erftoegangsweg is;

veel (jonge) voetgangers de Halseweg oversteken om bij de voetbalvelden te komen;

fietsers en voetgangers ter hoogte van de Brinkweg op de Halseweg komen of deze oversteken;

een aantal opritten aansluiten op de Halseweg;

aan beide zijden van de Halseweg bomen en struiken staan;

hierdoor opritten en oversteekplaatsen minder goed opvallen;

er een maximumsnelheid van 50 km/uur binnen de bebouwde kom geldt;

deze snelheid niet past bij de omgeving en gebruik van de weg;

hiermee de verkeersveiligheid op het genoemde wegvak in gevaar komt;

met het oog op de verkeersveiligheid een maximumsnelheid van 30 km/uur beter bij deze wegen past;

er op de Halseweg snelheidsremmende maatregelen zijn toegepast in de vorm van versmallingen, chicanes en een druppelvormig groenvak om deze maximumsnelheid te ondersteunen;

de maatregelen en aanpassingen van de inrichting is besproken met de buurt;

hierom is besloten om de maximumsnelheid op de Halseweg binnen de bebouwde kom te verlagen naar 30 km/uur;

gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

hiermee geen belangen in het geding komen;

op de Halseweg buiten de bebouwde kom een aantal opritten van woningen en verenigingen op deze weg aangesloten zijn;

aan beide zijden van de weg bomen en struiken staan;

dit zorgt voor minder overzicht bij het verlaten van een oprit;

er een maximale snelheid van 80 km/uur geldt;

de huidige weg niet aan de richtlijnen van een 80 km/uur weg voldoet;

er geen ruimte is voor verbreding om de weg te laten voldoen aan de richtlijn 80 km/uur;

het wegvak wel voldoet voor een lagere snelheid van 60 km/uur;

een lagere snelheid zorgt voor meer verkeersveiligheid, zeker op wegen als deze met opritten en bomen/struiken aan beide zijden van de weg;

hierom is besloten de maximumsnelheid op het weggedeelte van de Halseweg tussen de komborden en rotonde te verlagen naar 60 km/uur;

gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

hiermee geen belangen in het geding komen;

de Stikkenweg is opgenomen in het GVVP als route 'werken & transport';

werken & transportroutes bij voorkeur 80 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/uur binnen de bebouwde kom zijn;

op de Stikkenweg tussen de komborden en rotonde aan de oostzijde van Zelhem een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;

deze maximumsnelheid niet past bij de weg door de scherpe bochten en het breedteprofiel;

de Stikkenweg enige tijd geleden markering heeft gekregen die past bij een wegvak met een maximumsnelheid van 60 km/uur;

60 km/uur op dit wegvak de verkeersveiligheid ten goede komt;

hierom is besloten de maximumsnelheid op het weggedeelte tussen de komborden en rotonde aan de oostzijde van Zelhem te verlagen naar 60 km/uur;

hiermee gemotiveerd wordt afgeweken van de voorkeursnelheid 80 km/uur uit het GVVP;

gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer ge-

schieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

hiermee geen belangen in het geding komen;

de voorrangsregeling op de Halseweg is geregeld d.m.v. borden en wegmarkering in de vorm van haaientanden;

geregelde voorrang past bij een weg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur;

de snelheid op de Halseweg binnen de bebouwde kom is verlaagd naar 30 km/uur;

in een 30 km/uur zone over het algemeen verkeer van rechts voorrang krijgt;

ongeregelde voorrang de oplettendheid van weggebruikers verhoogt;

hierdoor de snelheid die het verkeer rijdt wordt verlaagd;

ongeregelde voorrang de bijbehorende maximumsnelheid doet herkennen;

de voorrangsregeling op de Halseweg daarom wordt verwijderd;

gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

hiermee geen belangen in het geding komen;

op de Halseweg verschillende snelheidsremmende maatregelen zijn aangebracht;

deze maatregelen ervoor kunnen zorgen dat verkeer stil komt te staan;

het stilstaande verkeer voor opstoppingen kan zorgen;

opstoppingen in het verkeer voor overlast op de weg en in de omgeving kunnen zorgen;

hiermee ook de verkeersveiligheid op de Halseweg in gevaar komt;

bij de al bestaande versmalling ter hoogte van Halseweg 27D de voorrang wordt geregeld;

hierom is besloten om en om auto's voor te laten gaan d.m.v. borden;

gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

gelet op de voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

Het advies van de korpschef van de regionale politiedistrict Achterhoek, van 26-05-2023

Besluiten:

Het verwijderen van het bord A1(Zone) (begin zone 30) ter hoogte van Halseweg 17

Het verwijderen van het bord A2(Zone) (eind zone 30) ter hoogte van Halseweg 17

Het aanbrengen van bord A1(Zone) (begin ZONE 30) op de volgende locaties

in het kombordportaal ter hoogte van Halseweg 28

op de Brinkweg ten noorden van de kruising Pluimersdijk

op de Bielemansdijk bij de aansluiting op de Halseweg

op de Meeneweg bij de aansluiting op de Halseweg

Het aanbrengen van bord A2(Zone) (eind ZONE 30) op de volgende locaties

op de Brinkweg ten noorden van de kruising Pluimersdijk

op de Bielemansdijk bij de aansluiting op de Halseweg

op de Meeneweg bij de aansluiting op de Halseweg

Het aanbrengen van het bord A1 (begin 60) op de volgende locaties

op de Halseweg ter hoogte van huisnummer 34

in het kombordportaal ter hoogte van Halseweg 28

op de Stikkenweg ten noorden van de van de kruising Pluimersdijk

op de Stikkenweg ten zuiden van de rotonde Halseweg

Het aanbrengen van het bord A2 (eind 60) op de volgende locaties

op de Halseweg ter hoogte van huisnummer 34

op de Stikkenweg ten noorden van de van de kruising Pluimersdijk

op de Stikkenweg ten zuiden van de rotonde Halseweg

Het verwijderen van bord B1, B6 en de haaiantanden op de kruising Halseweg – Meeneweg, Halseweg – Pluimersdijk en Halseweg – Brinkweg

Het aanbrengen van bord F5 op de volgende locaties

ten oosten van de verkeerspukkel tegenover Halseweg 25a

ten westen van de chicane tegenover Halseweg 27

ten westen van de chicane tegenover Halseweg 31

Het aanbrengen van bord F6 op de volgende locaties

ten westen van de verkeerspukkel tegenover Halseweg 25

ten oosten van de chicane tegenover Halseweg 27

ten oosten van de chicane tegenover Halseweg 31

Situatieschets:

Te verwijderen en te plaatsen borden maximumsnelheid (1 van 3)



Te verwijderen voorrangregeling (2 van 3)



Aan te brengen voorrangregeling (3 van 3)



Hengelo, 26-05-2023

Cluster Buiten

Be zwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het adres is Postbus 200, 7255 ZJ Hengelo (Gld). Een derde-belanghebbende kan eveneens binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen.

In het bezwaarschrift vermeldt u: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt. Vergeet niet uw handtekening onder het bezwaarschrift te zetten.

Voorlopige voorziening

U moet er rekening mee houden dat het besluit blijft gelden gedurende de behandeling van uw bezwaarschrift. Het besluit geldt namelijk vanaf het moment dat wij het aan de aanvrager bekend maken. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de werking van het besluit uit te stellen of een andere voorlopige voorziening te treffen totdat er een beslissing op uw bezwaar is. U kunt dan een brief schrijven naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Voor een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Meer informatie staat in de folder 'Bezwaar maken tegen besluiten van de gemeente Bronckhorst' die u kunt afhalen bij het gemeentehuis- en kantoor of downloaden via www.bronckhorst.nl.