

Van: " " **Verzonden:** donderdag 18 juli 2024 08:36
Aan: " " <"@fryslan.frl>; " " <"@fryslan.frl>; "rk-team" <rk-team@fryslan.frl>; " " <"@fryslan.frl>; " " <"@fryslan.frl>
Onderwerp: RE: appartementen Feanwâlden

Dag Allen

Eens met " Ik heb (in overleg met " en RKteam) " gebeld. Ik heb " vandaag aan de lijn gekregen en " kijkt graag mee. Ik stuur " de stukken en zal vrijdag of maandag reageren verwacht ik. Ze zou ook even afstemmen met " (mede-ontwerper van park/stationsgebied Veenwouden).

Ik ga morgen twee weken op vakantie dus neem jullie even in de CC mee in de mail aan " , dan krijgen jullie ook " reflectie/advies.

Mvg

Van: " <"@fryslan.frl>
Verzonden: woensdag 17 juli 2024 11:36
Aan: " <"@fryslan.frl>; rk-team <rk-team@fryslan.frl>; " <"@fryslan.frl>; " <"@fryslan.frl>; " <"@fryslan.frl>
Onderwerp: RE: appartementen Feanwâlden

Beste mensen,

Hierbij mijn reactie over de mogelijk bouwplannen in het Stationsgebied.

Financieel

De provincie heeft miljoenen bijgedragen aan de ontwikkeling van het Stationsgebied. Het project is eind 2021 opgeleverd. Bij de tot ontwikkeling van de plannen is er nadrukkelijk gekeken of -in gebied waar nu de mogelijk appartementengebouwen komen- bebouwing mogelijk was. Dit was wenselijk om 'inkomsten' te genereren voor het Stationsgebied. De eventuele bebouwing is door de gemeente besproken met de klankbordgroep/ het dorp en de gezamenlijke uitkomst was dat bebouwing op deze plek niet wenselijk is. Door deze keuze is de provinciale bijdrage aan het Stationsgebied hoger uitgevallen.

Stedebouwkundig

Dit is aan het Ruimtelijke Kwaliteitsteam maar het is mijn inziens



Participatie

In het gehele traject is de klankbordgroep van het Stationsgebied betrokken bij geweest. Maar niet bij de mogelijke realisatie van de appartementengebouwen. Gezien de recente oplevering van de Stationsgebied is dit een normale gang van zaken.

WOK restaurant Lotusplaza

Wat zijn de plannen m.b.t de WOK restaurant Lotusplaza?

Goederenspoorlijn

Ik kan het niet terugvinden maar ik heb van een gemeentebambtenaar begrepen dat de spoorlijn Leeuwarden-Groningen nu ook wordt gebruikt - alternatieve route- voor goederentreinen en dat er geen nieuwe bebouwing mogelijk is binnen 300 meter. Weet niet of het zo is maar ik geef het maar even mee □

Advies

Mijn advies is dat de planvorming m.b.t. de mogelijke realisatie met de Klankbordgroep/ dorp en Karres en Brands wordt opgepakt. Daarnaast is de vraag of de provincie ook aanspraak kan maken op een teruggave van een deel van de subsidie.

Van:  <@fryslan.frl>

Verzonden: vrijdag 5 juli 2024 12:08

Aan: rk-team <rk-team@fryslan.frl>;  <@fryslan.frl>; 
<@fryslan.frl>;  <@fryslan.frl>;  <@fryslan.frl>

Onderwerp: appartementen Feanwâlden

Dag allen,

Vorig jaar hebben we al eens gereageerd op de vraag van een burger over mogelijke bouwplannen in het stationsgebied van Feanwâlden.

 heeft dat verder afgerond.

We hebben nu het concrete plan voor het vooroverleg ontvangen.

Graag ontvang ik jullie advies.

 en  toegevoegd vanwege de Kansen in Kernen plannen die we in een eerder stadium met de gemeente en het dorp hebben gemaakt.

De stukken zijn in Docbase te vinden onder nummer : 02272622.

Met vriendelijke groet,



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

R Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter