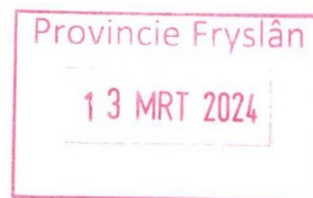


Provincie Fryslân
Het College van Gedeputeerde Staten
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden



Drachten, 10 maart 2024

Betreft: Verzoek tot handhaving

Geachte College,

Als direct omwonenden ervaren we geregeld overlast van (de activiteiten van en op en activiteiten van de gebruikers) het Vliegveld Drachten aan de Knobben te Drachten. Waarbij wij constateren dat er geregeld, niet of deels luchtvaart gerelateerde activiteiten plaatsvinden buiten wettelijke danwel vergunde regels. Daarom hebben wij hier 1 oktober 2023 een verzoek tot handhaving over gedaan bij de burgemeester en het college van de gemeente Smallingerland.

Daarnaast constateren wij dat de (gebruikers van) het vliegveld Drachten daarnaast niet handelen volgens de regels opgenomen in de Wet luchtvaart en Omzettingsregeling luchthaven Drachten. Op grond van de wijzigingswet Wet luchtvaart bent u hier als college bevoegd gezag voor.

Wij ervaren hiervan veel overlast en zelfs onveilige situaties die tot letsel hebben geleid. Hierop hebben we volgens de wijze zoals gecommuniceerd diverse klachten ingediend. Eerst bij de stichting zelf en vervolgens zoals aangegeven via de weg zoals beschreven 'Heeft u klachten over het starten of landen van vliegtuigen? Dan kunt u een klacht indienen bij de Fryske Utfieringstsjinst Milieu en Omjouwing (FUMO)'. Ondanks de *Klachtenprocedure vliegveld Drachten door de FUMO* zoals opgesteld door de Fumo missen wij actie en terugkoppeling vanuit de Fumo danwel provincie. Dit heeft ook niet tot een verbetering geleid. De gemeente is hierover meermaals op de hoogte gebracht. Daarom zien wij ons genoodzaakt ook hier een verzoek tot handhaving voor in te dienen.

Hinder door handelwijze gebruiker en handhavingspunten

Het vliegveld heeft een verharde start- en landingsbaan in de geografische richting 077°–257° met een lengte van 950 meter en een breedte van 31 meter, met daarbij behorende onverharde rijbanen, voor het luchtverkeer.

De landingsbaan ligt in oost-westelijke richting. Op grond van artikel 8 van het Besluit burgerluchthavens dient het vliegveld één handhavingspunt met een grenswaarde voor de geluidbelasting aan beide zijden in het verlengde van de middellijn van de start- en landingsbaan op 100 meter van de uiteinden van de baan waarbinnen het gebruik plaatsvindt te hebben.

Voor vliegveld Drachten zijn dit HHP 08 en 26, zoals opgenomen in de Omzettingsregeling luchthaven Drachten (in vervolg Omzettingsregeling)

Als de exploitant erop toe zou zien dat de gebruikers bij het opstijgen ook deze route volgen en voldoen aan de geluidsnormen, dan zou hierbij de overlast beperkt kunnen blijven. In plaats hiervan vliegen de gebruikers over de woonbebouwing, waaronder over ons perceel. Hierbij veroorzaken deze veel geluidsoverlast en verstoren hierbij dieren, door al dan niet



expres extra laag te vliegen. Daarnaast omzeilen deze zo de handhavingspunten waarop gecontroleerd kan worden.

Wij verzoeken u er op toe te zien dat deze route wordt gehanteerd en er op toe wordt te zien dat wordt voldaan aan de geluidsnormen. Mocht hier niet aan voldaan worden hier tegen op te treden.

Daarnaast zijn er nog aanvullende regels in de Omzettingsregeling een aantal hinderbeperkende voorwaarden opgenomen, zoals het beperken van circuitvluchten in weekenden en feestdagen.

Hier wordt structureel van afgeweken door dan vluchten uit te voeren.

Gebruik luchthaven

Het vliegveld maakt gebruik structureel te lang mogelijk. Op grond van de omzettingsregeling zijn er in de zomerperiode maximale openingstijden opgenomen. Hier wordt structureel van afgeweken door de vliegveld langer open te houden en hierbij circuitvluchten uit te voeren.

Zie hiervoor ook de website: <https://www.vliegclub-fryslan.nl/vliegveld-drachten-ehdr>

Het veld is geopend op de volgende dagen, met uitzondering van Pasen, Pinksteren en Kerstmis:

zaterdag 9.00 - 19.00 uur CET

zondag 12.00 - 19.00 uur CET

maandag 12.00 - 19.00 uur CET

woensdag 12.00 - 19.00 uur CET

vrijdag 12.00 - 19.00 uur CET

Bovenstaande openingstijden gelden als het in die periode licht is. Daarbuiten is het veld geopend tot het einde van de uniforme daglichtperiode. Als het langer licht is dan 19.00 uur CET is het mogelijk om na tijdig overleg met de havendienst tot zonsondergang te vliegen.

Daarnaast worden er evenementen georganiseerd, zoals de langste dag.

Dit is strijdig met voorschrift 5 lid 2 b van de Omzettingsregeling. Die vermeld:

'in de maanden april tot en met september is het uitvoeren van circuitvluchten op zaterdag uitsluitend toegestaan in de periode van 10.00 uur tot 17.00 uur en op zondag, Tweede Paas- en Pinksterdag en Hemelvaartsdag uitsluitend toegestaan in de periode van 12.00 uur tot 17.00 uur.'

Op grond van artikel 4 Omzettingsregeling is alleen burgerluchtvaart toegestaan. Daarnaast mogen binnen de grenswaarden, per gebruiksjaar eveneens maximaal 20 bewegingen met helikopters toegestaan.

Het vliegveld wordt echter ook gebruikt voor onbemande luchtvaartuigen (drones) voor proeven met de bezorging zaken en modelvliegtuigen. Hier wordt niet in voorzien in de regeling.

Ook staat de exploitant toe dat er militaire oefeningen plaatsvinden. Hierbij is gebruik gemaakt van militaire helikopters.

https://magazines.defensie.nl/defensiekrant/2022/45/01_falcon-autumn_45



Conform artikelsgewijze toelichting geeft aan dat het beperkte aantal toegestane helikopterbewegingen betreft het mogelijk gebruik van de luchthaven in geval van calamiteiten of groot maatschappelijk belang, zoals bijvoorbeeld ambulance- of donorvluchten. Hier was in dit geval geen sprake van. Daarbij ging dit gepaard met veel geluidsoverlast. Dit terwijl deze activiteiten en wij ons bevinden binnen het 47 Bkl gebied. Ondanks onze klachten is hier niet tegen opgetreden danwel direct teruggekoppeld aan defensie dat de voorgestelde actie niet toegestaan is.

Evenementen

Op grond van artikel 6 van de Omzettingsregeling mag de exploitant maximaal 10 niet-luchtvaartgebonden maatschappelijke activiteiten gedurende maximaal 25 dagen per jaar op de luchthaven accommoderen onder een aantal voorwaarden.

Op het terrein van het vliegveld worden meerdere evenementen gehouden.

Behoudens de evenementen zoals vermeld in het aanwijzingsbesluit vergunningvrije evenementen. Is hiervoor een evenementenvergunning op grond van 2:25 APV vereist.

Wij constateren dat op het terrein verschillende evenementen worden gehouden welke door de gemeente Smallingerland worden gepromoot zoals bijvoorbeeld Dragrace Madness 7-9 juli 2023 (meerdere dagen evenement, verkoop eten en drinken en versterkte muziek), 11-15 mei 2023 Fire and Love (meerdere dagen evenement, object >30 m3 en versterkte muziek), 29 juli-5 augustus 2023 WK Pylonraces (meerdere dagen evenement), 9 september 2023 Fly4you (verkoop eten en drinken en versterkte muziek). Daarnaast stemt de luchthaven er met eigen "vergunningen" mee in dat er stunts en demonstraties plaatsvinden door influencers waar veel publiek op af komt zoals op 8 juni 2023 en 8 september 2023.

Hierbij blijkt dat er structureel geen vergunning is verleend door de burgemeester en daarnaast gepubliceerd. Dit terwijl dit wel vereist is.

Hiermee wordt niet voldaan aan de voorschrift 6 van de Omzettingsregeling, welke vereist dat hiervoor een vergunning is verleend.

Daarnaast treedt de exploitant de regels ook met voeten, doordat voor de duur van een dergelijke activiteit de luchthaven voor alle luchtverkeer gesloten dient te zijn.

In plaats hiervan wordt toestemming gegeven om auto's te laten stunts en tegelijk te vliegen.

Zie hiervoor ook:

<https://www.omroepfryslan.nl/nl/nieuws/1211107/stuntend-vliegtuig-veroorzaakt-paniek-in-drachten-helaas-is-het-geen-incident>

en <https://www.youtube.com/watch?v=h1dBjxrvT-s>

Hierop is goed in beeld gebracht hoe strijdig wordt gehandeld. Daarnaast laat dit ook goed zien hoe de gedragscode voor bestuurders van luchtvaartuigen niet wordt gehanteerd. door ver beneden de 1000 voet over de woningen te scheren, zonder enige beroepsmatige en operationele noodzaak.

Ook hier is ondanks onze klachten niet tegen opgetreden. Daarnaast worden de klachten door de exploitant ook niet serieus genomen en tegen opgetreden.

Wij mogen als burgers verwachten dat u uw beginselplicht om te handhaven serieus neemt en op gaat treden tegen deze strijdigheden.

Daarom verzoeken wij uw college om handhaving op de strijdige activiteiten en dat deze gestaakt worden danwel binnen de regels plaatsvinden. Ook verzoeken wij u met de



exploitant om in gesprek te gaan met de exploitant en deze te bewegen conform de regels te handelen.

Wij zien uw schriftelijke reactie graag tegemoet.

[Redacted] J

[Redacted] J

[Redacted] J

cb [Redacted] J

[Redacted] J

Dit verzoek wordt zowel elektronisch, via gemeente@smallingerland als per post verzonden

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen