



Legenda

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Obstakelvrije afstand 4.50m vanaf binnenkant kantmarkering
- Oprij afstand 5.00m
- Zichtpunt 2.30m uit as (CROW richtlijn)
- Oprijzichts rechtsaf vanaf zijweg 125m
- Oprijzichts linksaf vanaf zijweg 155m
- Rijzichts 200m
- Zicht afstand tot voertuig goed
- Zicht afstand tot voertuig fout
- Locatie voertuig

- Uitgangspunten:**
- ontwerp snelheid (V_o) 80km/h
 - zichthoogte uitlijn langs zijde obstakelvrije zone
 - obstakelvrije zone 4.50m vanaf binnenkant kantmarkering
 - oprijafstand 5.00m
 - oprijzichts rechtsaf vanaf zijweg 125m
 - oprijzichts linksaf vanaf zijweg 155m
 - rijzichts 200m bij 80km/h

Detail

Reguleringsplan met HVOH landbouw wegenplan 2013 - Regionale stroomwegen
 Dit is tekst is gepubliceerd op 02-10-2012.

4.2.7 Samenvatting zichtafstanden

In tabel 4.8 zijn de verschillende minimale zichtafstanden weergegeven.

Tabel 4.8. Samenvatting minimale zichtafstanden

Situatie	Toetsing alle wegvakken (m)	Plaatselijke toetsing (m)
voertuig (km/h)	Rijzichts Zicht nadere boog	Stoeprijzichts Ulnrijzichts Zicht op inkomend verkeer Overwensche krappe boog
100	280	133 170 190 per 4.2.5 186 a 257
80	200	105 145 145 per 4.2.5 161
50	110	45 41 70 per 4.2.5 n.v.t.

Tabel 6.6. Kritische haastijden en oprijzichts naar aard manoeuvre bij een snelheid van 80 km/h op de hoofdrijweg van voorrangskruispunten

Aard manoeuvre	Kritisch tijdsinterval (s)	Oprijzichts bij 80 km/h (m)
	wegtype I	wegtype II
Linksaf vanaf hoofdrijbaan	5.5	5.0 125
Rechtsaf vanaf zijweg	5.5	5.5 125
Rechtsvoor vanaf zijweg	6.5	6.0 145
Linksaf vanaf zijweg	7.0	6.5 155

Risico
 De bestuurder moet de weg voor zich kunnen overzien om het proces van waarnemen, anticiperen en reageren op informatie als markering, bebouwing, oprijzichtsafstand te detecteren. Het risico is niet structureel en de zwaarte van prioriteitseisen is niet structureel. Het risico is niet structureel.

Oprijzichts
 De bestuurder moet altijd voldoende zicht hebben om zijn voertuig 100% voor obstakels zoals rotondes, kruispunten, obstakels of afstaand verkeer (te of waartoe) te zien en te reageren.

Zichtafstand
 Deze afstand wordt bepaald door de tijdsduur van de manoeuvre en de afstand van de bestuurder tot de voorliggende situatie.

A0 Concept 07-07-2020

N361 Lauwersoog - Dokkum - Swarteweisje (N355)

Bepalen zoekgebied mogelijke aansluiting landbouwpad oostzijde N361

In bewerking

3.5.361 NTB
 provincie Fryslân