

Van: "J" <J@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 26 maart 2024 09:52
Aan: "J" <J@fryslan.frl>
Cc: "J" <J@rws.nl>; "J"
"J" <J@minbzk.nl>; "J" <J@rws.nl>; "J"
"J" <J@fryslan.frl>; "J" <J@fryslan.frl>; "J"
"J" <J@rws.nl>
Onderwerp: RE: nieuw tekstvoorstel BFTK

Hallo J,

RWS zal onderstaand tekstvoorstel aanbieden voor bestuurlijke accordering.

In de vervanging zit spanning tussen duurzaamheid en verkeersveiligheid. Ik verwacht dat in de verkenning, vanuit het perspectief van human factors/gedrag, de noodzaak tot vervanging van borden op 'rit-niveau' ook naar boven komt drijven. Het belang van RWS vanuit haar rol als wegbeheerder is daarin geborgd. En dan zal het vast zo zijn dat borden die nog niet aan vervanging toe zijn voor het einde levensduur wel worden vervangen. Dat is minder duurzaam maar veiligheid prevaleert.

Met vriendelijke groet,

J

Van: J <J@fryslan.frl>
Verzonden: maandag 25 maart 2024 16:47
Aan: J <J@rws.nl>
CC: J <J@rws.nl>; J <J@minbzk.nl>; J
J <J@rws.nl>; J <J@fryslan.frl>; J
<J@fryslan.frl>; J <J@rws.nl>
Onderwerp: RE: nieuw tekstvoorstel BFTK

Beste J

Hartelijk dank voor je vlugge reactie. Wij hebben nog een aantal aanpassingen gedaan in je voorstel (in groen en met * toelichting). We horen graag van je!

In deze bestuursafsprakenperiode worden er, in overleg met Rijk, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat, resultaten geboekt voor een uitrol van permanente meertaligheid op de verkeersbebording in Fryslân. Hierbij zal in een gezamenlijke verkenning, onder regie en op kosten van de provincie, worden gezien aan welke randvoorwaarden zal moeten worden voldaan om de verkeersveiligheid te borgen.

Ervaringen met de toepassingen van meertaligheid in het buitenland die aantonen dat de verkeersveiligheid niet in gevaar wordt gebracht, zijn daarbij leidend. Zo kan het Nederlandse model als basis worden genomen, maar is de Friese taal typografisch onderscheidend. Leesbaarheid, begrijpelijkheid en het tal tekens van bebording zijn daarbij aandachtspunt. Daar waar in het verleden door gemeenten en provincie reeds gekozen is voor het hanteren van Friese plaatsnamen en aanduiding en dit inmiddels breed is geaccepteerd, is toevoeging van de Nederlandse vertaling niet noodzakelijk/wenselijk.

Uiterlijk in de tweede helft van de bestuursafpraak wordt in overleg met de wegbeheerder begonnen met de uitvoering van een meertalige infrastructuur in Fryslân, al zal dit gefaseerd en passend in de programmering van het vervangen de bebording* van RWS moeten worden ingevoerd.

De provincie zal het onderwerp van tweetalige bewegwijzering bespreken en afstemmen met de betrokken gemeenten, middels het bestuurlijk overlegorgaan *Mei-inoar foar it Frysk*.

* natuurlijk is het belangrijk dat rekening wordt gehouden met jullie programmering, maar als we gefaseerd en bijvoorbeeld gedurende de komende twintig jaar de borden gaan vervangen, heeft dat een negatief effect op de verkeersveiligheid aangezien dan de uniformiteit teveel uiteenloopt. Dus het is wel wenselijk om een inhaalslag te maken binnen een bepaald aantal jaar, bijvoorbeeld per type weg, om dat te voorkomen.

Mei freonlike groetnis,

J

J
J

Opjefte Taal en Kennis
06 – J

J@fryslan.frl

J

provinsje fryslân
provincie fryslân



Tweebaksmarkt 52
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
www.fryslan.frl



Folgje ús op social media!

Van: [redacted] J [redacted] J @rws.nl>

Verzonden: maandag 25 maart 2024 12:04

Aan: [redacted] J <[redacted] J @fryslan.frl>

CC: [redacted] J <[redacted] J @rws.nl>; [redacted] J <[redacted] J @minbzk.nl>; [redacted] J

[redacted] J <[redacted] J @rws.nl>; [redacted] J <[redacted] J @fryslan.frl>; [redacted] J

<[redacted] J @fryslan.frl>; [redacted] J <[redacted] J @rws.nl>

Onderwerp: RE: nieuw tekstvoorstel BFTK

Hallo [redacted] J,

Super dat het gelukt is om de concepttekst, tegenvoorstel boven tafel te krijgen en te delen.

In grote lijnen kunnen we ons vinden in onderstaande tekst. Mooi dat het belang van verkeersveiligheid wordt onderkend en dat de provincie met de gemeenten in contact zal treden. Om gedoe in de toekomst te voorkomen en de voortvarendheid te garanderen heb ik een aantal toevoegingen gedaan. Personele capaciteit is binnen RWS een serieus issue. Dit is 1 van de argumenten om nog steviger te formuleren dat de regie voor de verkenning bij de provincie komt te liggen.

Uitkomst van de verkenning zou moeten zijn:

Aangepaste richtlijn bewegwijzering. De NBD, nationale bewegwijzeringsdienst is hier een logische partij in. En deze richtlijn kan dan door alle wegbeheerders worden gebruikt bij de uitvoering van werkzaamheden.

Als jij/jullie je kunnen vinden in onderstaande aanpassingen dan neem ik aan dat je dit doorzet naar BZK met een cc aan [redacted] J zodat we van elkaar weten dat we een stap gemaakt hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] J

.....
Rijkswaterstaat Noord-Nederland

[redacted] J

Van: [redacted] J <[redacted] J @fryslan.frl>

Datum: zondag 24 mrt 2024, 11:33 AM

Aan: [redacted] J <[redacted] J @rws.nl>

Kopie: [redacted] J <[redacted] J @rws.nl>; [redacted] J

<[redacted] J @minbzk.nl>; [redacted] J <[redacted] J @rws.nl>; [redacted] J

<[redacted] J @fryslan.frl>; [redacted] J <[redacted] J @fryslan.frl>

Onderwerp: nieuw tekstvoorstel BFTK

Goeiemoarn [redacted] J,

Hieronder ons nieuwe tekstvoorstel voor de BFTK. We horen graag z.s.m. van jullie! Noflike snein!

In deze bestuursafpraakperiode worden er, in overleg met Rijk, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat, resultaten geboekt voor een uitrol van permanente meertaligheid op de verkeersbebording in Fryslân. Hierbij zal in een gezamenlijke verkenning worden gezien aan welke randvoorwaarden zal moeten worden voldaan om de verkeersveiligheid te borgen.

Ervaringen met de toepassingen van meertaligheid in het buitenland die aantonen dat de verkeersveiligheid niet in gevaar wordt gebracht, zijn daarbij leidend. Zo kan het Nederlandse model als basis worden genomen, maar is de Friese taal typografisch onderscheidend. Leesbaarheid, begrijpelijkheid en het tal tekens van bebording zijn daarbij aandachtspunt. Daar waar in het verleden door gemeenten en provincie reeds gekozen is voor het hanteren van Friese plaatsnamen en aanduiding en dit inmiddels breed is geaccepteerd, is toevoeging van de Nederlandse vertaling niet noodzakelijk/wenselijk.

Uiterlijk in de tweede helft van de bestuursafpraak wordt onder regie en voor kosten van de provincie een verkenning uitgevoerd en na overeenstemming met de wegbeheerder ingezet op de uitvoering van een meertalige infrastructuur in Fryslân, al zal dit gefaseerd en passend in de programmering van het vervangen de bebording van RWS moeten worden ingevoerd.

De provincie zal het onderwerp van tweetalige bewegwijzering bespreken en afstemmen met de betrokken gemeenten, middels het bestuurlijk overlegorgaan *Mei-inoar foar it Frysk*.

Mei freonlike groetnis,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Opjefte Taal en Kennis

06 – [Redacted phone number]

[Redacted email] [@fryslan.frl](mailto:[Redacted email]@fryslan.frl)

provinsje fryslân
provincie fryslân



Tweebaksmarkt 52
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
www.fryslan.frl

[Redacted signature]

Praat dyn tillefoan of magnetron yn 'e takomst ek Frysk? Help ús in database fan sprutsen Frysk te sammeljen en sprek yn op [#itdyhearre](https://voice.mozilla.frl)



Folgje ús op social media!

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hijr](#) ús Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy

De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hijr](#) ús Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy

De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen