

Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Verzonden: 04-03-2019 12:11
Aan: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: : *urgent* Snelheid Haerdawei/ N393

Geachte [redacted]

In antwoord op uw mailberichten aan de provincie Fryslân, willen we graag een laatste keer uitleggen wat de historie, achterliggend beleid en keuzes zijn (geweest) met betrekking tot de herinrichting van de Haerdawei in Oosterbierum.

U bent hier, zoals ik lees in uw mail van 14 augustus 2018, in het voorjaar van 2018 komen wonen aan de Haerdawei 4 en constateert dat hier te snel wordt gereden.

Vanaf 2013 heeft de gemeente Franekeradeel samen met de provincie Fryslân de (planvorming van de) herinrichting van de Haerdawei (N393) uitgevoerd. Doel van de herinrichting was de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, met behoud van een goede bereikbaarheid. Hierin zijn compromissen gevonden, wat altijd een uitdaging is, aangezien deze uitgangspunten op gespannen voet met elkaar staan. Een bepaalde wegbreedte bijvoorbeeld is nodig voor vracht- en landbouwverkeer, maar maakt het mogelijk voor andere automobilisten te hard te rijden. En zo kunnen drempels de snelheid en dus de verkeersveiligheid helpen verbeteren, maar door de trillingen gaat dit ten koste van de leefbaarheid.

De herinrichting is gebeurd met volledige medewerking en inspraak van Dorpsbelang en betrokken bewoners. Zij hebben hun wensen kenbaar gemaakt en na zorgvuldig overleg is gekozen voor de uitgevoerde herinrichting, welke in 2016 is afgerond. Op de website van Oosterbierum is hierover veel informatie te vinden!

De volgende maatregelen zijn in het kader van de herinrichting uitgevoerd:

Algemeen:

- De Haerdawei heeft een geringe intensiteit (ca. 1800 motorvoertuigen per dag) en in het centrumgebied een maximum snelheid van 30 km/uur. Voorheen was dit 50 km/uur, waarbij de V85 boven de 60 km/uur lag. De V85 is na de herinrichting door VVN gemeten op 45 en 48 km/uur. Onderstaande getroffen maatregelen passen binnen de inrichtingsrichtlijnen voor 30 km/uur/verblijfsgebieden.

Maatregelen:

- De komgrenzen zijn benadrukt door een middeneiland en in het centrumgedeelte is een 30 km/uur zone ingesteld.
- Er zijn in de bestrating klinkers toegepast, zowel op kruisingsvlakken als langs de rijbaan, in de zgn. molsgootjes: klinkerbestrating remt de snelheid en de molsgootjes (klinkerstroken) laten de weg smaller lijken. Dit wordt versterkt door de haagbeplanting in combinatie met de parkeerstroken. In principe mogen auto's op de rijbaan parkeren (er staat geen verbodsbord), maar Dorpsbelang vond dit vanwege vracht- landbouw- en busverkeer niet gewenst en heeft gekozen voor parkeerstroken langs de weg. Genoemde aanpassingen hebben als doel het verblijfskarakter van de weg te benadrukken en automobilisten te manen de gereden snelheid te verlagen.
- De voorrangsregeling is aangepast, waarbij bestuurders van rechts voorrang hebben en zijn de kruisingsvlakken, om dit te benadrukken, in rood uitgevoerd.
- Ter hoogte van de kerk is een as-verspringing met de uitstraling van een pleintje aangelegd.
- De verharde breedte van de weg is nodig voor het gebruik door vrachtverkeer en landbouwvoertuigen. De weg is visueel smaller gemaakt door het gebruik van klinkerstroken.
- Fietzers maken gebruik van de rijbaan. Door mengen van verkeerssoorten moeten automobilisten veiliger rijden en meer rekening met andere verkeersdeelnemers houden.
- De bus stopt bij de OV haltes op de rijbaan.

Wij begrijpen uit uw mailberichten dat u teleurgesteld bent in het effect van de bovengenoemde maatregelen. Metingen door VVN geven inderdaad aan dat er nog steeds sneller wordt gereden dan de limieten toelaten. De

situatie is echter duidelijk verbeterd. De inrichting van de weg kan echter nooit iedereen duidelijk maken, laat staan dwingen, zich verkeersveilig te gedragen en rekening te houden met anderen.

In eerdere mailcontacten hebben we geadviseerd contact op te nemen met Dorpsbelang. Dat is de vertegenwoordiger van de burgers en heeft haar inbreng geleverd tijdens de planvorming. Zij is ook de organisatie die in het dorp de contacten met de bewoners onderhoudt. Ik neem aan dat dit gebeurd is, aangezien VVN de melding in behandeling heeft genomen. Samen met Dorpsbelang en VVN kan gekeken worden welke acties kunnen worden ondernomen om de (mede-)bewoners te wijzen op hun verantwoordelijkheid als het gaat om hun rijgedrag. In de praktijk zijn het namelijk vaak de eigen bewoners, die – deels onbewust – te hard rijden op de voor hen zo bekende straten in en rondom hun dorp.

VVN heeft bijvoorbeeld 30 km-stickers, die op klinko's geplakt kunnen worden, als reminder. Een communicatietraject samen met Dorpsbelang richting bewoners kan dit ondersteunen. De boodschap kan dan zijn dat bewoners zich zorgen maken over de verkeersveiligheid, met name voor hun kinderen, dat het de leefbaarheid aantast. En het verzoek om verantwoordelijkheid te nemen en meer rekening met elkaar te houden.

Van VVN begreep ik dat er met u en de politie afspraken zijn gemaakt de route in het voorjaar op te nemen in het project Klachten en Knelpunten. Hierbij wordt gerichte communicatie en handhaving ingezet.

Vanuit de provincie zijn de mogelijkheden om infrastructurele maatregelen te nemen niet mogelijk. Ik vertrouw erop dat samen met Dorpsbelang, VVN en politie de verkeersveiligheid op de Haerdawei zo goed mogelijk wordt bediend.

provinsje fryslân
provincie fryslân 

Mei freonlike groetnis,



Coördinator Klantcontactcentrum

Ofdieling Publyksplein



Folgje ús op social media!

Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)

Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 06 10 26 88 31

www.fryslan.frl

.....
.....

Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

.....
.....

Van:  <@hotmail.com>

Verzonden: zaterdag 2 maart 2019 13:31

Aan: ,  <@fryslan.frl>; Provincie-Fryslan <provincie@fryslan.frl>;  
<@fryslan.frl>; ,  <@fryslan.frl>; 
<@fryslan.frl>

Onderwerp: Re: : *urgent* Snelheid Haerdawei/ N393

Graag dit bord plaatsen.
Zie bijlage.

Actie!!!!

Dankje.

Vriendelijke Groet,

dinsdag, 19 februari 2019, 08:38a.m. +01:00 van [redacted] <[redacted]@hotmail.com>:

Helaas nog geen actie ondernomen om het voor onze deur veiliger te maken.

Zelfs geen reactie.... 😬

Heeft u de bijlage van het kranten artikel gelezen?

Met 103km/uur door Oosterbierum waar je 30 mag!!!!
Is dat nog steeds geen reden om iets te gaan doen?

Deze man is toevallig betrapt... Maar de 99% andere verkeersmisdadigers die met 100km/uur door Oosterbierum racen worden niet gepakt.

ACTIE!

Vriendelijke Groet,

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>, provincie@fryslan.frl, [redacted]
<[redacted]@fryslan.frl>, [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>, [redacted]
[redacted] <[redacted]@fryslan.frl>

Datum: vrijdag, 01 februari 2019, 10:41a.m. +02:00

Onderwerp: *urgent* Snelheid Haerdawei/ N393

Zie het kranten berichtje in de bijlage in de franeker courant van woensdag 30 januari 2019 op bladzijde 3

Svp actie ondernemen het is hier gevaarlijk!!

Vriendelijke Groet,

Betalen via bank: [redacted] tnv [redacted]

Betalen via paypal (+5%): [redacted]

zaterdag, 22 december 2018, 05:33p.m. +01:00 van [redacted]

[redacted] <[redacted]@hotmail.com>:

> Beste allemaal van provincie Fryslan,

> Zie helemaal onderaan de reactie van VVN.

>Ik heb met verschillende mensen uit het dorpsbestuur gesproken die hierover gaan en die hebben ook aangegeven dat de situatie niet goed is en willen veranderen. Wellicht hebben ze een denkfout begaan tijdens de planning van de weg door het dorp of is het toch iets anders uitgepakt dan verwacht. Wij zijn nieuwe bewoners van dit mooie dorp en weten niet beter dan wat we nu meemaken en is niet veilig en tast ons woon- en leefgenot aan, ook s`nachts.
> Onderstaande uitleg van VVN mag ook natuurlijk geen reden zijn om de gevaarlijke situatie te laten zoals het is. Ook wordt het leef- en wooncomfort van omwonenden is ook hierdoor aangetast. Er is stevige geluidsoverlast, ook s`nachts dat ons uit de slaap houdt en verstoort.

> En eenvoudige (en goedkope) aanpassingen zoals ik reeds heb voorgesteld zullen zeker resultaat hebben, ik wil dat jullie dit proberen.

> 1) "u rijd te snel" digitale bordjes

> 2) Snelheids aanduiding op digitale bordjes: " u rijdt xx km/uur" met een blij gezichtje of een rood boos gezichtje.

> 3) Knipperledjes op de 30km/uur bordjes

> 4) Optische drempels

> 5) Meerpalen of zigzag bloembakken

> 6) flitskast

> 7) Echte, glooiende 30km/uur drempel.

> Ik denk dat jullie nog wel meer, betere en goedkope oplossingen hebben voor dit probleem.

> Graag een oplossing bedenken/realiseren ipv redenen te geven voor hoe het nu is want we weten de oorzaak, we weten dat het niet goed is, we weten dat het niet veilig is, we weten dat het wellicht de eigen schuld is van het dorp, maar dat moeten we even opzij zetten en een effectieve oplossing maken, denk aan (kinder)levens die je kan sparen en woon en leefgenot van de buurt.

> Vertrouwend en alsjeblieft, smekend, om jullie hulp,

> Dit is de reactie van VVN:

>Wat ik je telefonisch wou laten weten is dat wij een v85 van 45km/u in de ene richting en 48km/u in de andere richting hebben gemeten. De V85 is de waarde die door 85% van de voertuigen niet wordt overschreden. 15% rijdt dus wel sneller dan die snelheid. In de verkeerswereld gebruiken we de V85 waarde om een beeld te vormen van de snelheid van de meerderheid van de voertuigen zonder de uitschieters.

>De waardes op de Lidlumerwei zijn in principe te hoog voor een 30km/u zone. Om meer informatie in te winnen over de weg heb ik contact gehad met de provincie. Deze heeft aangegeven dat toen deze weg destijds is ontworpen het dorp een grote rol heeft gehad. Door het dorp zijn bepaalde inrichtingskeuzes gemaakt die zijn afgeraden door de provincie. Ik heb het dan bijvoorbeeld over parkeren op de rijbaan wat nu gebeurt in vakken naast de rijbaan. Dit is één van de maatregelen die zorgt voor een hogere gereden snelheid.

>Resumé betekent dit dat de snelheid te hoog is, maar dat het dorp hier destijds zelf voor heeft gekozen. De provincie heeft aangegeven dat een V85 in de buurt van 30km/u niet gehaald zou kunnen worden de wensen uit het dorp werden ingewilligd.

>Vriendelijk Groet,

> [redacted]

>Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

>Verzonden: woensdag 7 november 2018 21:23

>Aan: [redacted], [redacted]

>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393

> Beste,

> Bedankt voor uw reactie. Dat waardeer ik enorm.

> Het lijkt me voor de hand liggend dat er op het terrein van de geldende snelheids beperking van 30km / uur wat gedaan of verbeterd kan worden.

> 1) rond de 30km zone bordjes kleine oranje knipperleds

- > 2) Op het wegdek middels belijningen of grafische weergave 30km/uur
- > 3) Schrikdrempel. Er is geen drempel maar door grafische vormgeving op het wegdek lijkt het er wel te zijn.
- > 4) Of een glooiende 30km/uur drempel waar geen trillingen uit voortkomen maar wel 30km/uur word afgedwongen.
- > 5) Indicatorbord met de gemeten snelheid. "Uw snelheid is....."
- > 6) Meer bosschages plaatsen waardoor de automobilist het gevoel heeft een woonwijk in te rijden
- > 7) Enz. enz. enz/
- > Veilig verkeer nederland heeft een meting gehouden en geconstateerd dat de snelheid beduidend te hoog is.
- > Wellicht is het verstandig dat u en VVN even met elkaar de situatie bespreken.
- > De persoon heet [REDACTED]
- > Dit zijn zijn contact gegevens:
- > [REDACTED]
- > Regionaal Steunpunt Noord
- > De Knobben 100, 9202 XJ Drachten
- > 06 [REDACTED]
- > 0512 [REDACTED]
- > [REDACTED]@vvn.nl
- > Ik speel uw gegevens ook even door en vertrouw dat er iets goed tot stand komt om de situatie te verbeteren en in elk geval dat er echt alles aan gedaan is wat mogelijk is voor een lage prijs.
- > Vriendelijk Groet,
- > [REDACTED]
- > E-mail: [REDACTED]@hotmail.com
- > Van: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.fr>
- > Verzonden: dinsdag 6 november 2018 16:40
- > [REDACTED]@hotmail.com
- > CC: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]
- > Onderwerp: RE: Snelheid Haerdawei/ N393
- > Geachte [REDACTED]
- > Het heeft enige tijd geduurd voordat ik reageer.
- > We hebben ondertussende situatie ter plaatse bekeken en geen gebreken en/of onvolkomenheden geconstateerd. De weg voldoet aan de eisen en in 2016 ingericht na breed overleg met dorpsbelang, gemeente en provincie. We hebben ook contact gehad met de gemeente De Waadhoeke, wiens voorganger, de gemeente Franekeradeel, het dorp samen met de bewoners zo heeft ingericht.
- > Achterliggende gedachte bij de inrichting was de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de bereikbaarheid. Deze uitgangspunten staan op gespannen voet met elkaar.
- > Ter illustratie: Drempels verlagen de snelheid en dragen bij aan veiligheid. Echter door vrachtverkeer kan trilling ontstaan, waardoor de leefbaarheid voor de aanwonenden afneemt. Door te krappe asverschuivingen/ wegversmallingen kan vrachtverkeer gehinderd worden. Ruimere dimensionering remt echter minder voor personenauto's.
- > Met de herinrichting in 2016 hebben de genoemde partijen gezocht naar compromissen.

Het resultaat daarvan is de huidige inrichting van de weg. In het proces van de inrichting hebben wij een brede vertegenwoordiging betrokken voor het creëren van voldoende draagvlak en met de bedoeling dat de weg voor langere tijd wordt ingericht.

>De vereiste snelheden zijn duidelijk met borden aangegeven. Dat er dan toch nog te snel wordt gereden is een kwestie van gedrag.

>De politie is het bevoegde gezag om hier tegen op te treden.

>Wij adviseren u hiervoor een verzoek tot handhaving te doen bij de politie.

>Met vriendelijke groet,

> [REDACTED]

>Senior Projectleider/Coördinatie programma's Infrastructuur

>Opgave Realisatie Infrastructuur

>(+31) 06 [REDACTED]

>(+31) 058 2 92 [REDACTED]

> [REDACTED]@fryslan.frl

>Tweebaksmarkt 52 (bezoekeradres)

>Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden

> (058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl

> WhatsApp: 06 10 26 88 31

>www.fryslan.frl

>Volg ons op social media!

>.....

.....

>Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

>.....

.....

>Van: [REDACTED] [REDACTED]@hotmail.com]

>Verzonden: maandag 1 oktober 2018 08:36

>Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.frl>

>CC: Provincie Fryslan <provincie@fryslan.frl>

>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393

>Urgentie: Hoog

>Ha [REDACTED], vergeet je ons niet?

>Vriendelijk Groet,

> [REDACTED]

>Van: [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>

>Verzonden: donderdag 20 september 2018 08:52

>Aan [REDACTED]@fryslan.frl

>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393

>Vriendelijke herinnering

>Vriendelijk Groet,

> [REDACTED]

>E-mail: [REDACTED]@hotmail.com

>Van: [REDACTED] <[REDACTED]@hotmail.com>

>Verzonden: donderdag 13 september 2018 08:45

>Aan: [REDACTED]

>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393

>Beste [REDACTED]

>Bedankt voor uw bericht.

>U had in uw eerste bericht toegezegd het een en ander te willen onderzoeken/bekijken ter plaatse.

>Daarna zou u er eventueel actie op kunnen ondernemen.

>Ik zou het mooi vinden als de eigenaar van de weg zijn verantwoording neemt en wellicht al heel snel en goedkoop iets er aan doet.

>Wegmarkeringen op het asfalt aanbrengen en/of een 30km per uur drempel maken is niet duur en dan is er gelijk een soort van actie ondernomen.

>Daarna kan er uitvoeriger onderzoek gedaan worden en wellicht nog meer verbeteringen aanbrengen.

>Overigens heb ik ook melding gemaakt bij de politie van deze gevaarlijke situatie.

>Vriendelijk Groet,

> [REDACTED]

>P.S.heeft u het email adres van de werkgroep Oosterbierum?

>Van: [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.frl>

>Verzonden: woensdag 12 september 2018 17:49

>Aan: [REDACTED]

>CC: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]@waadhoeke.nl

>Onderwerp: RE: Snelheid Haerdawei/ N393

>Goedendag [REDACTED]

>Het lijkt mij verstandig dat u uw opmerkingen over Oosterbierum voortaan gaat overleggen met

>de werkgroep die betrokken is geweest bij de reconstructie van de bkk. Oosterbierum.

>Deze werkgroep waar mensen van de gemeente en dorpsbelang Oosterbierum inzitten

>zullen u beter te woord kunnen staan , ze zullen wellicht betrokken zijn geweest bij het ontwerp van de reconstructie.

>Met vriendelijke groet,

> [REDACTED]

>06-[REDACTED]

>Provincie Fryslân

>Afdeling Provinciale Waterstaat

>058-292 [REDACTED]

>Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)

>Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden

>www.fryslan.frl

>Van: [REDACTED] [REDACTED]@hotmail.com]

>Verzonden: donderdag 6 september 2018 10:08

>Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.frl>

>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393

>Beste [REDACTED]

>Ik ben benieuwd wat uw bevindingen zijn en eventuele actie om het te verbeteren.

>Er is nl. nog niets veranderd aan de snelheid waarmee hier word langs geraasd.

>Het is wachten op een ernstig ongeluk met de buurtkinderen bijvoorbeeld.

>Vriendelijk Groet,

> [REDACTED]

>Van: [REDACTED] <[REDACTED]@fryslan.frl>

>Verzonden: woensdag 15 augustus 2018 15:33

>Aan: [REDACTED]

>CC: kcc

>Onderwerp: RE: Snelheid Haerdawei/ N393

>Goedendag [REDACTED]

>Er is aan de inrichting van deze weg door Oosterbierum diversen gedaan om de snelheid eruit te halen,

>Ik zal als wegininspecteur tijdens mijn dagelijkse inspectie ronde kijken of de borden etc. voldoende gericht staan op de 30 km zone.

>Maar het blijft toch het rijgedrag waar wij weinig invloed op hebben.

>Met vriendelijke groet,

> [REDACTED]

>06-[REDACTED]

>Provincie Fryslân

>Afdeling Provinciale Waterstaat

>058-292 [REDACTED]

>Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)

>Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden

>www.fryslan.frl

>Van: [REDACTED]@hotmail.com]

>Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 16:47

>Aan: Provincie Fryslan <provincie@fryslan.frl>

>Onderwerp: FW: Snelheid Haerdawei/ N393

>Beste Provincie,

>Zie hieronder. Kunnen jullie dit svp oppakken?

> Heel erg bedankt,

> [REDACTED]

>Van: [REDACTED], [REDACTED]

>Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 15:44

>Aan: [REDACTED]@hotmail.com'

>Onderwerp: Snelheid Haerdawei/ N393

>Goedemiddag [REDACTED],

>Uw onderstaande mail heb ik gelezen.

>De weg waarover u een melding bij onze gemeente heeft gedaan is niet van ons, maar van de provincie. Heeft u opmerkingen over de inrichting van de weg dan kunt u met de provincie (wegbeheerder/ eigenaar weg) contact opnemen.

>Voor controle op te snel rijden kunt u contact opnemen met de politie.

>Beste Gemeente,

> We wonen met plezier op de Haerdawei 4 aan de N393.

> De 30km zone gaf ons goede hoop dat we best een rustig weggetje voor de deur hadden.

> Maar na enkele maanden hier te wonen zien we toch helaas dat er structureel te snel wordt gereden.

> Kennissen van ons die hier regelmatig langs rijden waren verbaasd dat dit een 30km weg was....het valt ze niet op. Anderen

> vinden het onzin en negeren het opzettelijk want 30 is zo langzaam.

> Er wordt niet alleen gewoon 50km/u gereden maar enkele bestuurders maken het echt bont door met ruim 80km/u hier te

> rijden.

> Dit is een paar keer geconstateerd.

> Nu is dit best een kinderrijke buurt en spelen en fietsen op deze weg rondjes, of met skateboard en skelters.

> Dit is gevaarlijk. ook levert dit enorm veel geluidsoverlast op voor ons als omwonende, ook snachts!

> Graag wil ik vragen of jullie als gemeente ervoor kunnen zorgen dat er minder snel wordt gereden.

> Ik verneem graag wat voor mogelijkheden te zijn, want de huidige situatie (30km zone) werkt niet.

> Vriendelijk Groet,

> [REDACTED]

> Met vriendelijke groet,

> [REDACTED]

> Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

>Gemeente Waadhoeke

> Afdeling Omgeving

> Aanwezig: [REDACTED]

> T 0517-380380

> E [REDACTED]@waadhoeke.nl

> W www.waadhoeke.nl

> Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen

> Tink oan it miljeu foar't jo beslute dizze mail te printsjen

> Dink an 't miljeu, foordat jou beslútte deuze mail te printen

><< Disclaimer >>

> Persoansgegevens en privacy

> De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoangegevens om en hannelet neffens de

Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

> Persoonsgegevens en privacy

> De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lees hier onze Privacyverklaring.

><< Disclaimer >>

> Persoonsgegevens en privacy

> De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

> Persoonsgegevens en privacy

> De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lees hier onze Privacyverklaring.

>Virusvrij. www.avg.com

><< Disclaimer >>

> Persoonsgegevens en privacy

> De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

> Persoonsgegevens en privacy

> De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lees hier onze Privacyverklaring.

><< Disclaimer >>

> Persoonsgegevens en privacy

> De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

> Persoonsgegevens en privacy

> De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lees hier onze Privacyverklaring.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

P Art. 5.1 lid 5

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.