

## Annotatie Stuurgroep geluidsmeeetnet dd 27 november 2020

### Vooraf:

De stuurgroep is ingesteld op verzoek van destijds Minister Hennis van Defensie, naar aanleiding van een motie van mevr Eijsink (PVDA) met het verzoek om allerlei vraagstukken mbt het geluid van de F35 te adresseren. Belangrijkste punt was het realiseren van een geluidsmeeetnet rond Volkel en Leeuwarden. De Stuurgroep bestaat uit drie partijen en wordt bijgestaan door een adviseur. Samenstelling is als volgt:

### Ministerie van Defensie:

[redacted] (directie geluid, zit ook in de COVM)  
[redacted] (directie Beleid)

### Regio Zuid:

[redacted] (provincie Brabant)  
[redacted] (gemeente Uden (Vlb Volkel))  
[redacted] (omwonende vertegenwoordiger vlb Volkel)

### Regio Noord

[redacted] (gemeente Leeuwarden, komt voor het eerst nu, als opvolger van [redacted])  
[redacted] (omwonende vlb Leeuwarden)  
[redacted] (omwonenden vlb Leeuwarden)  
[redacted] (prov Fryslân [redacted])  
Douwe Hoogland (prov Fryslân en voorzitter)

### De adviseur is

[redacted] Hij zal waarschijnlijk voornamelijk het woord voeren bij punt 3 en 4. [redacted] en [redacted] bij punt 5 en 6.

## Agenda Stuurgroep uitvoering motie Geluidsmeeetnetten

tijd en plaats: vrijdag 27 november 2020, 10.00-12.00 uur, Via MS Teams

uitgenodigd: Ged. Hoogland (voorzitter, prov. Fryslân), [redacted] (min. Defensie), [redacted] (min. Defensie), [redacted] (prov. Noord-Brabant), [redacted] (Cornjum), [redacted] (Marsum), [redacted] (Uden), [redacted] (gemeente Leeuwarden), [redacted] (gemeente Uden), [redacted] (adviseur), [redacted] (prov. Fryslân)

### Agenda

1. Opening en mededelingen  
Deze vergadering was gepland op 13 maart en is toen om bekende redenen niet door gegaan. Lijkt mij goed te beginnen met een kort voorstelrondje, aangezien jij en [redacted] er voor het eerst bij zijn.
2. Concept verslag 30 Januari 2019 (bijgevoegd)  
Het is al een heel oud verslag dus ik stel voor hier niet al teveel tijd aan te besteden.

3. Auditcommissie (organisatie en processen)
  - A. Vz Auditcie bij overleg stuurgroep?
  - B stand van zaken overdracht, rollen en taken

3A Bedoeling is dat de Stuurgroep de Auditcie bij de hand neemt met als doel dat de Auditcie straks zelfstandig en onafhankelijk het geluidsmeetnet (PGMN) kunnen beoordelen. Als beslispunt ligt hier nog voor of we de vz van de Auditcie willen laten deelnemen aan dit overleg. (

R

3B. L Bij dit punt is het goed even te bespreken hoe ver de Auditcie is en hoeveel begeleiding er nog nodig is. Ook goed om even als leden van de stuurgroep te weten wat onze rol wel en niet is. (

R Overigens vindt er in 'Noord' op 24 november nog een vergadering van de Auditcie/Stuurgroep plaats.

4. Geluidsmeetnet stand van zaken, ervaringen
  - A. Eerste resultaten en bevindingen (2 bijlagen)
  - B. gesprek met wnm basis commandant (bijlage)

Bij dit punt de eerste resultaten en ervaringen bespreken.

R Doordat er nu nog relatief weinig F35's zijn, kunnen er nog geen harde conclusies worden getrokken. De wet kent overigens geen normen voor een start of landing. Er is alleen een geluidscontour. J trekt vaak de vergelijking met een badkuip, die vul je met water. Een geluidscontour vul je met geluid. Wellicht dat bij een F35 de kraan wat verder open staat, waardoor de kuip eerder gevuld is. Aan de geluidscontour wordt niet gesleuteld. Dat is een harde toezegging van Jack de Vries geweest en door Hennis later herhaald.

5. Stand van zaken invoeren Lden/SEL

Ook hier gaat het om de voortgang. Obv Europese regelgeving zou ook de militaire luchtvaart uiteindelijk over moeten naar de Lden-norm. Voor industrie, wegen en verkeer geldt de Lden al. De omzetting van Ke naar Lden is voor de Luchtmacht best een lastige klus. J en J

6. Isolatie

Isolatie is ook een punt wat in de motie van Eijnsink aan de stuurgroep is overgelaten. Gaat dan om de vraag of de woningisolatie voor de F16 nog wel toereikend is voor de F35. Hier wordt nog een notitie over nagezonden, waarvan de inhoud mij onbekend is. J en J zullen hier het woord vnm voeren.

7. Communicatie naar achterban

Indien nodig en afhankelijk van wat we vandaag besproken hebben

8. W.v.t.t.k.

9. Afspraken en vervolg

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **R** Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter