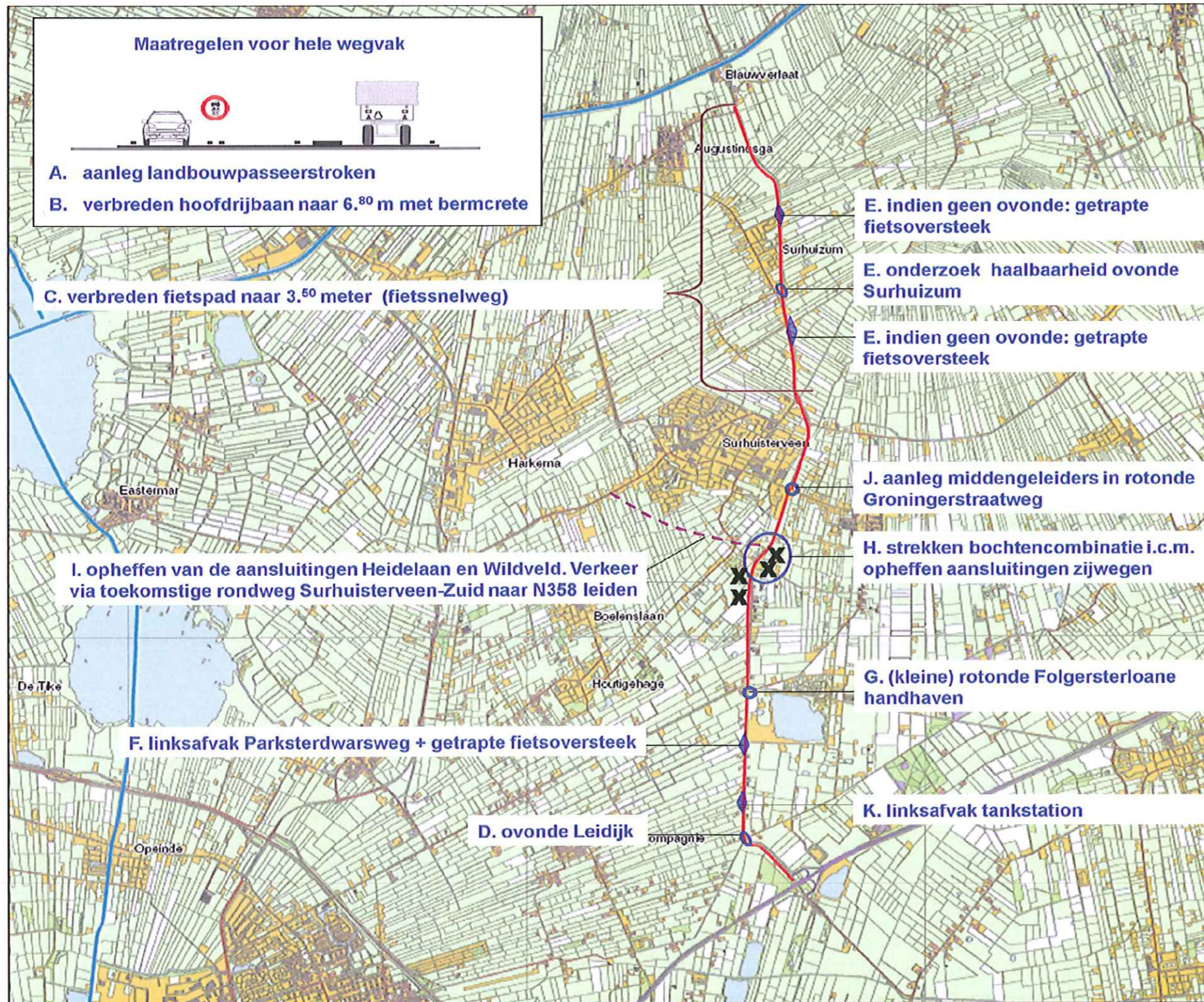


## Overzicht maatregelen en uitgangspunten voor vervolg N358 Skieding-Uterwei



De belangrijkste uitgangspunten/maatregelen zijn:

- A. de aanleg van 8 landbouwpasseerstroken (en dus geen parallelweg). Het type en de lengte van landbouwpasseerstroken wordt nog bepaald in samenhang met project Lutkepost-Augustinusga;
- B. de weg met bermcrete (beton) verbreden naar een uniforme wegbreedte van 6,8 meter, inclusief herkenbare belijning;
- C. het fietspad tussen Surhuisterveen en Augustinusga verbreden naar 3,5 meter (fiets snelweg);
- D. de aanleg van een ovonde op het kruispunt met de Leidijk;
- E. de haalbaarheid van een ovonde ter hoogte van It Langfal bij Surhuizum onderzoeken. Mocht dit niet haalbaar blijken, dan instemmen om twee extra getrapte fietsoversteeken aan te leggen ter hoogte van de kruispunten Rysloane en de Suderheawei.

De overige uitgangspunten en maatregelen zijn:

- F. de aanleg van een linksafvak ter hoogte van het kruispunt met de Parksterdarsweg (richting zandwinput), inclusief een getrapte fietsoversteek;
- G. het handhaven van de huidige rotonde Folgersterloane;
- H. het strekken van de bochtencombinatie tussen de rotonde Groningerstraatweg en de Folgersterloane in combinatie met het opheffen van de twee aansluitingen aan de oostzijde van de N358 bij deze bochtencombinatie;
- I. de aansluitingen van het Wildveld en de Heidelaan op de N358 opheffen. Het Wildveld en de Heidelaan via de toekomstige aansluiting Surhuisterveen-Zuid (bedrijventerrein Lauwerskwartier) aansluiten op de N358 (in overleg met gemeente Achtkarspelen). De gemeente heeft nog geen duidelijkheid/zekerheid over de aansluiting. Mocht de gemeente hier op korte termijn geen uitsluitsel over geven, dan wordt de Heidelaan afgesloten van de N358 en dit verkeer naar het Wildveld geleid. Ter plaatse wordt dan een linksafvak aangelegd.
- J. de aanleg van middengeleiders in de rotonde bij de Groningerstraatweg;
- K. de aanleg van een linksafvak bij tankstation De Skieding.