



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

WILLEMSTRJITTE 27 IN DAMWOUDE

Project:

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Willemstrjitte 27 Damwoude

Projectnummer:

1090-1226

Datum

13 september 2022

Opdrachtgever:

Jouke Dantuma Advies
Van Sytzamawei 2
9114 RW Driezum

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk
Veengang 1
8431 NJ Oosterwolde
0516 211 027
info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller rapport:

Ing. [REDACTED]
[REDACTED]@degeluidpraktijk.nl



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Situering	3
3.	Wettelijk kader	4
3.1	Geluidzone	4
3.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden	4
3.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.....	5
3.4	Cumulatie	5
3.5	Bouwbesluit	6
4.	Gehanteerde uitgangspunten	7
4.1	Verkeersgegevens.....	7
4.2	Rekenmodel	7
5.	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	8
5.1	Geluidsbelasting gezoneerde wegen	8
5.2	Geluidmaatregelen	9
5.3	Cumulatieve geluidbelasting van gezoneerde wegen.....	9
6.	Conclusie	11

Bijlagen:

1. invoergegevens rekenmodel
2. rekenresultaten
3. verkeersgegevens van gemeente Noardeast-Fryslân

1. Inleiding

In opdracht van Dantuma Advies is er een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd met betrekking tot een nieuw plangebied aan Willemstrjitte 27 te Damwoude. In dit plangebied zullen meerdere nieuwe woningen worden gebouwd.

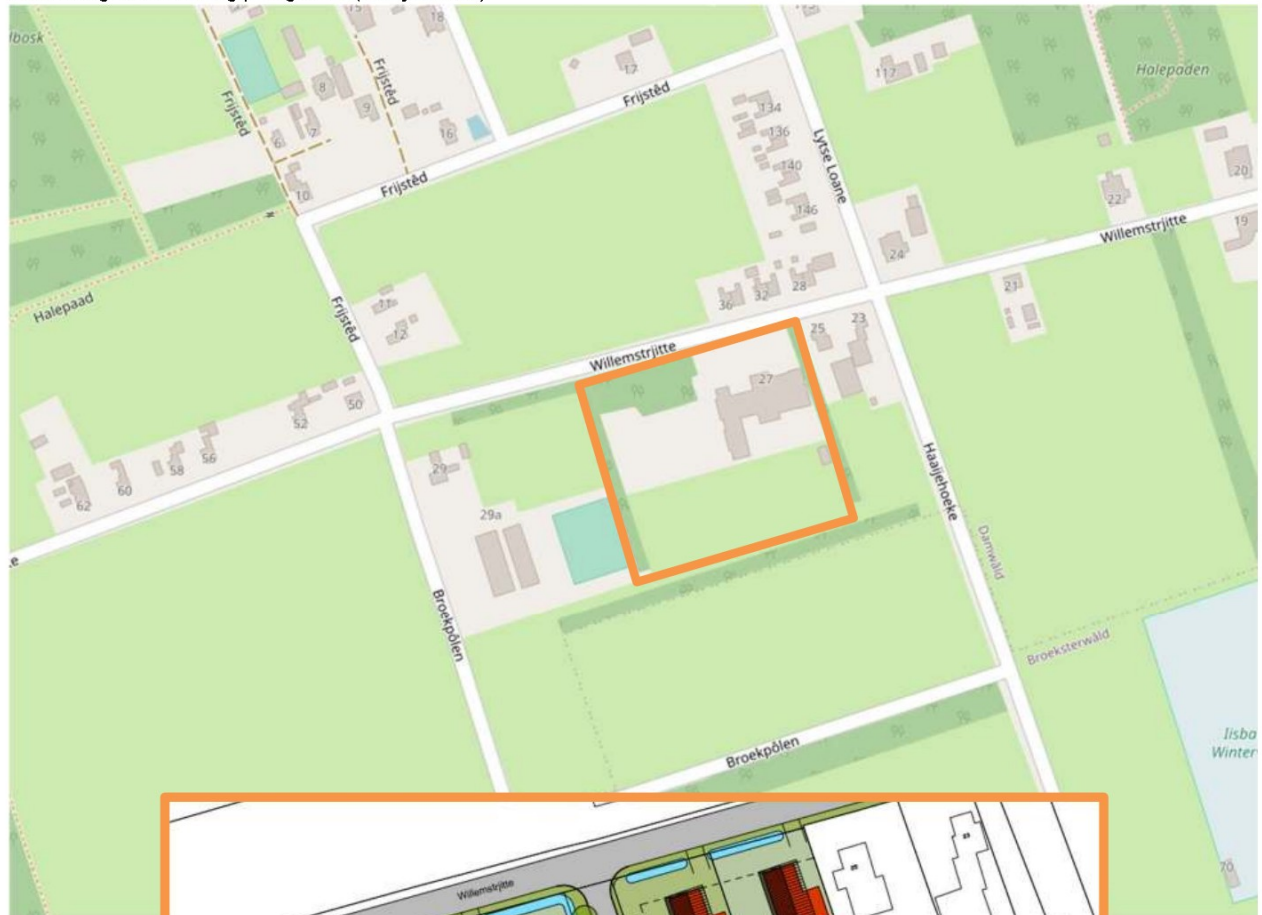
De toekomstige geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidszone van de Broekpôlen, Frijstêd, Haaijehoek, Lytse Loane en de Willemstrjitte. Daarom dient de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van het wegverkeerslawaaai op de nieuwe woningen in het plangebied en te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet Geluidhinder.

2. Situering

Het plangebied is gelegen halverwege de weg Willemstrjitte ten zuidwesten van het dorp Damwoude. Direct aan de oostzijde van het plangebied is de weg Haaijehoek gelegen en aan de zuid- en westzijde de weg Broekpölen. In afbeelding 2.1 is de situering van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 2.1: situering plangebied (oranje kader)



3. Wettelijk kader

3.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.

in buitenstedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De voorgenoemde wegen betreffen buitenstedelijke wegen met twee rijstroken een zone van 250 meter. De woningen in het plangebied liggen binnen de geluidzones van deze wegen.

3.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen van rechtswege aanwezige zones moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet een hogere waarde worden verleend.

Volgens artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder kan een hogere waarde alleen worden verleend indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan voor woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 53 dB.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

3.3 Aftek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftek in dB. De hoogte van de aftek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'.

- Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:
 - Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftek van 3 dB;
 - Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftek van 4 dB.
- Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftek 5 dB.

Op de Broekpôlen, Frijsêd, Haaijehoek. Lytse Loane en de Willemstrjitte geldt een wettelijke rijsnelheid van 60 km/h en hiervoor is een aftek van 5 dB gehanteerd.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen. Er zijn geen meerdere geluidsoorten en daarom is dit niet nader beschouwd.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4. Gehanteerde uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

De gemeente heeft de verkeersgegevens aangeleverd van een verkeerstelling uit 2021 van de Lytse Loane, van het wegdeel tussen Willemstrijtte en Frijstêd. De weg 'Lytse Loane' is een verbindingsweg tussen de dorpen Damwoude en Broeksterwoude. De overige wegen (Haaijehoeke, Broekpôlen, Frijstêd en Willemstrijtte) nabij het plangebied zijn geen verbindingswegen tussen dorpen, maar deze zullen met name worden gebruikt door bewoners, die aan deze wegen wonen (en bezoekers). De volgende uitgangspunten zijn - in overleg met de gemeente - voor het onderzoek gehanteerd, te weten:

- De weekdagetmaalintensiteit voor de weg 'Lytse Loane' is in 2021 met metingen vastgesteld op 773 motorvoertuigen, waarvan 512, 221 en 40 motorvoertuigen in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode;
- Voor de overige wegen zijn geen telgegevens bekend en daarom is in overleg met de gemeente een weekdagetmaalintensiteit gehanteerd van 500 motorvoertuigen. De uurintensiteit is gebaseerd op de telling van de weg 'Lytse Loane';
- er zijn bovenop voorgenoemde intensiteiten extra verkeersbewegingen opgenomen door de komst van het nieuwe plangebied. Voor de 'Willemstrijtte' zijn er 80 extra bewegingen opgenomen en voor de overige wegen 40 bewegingen.

Er moet worden uitgegaan van het maatgevend jaar 2032 waarbij is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat. Tevens is de berekening bijgevoegd in de bijlagen.

Tabel 4.1: gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Rijsnelheid	Wegdektype	Weekdagintensiteit [mvt/etm]		Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]		
			2021	2032	dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Broekpôlen	60 km/h	Asfalt	540	596	5,5	7,1	0,6	96,9	3	0,1
Frijstêd	60 km/h	Asfalt	540	596	5,5	7,1	0,6	96,9	3	0,1
Haaijehoeke	60 km/h	Asfalt	540	596	5,5	7,1	0,6	96,9	3	0,1
Lytse Loane	60 km/h	Asfalt	813	898	5,5	7,1	0,6	96,9	3	0,1
Willemstrijtte	60 km/h	Klinkers	580	641	5,5	7,1	0,6	96,9	3	0,1

4.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V5.2 van DGMR. In het rekenmodel zijn de harde bodemgebieden (wegen, water etc.) ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

De geluidsbelasting is berekend op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag. De woningen hebben twee bouwlagen, waarvan de twee bouwlaag een puntdak betreft. De geluidbelasting is daarom berekend op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveldniveau.

5. Rekenresultaten wegverkeerslawaai

5.1 Geluidsbelasting gezoneerde wegen

Een korte beschouwing van de berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de verschillende wegen (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn hieronder beschreven. In de bijlagen zijn de berekeningsresultaten uitgebreid weergegeven.

- Geluidbelasting van de weg 'Broekpôlen'**
De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de gezoneerde weg 'Broekpôlen' bedraagt ten hoogstens 33 dB, inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt er ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Geluidbelasting van de weg 'Frijstêd'**
De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de gezoneerde weg 'Frijstêd' bedraagt ten hoogstens 33 dB, inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt er ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Geluidbelasting van de weg 'Haaiejhoeke'**
De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de gezoneerde weg 'Haaiejhoeke' bedraagt ten hoogstens 37 dB, inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt er ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Geluidbelasting van de weg 'Lytse Loane'**
De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de gezoneerde weg 'Lytse Loane' bedraagt ten hoogstens 38 dB, inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt er ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Geluidbelasting van de weg 'Willemstrijtte'**
De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de gezoneerde weg 'Willemstrijtte' bedraagt op drie woningen meer dan 48 dB en ten hoogstens 53 dB, inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh. In onderstaande tabel 5.1 zijn uitsluitend de maatgevende woningen weergegeven, waarbij de geluidbelasting op één of meer zijden hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 5.1: berekende geluidsbelasting op woningen hoger dan 48 dB

Woning (en kavel)		Gevelbelasting (L_{den}) <u>inclusief</u> artikel 110g Wgh	
		Beoordelingspunten per bouwlaag	
		1,5 m mv+	4,5 m mv+
01	noordzijde	52	52
	oostzijde	49	50
	zuidzijde	32	30
	westzijde	46	47
02	noordzijde	52	53
	oostzijde	50	50
	zuidzijde	33	35
	westzijde	46	47
03	noordzijde	52	52
	oostzijde	48	48
	zuidzijde	33	34
	westzijde	48	49

Voor de Willemstrjitte geldt dat de geluidbelasting op de gevels van drie nieuwe woningen aan de noordzijde van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Hiermee is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

5.2 Geluidmaatregelen

Bronmaatregelen - bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie bij voertuigen, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek. Hieronder is dit nader toegelicht.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Willemstrjitte is voorzien van klinkers en hiervoor zou een stillere elementenverharding kunnen worden toegepast. Uit berekening blijkt dat hiermee het geluidniveau tussen de 2 en 3 dB gereduceerd kan worden, hetgeen nog steeds boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

Overdrachtsmaatregelen - bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm minimaal 4 meter hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1e verdieping. Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger, zodat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden. Hiermee zal er een afstand moeten worden gecreëerd van minimaal 45 meter tot de wegas van de Willemstrjitte. Dit is gelet op de ontwerpvisie, rendabiliteit en de situering van het plangebied niet wenselijk, ook kijkend naar de bestaande woningen (lint bebouwing).

5.3 Cumulatieve geluidbelasting van gezoneerde wegen

De cumulatieve geluidsbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen gezamenlijk bedraagt op drie woningen meer dan 53 dB en ten hoogstens 58 dB, exclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh. Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat

besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

In onderstaande tabel 5.2 zijn uitsluitend de maatgevende woningen weergegeven, waarbij de geluidbelasting op één of meer zijden hoger ligt dan 53 dB en waarvoor nader onderzoek moet plaatsvinden naar geluidwering gevels. De minimale geluidwering is ook vermeld in de tabel.

Tabel 5.2: berekende geluidsbelasting op woningen hoger dan 53 dB

Woning (en kavel)		Gevelbelasting (L_{den}) exclusief artikel 110g Wgh			
		Beoordelingspunten per bouwlaag			
		1,5 m mv+		4,5 m mv+	
		geluidbelasting	min. geluidwering	geluidbelasting	min. geluidwering
01	noordzijde	57	24	58	25
	oostzijde	55	22	55	22
	zuidzijde	39	20	40	20
	westzijde	51	20	52	20
02	noordzijde	57	24	58	25
	oostzijde	55	22	55	22
	zuidzijde	40	20	42	20
	westzijde	51	20	52	20
03	noordzijde	57	23	57	24
	oostzijde	53	20	53	20
	zuidzijde	38	20	41	20
	westzijde	54	21	54	21

6. Conclusie

In opdracht van Dantuma Advies is er een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd met betrekking tot een nieuw plangebied aan Willemstrjitte 27 te Damwoude. In dit plangebied zullen meerdere nieuwe woningen worden gebouwd.

Voor de wegen Broekpôlen, Frijstêd, Haaijehoeke en Lytse Loane geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de Willemstrjitte geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde enkel op de noord- en/of oostgevel overschrijdt van drie woningen. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door bron- en overdrachtsmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat deze maatregel niet doelmatig is en bovendien overwegende bezwaren van financiële aard ontmoet. Derhalve wordt voor de Willemstrjitte onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op een aantal nieuwe woningen hoger is dan 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh) dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Oosterwolde, 13 september 2022
De Geluidpraktijk



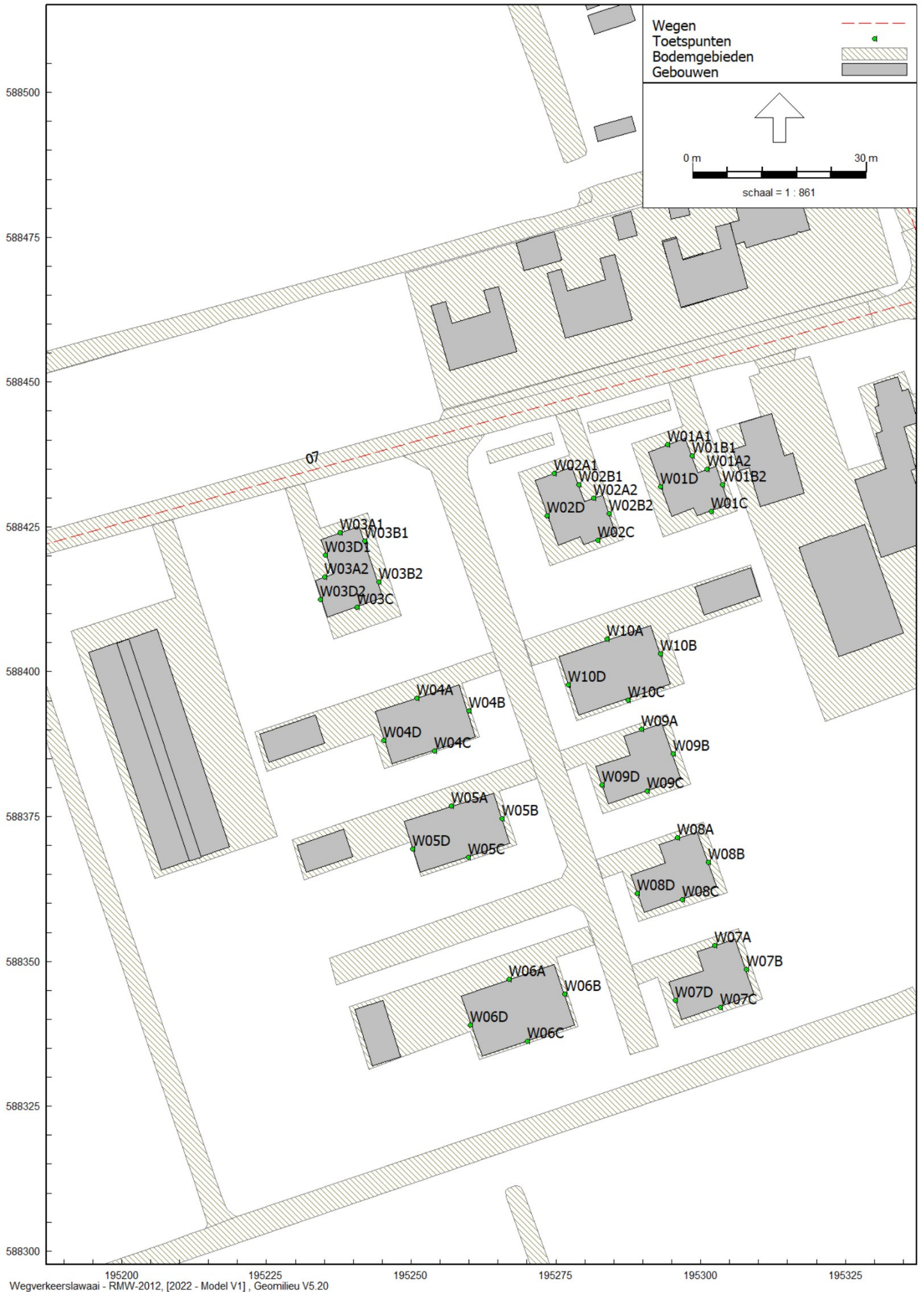
Bijlagen

Bijlage 1









Model: Model V1
Groep: plangebied
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195262,79	588441,03	0,00
02	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195294,52	588449,86	0,00
03	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195274,99	588444,29	0,00
04	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195294,39	588447,02	0,00
05	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195263,07	588438,06	0,00
06	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195208,74	588426,27	0,00
07	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195228,24	588431,71	0,00
08	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195269,42	588405,39	0,00
09	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195275,68	588386,30	0,00
10	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195281,95	588367,62	0,00
11	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195288,07	588349,29	0,00
12	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195264,27	588403,48	0,00
13	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195270,65	588384,84	0,00
14	Bodemgebieden - nieuw plangebied	195280,53	588356,05	0,00

Model: Model V1
Groep: plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125
01	Kavel 1	195290,95	588437,94	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Kavel 2	195271,36	588432,96	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Kavel 3	195241,04	588425,09	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
04	Kavel 4	195246,74	588384,16	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
05	Kavel 5	195248,84	588374,10	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
06	Kavel 6	195262,24	588333,61	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
07	Kavel 7	195294,47	588346,37	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
08	Kavel 8	195287,94	588364,90	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
09	Kavel 9	195281,81	588383,60	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Kavel 10	195278,95	588392,50	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Schuur	195194,32	588403,38	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Kavel 4 - schuur	195223,83	588389,27	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Kavel 5 - schuur	195230,33	588370,07	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Kavel 6 - schuur	195240,22	588341,72	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Kavel 10 - schuur	195298,96	588414,64	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Model V1
Groep: plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Model V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
W01A1	NZ	195294,25	588439,27	1,50	4,50	--	--	Ja
W01A2	NZ	195301,07	588435,02	1,50	4,50	--	--	Ja
W01B1	OZ	195298,55	588437,29	1,50	4,50	--	--	Ja
W01B2	OZ	195303,81	588432,32	1,50	4,50	--	--	Ja
W01C	ZZ	195301,79	588427,69	1,50	4,50	--	--	Ja
W01D	WZ	195293,04	588431,91	1,50	4,50	--	--	Ja
W02A1	NZ	195274,66	588434,29	1,50	4,50	--	--	Ja
W02A2	NZ	195281,47	588430,04	1,50	4,50	--	--	Ja
W02B1	OZ	195278,96	588432,32	1,50	4,50	--	--	Ja
W02B2	OZ	195284,22	588427,34	1,50	4,50	--	--	Ja
W02C	ZZ	195282,20	588422,71	1,50	4,50	--	--	Ja
W02D	WZ	195273,45	588426,93	1,50	4,50	--	--	Ja
W03A1	NZ	195237,70	588424,01	1,50	4,50	--	--	Ja
W03A2	NZ	195235,05	588416,41	1,50	4,50	--	--	Ja
W03B1	OZ	195242,01	588422,54	1,50	4,50	--	--	Ja
W03B2	OZ	195244,44	588415,54	1,50	4,50	--	--	Ja
W03C	ZZ	195240,69	588411,11	1,50	4,50	--	--	Ja
W03D1	WZ	195235,21	588420,10	1,50	4,50	--	--	Ja
W03D2	WZ	195234,37	588412,49	1,50	4,50	--	--	Ja
W04A	NZ	195251,01	588395,48	1,50	4,50	--	--	Ja
W04B	OZ	195259,98	588393,21	1,50	4,50	--	--	Ja
W04C	ZZ	195253,98	588386,35	1,50	4,50	--	--	Ja
W04D	WZ	195245,26	588388,17	1,50	4,50	--	--	Ja
W05A	NZ	195256,94	588376,79	1,50	4,50	--	--	Ja
W05B	OZ	195265,74	588374,61	1,50	4,50	--	--	Ja
W05C	ZZ	195259,83	588367,93	1,50	4,50	--	--	Ja
W05D	WZ	195250,23	588369,47	1,50	4,50	--	--	Ja
W06A	NZ	195266,91	588346,96	1,50	4,50	--	--	Ja
W06B	OZ	195276,54	588344,30	1,50	4,50	--	--	Ja
W06C	ZZ	195270,03	588336,16	1,50	4,50	--	--	Ja
W06D	WZ	195260,26	588339,00	1,50	4,50	--	--	Ja
W07A	NZ	195302,47	588352,81	1,50	4,50	--	--	Ja
W07B	OZ	195307,88	588348,56	1,50	4,50	--	--	Ja
W07C	ZZ	195303,36	588342,10	1,50	4,50	--	--	Ja
W07D	WZ	195295,57	588343,23	1,50	4,50	--	--	Ja
W08A	NZ	195295,94	588371,33	1,50	4,50	--	--	Ja
W08B	OZ	195301,35	588367,09	1,50	4,50	--	--	Ja
W08C	ZZ	195296,84	588360,63	1,50	4,50	--	--	Ja
W08D	WZ	195289,05	588361,75	1,50	4,50	--	--	Ja
W09A	NZ	195289,81	588390,04	1,50	4,50	--	--	Ja
W09B	OZ	195295,22	588385,79	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Model V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
W09C	ZZ	195290,70	588379,33	1,50	4,50	--	--	Ja
W09D	WZ	195282,92	588380,46	1,50	4,50	--	--	Ja
W10A	NZ	195283,85	588405,70	1,50	4,50	--	--	Ja
W10B	OZ	195293,09	588403,08	1,50	4,50	--	--	Ja
W10C	ZZ	195287,45	588395,10	1,50	4,50	--	--	Ja
W10D	WZ	195277,13	588397,73	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Model V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek
01	Broekpolen	195416,03	588250,22	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0
02	Broekpolen	195066,50	588385,77	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0
03	Frijsted	195287,80	588601,09	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0
04	Frijsted	195131,95	588544,90	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0
05	Haaijehoeke	195342,35	588462,43	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0
06	Lytse Loane	195340,44	588467,26	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0
07	Willemstrjitte	195537,73	588513,53	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a

Model: Model V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
03	60	60	60	60	60	60	60	60	60
04	60	60	60	60	60	60	60	60	60
05	60	60	60	60	60	60	60	60	60
06	60	60	60	60	60	60	60	60	60
07	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Model V1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	596,00	5,50	7,10	0,60	96,90	96,90	96,90	3,00	3,00	3,00
02	596,00	5,50	7,10	0,60	96,90	96,90	96,90	3,00	3,00	3,00
03	596,00	5,50	7,10	0,60	96,90	96,90	96,90	3,00	3,00	3,00
04	596,00	5,50	7,10	0,60	96,90	96,90	96,90	3,00	3,00	3,00
05	596,00	5,50	7,10	0,60	96,90	96,90	96,90	3,00	3,00	3,00
06	898,00	5,50	7,10	0,60	96,90	96,90	96,90	3,00	3,00	3,00
07	641,00	5,50	7,10	0,60	96,90	96,90	96,90	3,00	3,00	3,00

Model: Model V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,10	0,10	0,10
02	0,10	0,10	0,10
03	0,10	0,10	0,10
04	0,10	0,10	0,10
05	0,10	0,10	0,10
06	0,10	0,10	0,10
07	0,10	0,10	0,10

Rapport: Groepsreducties
Model: Model V1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
waterloop	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Broekpolen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Frijsted	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Haaijehoeke	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lytse Loane	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Willemstrjitte	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model V1

Model eigenschap

Omschrijving	Model V1
Verantwoordelijke	Admin
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Admin op 10-8-2022
Laatst ingezien door	admin op 9-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekpolen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01A1_A	NZ	195294,25	588439,27	1,50	9,0	10,1	-0,6	10,9	
W01A1_B	NZ	195294,25	588439,27	4,50	15,0	16,1	5,3	16,8	
W01A2_A	NZ	195301,07	588435,02	1,50	7,8	9,0	-1,8	9,7	
W01A2_B	NZ	195301,07	588435,02	4,50	12,8	13,9	3,2	14,7	
W01B1_A	OZ	195298,55	588437,29	1,50	8,5	9,6	-1,1	10,4	
W01B1_B	OZ	195298,55	588437,29	4,50	13,9	15,0	4,3	15,8	
W01B2_A	OZ	195303,81	588432,32	1,50	20,2	21,3	10,6	22,1	
W01B2_B	OZ	195303,81	588432,32	4,50	20,5	21,7	10,9	22,4	
W01C_A	ZZ	195301,79	588427,69	1,50	18,0	19,1	8,3	19,8	
W01C_B	ZZ	195301,79	588427,69	4,50	23,8	24,9	14,2	25,7	
W01D_A	WZ	195293,04	588431,91	1,50	19,3	20,4	9,7	21,2	
W01D_B	WZ	195293,04	588431,91	4,50	22,1	23,2	12,5	24,0	
W02A1_A	NZ	195274,66	588434,29	1,50	14,5	15,6	4,9	16,4	
W02A1_B	NZ	195274,66	588434,29	4,50	16,0	17,1	6,4	17,9	
W02A2_A	NZ	195281,47	588430,04	1,50	10,7	11,8	1,1	12,6	
W02A2_B	NZ	195281,47	588430,04	4,50	13,7	14,8	4,1	15,6	
W02B1_A	OZ	195278,96	588432,32	1,50	12,9	14,0	3,3	14,8	
W02B1_B	OZ	195278,96	588432,32	4,50	16,8	17,9	7,2	18,7	
W02B2_A	OZ	195284,22	588427,34	1,50	19,5	20,6	9,8	21,4	
W02B2_B	OZ	195284,22	588427,34	4,50	20,7	21,8	11,1	22,6	
W02C_A	ZZ	195282,20	588422,71	1,50	17,6	18,7	7,9	19,4	
W02C_B	ZZ	195282,20	588422,71	4,50	21,2	22,4	11,6	23,1	
W02D_A	WZ	195273,45	588426,93	1,50	17,6	18,7	7,9	19,5	
W02D_B	WZ	195273,45	588426,93	4,50	20,9	22,0	11,3	22,8	
W03A1_A	NZ	195237,70	588424,01	1,50	14,6	15,8	5,0	16,5	
W03A1_B	NZ	195237,70	588424,01	4,50	15,6	16,7	5,9	17,5	
W03A2_A	NZ	195235,05	588416,41	1,50	17,8	18,9	8,2	19,7	
W03A2_B	NZ	195235,05	588416,41	4,50	19,0	20,1	9,4	20,9	
W03B1_A	OZ	195242,01	588422,54	1,50	15,3	16,4	5,7	17,2	
W03B1_B	OZ	195242,01	588422,54	4,50	19,7	20,8	10,1	21,6	
W03B2_A	OZ	195244,44	588415,54	1,50	13,8	15,0	4,2	15,7	
W03B2_B	OZ	195244,44	588415,54	4,50	19,2	20,3	9,6	21,1	
W03C_A	ZZ	195240,69	588411,11	1,50	19,3	20,5	9,7	21,2	
W03C_B	ZZ	195240,69	588411,11	4,50	26,3	27,4	16,7	28,2	
W03D1_A	WZ	195235,21	588420,10	1,50	17,8	18,9	8,2	19,7	
W03D1_B	WZ	195235,21	588420,10	4,50	23,3	24,5	13,7	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekpolen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03D2_A	WZ	195234,37	588412,49	1,50	20,1	21,2	10,5	22,0	
W03D2_B	WZ	195234,37	588412,49	4,50	26,3	27,4	16,7	28,2	
W04A_A	NZ	195251,01	588395,48	1,50	15,6	16,7	6,0	17,5	
W04A_B	NZ	195251,01	588395,48	4,50	20,1	21,2	10,4	21,9	
W04B_A	OZ	195259,98	588393,21	1,50	20,2	21,3	10,6	22,1	
W04B_B	OZ	195259,98	588393,21	4,50	22,0	23,1	12,4	23,9	
W04C_A	ZZ	195253,98	588386,35	1,50	23,2	24,3	13,5	25,0	
W04C_B	ZZ	195253,98	588386,35	4,50	25,6	26,7	16,0	27,5	
W04D_A	WZ	195245,26	588388,17	1,50	23,4	24,5	13,8	25,3	
W04D_B	WZ	195245,26	588388,17	4,50	27,2	28,3	17,6	29,1	
W05A_A	NZ	195256,94	588376,79	1,50	21,3	22,5	11,7	23,2	
W05A_B	NZ	195256,94	588376,79	4,50	22,4	23,5	12,8	24,3	
W05B_A	OZ	195265,74	588374,61	1,50	22,6	23,7	13,0	24,5	
W05B_B	OZ	195265,74	588374,61	4,50	23,8	25,0	14,2	25,7	
W05C_A	ZZ	195259,83	588367,93	1,50	26,1	27,2	16,4	28,0	
W05C_B	ZZ	195259,83	588367,93	4,50	28,0	29,1	18,4	29,9	
W05D_A	WZ	195250,23	588369,47	1,50	27,5	28,6	17,9	29,4	
W05D_B	WZ	195250,23	588369,47	4,50	28,3	29,4	18,7	30,2	
W06A_A	NZ	195266,91	588346,96	1,50	24,8	25,9	15,2	26,7	
W06A_B	NZ	195266,91	588346,96	4,50	23,0	24,1	13,4	24,9	
W06B_A	OZ	195276,54	588344,30	1,50	25,6	26,7	16,0	27,5	
W06B_B	OZ	195276,54	588344,30	4,50	26,6	27,7	17,0	28,5	
W06C_A	ZZ	195270,03	588336,16	1,50	30,0	31,2	20,4	31,9	
W06C_B	ZZ	195270,03	588336,16	4,50	31,0	32,1	21,4	32,9	
W06D_A	WZ	195260,26	588339,00	1,50	29,0	30,1	19,4	30,9	
W06D_B	WZ	195260,26	588339,00	4,50	29,8	30,9	20,1	31,7	
W07A_A	NZ	195302,47	588352,81	1,50	24,5	25,6	14,9	26,4	
W07A_B	NZ	195302,47	588352,81	4,50	25,6	26,7	16,0	27,5	
W07B_A	OZ	195307,88	588348,56	1,50	23,6	24,7	14,0	25,5	
W07B_B	OZ	195307,88	588348,56	4,50	24,6	25,7	15,0	26,5	
W07C_A	ZZ	195303,36	588342,10	1,50	29,6	30,7	20,0	31,5	
W07C_B	ZZ	195303,36	588342,10	4,50	30,6	31,7	21,0	32,5	
W07D_A	WZ	195295,57	588343,23	1,50	29,2	30,3	19,6	31,1	
W07D_B	WZ	195295,57	588343,23	4,50	29,9	31,0	20,3	31,8	
W08A_A	NZ	195295,94	588371,33	1,50	22,2	23,3	12,5	24,0	
W08A_B	NZ	195295,94	588371,33	4,50	23,6	24,7	14,0	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekpolen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W08B_A	OZ	195301,35	588367,09	1,50	22,3	23,5	12,7	24,2	
W08B_B	OZ	195301,35	588367,09	4,50	23,4	24,5	13,8	25,3	
W08C_A	ZZ	195296,84	588360,63	1,50	24,4	25,5	14,8	26,3	
W08C_B	ZZ	195296,84	588360,63	4,50	25,5	26,6	15,9	27,4	
W08D_A	WZ	195289,05	588361,75	1,50	26,6	27,7	17,0	28,5	
W08D_B	WZ	195289,05	588361,75	4,50	27,9	29,1	18,3	29,8	
W09A_A	NZ	195289,81	588390,04	1,50	18,6	19,7	9,0	20,5	
W09A_B	NZ	195289,81	588390,04	4,50	21,1	22,3	11,5	23,0	
W09B_A	OZ	195295,22	588385,79	1,50	22,2	23,3	12,6	24,1	
W09B_B	OZ	195295,22	588385,79	4,50	23,1	24,2	13,5	25,0	
W09C_A	ZZ	195290,70	588379,33	1,50	20,3	21,4	10,7	22,2	
W09C_B	ZZ	195290,70	588379,33	4,50	23,0	24,1	13,3	24,8	
W09D_A	WZ	195282,92	588380,46	1,50	25,4	26,5	15,7	27,3	
W09D_B	WZ	195282,92	588380,46	4,50	27,1	28,2	17,5	29,0	
W10A_A	NZ	195283,85	588405,70	1,50	15,5	16,6	5,8	17,3	
W10A_B	NZ	195283,85	588405,70	4,50	18,8	19,9	9,1	20,7	
W10B_A	OZ	195293,09	588403,08	1,50	20,2	21,3	10,6	22,1	
W10B_B	OZ	195293,09	588403,08	4,50	21,0	22,1	11,4	22,9	
W10C_A	ZZ	195287,45	588395,10	1,50	19,4	20,5	9,8	21,3	
W10C_B	ZZ	195287,45	588395,10	4,50	21,7	22,8	12,1	23,6	
W10D_A	WZ	195277,13	588397,73	1,50	22,1	23,2	12,5	24,0	
W10D_B	WZ	195277,13	588397,73	4,50	24,2	25,3	14,6	26,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frijsted
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01A1_A	NZ	195294,25	588439,27	1,50	23,5	24,6	13,9	25,4	
W01A1_B	NZ	195294,25	588439,27	4,50	24,9	26,0	15,3	26,8	
W01A2_A	NZ	195301,07	588435,02	1,50	19,6	20,7	10,0	21,5	
W01A2_B	NZ	195301,07	588435,02	4,50	21,5	22,6	11,9	23,4	
W01B1_A	OZ	195298,55	588437,29	1,50	20,9	22,1	11,3	22,8	
W01B1_B	OZ	195298,55	588437,29	4,50	22,4	23,5	12,8	24,3	
W01B2_A	OZ	195303,81	588432,32	1,50	12,8	14,0	3,2	14,7	
W01B2_B	OZ	195303,81	588432,32	4,50	18,8	20,0	9,2	20,7	
W01C_A	ZZ	195301,79	588427,69	1,50	16,2	17,3	6,6	18,1	
W01C_B	ZZ	195301,79	588427,69	4,50	17,5	18,6	7,8	19,3	
W01D_A	WZ	195293,04	588431,91	1,50	23,3	24,4	13,7	25,2	
W01D_B	WZ	195293,04	588431,91	4,50	24,9	26,0	15,3	26,8	
W02A1_A	NZ	195274,66	588434,29	1,50	26,7	27,8	17,1	28,6	
W02A1_B	NZ	195274,66	588434,29	4,50	28,1	29,2	18,5	30,0	
W02A2_A	NZ	195281,47	588430,04	1,50	22,5	23,6	12,9	24,4	
W02A2_B	NZ	195281,47	588430,04	4,50	24,3	25,4	14,7	26,2	
W02B1_A	OZ	195278,96	588432,32	1,50	22,3	23,4	12,7	24,2	
W02B1_B	OZ	195278,96	588432,32	4,50	24,7	25,8	15,0	26,6	
W02B2_A	OZ	195284,22	588427,34	1,50	19,5	20,6	9,8	21,3	
W02B2_B	OZ	195284,22	588427,34	4,50	21,5	22,6	11,9	23,4	
W02C_A	ZZ	195282,20	588422,71	1,50	22,2	23,3	12,6	24,1	
W02C_B	ZZ	195282,20	588422,71	4,50	23,9	25,0	14,2	25,7	
W02D_A	WZ	195273,45	588426,93	1,50	26,3	27,4	16,7	28,2	
W02D_B	WZ	195273,45	588426,93	4,50	27,3	28,4	17,6	29,1	
W03A1_A	NZ	195237,70	588424,01	1,50	29,1	30,2	19,5	31,0	
W03A1_B	NZ	195237,70	588424,01	4,50	30,1	31,3	20,5	32,0	
W03A2_A	NZ	195235,05	588416,41	1,50	29,8	30,9	20,2	31,7	
W03A2_B	NZ	195235,05	588416,41	4,50	30,7	31,8	21,1	32,6	
W03B1_A	OZ	195242,01	588422,54	1,50	25,2	26,3	15,6	27,1	
W03B1_B	OZ	195242,01	588422,54	4,50	26,4	27,5	16,8	28,3	
W03B2_A	OZ	195244,44	588415,54	1,50	25,2	26,3	15,6	27,1	
W03B2_B	OZ	195244,44	588415,54	4,50	26,3	27,4	16,7	28,2	
W03C_A	ZZ	195240,69	588411,11	1,50	18,5	19,6	8,9	20,4	
W03C_B	ZZ	195240,69	588411,11	4,50	18,2	19,3	8,6	20,1	
W03D1_A	WZ	195235,21	588420,10	1,50	29,3	30,4	19,6	31,1	
W03D1_B	WZ	195235,21	588420,10	4,50	30,1	31,3	20,5	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frijsted
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03D2_A	WZ	195234,37	588412,49	1,50	27,6	28,7	18,0	29,5	
W03D2_B	WZ	195234,37	588412,49	4,50	27,9	29,0	18,2	29,7	
W04A_A	NZ	195251,01	588395,48	1,50	24,6	25,7	15,0	26,5	
W04A_B	NZ	195251,01	588395,48	4,50	26,2	27,3	16,6	28,1	
W04B_A	OZ	195259,98	588393,21	1,50	21,7	22,9	12,1	23,6	
W04B_B	OZ	195259,98	588393,21	4,50	22,8	23,9	13,1	24,7	
W04C_A	ZZ	195253,98	588386,35	1,50	15,5	16,6	5,8	17,3	
W04C_B	ZZ	195253,98	588386,35	4,50	19,6	20,7	10,0	21,5	
W04D_A	WZ	195245,26	588388,17	1,50	24,7	25,8	15,1	26,6	
W04D_B	WZ	195245,26	588388,17	4,50	25,9	27,0	16,3	27,8	
W05A_A	NZ	195256,94	588376,79	1,50	18,1	19,2	8,4	20,0	
W05A_B	NZ	195256,94	588376,79	4,50	22,5	23,6	12,9	24,4	
W05B_A	OZ	195265,74	588374,61	1,50	20,6	21,7	11,0	22,5	
W05B_B	OZ	195265,74	588374,61	4,50	22,0	23,1	12,4	23,9	
W05C_A	ZZ	195259,83	588367,93	1,50	18,9	20,0	9,3	20,8	
W05C_B	ZZ	195259,83	588367,93	4,50	19,9	21,0	10,3	21,8	
W05D_A	WZ	195250,23	588369,47	1,50	22,7	23,8	13,1	24,6	
W05D_B	WZ	195250,23	588369,47	4,50	25,5	26,6	15,8	27,4	
W06A_A	NZ	195266,91	588346,96	1,50	20,4	21,5	10,8	22,3	
W06A_B	NZ	195266,91	588346,96	4,50	23,8	24,9	14,2	25,7	
W06B_A	OZ	195276,54	588344,30	1,50	19,7	20,8	10,1	21,6	
W06B_B	OZ	195276,54	588344,30	4,50	20,9	22,0	11,3	22,8	
W06C_A	ZZ	195270,03	588336,16	1,50	--	--	--	--	
W06C_B	ZZ	195270,03	588336,16	4,50	--	--	--	--	
W06D_A	WZ	195260,26	588339,00	1,50	21,9	23,0	12,3	23,8	
W06D_B	WZ	195260,26	588339,00	4,50	24,8	26,0	15,2	26,7	
W07A_A	NZ	195302,47	588352,81	1,50	11,7	12,9	2,1	13,6	
W07A_B	NZ	195302,47	588352,81	4,50	17,9	19,0	8,3	19,8	
W07B_A	OZ	195307,88	588348,56	1,50	11,0	12,1	1,4	12,9	
W07B_B	OZ	195307,88	588348,56	4,50	14,0	15,1	4,4	15,9	
W07C_A	ZZ	195303,36	588342,10	1,50	--	--	--	--	
W07C_B	ZZ	195303,36	588342,10	4,50	--	--	--	--	
W07D_A	WZ	195295,57	588343,23	1,50	18,4	19,5	8,7	20,3	
W07D_B	WZ	195295,57	588343,23	4,50	20,7	21,8	11,1	22,6	
W08A_A	NZ	195295,94	588371,33	1,50	13,3	14,4	3,7	15,2	
W08A_B	NZ	195295,94	588371,33	4,50	18,0	19,1	8,4	19,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frijsted
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W08B_A	OZ	195301,35	588367,09	1,50	11,6	12,7	2,0	13,5	
W08B_B	OZ	195301,35	588367,09	4,50	15,1	16,2	5,5	17,0	
W08C_A	ZZ	195296,84	588360,63	1,50	14,6	15,7	5,0	16,5	
W08C_B	ZZ	195296,84	588360,63	4,50	16,6	17,7	7,0	18,5	
W08D_A	WZ	195289,05	588361,75	1,50	20,7	21,8	11,1	22,6	
W08D_B	WZ	195289,05	588361,75	4,50	21,8	23,0	12,2	23,7	
W09A_A	NZ	195289,81	588390,04	1,50	11,5	12,6	1,9	13,4	
W09A_B	NZ	195289,81	588390,04	4,50	17,2	18,3	7,6	19,1	
W09B_A	OZ	195295,22	588385,79	1,50	14,7	15,8	5,1	16,6	
W09B_B	OZ	195295,22	588385,79	4,50	17,9	19,0	8,3	19,8	
W09C_A	ZZ	195290,70	588379,33	1,50	18,1	19,2	8,5	20,0	
W09C_B	ZZ	195290,70	588379,33	4,50	19,9	21,0	10,3	21,8	
W09D_A	WZ	195282,92	588380,46	1,50	23,2	24,3	13,6	25,1	
W09D_B	WZ	195282,92	588380,46	4,50	24,4	25,6	14,8	26,3	
W10A_A	NZ	195283,85	588405,70	1,50	25,2	26,3	15,6	27,1	
W10A_B	NZ	195283,85	588405,70	4,50	26,4	27,5	16,8	28,3	
W10B_A	OZ	195293,09	588403,08	1,50	16,1	17,2	6,5	18,0	
W10B_B	OZ	195293,09	588403,08	4,50	18,7	19,8	9,1	20,6	
W10C_A	ZZ	195287,45	588395,10	1,50	12,9	14,0	3,3	14,8	
W10C_B	ZZ	195287,45	588395,10	4,50	17,0	18,1	7,4	18,9	
W10D_A	WZ	195277,13	588397,73	1,50	24,4	25,5	14,8	26,3	
W10D_B	WZ	195277,13	588397,73	4,50	26,0	27,1	16,4	27,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haaijehoeke
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01A1_A	NZ	195294,25	588439,27	1,50	25,6	26,8	16,0	27,5	
W01A1_B	NZ	195294,25	588439,27	4,50	27,5	28,6	17,8	29,4	
W01A2_A	NZ	195301,07	588435,02	1,50	26,2	27,4	16,6	28,1	
W01A2_B	NZ	195301,07	588435,02	4,50	28,8	29,9	19,1	30,6	
W01B1_A	OZ	195298,55	588437,29	1,50	25,8	26,9	16,2	27,7	
W01B1_B	OZ	195298,55	588437,29	4,50	29,3	30,4	19,7	31,2	
W01B2_A	OZ	195303,81	588432,32	1,50	25,3	26,4	15,7	27,2	
W01B2_B	OZ	195303,81	588432,32	4,50	31,1	32,2	21,5	33,0	
W01C_A	ZZ	195301,79	588427,69	1,50	25,9	27,0	16,3	27,8	
W01C_B	ZZ	195301,79	588427,69	4,50	30,6	31,8	21,0	32,5	
W01D_A	WZ	195293,04	588431,91	1,50	20,6	21,7	11,0	22,5	
W01D_B	WZ	195293,04	588431,91	4,50	22,3	23,5	12,7	24,2	
W02A1_A	NZ	195274,66	588434,29	1,50	24,3	25,4	14,7	26,2	
W02A1_B	NZ	195274,66	588434,29	4,50	25,8	26,9	16,1	27,6	
W02A2_A	NZ	195281,47	588430,04	1,50	21,1	22,2	11,5	23,0	
W02A2_B	NZ	195281,47	588430,04	4,50	23,7	24,9	14,1	25,6	
W02B1_A	OZ	195278,96	588432,32	1,50	22,9	24,0	13,3	24,8	
W02B1_B	OZ	195278,96	588432,32	4,50	25,8	26,9	16,2	27,7	
W02B2_A	OZ	195284,22	588427,34	1,50	24,3	25,4	14,7	26,2	
W02B2_B	OZ	195284,22	588427,34	4,50	28,5	29,7	18,9	30,4	
W02C_A	ZZ	195282,20	588422,71	1,50	25,8	27,0	16,2	27,7	
W02C_B	ZZ	195282,20	588422,71	4,50	28,7	29,8	19,1	30,6	
W02D_A	WZ	195273,45	588426,93	1,50	13,3	14,4	3,6	15,2	
W02D_B	WZ	195273,45	588426,93	4,50	14,7	15,8	5,1	16,6	
W03A1_A	NZ	195237,70	588424,01	1,50	16,4	17,5	6,7	18,3	
W03A1_B	NZ	195237,70	588424,01	4,50	17,6	18,7	8,0	19,5	
W03A2_A	NZ	195235,05	588416,41	1,50	2,6	3,7	-7,0	4,5	
W03A2_B	NZ	195235,05	588416,41	4,50	7,7	8,8	-1,9	9,6	
W03B1_A	OZ	195242,01	588422,54	1,50	22,3	23,4	12,7	24,2	
W03B1_B	OZ	195242,01	588422,54	4,50	24,4	25,5	14,7	26,2	
W03B2_A	OZ	195244,44	588415,54	1,50	20,5	21,6	10,9	22,4	
W03B2_B	OZ	195244,44	588415,54	4,50	23,4	24,5	13,7	25,2	
W03C_A	ZZ	195240,69	588411,11	1,50	16,2	17,3	6,6	18,1	
W03C_B	ZZ	195240,69	588411,11	4,50	19,5	20,6	9,9	21,4	
W03D1_A	WZ	195235,21	588420,10	1,50	12,2	13,3	2,6	14,1	
W03D1_B	WZ	195235,21	588420,10	4,50	12,3	13,4	2,6	14,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haaijehoeke
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03D2_A	WZ	195234,37	588412,49	1,50	13,2	14,3	3,6	15,1	
W03D2_B	WZ	195234,37	588412,49	4,50	13,4	14,5	3,7	15,2	
W04A_A	NZ	195251,01	588395,48	1,50	16,9	18,0	7,3	18,8	
W04A_B	NZ	195251,01	588395,48	4,50	19,3	20,4	9,7	21,2	
W04B_A	OZ	195259,98	588393,21	1,50	17,5	18,6	7,9	19,4	
W04B_B	OZ	195259,98	588393,21	4,50	22,3	23,4	12,6	24,1	
W04C_A	ZZ	195253,98	588386,35	1,50	20,4	21,5	10,7	22,2	
W04C_B	ZZ	195253,98	588386,35	4,50	22,1	23,2	12,5	24,0	
W04D_A	WZ	195245,26	588388,17	1,50	16,9	18,0	7,3	18,8	
W04D_B	WZ	195245,26	588388,17	4,50	12,3	13,4	2,6	14,1	
W05A_A	NZ	195256,94	588376,79	1,50	19,5	20,6	9,9	21,4	
W05A_B	NZ	195256,94	588376,79	4,50	22,3	23,4	12,7	24,2	
W05B_A	OZ	195265,74	588374,61	1,50	25,3	26,4	15,6	27,2	
W05B_B	OZ	195265,74	588374,61	4,50	27,2	28,3	17,6	29,1	
W05C_A	ZZ	195259,83	588367,93	1,50	25,3	26,4	15,7	27,2	
W05C_B	ZZ	195259,83	588367,93	4,50	25,9	27,0	16,3	27,8	
W05D_A	WZ	195250,23	588369,47	1,50	15,1	16,2	5,5	17,0	
W05D_B	WZ	195250,23	588369,47	4,50	11,2	12,3	1,5	13,0	
W06A_A	NZ	195266,91	588346,96	1,50	23,0	24,1	13,4	24,9	
W06A_B	NZ	195266,91	588346,96	4,50	24,5	25,6	14,9	26,4	
W06B_A	OZ	195276,54	588344,30	1,50	28,4	29,5	18,8	30,3	
W06B_B	OZ	195276,54	588344,30	4,50	29,9	31,0	20,2	31,7	
W06C_A	ZZ	195270,03	588336,16	1,50	26,8	27,9	17,1	28,7	
W06C_B	ZZ	195270,03	588336,16	4,50	27,9	29,0	18,3	29,8	
W06D_A	WZ	195260,26	588339,00	1,50	14,3	15,4	4,7	16,2	
W06D_B	WZ	195260,26	588339,00	4,50	5,6	6,7	-4,0	7,5	
W07A_A	NZ	195302,47	588352,81	1,50	29,8	30,9	20,2	31,7	
W07A_B	NZ	195302,47	588352,81	4,50	31,3	32,4	21,6	33,2	
W07B_A	OZ	195307,88	588348,56	1,50	33,5	34,6	23,9	35,4	
W07B_B	OZ	195307,88	588348,56	4,50	35,0	36,1	25,4	36,9	
W07C_A	ZZ	195303,36	588342,10	1,50	30,1	31,2	20,5	32,0	
W07C_B	ZZ	195303,36	588342,10	4,50	31,5	32,6	21,9	33,4	
W07D_A	WZ	195295,57	588343,23	1,50	17,7	18,8	8,1	19,6	
W07D_B	WZ	195295,57	588343,23	4,50	19,2	20,3	9,6	21,1	
W08A_A	NZ	195295,94	588371,33	1,50	28,8	29,9	19,2	30,7	
W08A_B	NZ	195295,94	588371,33	4,50	30,1	31,2	20,5	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haaijehoeke
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W08B_A	OZ	195301,35	588367,09	1,50	33,1	34,2	23,4	34,9	
W08B_B	OZ	195301,35	588367,09	4,50	34,5	35,6	24,9	36,4	
W08C_A	ZZ	195296,84	588360,63	1,50	29,4	30,5	19,8	31,3	
W08C_B	ZZ	195296,84	588360,63	4,50	30,8	31,9	21,2	32,7	
W08D_A	WZ	195289,05	588361,75	1,50	20,0	21,1	10,4	21,9	
W08D_B	WZ	195289,05	588361,75	4,50	20,7	21,8	11,1	22,6	
W09A_A	NZ	195289,81	588390,04	1,50	26,4	27,5	16,8	28,3	
W09A_B	NZ	195289,81	588390,04	4,50	28,0	29,1	18,4	29,9	
W09B_A	OZ	195295,22	588385,79	1,50	32,1	33,2	22,4	33,9	
W09B_B	OZ	195295,22	588385,79	4,50	33,5	34,6	23,9	35,4	
W09C_A	ZZ	195290,70	588379,33	1,50	29,6	30,7	20,0	31,5	
W09C_B	ZZ	195290,70	588379,33	4,50	31,0	32,1	21,4	32,9	
W09D_A	WZ	195282,92	588380,46	1,50	21,3	22,4	11,7	23,2	
W09D_B	WZ	195282,92	588380,46	4,50	21,9	23,0	12,3	23,8	
W10A_A	NZ	195283,85	588405,70	1,50	22,0	23,1	12,4	23,9	
W10A_B	NZ	195283,85	588405,70	4,50	23,7	24,8	14,1	25,6	
W10B_A	OZ	195293,09	588403,08	1,50	30,3	31,4	20,7	32,2	
W10B_B	OZ	195293,09	588403,08	4,50	32,1	33,2	22,5	34,0	
W10C_A	ZZ	195287,45	588395,10	1,50	28,9	30,0	19,3	30,8	
W10C_B	ZZ	195287,45	588395,10	4,50	30,5	31,6	20,9	32,4	
W10D_A	WZ	195277,13	588397,73	1,50	15,6	16,7	6,0	17,5	
W10D_B	WZ	195277,13	588397,73	4,50	17,5	18,6	7,9	19,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lytse Loane
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01A1_A	NZ	195294,25	588439,27	1,50	33,1	34,2	23,5	35,0	
W01A1_B	NZ	195294,25	588439,27	4,50	35,1	36,2	25,4	36,9	
W01A2_A	NZ	195301,07	588435,02	1,50	33,0	34,1	23,4	34,9	
W01A2_B	NZ	195301,07	588435,02	4,50	35,2	36,4	25,6	37,1	
W01B1_A	OZ	195298,55	588437,29	1,50	33,7	34,9	24,1	35,6	
W01B1_B	OZ	195298,55	588437,29	4,50	35,8	36,9	26,2	37,7	
W01B2_A	OZ	195303,81	588432,32	1,50	26,5	27,6	16,9	28,4	
W01B2_B	OZ	195303,81	588432,32	4,50	30,0	31,1	20,4	31,9	
W01C_A	ZZ	195301,79	588427,69	1,50	9,4	10,5	-0,3	11,3	
W01C_B	ZZ	195301,79	588427,69	4,50	--	--	--	--	
W01D_A	WZ	195293,04	588431,91	1,50	25,9	27,0	16,3	27,8	
W01D_B	WZ	195293,04	588431,91	4,50	27,3	28,5	17,7	29,2	
W02A1_A	NZ	195274,66	588434,29	1,50	29,4	30,5	19,8	31,3	
W02A1_B	NZ	195274,66	588434,29	4,50	31,1	32,2	21,5	33,0	
W02A2_A	NZ	195281,47	588430,04	1,50	31,0	32,1	21,4	32,9	
W02A2_B	NZ	195281,47	588430,04	4,50	32,7	33,8	23,1	34,6	
W02B1_A	OZ	195278,96	588432,32	1,50	29,8	30,9	20,2	31,7	
W02B1_B	OZ	195278,96	588432,32	4,50	31,6	32,7	22,0	33,5	
W02B2_A	OZ	195284,22	588427,34	1,50	18,0	19,1	8,4	19,9	
W02B2_B	OZ	195284,22	588427,34	4,50	21,8	22,9	12,2	23,7	
W02C_A	ZZ	195282,20	588422,71	1,50	8,1	9,2	-1,6	10,0	
W02C_B	ZZ	195282,20	588422,71	4,50	--	--	--	--	
W02D_A	WZ	195273,45	588426,93	1,50	19,8	20,9	10,2	21,7	
W02D_B	WZ	195273,45	588426,93	4,50	20,8	21,9	11,2	22,7	
W03A1_A	NZ	195237,70	588424,01	1,50	25,6	26,7	16,0	27,5	
W03A1_B	NZ	195237,70	588424,01	4,50	26,9	28,0	17,2	28,8	
W03A2_A	NZ	195235,05	588416,41	1,50	7,2	8,3	-2,4	9,1	
W03A2_B	NZ	195235,05	588416,41	4,50	13,6	14,7	4,0	15,5	
W03B1_A	OZ	195242,01	588422,54	1,50	26,0	27,1	16,4	27,9	
W03B1_B	OZ	195242,01	588422,54	4,50	27,3	28,4	17,7	29,2	
W03B2_A	OZ	195244,44	588415,54	1,50	25,5	26,6	15,9	27,4	
W03B2_B	OZ	195244,44	588415,54	4,50	26,9	28,0	17,3	28,8	
W03C_A	ZZ	195240,69	588411,11	1,50	13,2	14,3	3,6	15,1	
W03C_B	ZZ	195240,69	588411,11	4,50	17,4	18,6	7,8	19,3	
W03D1_A	WZ	195235,21	588420,10	1,50	--	--	--	--	
W03D1_B	WZ	195235,21	588420,10	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lytse Loane
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03D2_A	WZ	195234,37	588412,49	1,50	-1,3	-0,2	-11,0	0,6	
W03D2_B	WZ	195234,37	588412,49	4,50	-3,4	-2,3	-13,1	-1,6	
W04A_A	NZ	195251,01	588395,48	1,50	18,3	19,4	8,7	20,2	
W04A_B	NZ	195251,01	588395,48	4,50	19,8	20,9	10,1	21,6	
W04B_A	OZ	195259,98	588393,21	1,50	16,8	17,9	7,2	18,7	
W04B_B	OZ	195259,98	588393,21	4,50	20,4	21,5	10,7	22,2	
W04C_A	ZZ	195253,98	588386,35	1,50	10,9	12,0	1,3	12,8	
W04C_B	ZZ	195253,98	588386,35	4,50	15,0	16,1	5,4	16,9	
W04D_A	WZ	195245,26	588388,17	1,50	15,7	16,8	6,0	17,5	
W04D_B	WZ	195245,26	588388,17	4,50	7,1	8,2	-2,5	9,0	
W05A_A	NZ	195256,94	588376,79	1,50	14,8	15,9	5,2	16,7	
W05A_B	NZ	195256,94	588376,79	4,50	17,2	18,3	7,5	19,1	
W05B_A	OZ	195265,74	588374,61	1,50	15,1	16,2	5,5	17,0	
W05B_B	OZ	195265,74	588374,61	4,50	18,7	19,8	9,1	20,6	
W05C_A	ZZ	195259,83	588367,93	1,50	12,0	13,1	2,4	13,9	
W05C_B	ZZ	195259,83	588367,93	4,50	14,1	15,2	4,5	16,0	
W05D_A	WZ	195250,23	588369,47	1,50	13,4	14,5	3,8	15,3	
W05D_B	WZ	195250,23	588369,47	4,50	11,5	12,6	1,9	13,4	
W06A_A	NZ	195266,91	588346,96	1,50	16,1	17,2	6,5	18,0	
W06A_B	NZ	195266,91	588346,96	4,50	17,7	18,8	8,1	19,6	
W06B_A	OZ	195276,54	588344,30	1,50	13,5	14,6	3,9	15,4	
W06B_B	OZ	195276,54	588344,30	4,50	17,0	18,1	7,4	18,9	
W06C_A	ZZ	195270,03	588336,16	1,50	--	--	--	--	
W06C_B	ZZ	195270,03	588336,16	4,50	--	--	--	--	
W06D_A	WZ	195260,26	588339,00	1,50	15,7	16,8	6,1	17,6	
W06D_B	WZ	195260,26	588339,00	4,50	10,7	11,8	1,0	12,6	
W07A_A	NZ	195302,47	588352,81	1,50	16,1	17,2	6,5	18,0	
W07A_B	NZ	195302,47	588352,81	4,50	19,7	20,8	10,1	21,6	
W07B_A	OZ	195307,88	588348,56	1,50	17,2	18,3	7,5	19,1	
W07B_B	OZ	195307,88	588348,56	4,50	20,7	21,8	11,0	22,6	
W07C_A	ZZ	195303,36	588342,10	1,50	--	--	--	--	
W07C_B	ZZ	195303,36	588342,10	4,50	--	--	--	--	
W07D_A	WZ	195295,57	588343,23	1,50	9,2	10,3	-0,5	11,1	
W07D_B	WZ	195295,57	588343,23	4,50	11,7	12,8	2,1	13,6	
W08A_A	NZ	195295,94	588371,33	1,50	21,2	22,3	11,6	23,1	
W08A_B	NZ	195295,94	588371,33	4,50	23,0	24,1	13,4	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lytse Loane
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W08B_A	OZ	195301,35	588367,09	1,50	20,2	21,3	10,5	22,0	
W08B_B	OZ	195301,35	588367,09	4,50	22,3	23,5	12,7	24,2	
W08C_A	ZZ	195296,84	588360,63	1,50	19,0	20,1	9,4	20,9	
W08C_B	ZZ	195296,84	588360,63	4,50	19,9	21,1	10,3	21,8	
W08D_A	WZ	195289,05	588361,75	1,50	14,4	15,5	4,8	16,3	
W08D_B	WZ	195289,05	588361,75	4,50	14,6	15,7	5,0	16,5	
W09A_A	NZ	195289,81	588390,04	1,50	12,7	13,8	3,0	14,5	
W09A_B	NZ	195289,81	588390,04	4,50	19,0	20,1	9,3	20,8	
W09B_A	OZ	195295,22	588385,79	1,50	16,5	17,6	6,9	18,4	
W09B_B	OZ	195295,22	588385,79	4,50	22,1	23,2	12,4	24,0	
W09C_A	ZZ	195290,70	588379,33	1,50	11,8	12,9	2,2	13,7	
W09C_B	ZZ	195290,70	588379,33	4,50	14,8	15,9	5,2	16,7	
W09D_A	WZ	195282,92	588380,46	1,50	16,5	17,6	6,9	18,4	
W09D_B	WZ	195282,92	588380,46	4,50	16,9	18,0	7,3	18,8	
W10A_A	NZ	195283,85	588405,70	1,50	16,4	17,5	6,7	18,3	
W10A_B	NZ	195283,85	588405,70	4,50	20,9	22,0	11,3	22,8	
W10B_A	OZ	195293,09	588403,08	1,50	16,1	17,2	6,4	18,0	
W10B_B	OZ	195293,09	588403,08	4,50	21,3	22,4	11,6	23,2	
W10C_A	ZZ	195287,45	588395,10	1,50	8,4	9,5	-1,2	10,3	
W10C_B	ZZ	195287,45	588395,10	4,50	14,8	15,9	5,1	16,7	
W10D_A	WZ	195277,13	588397,73	1,50	7,9	9,0	-1,7	9,8	
W10D_B	WZ	195277,13	588397,73	4,50	6,7	7,8	-2,9	8,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01A1_A	NZ	195294,25	588439,27	1,50	50,2	51,3	40,6	52,1	
W01A1_B	NZ	195294,25	588439,27	4,50	50,6	51,7	40,9	52,5	
W01A2_A	NZ	195301,07	588435,02	1,50	47,4	48,5	37,8	49,3	
W01A2_B	NZ	195301,07	588435,02	4,50	48,0	49,1	38,4	49,9	
W01B1_A	OZ	195298,55	588437,29	1,50	47,6	48,7	37,9	49,4	
W01B1_B	OZ	195298,55	588437,29	4,50	48,0	49,1	38,3	49,9	
W01B2_A	OZ	195303,81	588432,32	1,50	42,3	43,4	32,7	44,2	
W01B2_B	OZ	195303,81	588432,32	4,50	43,3	44,4	33,7	45,2	
W01C_A	ZZ	195301,79	588427,69	1,50	30,5	31,6	20,9	32,4	
W01C_B	ZZ	195301,79	588427,69	4,50	27,7	28,8	18,0	29,5	
W01D_A	WZ	195293,04	588431,91	1,50	44,3	45,4	34,7	46,2	
W01D_B	WZ	195293,04	588431,91	4,50	45,2	46,3	35,6	47,1	
W02A1_A	NZ	195274,66	588434,29	1,50	50,5	51,6	40,8	52,4	
W02A1_B	NZ	195274,66	588434,29	4,50	50,8	51,9	41,2	52,7	
W02A2_A	NZ	195281,47	588430,04	1,50	47,8	49,0	38,2	49,7	
W02A2_B	NZ	195281,47	588430,04	4,50	48,4	49,5	38,8	50,3	
W02B1_A	OZ	195278,96	588432,32	1,50	47,9	49,0	38,3	49,8	
W02B1_B	OZ	195278,96	588432,32	4,50	48,3	49,4	38,7	50,2	
W02B2_A	OZ	195284,22	588427,34	1,50	43,1	44,2	33,5	45,0	
W02B2_B	OZ	195284,22	588427,34	4,50	44,1	45,2	34,5	46,0	
W02C_A	ZZ	195282,20	588422,71	1,50	31,0	32,1	21,4	32,9	
W02C_B	ZZ	195282,20	588422,71	4,50	33,2	34,3	23,6	35,1	
W02D_A	WZ	195273,45	588426,93	1,50	44,3	45,5	34,7	46,2	
W02D_B	WZ	195273,45	588426,93	4,50	45,1	46,2	35,5	47,0	
W03A1_A	NZ	195237,70	588424,01	1,50	49,6	50,7	40,0	51,5	
W03A1_B	NZ	195237,70	588424,01	4,50	49,9	51,0	40,3	51,8	
W03A2_A	NZ	195235,05	588416,41	1,50	46,6	47,7	36,9	48,4	
W03A2_B	NZ	195235,05	588416,41	4,50	47,1	48,2	37,5	49,0	
W03B1_A	OZ	195242,01	588422,54	1,50	45,8	47,0	36,2	47,7	
W03B1_B	OZ	195242,01	588422,54	4,50	46,4	47,5	36,7	48,3	
W03B2_A	OZ	195244,44	588415,54	1,50	43,2	44,4	33,6	45,1	
W03B2_B	OZ	195244,44	588415,54	4,50	44,2	45,3	34,6	46,1	
W03C_A	ZZ	195240,69	588411,11	1,50	30,7	31,8	21,1	32,6	
W03C_B	ZZ	195240,69	588411,11	4,50	32,3	33,4	22,7	34,2	
W03D1_A	WZ	195235,21	588420,10	1,50	46,5	47,6	36,9	48,4	
W03D1_B	WZ	195235,21	588420,10	4,50	46,8	48,0	37,2	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03D2_A	WZ	195234,37	588412,49	1,50	41,3	42,4	31,7	43,2	
W03D2_B	WZ	195234,37	588412,49	4,50	42,2	43,4	32,6	44,1	
W04A_A	NZ	195251,01	588395,48	1,50	38,7	39,8	29,1	40,6	
W04A_B	NZ	195251,01	588395,48	4,50	41,0	42,1	31,3	42,8	
W04B_A	OZ	195259,98	588393,21	1,50	35,7	36,8	26,1	37,6	
W04B_B	OZ	195259,98	588393,21	4,50	38,0	39,1	28,4	39,9	
W04C_A	ZZ	195253,98	588386,35	1,50	26,7	27,8	17,1	28,6	
W04C_B	ZZ	195253,98	588386,35	4,50	29,4	30,5	19,8	31,3	
W04D_A	WZ	195245,26	588388,17	1,50	35,0	36,1	25,3	36,9	
W04D_B	WZ	195245,26	588388,17	4,50	37,2	38,3	27,6	39,1	
W05A_A	NZ	195256,94	588376,79	1,50	30,2	31,3	20,6	32,1	
W05A_B	NZ	195256,94	588376,79	4,50	33,6	34,7	24,0	35,5	
W05B_A	OZ	195265,74	588374,61	1,50	32,4	33,5	22,8	34,3	
W05B_B	OZ	195265,74	588374,61	4,50	34,6	35,7	25,0	36,5	
W05C_A	ZZ	195259,83	588367,93	1,50	24,9	26,0	15,3	26,8	
W05C_B	ZZ	195259,83	588367,93	4,50	26,2	27,3	16,6	28,1	
W05D_A	WZ	195250,23	588369,47	1,50	30,3	31,4	20,7	32,2	
W05D_B	WZ	195250,23	588369,47	4,50	33,9	35,0	24,3	35,8	
W06A_A	NZ	195266,91	588346,96	1,50	28,8	29,9	19,2	30,7	
W06A_B	NZ	195266,91	588346,96	4,50	32,0	33,1	22,3	33,9	
W06B_A	OZ	195276,54	588344,30	1,50	28,7	29,8	19,1	30,6	
W06B_B	OZ	195276,54	588344,30	4,50	30,5	31,6	20,9	32,4	
W06C_A	ZZ	195270,03	588336,16	1,50	-0,7	0,4	-10,3	1,2	
W06C_B	ZZ	195270,03	588336,16	4,50	0,1	1,2	-9,5	2,0	
W06D_A	WZ	195260,26	588339,00	1,50	28,2	29,3	18,6	30,1	
W06D_B	WZ	195260,26	588339,00	4,50	31,4	32,5	21,8	33,3	
W07A_A	NZ	195302,47	588352,81	1,50	27,8	29,0	18,2	29,7	
W07A_B	NZ	195302,47	588352,81	4,50	30,2	31,3	20,6	32,1	
W07B_A	OZ	195307,88	588348,56	1,50	27,7	28,8	18,1	29,6	
W07B_B	OZ	195307,88	588348,56	4,50	29,3	30,4	19,6	31,2	
W07C_A	ZZ	195303,36	588342,10	1,50	--	--	--	--	
W07C_B	ZZ	195303,36	588342,10	4,50	--	--	--	--	
W07D_A	WZ	195295,57	588343,23	1,50	27,4	28,5	17,7	29,2	
W07D_B	WZ	195295,57	588343,23	4,50	29,1	30,2	19,5	31,0	
W08A_A	NZ	195295,94	588371,33	1,50	27,5	28,6	17,9	29,4	
W08A_B	NZ	195295,94	588371,33	4,50	30,4	31,6	20,8	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willemstrjitte
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W08B_A	OZ	195301,35	588367,09	1,50	28,5	29,7	18,9	30,4	
W08B_B	OZ	195301,35	588367,09	4,50	30,5	31,7	20,9	32,4	
W08C_A	ZZ	195296,84	588360,63	1,50	19,6	20,7	10,0	21,5	
W08C_B	ZZ	195296,84	588360,63	4,50	22,0	23,1	12,4	23,9	
W08D_A	WZ	195289,05	588361,75	1,50	29,8	30,9	20,1	31,6	
W08D_B	WZ	195289,05	588361,75	4,50	31,6	32,7	22,0	33,5	
W09A_A	NZ	195289,81	588390,04	1,50	25,7	26,8	16,1	27,6	
W09A_B	NZ	195289,81	588390,04	4,50	31,1	32,2	21,5	33,0	
W09B_A	OZ	195295,22	588385,79	1,50	26,3	27,4	16,7	28,2	
W09B_B	OZ	195295,22	588385,79	4,50	30,4	31,5	20,8	32,3	
W09C_A	ZZ	195290,70	588379,33	1,50	23,1	24,2	13,4	25,0	
W09C_B	ZZ	195290,70	588379,33	4,50	25,1	26,2	15,5	27,0	
W09D_A	WZ	195282,92	588380,46	1,50	32,0	33,1	22,3	33,8	
W09D_B	WZ	195282,92	588380,46	4,50	34,2	35,3	24,6	36,1	
W10A_A	NZ	195283,85	588405,70	1,50	37,8	39,0	28,2	39,7	
W10A_B	NZ	195283,85	588405,70	4,50	40,2	41,3	30,6	42,1	
W10B_A	OZ	195293,09	588403,08	1,50	34,3	35,4	24,7	36,2	
W10B_B	OZ	195293,09	588403,08	4,50	36,5	37,6	26,9	38,4	
W10C_A	ZZ	195287,45	588395,10	1,50	22,7	23,8	13,1	24,6	
W10C_B	ZZ	195287,45	588395,10	4,50	26,8	27,9	17,2	28,7	
W10D_A	WZ	195277,13	588397,73	1,50	35,6	36,7	26,0	37,5	
W10D_B	WZ	195277,13	588397,73	4,50	37,8	38,9	28,2	39,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01A1_A	NZ	195294,25	588439,27	1,50	55,3	56,4	45,7	57,2	
W01A1_B	NZ	195294,25	588439,27	4,50	55,7	56,8	46,1	57,6	
W01A2_A	NZ	195301,07	588435,02	1,50	52,6	53,7	43,0	54,5	
W01A2_B	NZ	195301,07	588435,02	4,50	53,3	54,4	43,6	55,1	
W01B1_A	OZ	195298,55	588437,29	1,50	52,8	53,9	43,1	54,7	
W01B1_B	OZ	195298,55	588437,29	4,50	53,3	54,4	43,7	55,2	
W01B2_A	OZ	195303,81	588432,32	1,50	47,5	48,7	37,9	49,4	
W01B2_B	OZ	195303,81	588432,32	4,50	48,8	49,9	39,2	50,7	
W01C_A	ZZ	195301,79	588427,69	1,50	37,1	38,2	27,5	39,0	
W01C_B	ZZ	195301,79	588427,69	4,50	38,1	39,2	28,5	40,0	
W01D_A	WZ	195293,04	588431,91	1,50	49,4	50,5	39,8	51,3	
W01D_B	WZ	195293,04	588431,91	4,50	50,3	51,4	40,7	52,2	
W02A1_A	NZ	195274,66	588434,29	1,50	55,5	56,6	45,9	57,4	
W02A1_B	NZ	195274,66	588434,29	4,50	55,9	57,0	46,2	57,8	
W02A2_A	NZ	195281,47	588430,04	1,50	53,0	54,1	43,3	54,8	
W02A2_B	NZ	195281,47	588430,04	4,50	53,5	54,6	43,9	55,4	
W02B1_A	OZ	195278,96	588432,32	1,50	53,0	54,1	43,4	54,9	
W02B1_B	OZ	195278,96	588432,32	4,50	53,4	54,5	43,8	55,3	
W02B2_A	OZ	195284,22	588427,34	1,50	48,2	49,3	38,6	50,1	
W02B2_B	OZ	195284,22	588427,34	4,50	49,3	50,4	39,6	51,2	
W02C_A	ZZ	195282,20	588422,71	1,50	37,7	38,9	28,1	39,6	
W02C_B	ZZ	195282,20	588422,71	4,50	40,1	41,2	30,5	42,0	
W02D_A	WZ	195273,45	588426,93	1,50	49,4	50,6	39,8	51,3	
W02D_B	WZ	195273,45	588426,93	4,50	50,2	51,3	40,6	52,1	
W03A1_A	NZ	195237,70	588424,01	1,50	54,7	55,8	45,0	56,5	
W03A1_B	NZ	195237,70	588424,01	4,50	55,0	56,1	45,3	56,8	
W03A2_A	NZ	195235,05	588416,41	1,50	51,6	52,8	42,0	53,5	
W03A2_B	NZ	195235,05	588416,41	4,50	52,2	53,3	42,6	54,1	
W03B1_A	OZ	195242,01	588422,54	1,50	50,9	52,1	41,3	52,8	
W03B1_B	OZ	195242,01	588422,54	4,50	51,5	52,6	41,9	53,4	
W03B2_A	OZ	195244,44	588415,54	1,50	48,4	49,5	38,8	50,3	
W03B2_B	OZ	195244,44	588415,54	4,50	49,4	50,5	39,8	51,3	
W03C_A	ZZ	195240,69	588411,11	1,50	36,5	37,6	26,8	38,3	
W03C_B	ZZ	195240,69	588411,11	4,50	38,7	39,8	29,1	40,6	
W03D1_A	WZ	195235,21	588420,10	1,50	51,6	52,7	42,0	53,5	
W03D1_B	WZ	195235,21	588420,10	4,50	52,0	53,1	42,3	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W03D2_A	WZ	195234,37	588412,49	1,50	46,6	47,7	36,9	48,4	
W03D2_B	WZ	195234,37	588412,49	4,50	47,5	48,6	37,9	49,4	
W04A_A	NZ	195251,01	588395,48	1,50	44,0	45,1	34,3	45,8	
W04A_B	NZ	195251,01	588395,48	4,50	46,2	47,3	36,6	48,1	
W04B_A	OZ	195259,98	588393,21	1,50	41,1	42,2	31,5	43,0	
W04B_B	OZ	195259,98	588393,21	4,50	43,4	44,5	33,8	45,3	
W04C_A	ZZ	195253,98	588386,35	1,50	34,2	35,3	24,6	36,1	
W04C_B	ZZ	195253,98	588386,35	4,50	36,8	37,9	27,2	38,7	
W04D_A	WZ	195245,26	588388,17	1,50	40,7	41,8	31,1	42,6	
W04D_B	WZ	195245,26	588388,17	4,50	42,9	44,0	33,3	44,8	
W05A_A	NZ	195256,94	588376,79	1,50	36,4	37,5	26,7	38,3	
W05A_B	NZ	195256,94	588376,79	4,50	39,6	40,7	30,0	41,5	
W05B_A	OZ	195265,74	588374,61	1,50	38,8	39,9	29,2	40,7	
W05B_B	OZ	195265,74	588374,61	4,50	40,9	42,0	31,3	42,8	
W05C_A	ZZ	195259,83	588367,93	1,50	35,6	36,7	26,0	37,5	
W05C_B	ZZ	195259,83	588367,93	4,50	36,9	38,0	27,3	38,8	
W05D_A	WZ	195250,23	588369,47	1,50	37,7	38,9	28,1	39,6	
W05D_B	WZ	195250,23	588369,47	4,50	40,5	41,6	30,8	42,3	
W06A_A	NZ	195266,91	588346,96	1,50	36,5	37,6	26,9	38,4	
W06A_B	NZ	195266,91	588346,96	4,50	38,7	39,8	29,1	40,6	
W06B_A	OZ	195276,54	588344,30	1,50	37,8	38,9	28,2	39,7	
W06B_B	OZ	195276,54	588344,30	4,50	39,3	40,4	29,7	41,2	
W06C_A	ZZ	195270,03	588336,16	1,50	36,7	37,8	27,1	38,6	
W06C_B	ZZ	195270,03	588336,16	4,50	37,7	38,9	28,1	39,6	
W06D_A	WZ	195260,26	588339,00	1,50	37,2	38,4	27,6	39,1	
W06D_B	WZ	195260,26	588339,00	4,50	39,2	40,3	29,6	41,1	
W07A_A	NZ	195302,47	588352,81	1,50	37,8	38,9	28,2	39,7	
W07A_B	NZ	195302,47	588352,81	4,50	39,6	40,7	30,0	41,5	
W07B_A	OZ	195307,88	588348,56	1,50	39,9	41,0	30,3	41,8	
W07B_B	OZ	195307,88	588348,56	4,50	41,5	42,6	31,8	43,4	
W07C_A	ZZ	195303,36	588342,10	1,50	37,9	39,0	28,2	39,8	
W07C_B	ZZ	195303,36	588342,10	4,50	39,1	40,2	29,4	41,0	
W07D_A	WZ	195295,57	588343,23	1,50	36,8	37,9	27,2	38,7	
W07D_B	WZ	195295,57	588343,23	4,50	38,0	39,1	28,4	39,9	
W08A_A	NZ	195295,94	588371,33	1,50	37,2	38,3	27,5	39,0	
W08A_B	NZ	195295,94	588371,33	4,50	39,2	40,3	29,6	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W08B_A	OZ	195301,35	588367,09	1,50	39,8	40,9	30,2	41,7	
W08B_B	OZ	195301,35	588367,09	4,50	41,4	42,5	31,8	43,3	
W08C_A	ZZ	195296,84	588360,63	1,50	36,3	37,4	26,7	38,2	
W08C_B	ZZ	195296,84	588360,63	4,50	37,7	38,8	28,1	39,6	
W08D_A	WZ	195289,05	588361,75	1,50	37,2	38,3	27,6	39,1	
W08D_B	WZ	195289,05	588361,75	4,50	38,7	39,8	29,1	40,6	
W09A_A	NZ	195289,81	588390,04	1,50	34,6	35,7	25,0	36,5	
W09A_B	NZ	195289,81	588390,04	4,50	38,4	39,5	28,7	40,3	
W09B_A	OZ	195295,22	588385,79	1,50	38,6	39,7	28,9	40,4	
W09B_B	OZ	195295,22	588385,79	4,50	40,8	41,9	31,1	42,6	
W09C_A	ZZ	195290,70	588379,33	1,50	36,2	37,3	26,5	38,1	
W09C_B	ZZ	195290,70	588379,33	4,50	37,8	38,9	28,2	39,7	
W09D_A	WZ	195282,92	588380,46	1,50	38,6	39,7	29,0	40,5	
W09D_B	WZ	195282,92	588380,46	4,50	40,6	41,7	31,0	42,5	
W10A_A	NZ	195283,85	588405,70	1,50	43,2	44,3	33,6	45,1	
W10A_B	NZ	195283,85	588405,70	4,50	45,5	46,6	35,9	47,4	
W10B_A	OZ	195293,09	588403,08	1,50	41,0	42,1	31,3	42,8	
W10B_B	OZ	195293,09	588403,08	4,50	43,1	44,2	33,4	45,0	
W10C_A	ZZ	195287,45	588395,10	1,50	35,3	36,4	25,7	37,2	
W10C_B	ZZ	195287,45	588395,10	4,50	37,6	38,7	28,0	39,5	
W10D_A	WZ	195277,13	588397,73	1,50	41,1	42,2	31,5	43,0	
W10D_B	WZ	195277,13	588397,73	4,50	43,3	44,4	33,7	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen