

Notitie aan: Leden AVVF
Van: ,  Taal
Onderwerp: **Fryske taal yn de iepenbiere romte**

Status: kennisnemend
Gevraagd besluit: geen

Aanleiding

Op 8 april jl. is de nieuwe Bestjoersôfspraak Fryske Taal en Kultuer (BFTK) ondertekend en is er laatst de nieuwe taalnota *Fansels Frysk* voorgelegd aan Provinciale Staten door de Gedeputeerde Staten van Fryslân. De BFTK zijn afspraken tussen het Rijk en de provincie over hoe ze de komende jaren uitvoering geven aan hun wettelijke verplichting om de Friese taal te beschermen en bevorderen. De taalnota is een uitwerking van de BFTK en beschrijft de acties die de provincie zelf gaat ondernemen om aan die verplichting te voldoen. In beide de BFTK en de taalnota zijn passages opgenomen over het introduceren van tweetalige Fries-Nederlandse verkeersborden.

In 2021 hebben de Gedeputeerde Staten al een visie over de zichtbaarheid in de publieke ruimte vastgesteld en het maximaal reële als uitgangspunt genomen wat ook besproken is met het Rijk. Ook neemt GS binnenkort een besluit over een tweetalige norm op provinciale wegen en om dat dossier ook aan te kaarten bij verantwoordelijke wethouders.

Ook op het niveau van de Tweede Kamer is er aandacht geweest voor het onderwerp. Zo is er 3 april jl. een motie aangenomen waarin de kamer de regering verzoekt concrete maatregelen op te nemen voor een gelijkwaardige positie van de Friese taal in de openbare ruimte, in het bijzonder waar het gaat om verkeersbebording, beleid en wet- en regelgeving.

Toelichting

Een van de speerpunten van het nieuwe Friese taalbeleid is de zichtbaarheid van de taal in de openbare ruimte. Het Fries is in Fryslân een officiële taal naast het Nederlands, maar die status wordt niet gereflecteerd in de aanwezigheid van de taal in de openbare ruimte. De provincie zal de komende jaren inzetten om het aandeel Fries in de openbare ruimte te vergroten en hoopt om dat, onder andere, door middel van tweetalige verkeersborden te doen. Dit is niet alleen een ambitie van de provincie zelf, maar doordat het dus in de BFTK is opgenomen, is het ook besproken met het Rijk.

Verkeersveiligheid heeft hierbij ook bijzonder de aandacht. In de passage van de BFTK staat dat onder de regie van de provincie de komende tijd wordt onderzocht aan welke randvoorwaarden tweetalige verkeersborden moeten voldoen. Daarin staat verkeersveiligheid hoog in het vaandel en wordt er ook rekening gehouden met leesbaarheid, begrijpelijkheid en het tal tekens op de bebording.

In andere minderheidstaalregio's zoals Wales, Ierland en Quebec zijn meertalige verkeersborden al een langere tijd te vinden in het straatbeeld. In die regio's veroorzaken meertalige verkeersborden niet voor meer gevaar op de weg.

De provincie is momenteel aan het bezien of de norm op provinciale wegen meertalig kan worden vastgesteld en of in de tweede periode van de huidige BFTK (2026-2028) kan worden begonnen met de uitvoering daarvan. De provincie zal ook gesprekken met het Rijk

en de gemeenten in het Friese taalgebied te stimuleren om tweetalige bebording toe te passen. Op dat moment zal ook meer gedeeld worden over de concrete stappen die nodig zijn.

Gevraagd besluit

Geen.

Bijlagen

1. BFTK
2. Taalnota Fries

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen