

Van: [redacted]@fryslan.frl>

Verzonden: 16-06-2026 10:43

Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>

Onderwerp: Ofhannelfersyk KCC-44550-B0F8P8 - Verzoek snelheidsmeting en verkeersveiligheid N393 door Oosterbierum

Bêste kollega,

Op 15-6-2026 00:00 is fan [redacted] in Vraag ynkommen fia E-mail . Hjirûnder oanfoljende ynformaasje:

- Organisaasje:
- Klant: [redacted]
 - Saaknûmer: KCC-44550-B0F8P8
 - Beskriuwing: Geachte heer/mevrouw,

Hierbij dien ik een formeel verzoek in met betrekking tot de verkeersveiligheid op de N393 ter hoogte van Oosterbierum (van komgrens tot komgrens).

Op dit traject wordt structureel en herhaaldelijk harder gereden dan de geldende maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom. Dit betreft geen incidentele overschrijdingen, maar een terugkerend patroon dat direct leidt tot gevaarlijke situaties voor bewoners, fietsers en voetgangers.

De weg is ook onvoldoende ingericht als 39km weg. Het is eerder een 50km weg en dat wordt ook zo geïnterpreteerd door de bestuurders.

Ook ontbreekt het aan herinnerings borden met 30km/uur.

Gezien de aard van deze situatie verzoek ik om een objectieve en recente snelheidsmeting op dit volledige traject, inclusief rapportage van de resultaten.

Daarnaast verzoek ik om duidelijkheid over:

1. de verantwoordelijke wegbeheerder(s) voor dit traject
2. de mogelijkheden voor structurele handhaving (politiecontroles of trajectcontrole)
3. beschikbare ongevals- en meldingscijfers van de afgelopen jaren
4. eventuele bestaande plannen of onderzoeken voor verkeersveiligheidsmaatregelen op de N393 door Oosterbierum

Ik ben mij ervan bewust dat dit een provinciale weg betreft. Juist daarom verwacht ik dat deze melding wordt doorgezet naar de verantwoordelijke instantie en dat ik een inhoudelijke terugkoppeling ontvang over de afhandeling.

Dit betreft een structureel verkeersveiligheidsprobleem dat niet kan worden afgedaan zonder objectieve metingen en beoordeling.

Ik zie uw reactie graag binnen de reguliere termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Tel. 06 [redacted]

Verzonden vanaf Outlook voor Android

- Mobylnr: 06 [redacted]
- E-mail: [redacted]@gmail.com
- Telefoannûmer wurk:
- Telefoannûmer privee:
- Adres privee:

Soedesto kontakt opnimme wolle mei de klant om de saak ôf te hanneljen? Yn 'e taheakke kinst de mail werom fine. It fersyk is om binnen 5 wurkdagen nei ûntfangst te reagearjen.

As der kontakt west hat mei de klant kinne je op dizze e-mail antwurdzje sadat it KCC de saak slute kin. Mochtst mear tiid nedich hawwe stjoer dan in berjocht oan de klant dêr'tst yn oanjoust op hokker datum der dan in reaksje

ferwachte wurde kin.

NB: Wês der bewust fan dat yn dizze e-mail privacygefoelige gegevens steane. Dy gegevens meie allinne brûkt wurde om dit fersyk ôf te hanneljen.

Tige tank.

Mei freonlike groetnis,



Klantadviseur
Klantcontactcentrum



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
058 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 0610268831
fryslan.frl



Beste collega,

Op 15-6-2026 00:00 is van  een Vraag binnengekomen via E-mail. Hieronder aanvullende gegevens:

- Organisatie:
- Klant: 
- Zaaknummer: KCC-44550-B0F8P8
- Beschrijving: Geachte heer/mevrouw,

Hierbij dien ik een formeel verzoek in met betrekking tot de verkeersveiligheid op de N393 ter hoogte van Oosterbierum (van komgrens tot komgrens).

Op dit traject wordt structureel en herhaaldelijk harder gereden dan de geldende maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom. Dit betreft geen incidentele overschrijdingen, maar een terugkerend patroon dat direct leidt tot gevaarlijke situaties voor bewoners, fietsers en voetgangers.

De weg is ook onvoldoende ingericht als 39km weg. Het is eerder een 50km weg en dat wordt ook zo geïnterpreteerd door de bestuurders.

Ook ontbreekt het aan herinnerings borden met 30km/uur.

Gezien de aard van deze situatie verzoek ik om een objectieve en recente snelheidsmeting op dit volledige

traject, inclusief rapportage van de resultaten.

Daarnaast verzoek ik om duidelijkheid over:

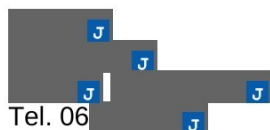
1. de verantwoordelijke wegbeheerder(s) voor dit traject
2. de mogelijkheden voor structurele handhaving (politiecontroles of trajectcontrole)
3. beschikbare ongevals- en meldingscijfers van de afgelopen jaren
4. eventuele bestaande plannen of onderzoeken voor verkeersveiligheidsmaatregelen op de N393 door Oosterbierum

Ik ben mij ervan bewust dat dit een provinciale weg betreft. Juist daarom verwacht ik dat deze melding wordt doorgezet naar de verantwoordelijke instantie en dat ik een inhoudelijke terugkoppeling ontvang over de afhandeling.

Dit betreft een structureel verkeersveiligheidsprobleem dat niet kan worden afgedaan zonder objectieve metingen en beoordeling.

Ik zie uw reactie graag binnen de reguliere termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,


Tel. 06 

Verzonden vanaf Outlook voor Android

- Mobielnr: 06 
- E-mail: @gmail.com
- Telefoonnummer werk:
- Telefoonnummer privé:
- Adres privé:

Zou je contact op willen nemen met de klant om de zaak af te handelen? Het verzoek is om binnen 5 werkdagen na ontvangst te reageren. In de bijlage kun je de e-mail terug vinden.

Mocht je meer tijd nodig hebben stuur dan een bericht aan de klant waarin je aangeeft op welke datum er dan een reactie verwacht kan worden. Wanneer er contact is geweest met de klant kun je op deze e-mail antwoorden zodat het KCC de zaak kan sluiten.

N.B. Wees er bewust van dat deze e-mail privacygevoelige gegevens bevat. Deze gegevens mogen alleen gebruikt worden om dit verzoek af te handelen.

Hartelijk dank.

Mei freonlike groetnis,



Klantadviseur
Klantcontactcentrum



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
058 292 5925 / provincie@fryslan.nl
WhatsApp: 0610268831
fryslan.nl



Van: [redacted] <[redacted]@gmail.com>

Verzonden: 15-06-2026 16:04

Aan: Info Waadhoeke <info@waadhoeke.nl>,

Provincie Fryslân <provincie@fryslan.frl>

Onderwerp: Verzoek snelheidsmeting en verkeersveiligheid N393 door Oosterbierum

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[redacted]@gmail.com>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij dien ik een formeel verzoek in met betrekking tot de verkeersveiligheid op de N393 ter hoogte van Oosterbierum (van komgrens tot komgrens).

Op dit traject wordt structureel en herhaaldelijk harder gereden dan de geldende maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom. Dit betreft geen incidentele overschrijdingen, maar een terugkerend patroon dat direct leidt tot gevaarlijke situaties voor bewoners, fietsers en voetgangers.

De weg is ook onvoldoende ingericht als 39km weg. Het is eerder een 50km weg en dat wordt ook zo geïnterpreteerd door de bestuurders.

Ook ontbreekt het aan herinnerings borden met 30km/uur.

Gezien de aard van deze situatie verzoek ik om een objectieve en recente snelheidsmeting op dit volledige traject, inclusief rapportage van de resultaten.

Daarnaast verzoek ik om duidelijkheid over:

1. .de verantwoordelijke wegbeheerder(s) voor dit traject
2. .de mogelijkheden voor structurele handhaving (politiecontroles of trajectcontrole)
3. .beschikbare ongevals- en meldingscijfers van de afgelopen jaren
4. .eventuele bestaande plannen of onderzoeken voor verkeersveiligheidsmaatregelen op de N393 door Oosterbierum

Ik ben mij ervan bewust dat dit een provinciale weg betreft. Juist daarom verwacht ik dat deze melding wordt doorgezet naar de verantwoordelijke instantie en dat ik een inhoudelijke terugkoppeling ontvang over de afhandeling.

Dit betreft een structureel verkeersveiligheidsprobleem dat niet kan worden afgedaan zonder objectieve metingen en beoordeling.

Ik zie uw reactie graag binnen de reguliere termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Tel. 06 [redacted]

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

N Art. 5.1 lid 2 sub i

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen