

Van: [redacted] hotmail.com>

Verzonden: maandag 9 november 2020 20:27

Aan: [redacted] fryslan.frl>; [redacted] fryslan.frl>; [redacted]
[redacted] t-diel.nl>; dorp ryptsjerk <doarpsbelangryptsjerk@gmail.com>

CC: [redacted] fryslan.frl>

Onderwerp: Re: Oerliz N361 / Westerdyk Ryptsjerk

Goeie allegeare,

[redacted] en [redacted] tige tank foar dit konstruktive foarstel. Wy sille dit besprekke mei de trije bedriuwen en nimme dan sa gau as mooglik wer kontakt mei jim op foar in folgjend oerlis.

Mei freunlike groetnis,

[redacted].

Van: [redacted] fryslan.frl>

Verzonden: maandag 9 november 2020 11:49

Aan: [redacted] hotmail.com>; [redacted]
[redacted] fryslan.frl>; [redacted] t-diel.nl>; dorp ryptsjerk
<doarpsbelangryptsjerk@gmail.com>

CC: [redacted] fryslan.frl>

Onderwerp: RE: Oerliz N361 / Westerdyk Ryptsjerk

Beste allen,

Op 22 oktober hebben we een veldbezoek gehad bij Ryptsjerk, samen met Doarpsbelang en gemeente Tytsjerksteradiel.

De reden voor dit bezoek is de wens van zowel Doarpsbelang als het loonbedrijf [redacted] en veeteeltbedrijf [redacted], om een directe toegang via hun achtererf te krijgen naar de N361 voor landbouwvoertuigen. Hun bedrijfsverkeer hoeft dan niet meer door de bebouwde kom van Ryptsjerk.

Bij eerdere voorstellen hierover is de provincie terughoudend geweest. De zichtlijnen op de N361 ter plaatse zijn beperkt. Het is niet gewenst dat het doorgaande verkeer op de N361 door het bochtige verloop van de weg, onverwacht wordt geconfronteerd met stilstaand landbouwverkeer.

Het huidige voorstel betreft een landbouwpad dat op het tweede perceel ten noorden van nummer 4 (kalvermesterij van [redacted]) is gedacht, direct naast de zuidelijke perceelgrens. Daarbij is bedacht dat via een haakse aansluiting het perceel van [redacted] eveneens kan aansluiten. Vrachtverkeer naar dit bedrijf moet nu achterwaarts vanaf de N361 de oprit insteken.

Het blijkt dat de zichtlijnen worden beperkt door beplanting op de naast de weg gelegen erven, waaronder dat van [redacted]. In de bermen van de weg staan ter plaatse geen bomen. Afgesproken is dat de provincie bekijkt welke zichtlijnen nodig zijn voor het verkeer op de N361. Ook zal worden nagegaan of via vergunningsvoorwaarden voldoende waarborgen zijn te creëren voor een toekomstbestendige oplossing.

Ter plaatse is geconstateerd dat voor de ideeën doorbraken nodig zijn in de boomwallen. Vraag is in welke mate deze bescherming genieten.

Stand van zaken:

Bijgevoegd is een ontwerp met daarop de zichtlijnen die vrij moeten zijn van beplanting of bebouwing. Daarin is ook een uitwerking van een pad naar het perceel van [redacted] opgenomen, in de lijn van de

schets van [REDACTED]. Het blijkt dat de draaicirkel van een vrachtauto een nogal forse doorbraak in de singel betekent, namelijk 14 meter. Daarbij gaan we er vanuit dat de vrachtauto het erf opdraait richting provinciale weg en vervolgens achterwaarts richting bedrijfsloods rijdt. De vrachtauto kan daarna rechtdoor over de huidige oprit van [REDACTED] het perceel verlaten (als de vrachtauto terug zou moeten draaien naar de alternatieve ontsluiting kost dit nog enkele meters boomwal).

Voor de veiligheid op de provinciale weg zijn in ieder geval de volgende punten van belang:

1. Het bewaken van de zichtlijnen, nu en in de toekomst;
2. Het voorkomen van vervuiling van de hoofdrijbaan. Dit betekent dat tenminste 150m lengte pad een gesloten verharding moet hebben (asfalt, beton) in aansluiting op de N361;
3. Op basis van bedrijfsvoeringsgegevens inzicht bieden in de kans dat op het pad voertuigen elkaar tegen kunnen komen c.q. dat de bedrijfsvoering zodanig is dat dit zich niet of amper voor zal doen;
4. Het wordt geen openbaar pad, maar het is wel van belang dat bij een vergunningaanvraag inzicht wordt gegeven hoe onbedoeld gebruik zal worden voorkomen.

Deze aspecten zullen terug moeten komen bij een vergunningaanvraag.

Voorafgaand aan het met elkaar verder uitwerken, vragen we eerst aan dorpsbelang om helderheid te krijgen over de volgende twee zaken:

- Is er draagvlak bij de perceeleigenaren voor het beplantingsvrij houden van de op de tekening aangegeven zichtlijnen;
- Hoe zit het met landschappelijke waarden op die plaatsen waar beplanting zou moeten verdwijnen.

Wellicht is voor [REDACTED] een alternatieve mogelijkheid om geheel aan de achterkant van [REDACTED] perceel te ontsluiten. Dan zou [REDACTED] bedrijf over grotere lengte gebruik maken van het landbouwpad.

Wij stellen een vervolgoverleg voor, zodra meer bekend is over de laatst genoemde zaken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Functie beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer
Opgave Infrastructuur en Mobiliteit
058 [REDACTED]
[\[REDACTED\]@fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@fryslan.nl)

provinsje fryslân
provincie fryslân

Tweebaksmarkt 52 (bezoekeradres)
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.nl
WhatsApp: 06 10 26 88 31
www.fryslan.nl



Volg ons op social media!

.....
Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.
.....

Van: [REDACTED] [hotmail.com](mailto:[REDACTED]@hotmail.com)>

Verzonden: woensdag 21 oktober 2020 09:09

Aan: [REDACTED] [fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@fryslan.nl)>; [REDACTED] [fryslan.nl](mailto:[REDACTED]@fryslan.nl)>; [REDACTED]

[REDACTED] [t-diel.nl](mailto:[REDACTED]@t-diel.nl)>; dorp ryptsjerk <doarpsbelangryptsjerk@gmail.com>

Onderwerp: Oerliz N361 / Westerdijk Ryptsjerk

Goeie allegearre,

It oerliz dat wy pland hiene sjocht der wat oars út as wy tocht hiene. Mar om ter pleatse by elkoar te kommen is in goeie oplossing.

Ik hie al in aginda mei in taljochting makke en it lyket my wol goed om die dochs oan jim ta te stjoeren.

Wy hoege dèr net wiidweidich te fergaderjen, mar dan witte jim wer as wy mei sitte.

Wy hoopje op moai droeg waar, mar ik soe sizze nim de leazen mei.

Oant moarn 10 ûre by it Jeukeboskje.

Groetnis,

