



Legenda

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Locatie voertuig op landbouwpad
- Locatie voertuig op hoofdrijbaan
- Obstakelvrije afstand 4.50m vanaf binnenkant kantmarkering
- Oprij afstand 5.00m
- Zichtpunt 2.30m uit as (CROW richtlijn)
- Oprijzicht rechtsaf vanaf zijweg 125m
- Oprijzicht linksaf vanaf zijweg 155m
- Rijzicht 200m
- Volledig vrij te houden van zicht belemmerende obstakels (tussen zichtlijn en eigendomsgrens)

- Uitgangspunten:
- ontwerp snelheid (V_o) 80km/h
 - zichtlijnen uitlijnen langs zijde obstakelvrije zone
 - obstakelvrije zone 4.50m vanaf binnenkant kantmarkering
 - oprijafstand 5.00m
 - oprijzicht rechtsaf vanaf zijweg 125m
 - oprijzicht linksaf vanaf zijweg 155m
 - rijzicht 200m bij 80km/h

Detail

Hoofontwerp bukte met MIVD/Handboek wegontwerp 2013 - Regionale stroomwegen
Deze tekst is gepubliceerd op 09-10-2013

4.2.7 Samenvatting zichtafstanden

In tabel 4.8 zijn de verschillende minimale zichtafstanden weergegeven.

Tabel 4.8. Samenvatting minimale zichtafstanden

Situatie (km/h)	Toetsing alle wegvakken (m)		Plaatselijke toetsing (m)			
	Rijzicht	Zicht boog	Stopsicht	Uitwijkzicht	Zicht op invoegend verkeer	Overwacht krappe boog
100	280	133	170	190	par. 4.2.5	186 & 257
80	200	105	105	145	par. 4.2.5	161
50	110	45	41	70	par. 4.2.5	n.v.t.

Tabel 6.6. Kritische haaltijden en oprijzicht naar aard manoeuvre bij een snelheid van 80 km/h op de hoofdweg van voorrangspunten

Aard manoeuvre	Kritisch tijdsinterval (s)		Oprijzicht bij 80 km/h (m)	
	wegtype I	wegtype II	wegtype I	wegtype II
Linksaf vanaf hoofdrijbaan	5,5	5,0	125	110
Rechtsaf vanaf zijweg	5,5	5,5	125	125
Rechtdoor vanaf zijweg	6,5	6,0	145	135
Linksaf vanaf zijweg	7,0	6,5	155	145

Rijricht
De bestuurder moet de weg voor zich kunnen overzien om het proces van waarnemen, anticiperen en reageren op informatie als markering, bebakening, verkeersborden en dergelijke te kunnen uitvoeren. Een kruispunt is een discriminatie en alle nodige en passende maatregelen. Het kruispunt moet daarom op grootst mogelijke afstand van de rijrichting worden voorzien met voldoende zichtvervalsing.

Stopsicht
De bestuurder moet altijd voldoende zicht hebben om zijn voertuig tijdig voor discriminatie te zien, te stoppen, te parkeren, te manoeuvreren of te stoppen voor de rijrichting of wachtlijn te kunnen beseffen.

Oprijzicht
Afhankelijk van de kruispunttype op te rijden, moet het voornemen voldoende zicht hebben op de aanwezigheid en de snelheid van het verkeer op de kruisende weg. Op kruispunten waar de voorrang met verkeersborden is geregeld, geldt dit alleen op de ondergeschikte wegrijrichting.

Situatie
Schaal 1:500

A0 Concept 09-11-2020

Provinciale weg
N361 Lauwersoog - Dokkum - Swarteweisein (N355)

Opdracht
Bepalen zoekgebied mogelijke aansluiting landbouwpad oostzijde N361

Situatie met zichtlijnen

Gepland door	Acc	Documenttype	Formaat	Ontwerpfase	Status		
		Tekening	A1-594x1260	Voorontwerp	In bewerking		
Gecontroleerd door	Acc	Schaal	Projectnummer	Besteknummer	Blaaf	Aantal	Telingsnummer
		Diverse	-	-	1	1	3.5.361.358

provincie Fryslân
provincie Fryslân

Productum 9 november 2020