

Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Verzonden: 19-06-2026 10:34
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Onderwerp: FW: Re[2]: KCC-319392-K5K5G6 - Snelheid Haerdawei/ N393 [redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Verzonden: dinsdag 16 november 2021 22:04
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Onderwerp: RE: Re[2]: KCC-319392-K5K5G6 - Snelheid Haerdawei/ N393 [redacted]

Dag allen,

Ja, ik ben het met [redacted] eens. In de bijlage de betreffende mail.

Wel heb ik bij VVN navraag gedaan over eventuele acties die [redacted], al dan niet met bijvoorbeeld Dorpsbelang – heeft uitgevoerd om bewustwording te krijgen m.b.t. de max. snelheid. [redacted] heeft 30 km-stickers ontvangen, maar of [redacted] deze samen met de buurt op de klike's heeft geplakt is onduidelijk.

Als gevolg van de melding aan VVN, is dit aan de politie doorgegeven en besproken. VVN heeft metingen gedaan – zie hieronder.

LOCATIE	Team	GEMEENTE	30 / 60	VOORMETING VVN	Voormeting V-85	1e Tussenmeting en evaluatie	V 85 - 1e tussenmeting	2e Tussenmeting en evaluatie
Haerdawei 26, Oosterbierum	N	Waadhoeke	30	25-9-18/9-10-18	45 -48km/u	14-09-20/21-09-20	40/42 km/u	01-10-20

Het traject is opgenomen in Klachten en Knelpunten – een handhavingsproject van de politie.

Ik krijg nog een update m.b.t. recente metingen en controles.

Dat wil niet zeggen dat we opnieuw in gesprek moeten met [redacted], maar dat wij in ieder geval op de hoogte zijn van de stand van zaken.

Mochten we op enig moment alsnog iets willen melden, dan is dat aan ons.

Met vriendelijke [redacted]

[redacted]

Projectleider

Verkeersveiligheid ROF

058 292 [redacted]

06 [redacted]

[redacted]@fryslan.frl

provinsje fryslân
provincie fryslân

Tweebaksmarkt 52 (bezoekeradres)

Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
WhatsApp: 06 10 26 88 31

www.fryslan.frl



Volg ons op social media!

Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

Van: [redacted], [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 20:11

Aan: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>

Onderwerp: RE: Re[2]: KCC-319392-K5K5G6 - Snelheid Haerdawei/ N393 [redacted]

Hoi [redacted],

Ik begrijp dat er al meerdere malen contact met [redacted] is geweest over [redacted] klacht. Je verwijst naar een eerdere reactie, kun je mij die sturen? Uit de reactie van [redacted] maak ik op dat er geen maatregelen getroffen worden.

Groet,

J

T

Van: J <J@fryslan.frl>

Verzonden: dinsdag 16 november 2021 15:46

Aan: J <J@fryslan.frl>; J, J <J@fryslan.frl>; J

<[REDACTED]@fryslan.frl>

Onderwerp: RE: Re[2]: KCC-319392-K5K5G6 - Snelheid Haerdawei/ N393 [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED], er is wat mij betreft niets nieuws aan [REDACTED] te melden.

[REDACTED]

Groet

[REDACTED]



Folgje ús op social media!

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Verzonden: vrijdag 12 november 2021 15:18

Aan: Provincie-Fryslan <provincie@fryslan.frl>

Onderwerp: Re[2]: KCC-319392-K5K5G6 - Snelheid Haerdawei/ N393

Helaas geen reactie ontvangen.
Ik ga ermee naar het ministerie.

U hoort nog,

Vriendelijk Groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

vrijdag, 05 november 2021, 03:42p.m. +01:00 van [redacted] <[redacted]@hotmail.com>:

Ik ga daar niet mee akkoord.

Sinds 2019 is er veel vaker gevaar geconstateerd en nieuwe feiten verzameld over de snelheid en onjuiste inrichting van de weg.

Bovendien zijn er verschillende autoriteiten die jullie streng wijzen op deze problemen en gevaar.

Als jullie dit niet serieus oppakken zal ik dit escaleren.

Jullie hebben de plicht ten opzichte van de maatschappij om er iets mee te doen.

Niks doen kan echt niet.

Vriendelijk Groet,

[redacted]

vrijdag, 05 november 2021, 03:29p.m. +01:00 van Provincie-Fryslan provincie@fryslan.frl:

Geachte [redacted]

In onderstaande e-mail vraagt u ons een reactie te geven betreffende uw zorgen over de snelheid op de Haerdawei / N393.

Op 13 september 2021 om 8:55 heeft u hierover van ons een e-mail ontvangen. In deze e-mail verwijzen wij u door naar de e-mail die u op 4 maart 2019, naar aanleiding van een eerdere mailwisseling, heeft ontvangen over de herinrichting van de Haerdawei in Oosterbierum.

Middels dit bericht wil ik u nogmaals doorverwijzen naar onze reactie die u heeft ontvangen op 4 maart 2019.

Mei freonlike groetnis,



Klantadviseur

Publieksplein

Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)

Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.nl
WhatsApp: 06 10 26 88 31

www.fryslan.nl

Folgje ús op social media!



Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.



Van: [Redacted] <[Redacted]@hotmail.com>

Verzonden: woensdag 3 november 2021 12:18

Aan: [Redacted], [Redacted] <[Redacted]@fryslan.nl>

Onderwerp: Re[2]: RE: FW: Ôfhannelfersyk KCC-319392-K5K5G6 - Snelheid Haerdawei/ N393

Beste [redacted],

Het is inmiddels november.

Graag verneem ik welke maatregelen genomen kunnen worden om de n393 door Oosterbierum veiliger te maken.

De politie Harlingen heeft gezegd dat de weg onvoldoende is ingericht voor 30km/uur en vvn heeft met verschillende metingen aangetoond dat de Max. snelheid vrijwel door elk voertuig wordt overschreden.

Krantenartikelen tonen hetzelfde beeld.

Er moet iets gebeuren.

Graag actie, bedankt

Vriendelijk Groet,

[redacted]

vrijdag, 09 juli 2021, 11:59p.m. +02:00 van [redacted] [redacted]@hotmail.com:

Hoi [redacted],

Hier alvast een interessante bijlage....

Zo heb ik nog 2 kranten berichten van deze zelfde aard om de ernst van het probleem aan te tonen.

Vriendelijk Groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

vrijdag, 09 juli 2021, 01:38p.m. +02:00 van "[redacted], [redacted]"
[redacted]@fryslan.frl:

Beste [redacted]

Dank u wel.

En daarna ben ik een aantal weken weg.

Ik neem dan eind augustus contact op.

Fijne vakantie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Beleidsmedewerker Verkeer en
Vervoer

Tweebaksmarkt 52
(bezoekeradres)

Infrastructuur en Mobiliteit

Postbus 20120, 8900 HM
Leeuwarden

058 292 [Redacted] J

(058) 292

[Redacted] J @fryslan.frl

5925 / provincie@fryslan.frl

www.fryslan.frl

Volg ons op social media!

.....
.....
.....

Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu
voor u besluit deze mail te printen.

.....
.....
.....

Van: [Redacted] J <[Redacted] J @hotmail.com>

Verzonden: vrijdag 9 juli 2021 13:35

Aan: [Redacted] J, [Redacted] J <[Redacted] J @fryslan.frl>

Onderwerp: Re: FW: Ôfhannelfersyk KCC-319392-
K5K5G6 - Snelheid Haerdawei/ N393

Beste [Redacted] J

Dank voor uw bericht.
Dat is prima.

Mijn nr is 06 [Redacted] J maar ben nu 2 weken op

vakantie.

Dus beter is het erna contact op te nemen.

Fijn weekend,

Vriendelijk Groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

vrijdag, 09 juli 2021, 11:19a.m. +02:00 van "[Redacted]
[Redacted]@fryslan.frl:

Goedemorgen [Redacted]

Ik heb uw melding doorgekregen.

Om een heen en weer gmail te voorkomen lijkt het mij goed om even met elkaar te bellen.

Zou ik uw telefoonnummer mogen hebben, eventueel met de momenten waarop u het beste bereikbaar bent?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Beleidsmedewerker
Verkeer en Vervoer

Infrastructuur en
Mobiliteit

058 292 [Redacted]

062 [Redacted]

[Redacted]@fryslan.frl

Tweebaksmarkt 52
(bezoekeradres)

Postbus 20120, 8900 HM
Leeuwarden
(058) 292
5925 / provincie@fryslan.frl

www.fryslan.frl

.....
.....
.....
.....

Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen /
Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

.....
.....
.....
.....

Van: [redacted] [\[redacted\]@fryslan.frl](mailto:[redacted]@fryslan.frl)>

Verzonden: maandag 5 juli 2021 10:45

Aan: Ruiter, Monard

[redacted] [\[redacted\]@fryslan.frl](mailto:[redacted]@fryslan.frl)>

Onderwerp: Ôfhannelfersyk

KCC-319392-K5K5G6 - Snelheid

Haerdawei/ N393

Bêste kollega,

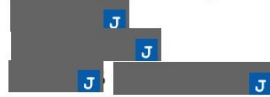
Op 5-7-2021 10:43 is fan [redacted] [\[redacted\]](#)
[redacted] [\[redacted\]](#) in verzoek ynkommen fia E-
mail . Hjirûnder oanfoljende
ynformaasje:

- Klant: [redacted] [\[redacted\]](#)
 - Saaknûmer: KCC-319392-K5K5G6
 - Beskriuwing: Beste Provincie,
- Is het mogelijk bij jullie aan te

vragen dat er op het asfalt in rood 30km wordt geverft? Of bloembakken of meerpalen in de weg worden aangebracht? Herhalings borden voor 30km/uur, etc, etc, etc

Want er moet iets structureels opgelost worden.
Zie bijlagen.

Vriendelijk Groet,



- Mobylnr:
- E-mail: [redacted]@hotmail.com
- Telefoannûmer wurk:
- Telefoannûmer privee:
- Organisaasje:

NB: Wês der bewust fan de yn dizze e-mail privacygefoelige gegevens steane. Dy gegevens meie allinne brûkt wurde om dit fersyk ôf te hanneljen.

Tige tank.

Mei freonlike groetnis,



Klantadviseur

Ofdieling Publyksplein

Tweebaksmarkt 52 (besikersad)

Postbus 20120, 8900 HM Leeu
(058) 292 5925 / provincie@frys
WhatsApp: 06 10 26 88 31

www.fryslan.nl

Beste collega,

Op 5-7-2021 10:43 is van [redacted] [redacted] een verzoek binnengekomen via E-mail. Hieronder aanvullende gegevens:

- Klant: [redacted]
- Zaaknummer: KCC-319392-

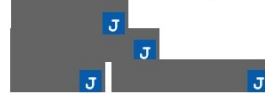
K5K5G6

- Beschrijving: Beste Provincie,

Is het mogelijk bij jullie aan te vragen dat er op het asfalt in rood 30km wordt geverft? Of bloembakken of meerpalen in de weg worden aangebracht? Herhalings borden voor 30km/uur, etc, etc, etc

Want er moet iets structureels opgelost worden.
Zie bijlagen.

Vriendelijk Groet,



- Mobielnr:
- E-mail: [redacted]@hotmail.com
- Telefoonnummer werk:
- Telefoonnummer prive:
- Organisatie:

N.B. Wees er bewust van dat de deze e-mail privacygevoelige gegevens bevat. Deze gegevens mogen alleen gebruikt worden om dit verzoek af te handelen.

Hartelijk dank.

Mei freonlike groetnis,



Klantadviseur

Ofdieling Publyksplein

Tweebaksmarkt 52 (besikersadn

Postbus 20120, 8900 HM Leeu
(058) 292 5925 / provincie@frys
WhatsApp: 06 10 26 88 31

www.frysian.fr

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy
De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo
persoansgegevens om en hannelet neffens de
Algemene verordening gegevensbescherming en de
Uitvoeringswet
Algemene verordening gegevensbescherming. Lês
[hjiir](#) ús Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy
De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw
persoansgegevens en handelt overeenkomstig de
Algemene verordening gegevensbescherming en de
Uitvoeringswet
Algemene verordening gegevensbescherming. Lees
[hier](#) onze Privacyverklaring.

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy
De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en
hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de
Uitvoeringswet
Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hjiir](#) ús
Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy
De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoansgegevens en
handelt overeenkomstig de Algemene verordening
gegevensbescherming en de Uitvoeringswet
Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze
Privacyverklaring.

<< Disclaimer >>

Persoansgegevens en privacy
De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoansgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening
gegevensbescherming en de Uitvoeringswet
Algemene verordening gegevensbescherming. Lês [hjiir](#) ús Privacyferklearring.

Persoansgegevens en privacy
De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoansgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene
verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet
Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.



T

Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
Verzonden: 04-03-2019 12:11
Aan: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
Onderwerp: RE: : *urgent* Snelheid Haerdawei/ N393

Geachte [redacted]

In antwoord op uw mailberichten aan de provincie Fryslân, willen we graag een laatste keer uitleggen wat de historie, achterliggend beleid en keuzes zijn (geweest) met betrekking tot de herinrichting van de Haerdawei in Oosterbierum.

U bent hier, zoals ik lees in uw mail van 14 augustus 2018, in het voorjaar van 2018 komen wonen aan de Haerdawei 4 en constateert dat hier te snel wordt gereden.

Vanaf 2013 heeft de gemeente Franekeradeel samen met de provincie Fryslân de (planvorming van de) herinrichting van de Haerdawei (N393) uitgevoerd. Doel van de herinrichting was de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, met behoud van een goede bereikbaarheid. Hierin zijn compromissen gevonden, wat altijd een uitdaging is, aangezien deze uitgangspunten op gespannen voet met elkaar staan. Een bepaalde wegbreedte bijvoorbeeld is nodig voor vracht- en landbouwverkeer, maar maakt het mogelijk voor andere automobilisten te hard te rijden. En zo kunnen drempels de snelheid en dus de verkeersveiligheid helpen verbeteren, maar door de trillingen gaat dit ten koste van de leefbaarheid.

De herinrichting is gebeurd met volledige medewerking en inspraak van Dorpsbelang en betrokken bewoners. Zij hebben hun wensen kenbaar gemaakt en na zorgvuldig overleg is gekozen voor de uitgevoerde herinrichting, welke in 2016 is afgerond. Op de website van Oosterbierum is hierover veel informatie te vinden!

De volgende maatregelen zijn in het kader van de herinrichting uitgevoerd:

Algemeen:

- De Haerdawei heeft een geringe intensiteit (ca. 1800 motorvoertuigen per dag) en in het centrumgebied een maximum snelheid van 30 km/uur. Voorheen was dit 50 km/uur, waarbij de V85 boven de 60 km/uur lag. De V85 is na de herinrichting door VVN gemeten op 45 en 48 km/uur. Onderstaande getroffen maatregelen passen binnen de inrichtingsrichtlijnen voor 30 km/uur/verblijfsgebieden.

Maatregelen:

- De komgrenzen zijn benadrukt door een middeneiland en in het centrumgedeelte is een 30 km/uur zone ingesteld.
- Er zijn in de bestrating klinkers toegepast, zowel op kruisingsvlakken als langs de rijbaan, in de zgn. molsgootjes: klinkerbestrating remt de snelheid en de molsgootjes (klinkerstroken) laten de weg smaller lijken. Dit wordt versterkt door de haagbeplanting in combinatie met de parkeerstroken. In principe mogen auto's op de rijbaan parkeren (er staat geen verbodsbord), maar Dorpsbelang vond dit vanwege vracht- landbouw- en busverkeer niet gewenst en heeft gekozen voor parkeerstroken langs de weg. Genoemde aanpassingen hebben als doel het verblijfskarakter van de weg te benadrukken en automobilisten te manen de gereden snelheid te verlagen.
- De voorrangsregeling is aangepast, waarbij bestuurders van rechts voorrang hebben en zijn de kruisingsvlakken, om dit te benadrukken, in rood uitgevoerd.
- Ter hoogte van de kerk is een as-verspringing met de uitstraling van een pleintje aangelegd.
- De verharde breedte van de weg is nodig voor het gebruik door vrachtverkeer en landbouwvoertuigen. De weg is visueel smaller gemaakt door het gebruik van klinkerstroken.

- Fietsers maken gebruik van de rijbaan. Door mengen van verkeerssoorten moeten automobilisten veiliger rijden en meer rekening met andere verkeersdeelnemers houden.
- De bus stopt bij de OV haltes op de rijbaan.

Wij begrijpen uit uw mailberichten dat u teleurgesteld bent in het effect van de bovengenoemde maatregelen. Metingen door VVN geven inderdaad aan dat er nog steeds sneller wordt gereden dan de limieten toelaten. De situatie is echter duidelijk verbeterd. De inrichting van de weg kan echter nooit iedereen duidelijk maken, laat staan dwingen, zich verkeersveilig te gedragen en rekening te houden met anderen.

In eerdere mailcontacten hebben we geadviseerd contact op te nemen met Dorpsbelang. Dat is de vertegenwoordiger van de burgers en heeft haar inbreng geleverd tijdens de planvorming. Zij is ook de organisatie die in het dorp de contacten met de bewoners onderhoudt. Ik neem aan dat dit gebeurd is, aangezien VVN de melding in behandeling heeft genomen. Samen met Dorpsbelang en VVN kan gekeken worden welke acties kunnen worden ondernomen om de (mede-)bewoners te wijzen op hun verantwoordelijkheid als het gaat om hun rijgedrag. In de praktijk zijn het namelijk vaak de eigen bewoners, die – deels onbewust – te hard rijden op de voor hen zo bekende straten in en rondom hun dorp.

VVN heeft bijvoorbeeld 30 km-stickers, die op klinkers geplakt kunnen worden, als reminder. Een communicatietraject samen met Dorpsbelang richting bewoners kan dit ondersteunen. De boodschap kan dan zijn dat bewoners zich zorgen maken over de verkeersveiligheid, met name voor hun kinderen, dat het de leefbaarheid aantast. En het verzoek om verantwoordelijkheid te nemen en meer rekening met elkaar te houden.

Van VVN begreep ik dat er met u en de politie afspraken zijn gemaakt de route in het voorjaar op te nemen in het project Klachten en Knelpunten. Hierbij wordt gerichte communicatie en handhaving ingezet.

Vanuit de provincie zijn de mogelijkheden om infrastructurele maatregelen te nemen niet mogelijk. Ik vertrouw erop dat samen met Dorpsbelang, VVN en politie de verkeersveiligheid op de Haardawei zo goed mogelijk wordt bediend.

Mei freonlike groetnis,



Coördinator Klantcontactcentrum

Ofdieling Publyksplein

provinsje fryslân
provincie fryslân



Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)

Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
(058) 292 5925 / provincie@fryslan.nl
WhatsApp: 06 10 26 88 31

www.fryslan.nl



Folgje ús op social media!

.....

Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.

.....

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Verzonden: zaterdag 2 maart 2019 13:31

Aan: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; Provincie-Fryslan <provincie@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>; [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>

Onderwerp: Re: : *urgent* Snelheid Haerdawei/ N393

Graag dit bord plaatsen.
Zie bijlage.

Actie!!!!

Dankje.

Vriendelijke Groet,

[redacted]

dinsdag, 19 februari 2019, 08:38a.m. +01:00 van [redacted] <[redacted]@hotmail.com>:

Helaas nog geen actie ondernomen om het voor onze deur veiliger te maken.

Zelfs geen reactie.... 😬

Heeft u de bijlage van het kranten artikel gelezen?

Met 103km/uur door Oosterbierum waar je 30 mag!!!!
Is dat nog steeds geen reden om iets te gaan doen?

Deze man is toevallig betrapt... Maar de 99% andere verkeersmisdadigers die met 100km/uur door Oosterbierum racen worden niet gepakt.

ACTIE!

Vriendelijke Groet,

[redacted]

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Aan: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>, provincie@fryslan.frl, [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>, [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>, [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>

Datum: vrijdag, 01 februari 2019, 10:41a.m. +02:00

Onderwerp: *urgent* Snelheid Haerdawei/ N393

Zie het kranten berichtje in de bijlage in de franeker courant van woensdag 30 januari 2019 op bladzijde 3
Svp actie ondernemen het is hier gevaarlijk!!

Vriendelijke Groet,

Betalen via bank: [redacted] tnv [redacted]

Betalen via paypal (+5%): [redacted]

zaterdag, 22 december 2018, 05:33p.m. +01:00 van [redacted]

[redacted]@hotmail.com:

> Beste allemaal van provincie Fryslan,

> Zie helemaal onderaan de reactie van VVN.

>Ik heb met verschillende mensen uit het dorpsbestuur gesproken die hierover gaan en die hebben ook aangegeven dat de situatie niet goed is en willen veranderen. Wellicht hebben ze een denkfout begaan tijdens de planning van de weg door het dorp of is het toch iets anders uitpakkt dan verwacht. Wij zijn nieuwe bewoners van dit mooie dorp en weten niet beter dan wat we nu meemaken en is niet veilig en tast ons woon- en leefgenot aan, ook s`nachts.

> Onderstaande uitleg van VVN mag ook natuurlijk geen reden zijn om de gevaarlijke situatie te laten zoals het is. Ook wordt het leef- en wooncomfort van omwonenden is ook hierdoor aangetast. Er is stevige geluidsoverlast, ook s`nachts dat ons uit de slaap houdt en verstoort.

> En eenvoudige (en goedkope) aanpassingen zoals ik reeds heb voorgesteld zullen zeker resultaat hebben, ik wil dat jullie dit proberen.

> 1) "u rijdt te snel" digitale bordjes

> 2) Snelheids aanduiding op digitale bordjes: " u rijdt xx km/uur" met een blij gezichtje of een rood boos gezichtje.

> 3) Knipperledjes op de 30km/uur bordjes

> 4) Optische drempels

> 5) Meerpalen of zigzag bloembakken

> 6) flitskast

> 7) Echte, glooiende 30km/uur drempel.

> Ik denk dat jullie nog wel meer, betere en goedkope oplossingen hebben voor dit probleem.

> Graag een oplossing bedenken/realiseren ipv redenen te geven voor hoe het nu is want we weten de oorzaak, we weten dat het niet goed is, we weten dat het niet veilig is, we weten dat het wellicht de eigen schuld is van het dorp, maar dat moeten we even opzij zetten en een effectieve oplossing maken, denk aan (kinder)levens die je kan sparen en woon en leefgenot van de buurt.

> Vertrouwend en alsjeblieft, smekend, om jullie hulp,

> Dit is de reactie van VVN:

>Wat ik je telefonisch wou laten weten is dat wij een v85 van 45km/u in de ene richting en 48km/u in de andere richting hebben gemeten. De V85 is de waarde die door 85% van de voertuigen niet wordt overschreden. 15% rijdt dus wel sneller dan die snelheid. In de verkeerswereld gebruiken we de V85 waarde om een beeld te vormen van de snelheid van de meerderheid van de voertuigen zonder de uitschieters.

>De waardes op de Lidlumerwei zijn in principe te hoog voor een 30km/u zone. Om meer informatie in te winnen over de weg heb ik contact gehad met de provincie. Deze heeft aangegeven dat toen deze weg destijds is ontworpen het dorp een grote rol heeft gehad. Door het dorp zijn bepaalde inrichtingskeuzes gemaakt die zijn afgeraden door de provincie. Ik heb het dan bijvoorbeeld over parkeren op de rijbaan wat nu gebeurt in vakken naast de rijbaan. Dit is één van de maatregelen die zorgt voor een hogere gereden snelheid.

>Resumé betekent dit dat de snelheid te hoog is, maar dat het dorp hier destijds zelf voor heeft gekozen. De provincie heeft aangegeven dat een V85 in de buurt van 30km/u niet gehaald zou kunnen worden de wensen uit het dorp werden ingewilligd.

>Vriendelijk Groet,

> [redacted]
>Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

>Verzonden: woensdag 7 november 2018 21:23

>Aan: [redacted]

>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393

> Beste,

> Bedankt voor uw reactie. Dat waardeer ik enorm.

> Het lijkt me voor de hand liggend dat er op het terrein van de geldende snelheids beperking van 30km / uur wat gedaan of verbeterd kan worden.

> 1) rond de 30km zone bordjes kleine oranje knipperleds

> 2) Op het wegdek middels belijningen of grafische weergave 30km/uur

> 3) Schrikdrempel. Er is geen drempel maar door grafische vormgeving op het wegdek lijkt het er wel te zijn.

> 4) Of een glooiende 30km/uur drempel waar geen trillingen uit voortkomen maar wel 30km/uur word afgedwongen.

> 5) Indicatorbord met de gemeten snelheid. "Uw snelheid is....."

> 6) Meer bosschages plaatsen waardoor de automobilist het gevoel heeft een woonwijk in te rijden

> 7) Enz. enz. enz/

> Veilig verkeer nederland heeft een meting gehouden en geconstateerd dat de snelheid beduidend te hoog is.

>Wellicht is het verstandig dat u en VVN even met elkaar de situatie bespreken.

> De persoon heet [redacted]

> Dit zijn zijn contact gegevens:

> [redacted]

>Regionaal Steunpunt Noord

>De Knobben 100, 9202 XJ Drachten

>06 [redacted]

>0512 37 [redacted]

> [redacted]@vvn.nl

> Ik speel uw gegevens ook even door en vertrouw dat er iets goed tot stand komt om de situatie te verbeteren en in elk geval dat er echt alles aan gedaan is wat mogelijk is voor een lage prijs.

>Vriendelijk Groet,
> [redacted]
>E-mail: [redacted]@hotmail.com
>Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
>Verzonden: dinsdag 6 november 2018 16:40
>Aan: [redacted]@hotmail.com
>CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]
>Onderwerp: RE: Snelheid Haerdawei/ N393
>Geachte [redacted]
>Het heeft enige tijd geduurd voordat ik reageer.
>We hebben ondertussende situatie ter plaatse bekeken en geen gebreken en/of onvolkomenheden geconstateerd. De weg voldoet aan de eisen en in 2016 ingericht na breed overleg met dorpsbelang, gemeente en provincie. We hebben ook contact gehad met de gemeente De Waadhoeke, wiens voorganger, de gemeente Franekeradeel, het dorp samen met de bewoners zo heeft ingericht.
>Achterliggende gedachte bij de inrichting was de verkeersveiligheid, leefbaarheid en de bereikbaarheid. Deze uitgangspunten staan op gespannen voet met elkaar.
>Ter illustratie: Drempels verlagen de snelheid en dragen bij aan veiligheid. Echter door vrachtverkeer kan trilling ontstaan, waardoor de leefbaarheid voor de aanwonenden afneemt. Door te krappe asverschuivingen/ wegversmallingen kan vrachtverkeer gehinderd worden. Ruimere dimensionering remt echter minder voor personenauto's.
>Met de herinrichting in 2016 hebben de genoemde partijen gezocht naar compromissen. Het resultaat daarvan is de huidige inrichting van de weg. In het proces van de inrichting hebben wij een brede vertegenwoordiging betrokken voor het creëren van voldoende draagvlak en met de bedoeling dat de weg voor langere tijd wordt ingericht.
>De vereiste snelheden zijn duidelijk met borden aangegeven. Dat er dan toch nog te snel wordt gereden is een kwestie van gedrag.
>De politie is het bevoegde gezag om hier tegen op te treden.
>Wij adviseren u hiervoor een verzoek tot handhaving te doen bij de politie.
>Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>Senior Projectleider/Coördinatie programma's Infrastructuur
>Opgave Realisatie Infrastructuur
>(+31) 06 [redacted]
>(+31) 058 2 92 [redacted]
> [redacted]@fryslan.frl
>Tweebaksmarkt 52 (bezoekeradres)
>Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
> (058) 292 5925 / provincie@fryslan.frl
> WhatsApp: 06 10 26 88 31
>www.fryslan.frl
>Volg ons op social media!
>.....
>.....
>Tink oan it miljeu foar 't jo beslute dizze mail te printsjen / Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen.
>.....
>.....
>Van: [redacted] [mailto:[redacted]@hotmail.com]
>Verzonden: maandag 1 oktober 2018 08:36
>Aan: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
>CC: Provincie Fryslan <provincie@fryslan.frl>
>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393
>Urgentie: Hoog
>Ha [redacted], vergeet je ons niet?

>Vriendelijk Groet,
>
>Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
>Verzonden: donderdag 20 september 2018 08:52
>Aan: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393
>Vriendelijke herinnering
>Vriendelijk Groet,
>
>E-mail: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
>Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
>Verzonden: donderdag 13 september 2018 08:45
>Aan: [redacted]
>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393
>Beste [redacted],
>Bedankt voor uw bericht.
>U had in uw eerste bericht toegezegd het een en ander te willen onderzoeken/bekijken ter
plaatse.
>Daarna zou u er eventueel actie op kunnen ondernemen.
>Ik zou het mooi vinden als de eigenaar van de weg zijn verantwoording neemt en wellicht
al heel snel en goedkoop iets er aan doet.
>Wegmarkeringen op het asfalt aanbrengen en/of een 30km per uur drempel maken is niet
duur en dan is er gelijk een soort van actie ondernomen.
>Daarna kan er uitvoeriger onderzoek gedaan worden en wellicht nog meer verbeteringen
aanbrengen.
>Overigens heb ik ook melding gemaakt bij de politie van deze gevaarlijke situatie.
>Vriendelijk Groet,
>
>P.S.heeft u het email adres van de werkgroep Oosterbierum?
>Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
>Verzonden: woensdag 12 september 2018 17:49
>Aan: [redacted]
>CC: [redacted]; [redacted]; [redacted] <[redacted]@waadhoeke.nl>
>Onderwerp: RE: Snelheid Haerdawei/ N393
>Goedendag [redacted],
>Het lijkt mij verstandig dat u uw opmerkingen over Oosterbierum voortaan gaat
overleggen met
>de werkgroep die betrokken is geweest bij de reconstructie van de bkk. Oosterbierum.
>Deze werkgroep waar mensen van de gemeente en dorpsbelang Oosterbierum inzitten
>zullen u beter te woord kunnen staan , ze zullen wellicht betrokken zijn geweest bij het
ontwerp van de reconstructie.
>Met vriendelijke groet,
>
>06-[redacted]
>Provincie Fryslân
>Afdeling Provinciale Waterstaat
>058-292-[redacted]
>Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
>Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
>www.fryslan.frl
>Van: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>
>Verzonden: donderdag 6 september 2018 10:08
>Aan: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
>Onderwerp: Re: Snelheid Haerdawei/ N393
>Beste [redacted],
>Ik ben benieuwd wat uw bevindingen zijn en eventuele actie om het te verbeteren.

>Er is nl. nog niets veranderd aan de snelheid waarmee hier word langs geraasd.
>Het is wachten op een ernstig ongeluk met de buurtkinderen bijvoorbeeld.
>Vriendelijk Groet,
> [redacted]
>Van: [redacted] <[redacted]@fryslan.frl>
>Verzonden: woensdag 15 augustus 2018 15:33
>Aan: [redacted]
>CC: kcc
>Onderwerp: RE: Snelheid Haerdawei/ N393
>Goedendag [redacted]
>Er is aan de inrichting van deze weg door Oosterbierum diversen gedaan om de snelheid eruit te halen,
>Ik zal als wegingspecteur tijdens mijn dagelijkse inspectie ronde kijken of de borden etc. voldoende gericht staan op de 30 km zone.
>Maar het blijft toch het rijgedrag waar wij weinig invloed op hebben.
>Met vriendelijke groet,
> [redacted]
>06- [redacted]
>Provincie Fryslân
>Afdeling Provinciale Waterstaat
>058-292 [redacted]
>Tweebaksmarkt 52 (besikersadres)
>Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden
>www.fryslan.frl
>Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@hotmail.com](mailto:[redacted]@hotmail.com)]
>Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 16:47
>Aan: Provincie Fryslan <provincie@fryslan.frl>
>Onderwerp: FW: Snelheid Haerdawei/ N393
>Beste Provincie,
>Zie hieronder. Kunnen jullie dit svp oppakken?
>Heel erg bedankt,
> [redacted]
>Van: [redacted]
>Verzonden: dinsdag 14 augustus 2018 15:44
>Aan: [redacted]@hotmail.com'
>Onderwerp: Snelheid Haerdawei/ N393
>Goedemiddag [redacted] [redacted]
>Uw onderstaande mail heb ik gelezen.
>De weg waarover u een melding bij onze gemeente heeft gedaan is niet van ons, maar van de provincie. Heeft u opmerkingen over de inrichting van de weg dan kunt u met de provincie (wegbeheerder/ eigenaar weg) contact opnemen.
>Voor controle op te snel rijden kunt u contact opnemen met de politie.
>Beste Gemeente,
> We wonen met plezier op de Haerdawei 4 aan de N393.
> De 30km zone gaf ons goede hoop dat we best een rustig weggetje voor de deur hadden.
> Maar na enkele maanden hier te wonen zien we toch helaas dat er structureel te snel wordt gereden.
> Kennissen van ons die hier regelmatig langs rijden waren verbaasd dat dit een 30km weg was....het valt ze niet op. Anderen
> vinden het onzin en negeren het opzettelijk want 30 is zo langzaam.
> Er wordt niet alleen gewoon 50km/u gereden maar enkele bestuurders maken het echt bont door met ruim 80km/u hier te
> rijden.
> Dit is een paar keer geconstateerd.
> Nu is dit best een kinderrijke buurt en spelen en fietsen op deze weg rondjes, of met skateboard en skelters.

> Dit is gevaarlijk. ook levert dit enorm veel geluidsoverlast op voor ons als omwonende, ook snachts!

> Graag wil ik vragen of jullie als gemeente ervoor kunnen zorgen dat er minder snel word gereden.

> Ik verneem graag wat voor mogelijkheden te zijn, want de huidige situatie (30km zone) werkt niet.

> Vriendelijk Groet,

> [REDACTED]

> Met vriendelijke groet,

> [REDACTED]

> Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

> Gemeente Waadhoeke

> Afdeling Omgeving

> Aanwezig: [REDACTED]

> T 0517-380380

> E [REDACTED]@waadhoeke.nl

> W www.waadhoeke.nl

> Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen

> Tink oan it miljeu foar't jo beslute dizze mail te printsjen

> Dink an 't miljeu, foordat jou beslútte deuze mail te printen

><< Disclaimer >>

> Persoonsgegevens en privacy

> De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

> Persoonsgegevens en privacy

> De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lees hier onze Privacyverklaring.

><< Disclaimer >>

> Persoonsgegevens en privacy

> De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

> Persoonsgegevens en privacy

> De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lees hier onze Privacyverklaring.

> Virusvrij. www.avg.com

><< Disclaimer >>

> Persoonsgegevens en privacy

> De provinsje Fryslân giet sekuer mei jo persoonsgegevens om en hannelet neffens de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lês hjir ús Privacyferklearring.

> Persoonsgegevens en privacy

> De provincie Fryslân gaat zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en handelt overeenkomstig de Algemene verordening gegevensbescherming en de Uitvoeringswet

> Algemene verordening gegevensbescherming. Lees [hier](#) onze Privacyverklaring.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

N Art. 5.1 lid 2 sub i

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

P Art. 5.1 lid 5

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.

T

Valt buiten reikwijdte van het verzoek