

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 8 januari 2021 13:35  
**Aan:** [REDACTED] hotmail.com>  
**CC:** [REDACTED] t-diel.nl>  
**Onderwerp:** RE: Oerliz N361 / Westerdyk Ryptsjerk

Beste [REDACTED],

Dank voor het toesturen van deze informatie. Zal e.e.a. intern terugkoppelen zodra de uitwerking binnen is. Het verbaast me wel dat in bijgaande mail over een bijdrage van de provincie wordt gesproken. Ik heb eerder al aangegeven dat hier op verzoek van derden gevraagd wordt om aanpassingen. Dan geldt voor de provincie in de basis het principe de veroorzaker betaalt. Als e.e.a. doorgang kan vinden, dan hebben naar mijn idee vooral de gemeentelijke wegen door de bebouwde kom voordeel bij de maatregel en per saldo zeker niet de provinciale weg. Een gemeentelijke bijdrage zou meer op zijn plaats zijn.

Alvast een prettig weekend toegewenst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer  
Infrastructuur  
058 [REDACTED]  
[@fryslan.fr](mailto:[REDACTED]@fryslan.fr)

provinsje fryslân  
provincie fryslân 

Tweebaksmarkt 52 (bezoekeradres)  
Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden  
(058) 292 5925 / [provincie@fryslan.fr](mailto:provincie@fryslan.fr)  
WhatsApp: 06 10 26 88 31  
[www.fryslan.fr](http://www.fryslan.fr)

Goedendag [REDACTED]

Met het plan voor het landbouwontsluitingspad naar de N 361 zijn wij de afgelopen weken bezig geweest met de uitwerking. Ik voeg hierbij het kaartje toe waarop het tracee van het pad is ingetekend. Jullie tekening van de aansluiting is voor ons een prima uitgangspunt het plan op te stellen. Zoals je al hebt geopperd heeft [REDACTED] inderdaad een voorkeur om zijn toegang naar de achterkant van het bedrijf te doen. De gemeente is wel bereid om een werktekening op schaal maken.

Tevens wil ik hierbij antwoord geven op de voorwaarden die jullie stellen:

1. Zichtlijnen: De gebieden binnen de zichtlijnen zullen vrijgemaakt worden van bomen, coniferen e.d. en de stobben worden verwijderd / gefreesd zodat ze niet weer gaan uitlopen. Op het land van [REDACTED] en het erf van [REDACTED] zullen zij deze stroken vrij houden.
2. Vervuiling: Het pad is voldoende lang om banden schoon te rijden en er komen twee passeerstroken zodat er niet in de modder hoeft te worden gereden.
3. Tegenliggers: Deze vraag is eigenlijk bij vraag twee al beantwoord.
4. Geen openbaar pad: Niemand wil hier een openbaar pad van maken want het komt in alle gevallen uit op eigen terrein. Er wordt op de erfgrenzen een schuifpoort geplaatst zodat het buiten werktijden afgesloten wordt.

De vraag over de boomwallen ligt nog bij de gemeente. Maar in de begroting hebben we wel een post voor herplant opgenomen.

Wij zijn nog bezig met de afronding van de begroting en het schrijven van een toelichting. We hopen dit binnen enkele weken klaar te hebben en dan stuur ik het plan naar je toe. Als je nog punten hebt, waarop wij moeten letten bij de planvorming, dan hoor ik dat graag. Het zou mooi zijn als we vervolgens een overleg kunnen plannen (afhankelijk van coronabeperkingen). Zoals ik in ons laatste telefoongesprek al heb aangegeven willen wij dan graag horen hoe groot de bijdrage van de provincie kan zijn, met name voor het oplossen van de onveilige situatie bij kalvermesterij [REDACTED].

Ik hoop je hierbij eerst voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groetnis,

[REDACTED]